

ERGEBNISKONZEPT VERKEHRSBERUHIGUNG „OSTKREUZ-KIEZ“

BERLIN



GRUNDLAGEN

Bezirkskonzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung

- Beschlüsse BA und BVV
 - Einwohner*innenantrag DS/0029/VI, „**Ostkreuz-Kiez für alle**“, beschlossen durch BVV am 30.03.2022
 - DS/0299/VI „**Vorgehen zur Umsetzung flächendeckender Verkehrsberuhigung und Umgang mit der Beschlusslage sog. Kiezblocks**“, beschlossen durch BA am 19.07.2022 und BVV am 14.12.2022
 - DS/0827/VI „**Bezirkskonzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung**“, beschlossen durch BA am 20.06.2023 und BVV am 29.11.2023
- Start der Bearbeitung des Ostkreuz-Kiez gemäß Priorisierung im Bezirkskonzept im Sommer 2023
- Ursprungskonzept und Maßnahmenplan der DS/0827/VI als Grundlage für den Planungsprozess

URSPRUNGS- KONZEPT AUS 2023



Erläuterungen:
Fußgängerzone - für Rad frei und mit Zeitfenster für Lieferverkehr
Modale Filter - Sperren mit Pollern zur Reduktion des Durchgangsverkehrs
Schulzonen - Umgestaltung und Verkehrsberuhigung des Straßenraums vor Schulen

Ergänzungen: Planungen durch andere Stellen

- Fahrradstraßen
- Straßenbahn Holteistr./Sonntagsstr.

**Zielzustandskarte
Ursprungskonzept
Verkehrsberuhigung
Ostkreuz-Kiez**

- übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Zu- und Ausfahrten aus dem Quartier
- Fußgängerzone mit Rad frei
- bauliche Barrieren (Mittelstreifen)
- Kfz-Fahrbeziehung offen
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung/VZ Bestand (bleiben)
- Temporeduktion
- Einbahnstraßen Bestand
- Streckenabschnitt mit neuen Einbahnstraßen
- Modale Filter
- Schulzonen (durchfahrbar)
- Ampel

* Einfahren (nach Süden) erlaubt, Ausfahren (nach Norden) verboten
 Datum: 29.05.2024

ABLAUF DER PLANUNGEN

1. Verkehrszählungen (Verkehrsmengen und Durchgangsverkehr)



2. Plausibilitätsprüfung des Verkehrsberuhigungskonzepts & weitere Analysen



3. Öffentlichkeitsbeteiligung



4. Fachbeteiligung mit Trägern öffentlicher Belange (2.Runden)



5. Überarbeitung des Verkehrsberuhigungskonzepts auf Grundlage der Schritte 1.-4.



6. Bezirksamtsbeschluss des Verkehrsberuhigungskonzepts (Ergebniskonzept)



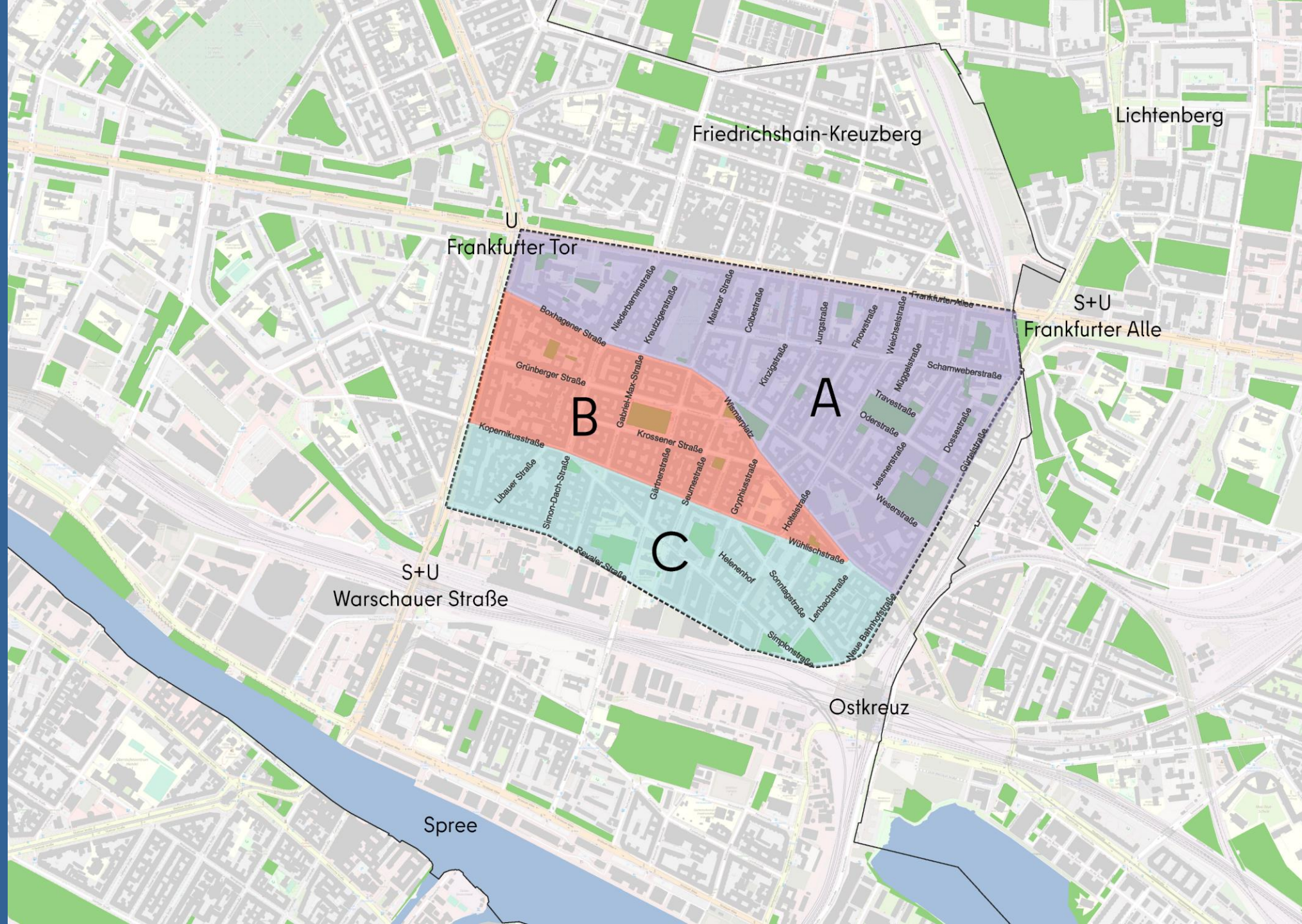
7. Straßenverkehrsbehördliche Anordnung der einzelnen Maßnahmen



