

# ERGEBNISKONZEPT VERKEHRSBERUHIGUNG „OSTKREUZ-KIEZ“

BERLIN



# GRUNDLAGEN

## Bezirkskonzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung

- Beschlüsse BA und BVV
  - Einwohner\*innenantrag DS/0029/VI, „**Ostkreuz-Kiez für alle**“, beschlossen durch BVV am 30.03.2022
  - DS/0299/VI „**Vorgehen zur Umsetzung flächendeckender Verkehrsberuhigung und Umgang mit der Beschlusslage sog. Kiezblocks**“, beschlossen durch BA am 19.07.2022 und BVV am 14.12.2022
  - DS/0827/VI „**Bezirkskonzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung**“, beschlossen durch BA am 20.06.2023 und BVV am 29.11.2023
- Start der Bearbeitung des Ostkreuz-Kiez gemäß Priorisierung im Bezirkskonzept im Sommer 2023
- Ursprungskonzept und Maßnahmenplan der DS/0827/VI als Grundlage für den Planungsprozess

# URSPRUNGS- KONZEPT AUS 2023



**Erläuterungen:**  
**Fußgängerzone** - für Rad frei und mit Zeitfenster für Lieferverkehr  
**Modale Filter** - Sperren mit Pollern zur Reduktion des Durchgangsverkehrs  
**Schulzonen** - Umgestaltung und Verkehrsberuhigung des Straßenraums vor Schulen

**Ergänzungen: Planungen durch andere Stellen**

- Fahrradstraßen
- Straßenbahn Holteistr./Sonntagsstr.

## Zielzustandskarte Ursprungskonzept Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez

- übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Zu- und Ausfahrten aus dem Quartier
- Fußgängerzone mit Rad frei
- bauliche Barrieren (Mittelstreifen)
- Kfz-Fahrbeziehung offen
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung/VZ Bestand (bleiben)
- Temporeduktion
- Einbahnstraßen Bestand
- Streckenabschnitt mit neuen Einbahnstraßen
- Modale Filter
- Schulzonen (durchfahrbar)
- Ampel

\* Einfahren (nach Süden) erlaubt, Ausfahren (nach Norden) verboten

# ABLAUF DER PLANUNGEN

1. Verkehrszählungen (Verkehrsmengen und Durchgangsverkehr)



2. Plausibilitätsprüfung des Verkehrsberuhigungskonzepts & weitere Analysen



3. Öffentlichkeitsbeteiligung



4. Fachbeteiligung mit Trägern öffentlicher Belange (2.Runden)



5. Überarbeitung des Verkehrsberuhigungskonzepts auf Grundlage der Schritte 1.-4.



