

FAHRRADBÜGEL FÜR SPANDAU: EURE IDEEN SIND GEFRAGT!

Fahrradabstellanlagen überall dort, wo sie gebraucht werden - um dieses Ziel zu erreichen und das Angebot an Stellplätzen im Bezirk langfristig bedarfsgerecht auszuweiten, sammelt das Bezirksamt Spandau Vorschläge für geeignete Standorte.

Nicht nur Fahrradfahrende sind gefragt: Alle Verkehrsteilnehmenden profitieren von gut platzierten Fahrradabstellanlagen, da durch sie Gehwege, Einfahrten und Verkehrsknotenpunkte übersichtlicher und damit sicherer werden. Fallen dir spontan Bedarfe für zusätzliche Stellplätze ein? Dann beteilige dich über **mein.berlin.de!** Hier findest du ausführliche Informationen zum Ablauf und Antworten auf Fragen.

Alle Wunschorter werden individuell vom Straßen- und Grünflächenamt geprüft, deshalb ist eine Vorabprüfung notwendig. Die Kriterien für einen geeigneten Stellplatz haben wir auf den folgenden Seiten als **Stellplatz-Check** zusammengefasst. Bitte beachte, dass nur Standorte infrage kommen, die sich im öffentlichen Straßenraum befinden. Weiterhin ist dieses Projekt ein lang angelegter Beteiligungsprozess, das heißt, dass frühestens 2025 mit dem Bau der Abstellanlagen begonnen wird.

Die Checkliste wird durch eine **Schritt-für-Schritt-Anleitung** zum gemeinsamen Ausfüllen mit Kindern bis 14 Jahren ergänzt, die über ein Online-Formular eingereicht werden kann, um ein Dankeschön per Post zu erhalten. Jugendliche werden gezielt über Schulen und Jugendeinrichtungen angesprochen.

Wir freuen uns auf deine Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur im Bezirk!

FRAGEN ZUR BETEILIGUNG:

Kontaktstelle Beteiligung
berlin.de/ba-spandau/aktuelles/buergerbeteiligung/
beteiligung.spandau@inpolis-urbanism.de

VERANTWORTLICHE STELLE:

Bezirksamt Spandau von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Carl-Schurz-Str. 2/6
13597 Berlin



SPANDAU

**PRÜFE DEINE
STANDORT-IDEE MIT DEM
STELLPLATZ-CHECK**

AUF DER NÄCHSTEN SEITE!



MEIN STELLPLATZ-CHECK

CHECKE, OB DEIN WUNSCHORT, ...

... IN EINER GEEIGNETEN UMGEBUNG LIEGT

d.h. zum Beispiel...

- ... NICHT direkt an einer Hauswand
- ... NICHT direkt an einem Bahnhof (Deutsche Bahn, S-Bahn)
- ... NICHT auf einer privaten Fläche (z.B. Schulhof, Hinterhof, Vorgarten)
- ... NICHT in einer öffentlichen Grünanlage (z.B. Südpark)

BESONDERS GUT GEEIGNET SIND UM BEISPIEL...

- ... breite Gehwege
- ... Gehwegvorstreckung
- ... manchmal Bereiche an Kreuzungen

... GENÜGENDE STELLFLÄCHE HAT

d.h. zum Beispiel...

- ... Platz für mindestens 4 Stellplätze
- ... auf der Straße mindestens ein Parkplatz (= 4 Fahrräder oder 1 Lastenrad)
- ... auf dem Gehweg mindestens 2 Meter Platz für Fußgänger/-innen
- ... keine Verkehrsbeeinträchtigung



MISS MIT DEINEN ARMEN!

... BARRIEREFREI IST

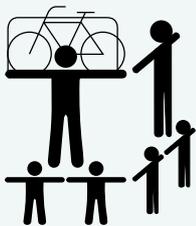
d.h. zum Beispiel...

- ... keine Stolpergefahr (z. B. durch Bordstein)
- ... ausreichend Beleuchtung
- ... mit dem Rad und zu Fuß gefahrlos zugänglich
- ... gut auffindbar / nicht versteckt
- ... Leitstreifen für Sehbehinderte ist nicht verstellt

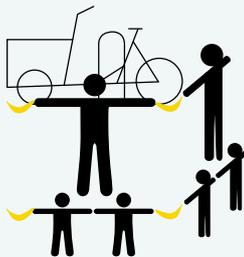
SO MISST DU NACH,
OB GENUG PLATZ IST:

SO VIEL PLATZ BRAUCHT EIN STELLPLATZ FÜR ...

... ZWEI FAHRRÄDER:



... EIN LASTENRAD:



... GEBRAUCHT WIRD

d.h. zum Beispiel...

- ... noch keine anderen Stellplätze in der Nähe sind
- ... eventuell vorhandene Stellplätze immer überfüllt sind
- ... hier viele Personen ihre Fahrräder abstellen müssen
- ... Platz für mindestens 4 Stellplätze ist

HIER IST EIN GUTER ORT
FÜR EINEN STELLPLATZ?
TRAGE IHN EIN AUF
MEIN.BERLIN.DE