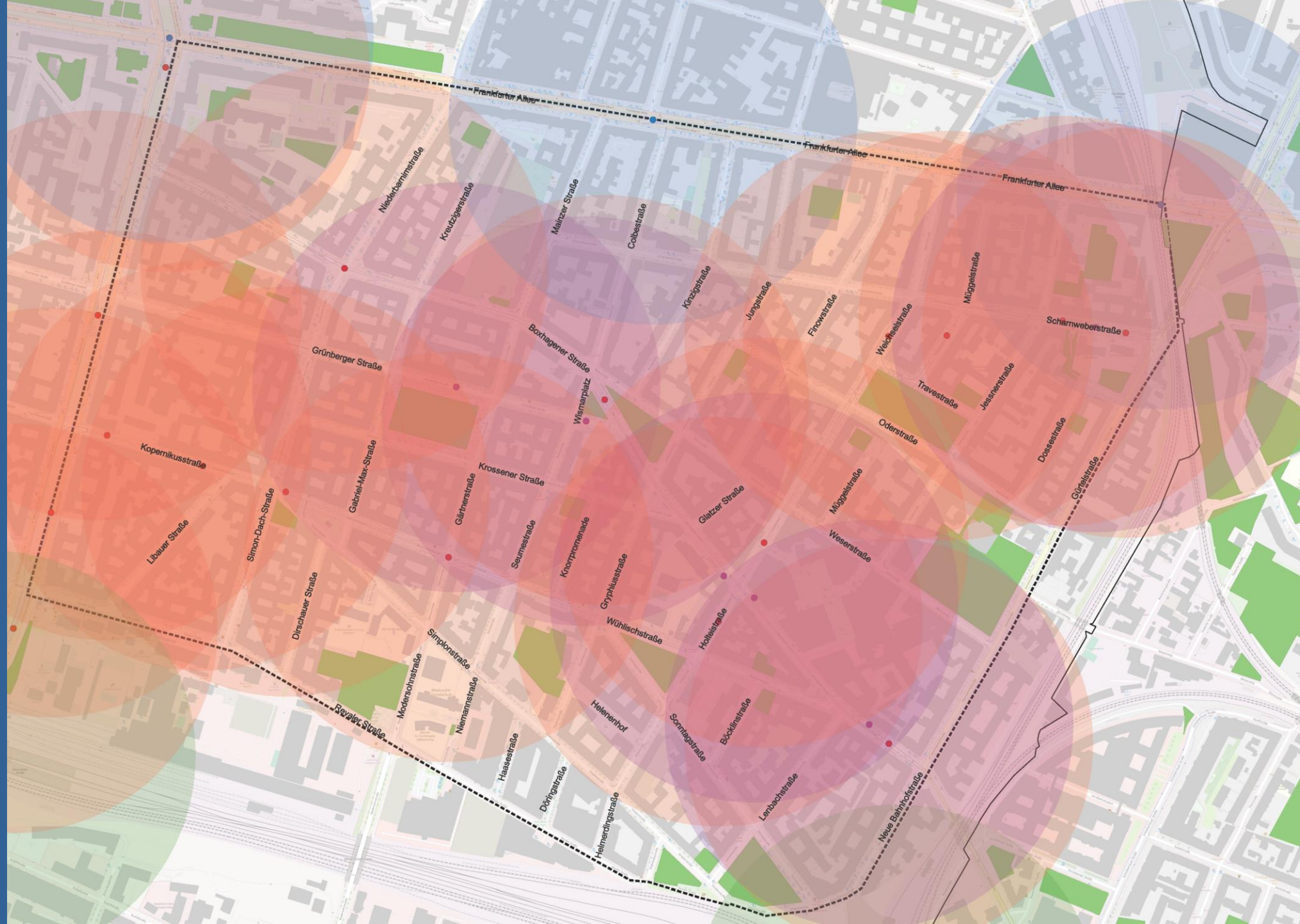
8. Bauliche Umsetzung der Maßnahmen



PLANUNGS- GEBIET & TEILGEBIETE



ÖPNV ERSCHLIEßUNG



RADVERKEHRS- NETZ

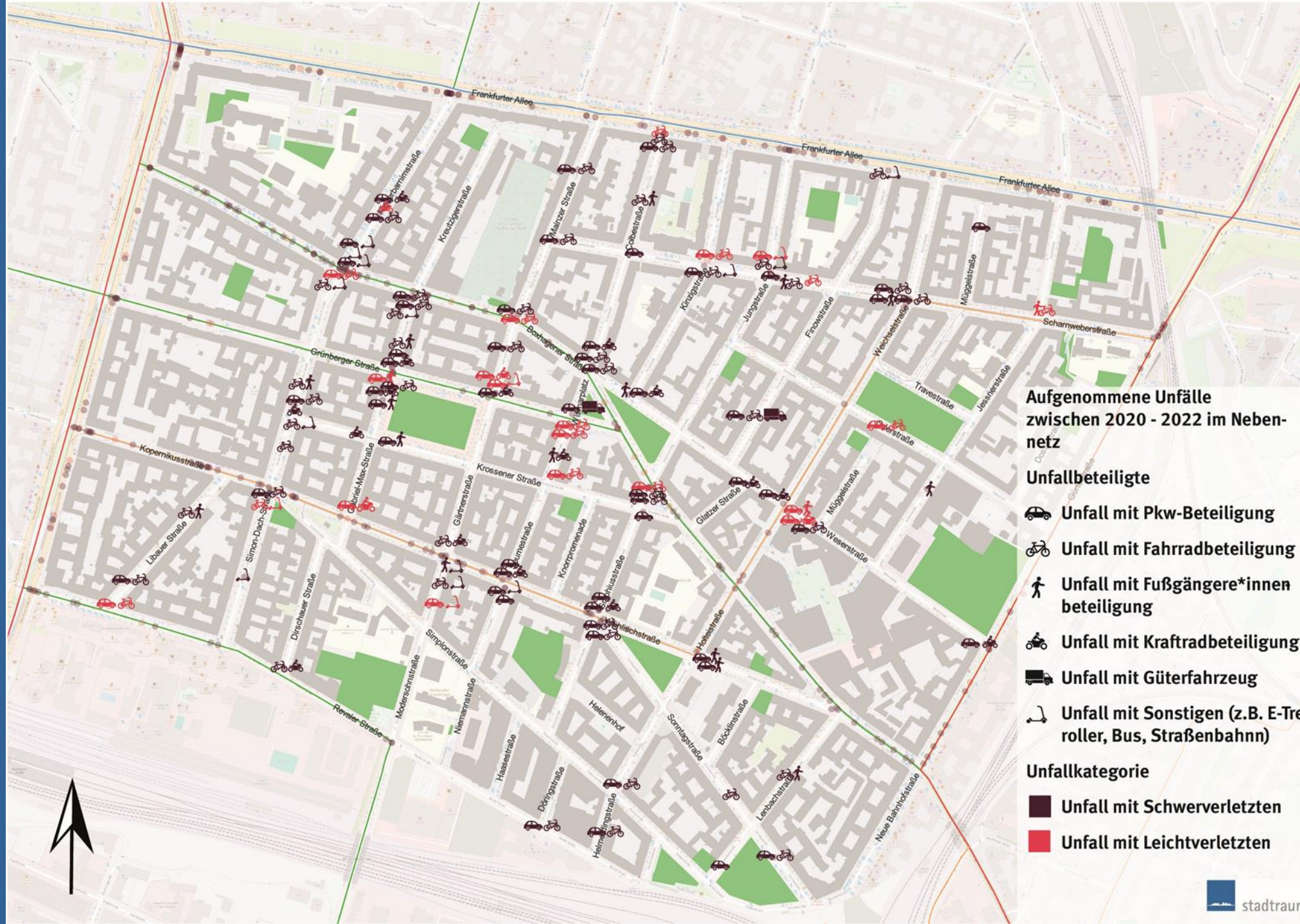


SCHULEN & KITAS

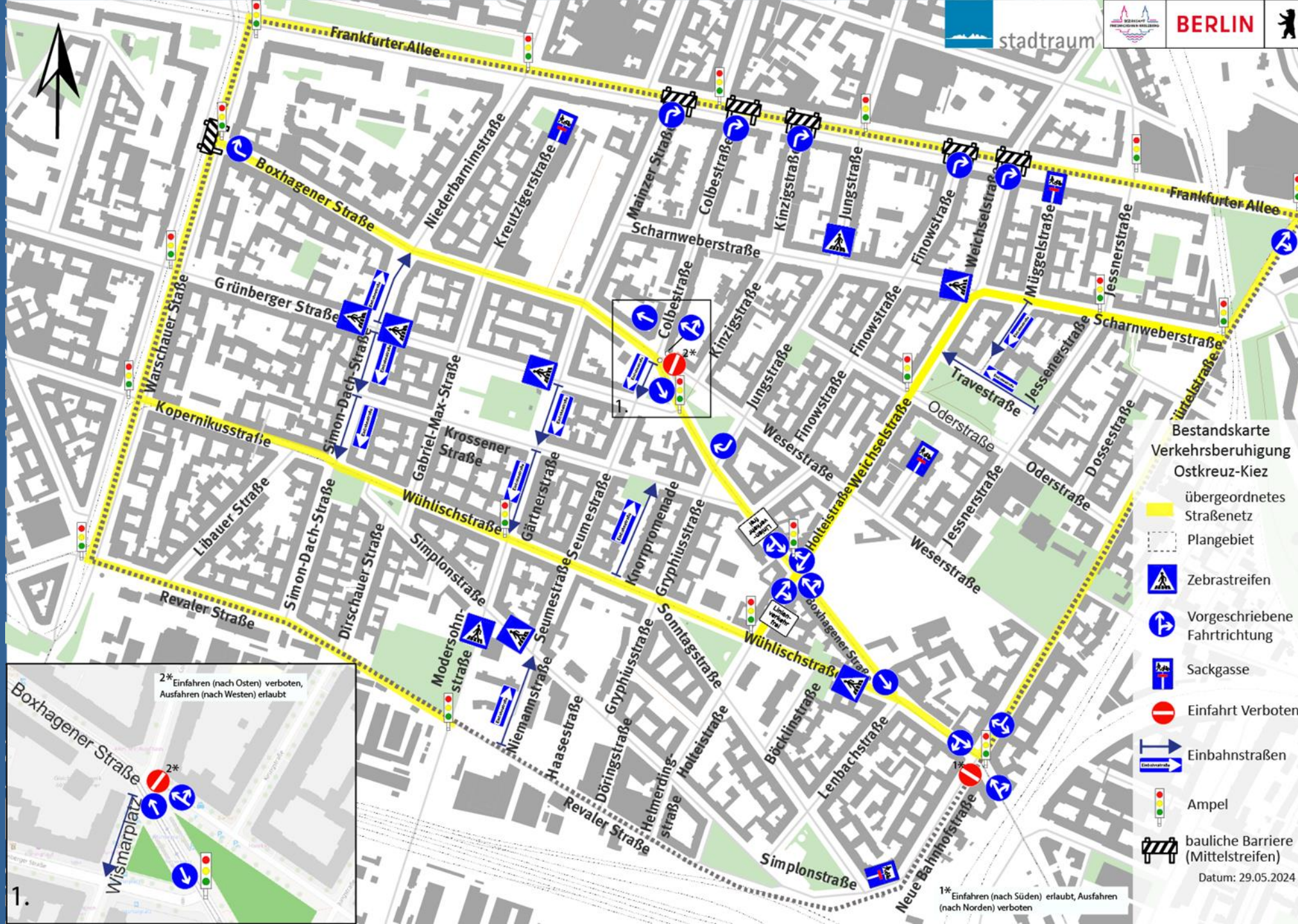


- Sensible Ziele
- Grundschulen
- Kitas

UNFALLKARTE



VERKEHRS- REGELUNGEN IM BESTAND



- Bestandskarte
- Verkehrsberuhigung
- Ostkreuz-Kiez
- übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Zebrastreifen
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung
- Sackgasse
- Einfahrt Verboten
- Einbahnstraßen
- Ampel
- bauliche Barriere (Mittelstreifen)

VERKEHRSERHEBUNGEN

- Durchgangsverkehrserhebungen per Kennzeichenerfassung und Verkehrsmengenerhebung per Kamerazählung
- Verkehrserhebungen bestätigen das subjektiv wahrgenommene Problem des Durchgangsverkehrs im Ostkreuz-Kiez, um über die Nebenstraßen von einer Hauptstraße zur anderen zu gelangen
- Besonders hohe Durchgangsverkehrswerte in folgenden Straßen:
 - Modersohnstraße (zwischen Revaler Straße und Wühlischstraße)
 - Niederbarnimstraße
 - Übrige Nord-Süd-Straßen zwischen Boxhagener Straße und Frankfurter Allee