6. Bezirksamtsbeschluss des Verkehrsberuhigungskonzepts (Ergebniskonzept)



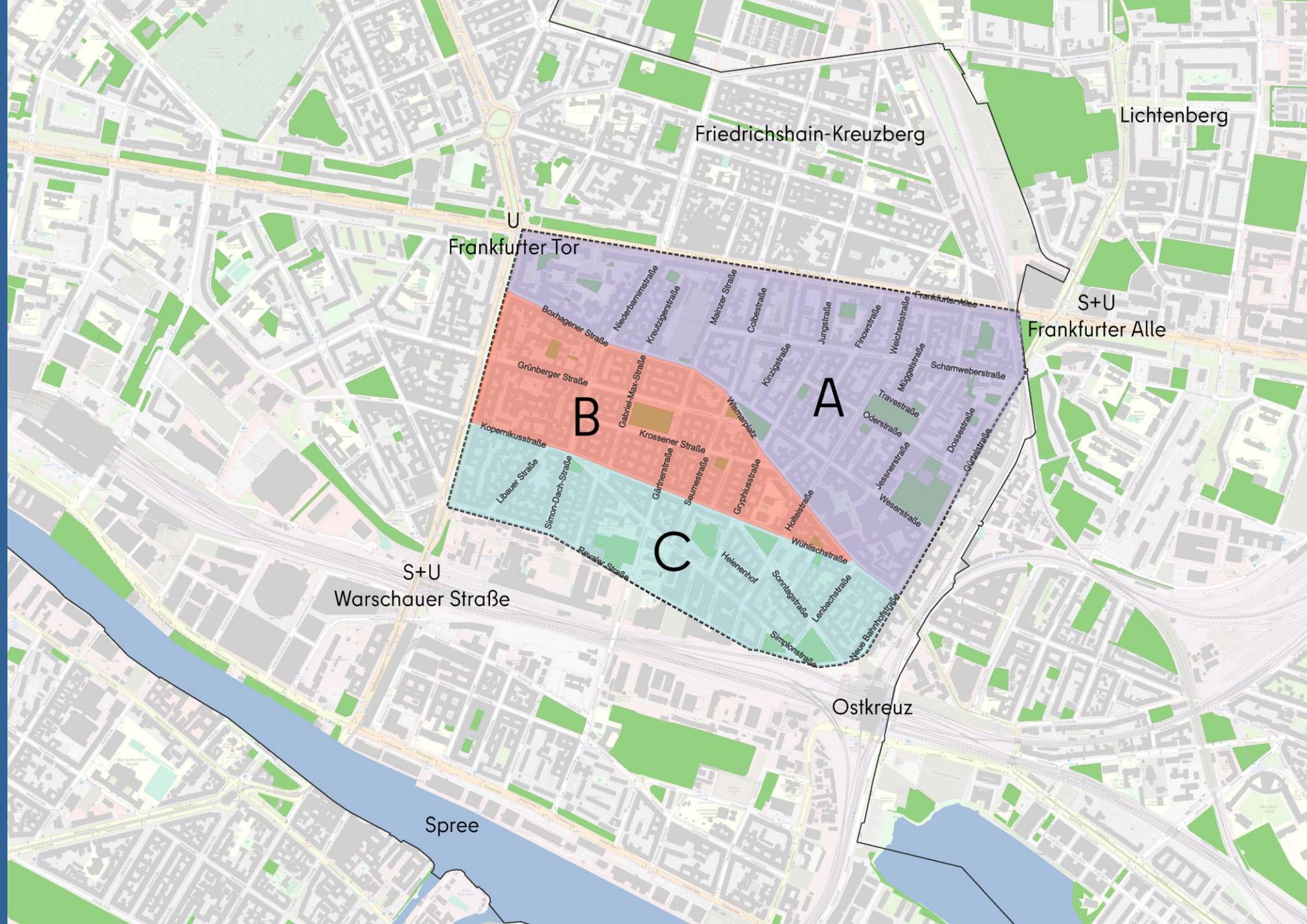
7. Straßenverkehrsbehördliche Anordnung der einzelnen Maßnahmen