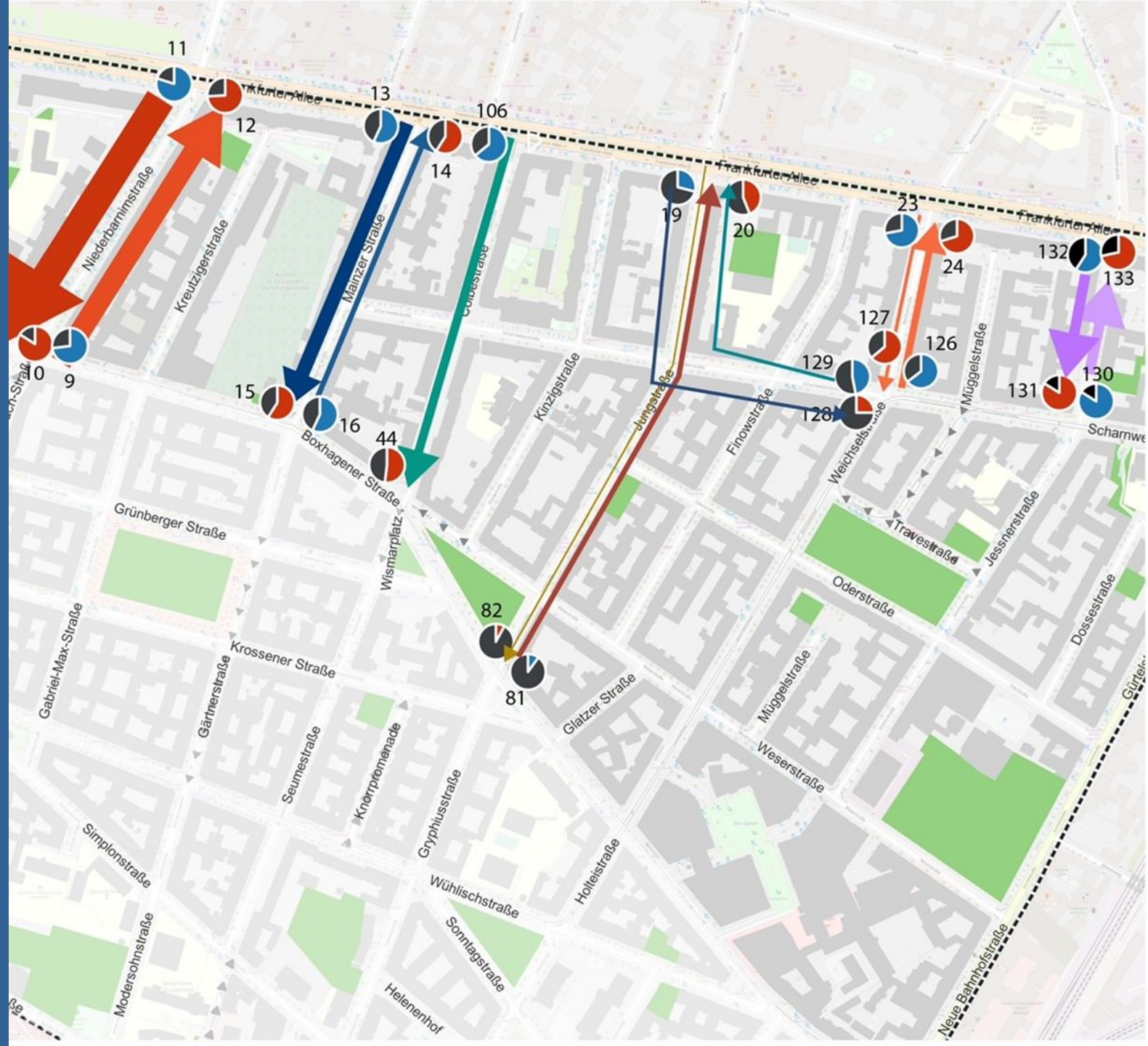
VERKEHRS- MENGENKARTE



- Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez
- Verkehrszählungen
- übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Ampel
- bauliche Barriere (Mittelstreifen)
- 142 Anzahl Kfz / 24h im Querschnitt
- Zählstandort

DURCHGANGS- VERKEHR TEILGEBIET A

Verbindungen mit
den höchsten Mengen
pro Stunde



Erhebungsgebiet A Anteil Durchgangsverkehr

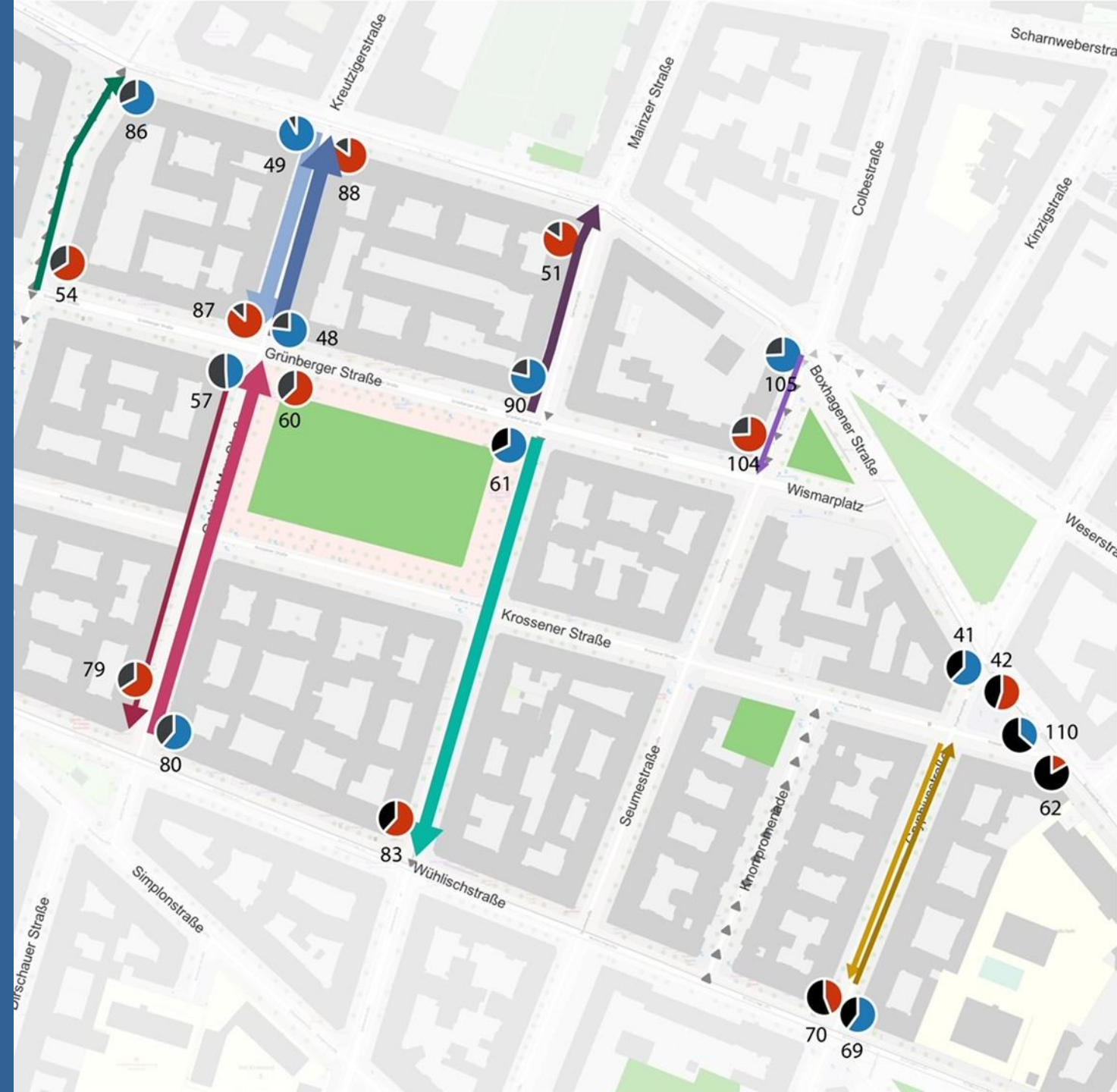
- Untersuchungsgebiet
- Anteil Durchgangsverkehr ausfahrend
- Anteil Durchgangsverkehr einfahrend
- 000 Nr. Erhebungspunkt
- 5-10 Kfz
- 11-20 Kfz
- 21-30 Kfz
- 31-40 Kfz
- 41-50 Kfz
- 71-80 Kfz
- 111-120 Kfz
- 161-170 Kfz

Flächendeckende Verkehrsberuhigung „Ostkreuz-Kiez“











Stand: Mai 2024
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung nach OSM
 Ausgabedatum: 30.05.2024

DURCHGANGS- VERKEHR TEILGEBIET B

Verbindungen mit
den höchsten Mengen
pro Stunde



Erhebungsgebiet B Anteil Durchgangsverkehr

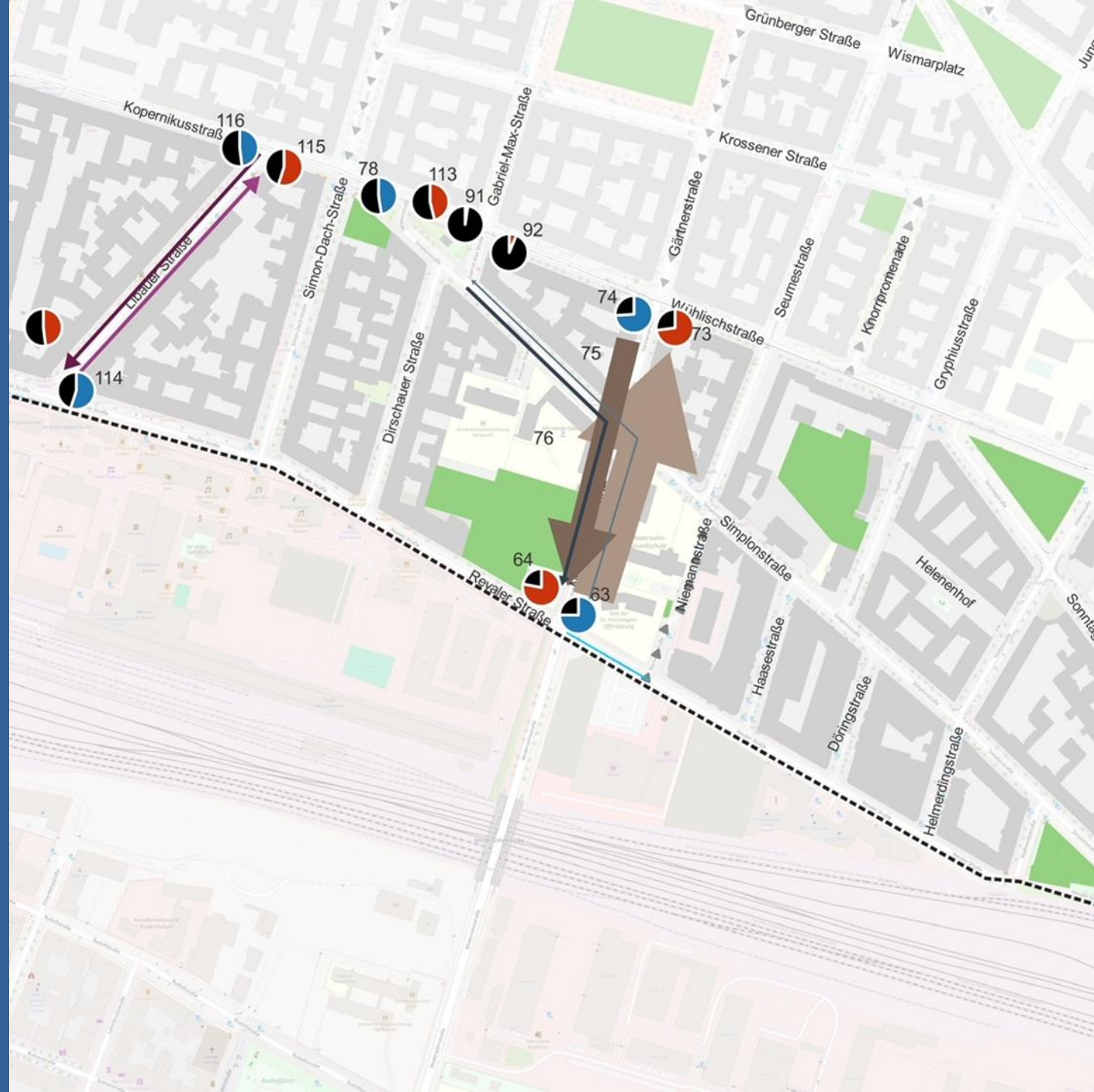
-  Untersuchungsgebiet
-  Anteil Durchgangsverkehr ausfahrend
-  Anteil Durchgangsverkehr einfahrend
- 000 Nr. Erhebungspunkt
-  5-10 Kfz
-  11-20 Kfz
-  21-30 Kfz
-  31-40 Kfz
-  41-50 Kfz
-  61-70 Kfz
-  71-80 Kfz

Flächendeckende Verkehrsberuhigung
„Ostkreuz-Kiez“

Stand: Mai 2024
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung nach OSM
 Ausgabedatum: 30.05.2024

DURCHGANGS- VERKEHR TEILGEBIET C

Verbindungen mit
den höchsten Mengen
pro Stunde



Erhebungsgebiet C Anteil Durchgangsverkehr

-  Untersuchungsgebiet
-  Anteil Durchgangsverkehr ausfahrend
-  Anteil Durchgangsverkehr einfahrend
- 000 Nr. Erhebungspunkt
-  5-10 Kfz
-  11-20 Kfz
-  120-130 Kfz
-  230-240 Kfz

Flächendeckende Verkehrsberuhigung
„Ostkreuz-Kiez“

Stand: Mai 2024
Kartengrundlage: Eigene Darstellung nach OSM
Ausgabedatum: 30.05.2024

WEITERE DURCHGEFÜHRTE PLANUNGSSCHRITTE

- Vor-Ort-Beobachtungen zu verschiedenen Tageszeiten zur Identifikation von Problemlagen
- Beteiligung von Trägern öffentlicher Belange wie BVG, Polizei, Feuerwehr und BSR zu den Maßnahmen im Konzept in zwei Runden der Fachbeteiligung mit zwei Erörterungsterminen
- Austausch mit anderen Akteur:innen innerhalb des Bezirksamtes, in anderen Bezirksämtern und mit der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

BETEILIGUNG



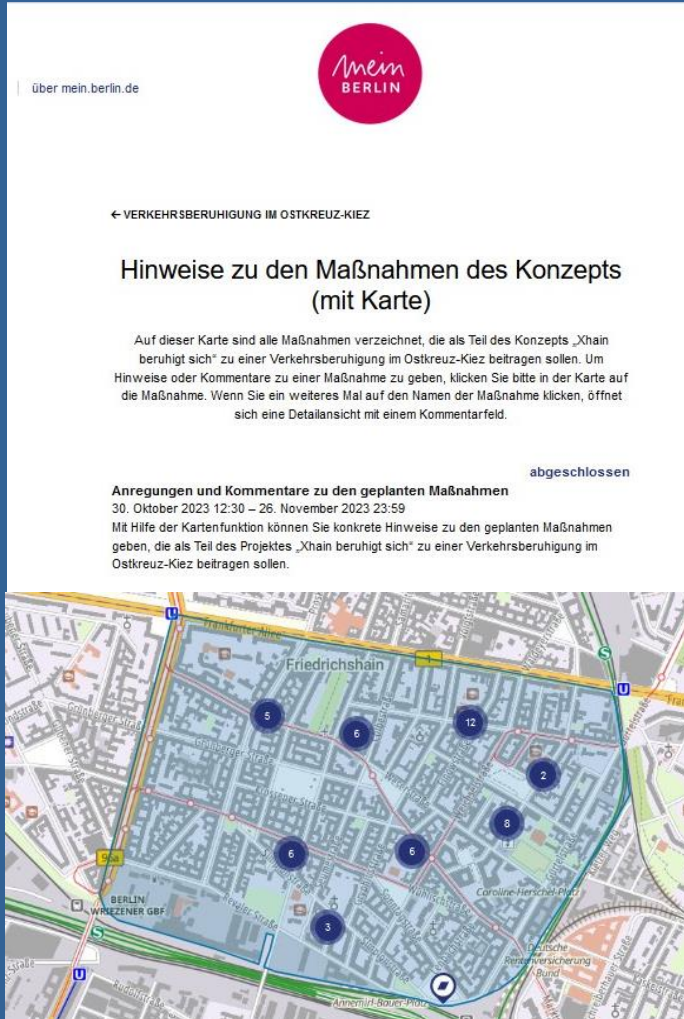
Vor-Ort-Beteiligung

Maßnahmen kennenlernen,
ins Gespräch kommen,
Anmerkungen hinterlassen,
Fragebogen ausfüllen,
Spielangebote für Kinder



Jessnerstr. (12.11.23)
Simplonstr. (18.11.23)
Simon-Dach-Str. (19.11.23)

BETEILIGUNG



Online-Beteiligung
bei mein.berlin.de
für 4 Wochen

Anmerkungen einbringen,
Maßnahmen kommentieren



Rundgänge mit besonderen
Zielgruppen
(Schulklasse, Vertretungen
von Menschen mit
Behinderung,
mobilitätseingeschränkte
Personen)



Kurzgespräche mit
Gewerbetreibenden



Anmerkungen einbringen,
Maßnahmen kommentieren



BETEILIGUNG - IM ÜBERBLICK



Vor-Ort-Beteiligung

200 Teilnehmende,
100 Fragebögen



Gespräche mit Gewerbetreibenden

80 Kurzgespräche



Online-Beteiligung

624 Beiträge zum Konzept,
742 Bewertungen,
295 Kommentare zu Maßnahmen



BETEILIGUNG - ERGEBNISSE



- hohe Zustimmung, 94 % der Maßnahmen positiv bewertet



- Wunsch nach weiteren Maßnahmen



- Hinweise zur Anpassung der Maßnahmen



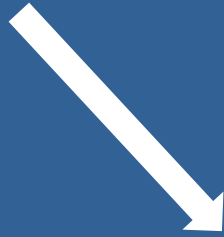
- Sorge vor Verlagerung von Durchgangsverkehr, Wegfall von Stellplätzen sowie möglichen Lärm in Fußgänger:innenzonen

UNFALLANALYSE

**ERGEBNISSE DER
VERKEHRSERHEBUNGEN**

NUTZUNGEN

**PRÜFUNG VON
MAßNAHMENALTERNATIVEN**

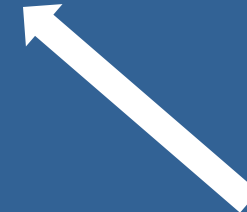
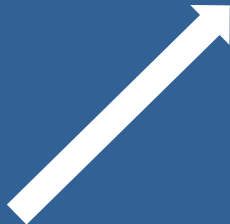


**ABWÄGUNG DER MAßNAHMEN &
ÜBERARBEITUNG DES KONZEPTS**

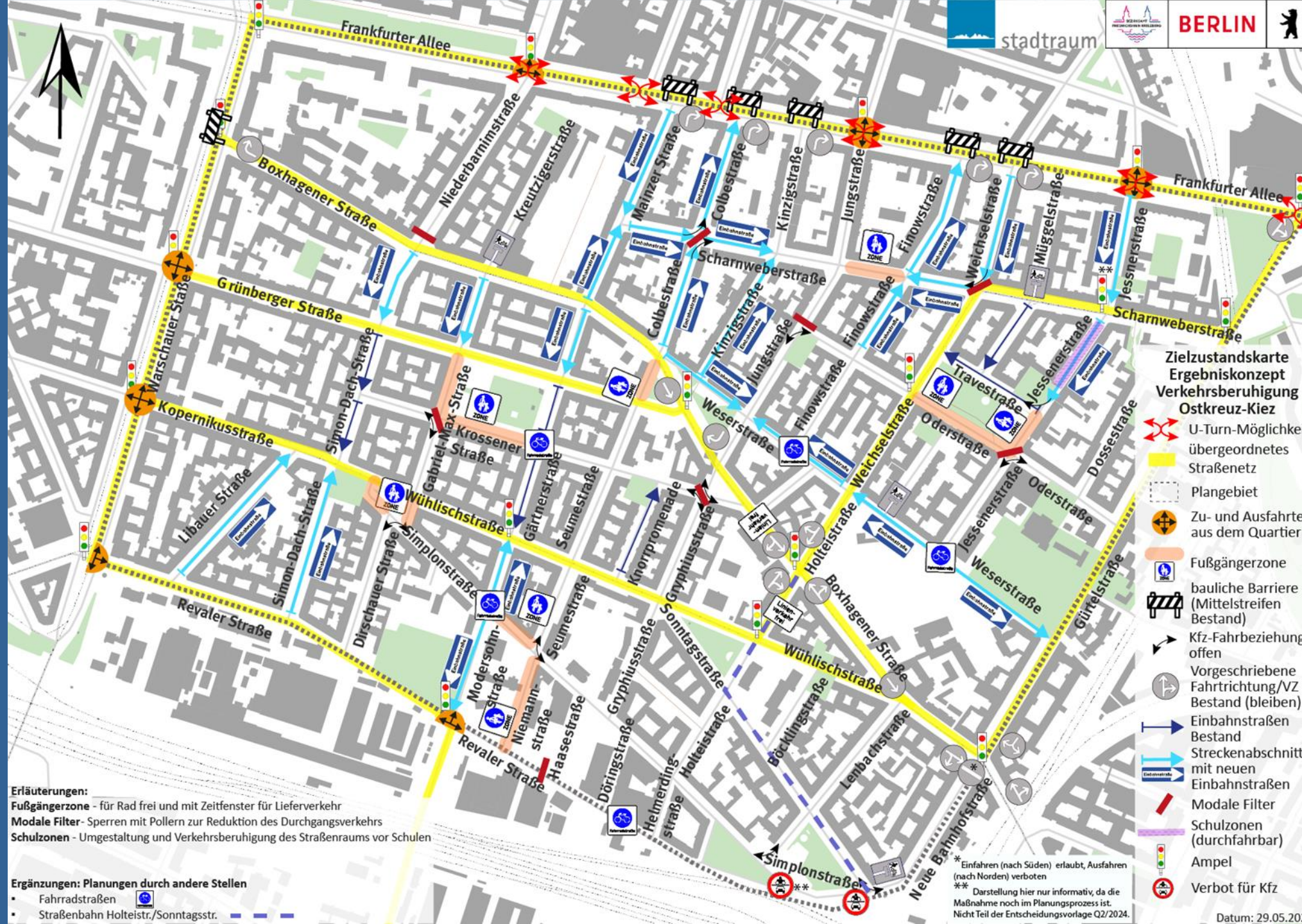
**STELLUNGNAHMEN AUS
FACHBETEILIGUNG**

**ERGEBNISSE DER
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG**

**INTEGRATION ANDERER
PLANUNGEN**



ERGEBNIS-KONZEPT



Erläuterungen:
Fußgängerzone - für Rad frei und mit Zeitfenster für Lieferverkehr
Modale Filter - Sperren mit Pollern zur Reduktion des Durchgangsverkehrs
Schulzonen - Umgestaltung und Verkehrsberuhigung des Straßenraums vor Schulen

Ergänzungen: Planungen durch andere Stellen

- Fahrradstraßen
- Straßenbahn Holteistr./Sonntagsstr.

Zielzustandskarte Ergebniskonzept Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez

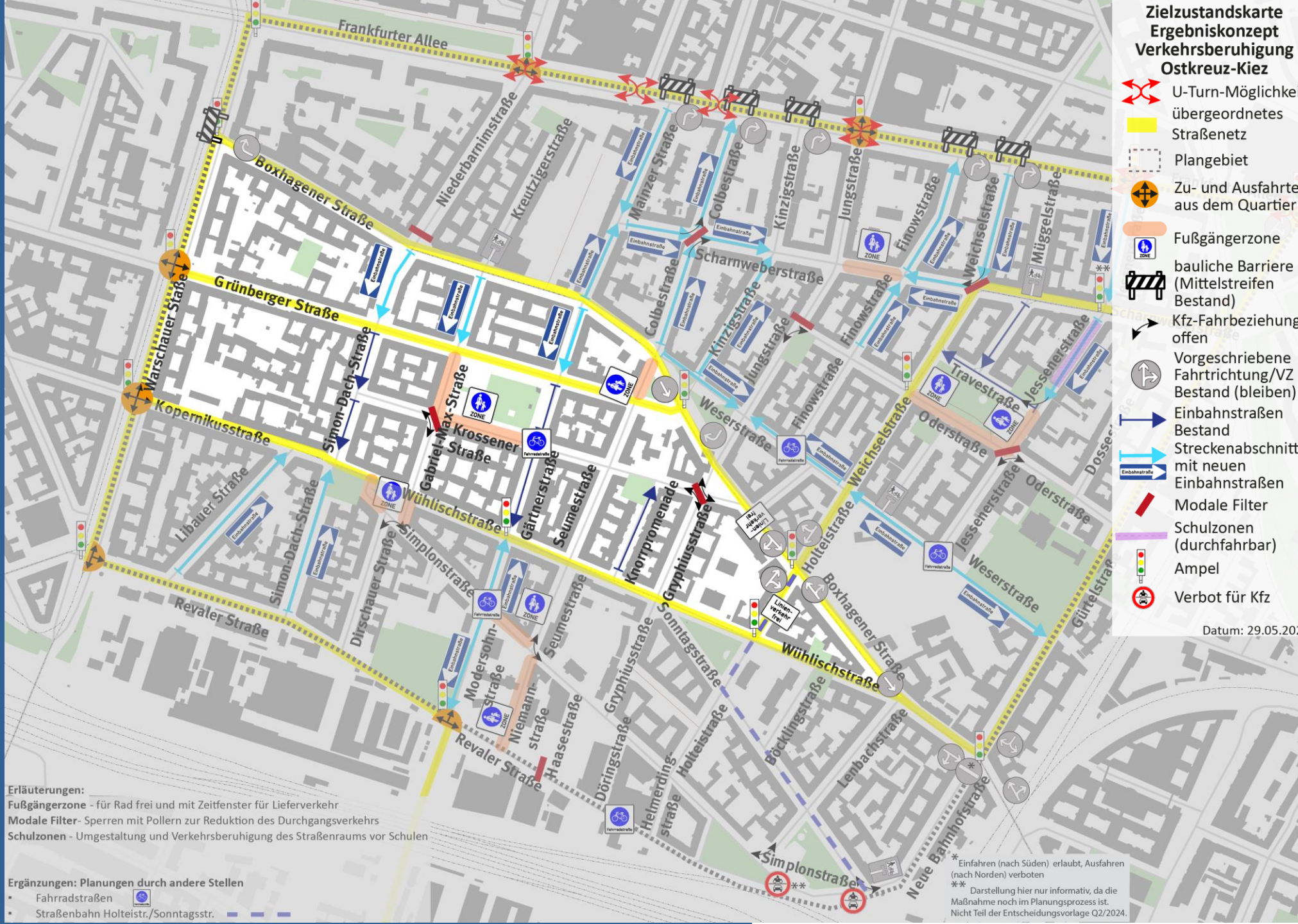
- U-Turn-Möglichkeiten übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Zu- und Ausfahrten aus dem Quartier
- Fußgängerzone
- bauliche Barriere (Mittelstreifen Bestand)
- Kfz-Fahrbeziehung offen
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung/VZ Bestand (bleiben)
- Einbahnstraßen Bestand
- Streckenabschnitt mit neuen Einbahnstraßen
- Modale Filter
- Schulzonen (durchfahrbar)
- Ampel
- Verbot für Kfz

* Einfahren (nach Süden) erlaubt, Ausfahren (nach Norden) verboten
 ** Darstellung hier nur informativ, da die Maßnahme noch im Planungsprozess ist. Nicht Teil der Entscheidungsvorlage Q2/2024.
 Datum: 29.05.2024

ERGEBNIS- KONZEPT TEILGEBIET A



ERGEBNIS- KONZEPT TEILGEBIET B



- Zielzustandskarte
Ergebniskonzept
Verkehrsberuhigung
Ostkreuz-Kiez**
- U-Turn-Möglichkeit
 - übergeordnetes Straßennetz
 - Plangebiet
 - Zu- und Ausfahrten aus dem Quartier
 - Fußgängerzone
 - bauliche Barriere (Mittelstreifen Bestand)
 - Kfz-Fahrbeziehung offen
 - Vorgeschriebene Fahrtrichtung/VZ Bestand (bleiben)
 - Einbahnstraßen Bestand
 - Streckenabschnitt mit neuen Einbahnstraßen
 - Modale Filter
 - Schulzonen (durchfahrbar)
 - Ampel
 - Verbot für Kfz

Datum: 29.05.2024

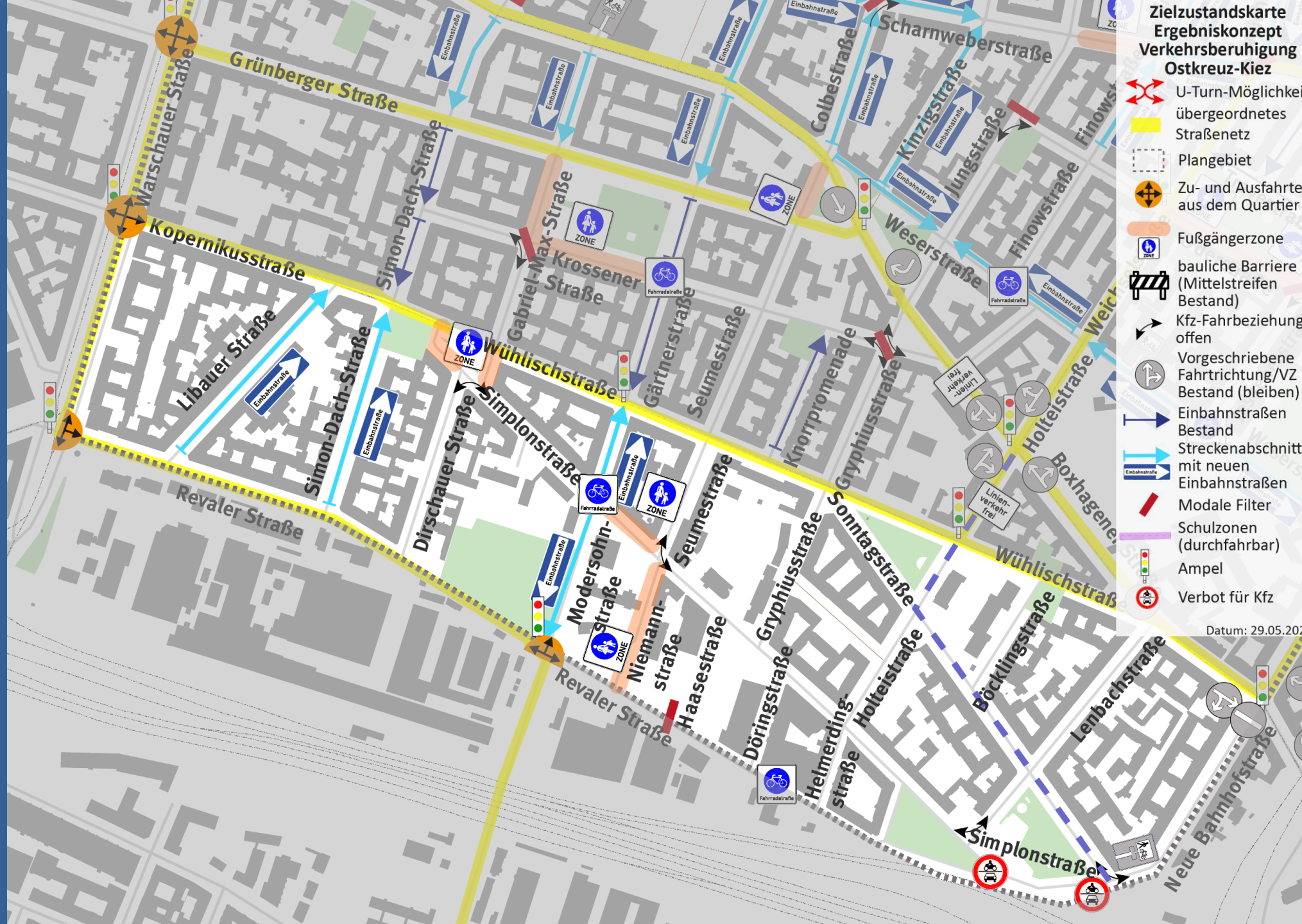
Erläuterungen:
 Fußgängerzone - für Rad frei und mit Zeitfenster für Lieferverkehr
 Modale Filter- Sperren mit Pollern zur Reduktion des Durchgangsverkehrs
 Schulzonen - Umgestaltung und Verkehrsberuhigung des Straßenraums vor Schulen

Ergänzungen: Planungen durch andere Stellen

- Fahrradstraßen
- Straßenbahn Holteistr./Sonntagsstr.

* Einfahren (nach Süden) erlaubt, Ausfahren (nach Norden) verboten
 ** Darstellung hier nur informativ, da die Maßnahme noch im Planungsprozess ist. Nicht Teil der Entscheidungsvorlage Q2/2024.

ERGEBNIS- KONZEPT TEILGEBIET C



UMSETZUNG DES VERKEHRSBERUHIGUNGSKONZEPTS

- Aufgrund von begrenzten finanziellen und personellen Ressourcen wird das Verkehrsberuhigungskonzept in drei Stufen umgesetzt.
- 1. Phase: Maßnahmen in Teilgebiet A
(Gebiet zwischen Frankfurter Allee und Boxhagener Str.)
- 2. Phase: Maßnahmen in Teilgebiet B
(Gebiet zwischen Boxhagener Str. und Wühlischstr.)
- 3. Phase: Maßnahmen in Teilgebiet C
(Gebiet zwischen Wühlischstr. und Revaler Str.)

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

BERLIN