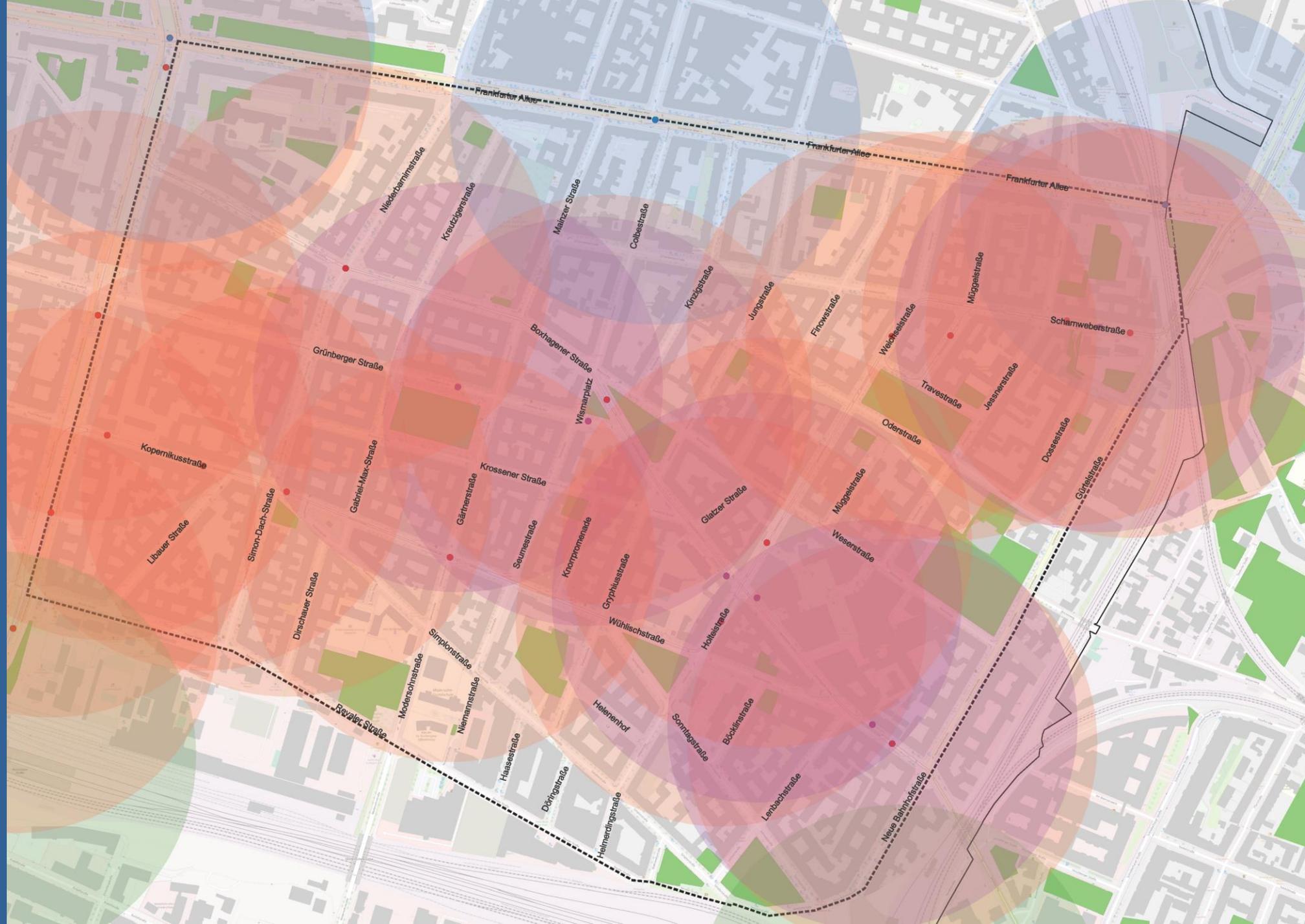
8. Bauliche Umsetzung der Maßnahmen



# PLANUNGS- GEBIET & TEILGEBIETE



# ÖPNV ERSCHLIEßUNG



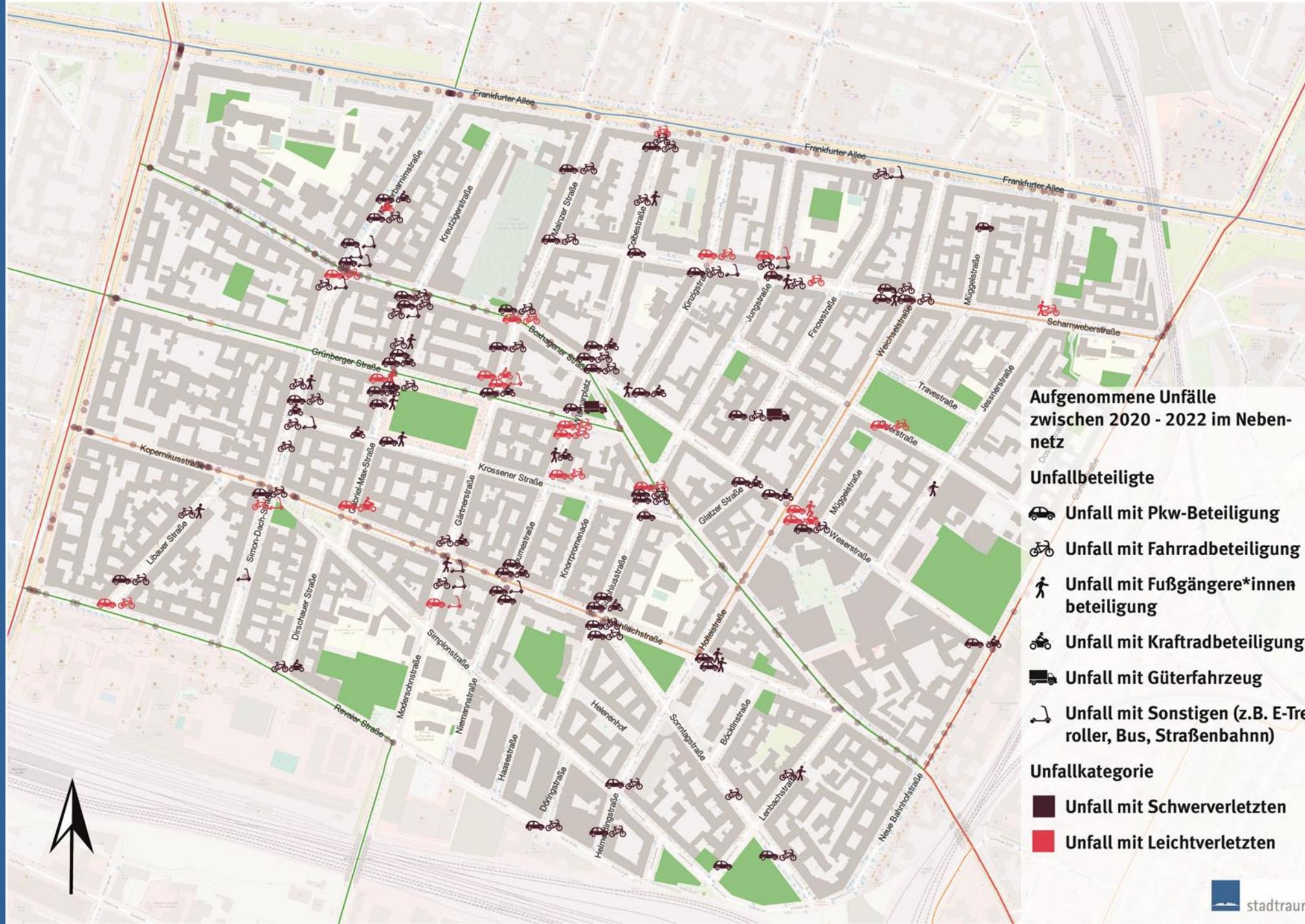


# SCHULEN & KITAS



- Sensible Ziele
- Grundschulen
- Kitas

# UNFALLKARTE



# VERKEHRS- REGELUNGEN IM BESTAND



- Bestandskarte
- Verkehrsberuhigung
- Ostkreuz-Kiez
- übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Zebrastreifen
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung
- Sackgasse
- Einfahrt Verboten
- Einbahnstraßen
- Ampel
- bauliche Barriere (Mittelstreifen)

# VERKEHRSERHEBUNGEN

- Durchgangsverkehrserhebungen per Kennzeichenerfassung und Verkehrsmengenerhebung per Kamerazählung
- Verkehrserhebungen bestätigen das subjektiv wahrgenommene Problem des Durchgangsverkehrs im Ostkreuz-Kiez, um über die Nebenstraßen von einer Hauptstraße zur anderen zu gelangen
- Besonders hohe Durchgangsverkehrswerte in folgenden Straßen:
  - Modersohnstraße (zwischen Revaler Straße und Wühlischstraße)
  - Niederbarnimstraße
  - Übrige Nord-Süd-Straßen zwischen Boxhagener Straße und Frankfurter Allee

# VERKEHRS- MENGENKARTE

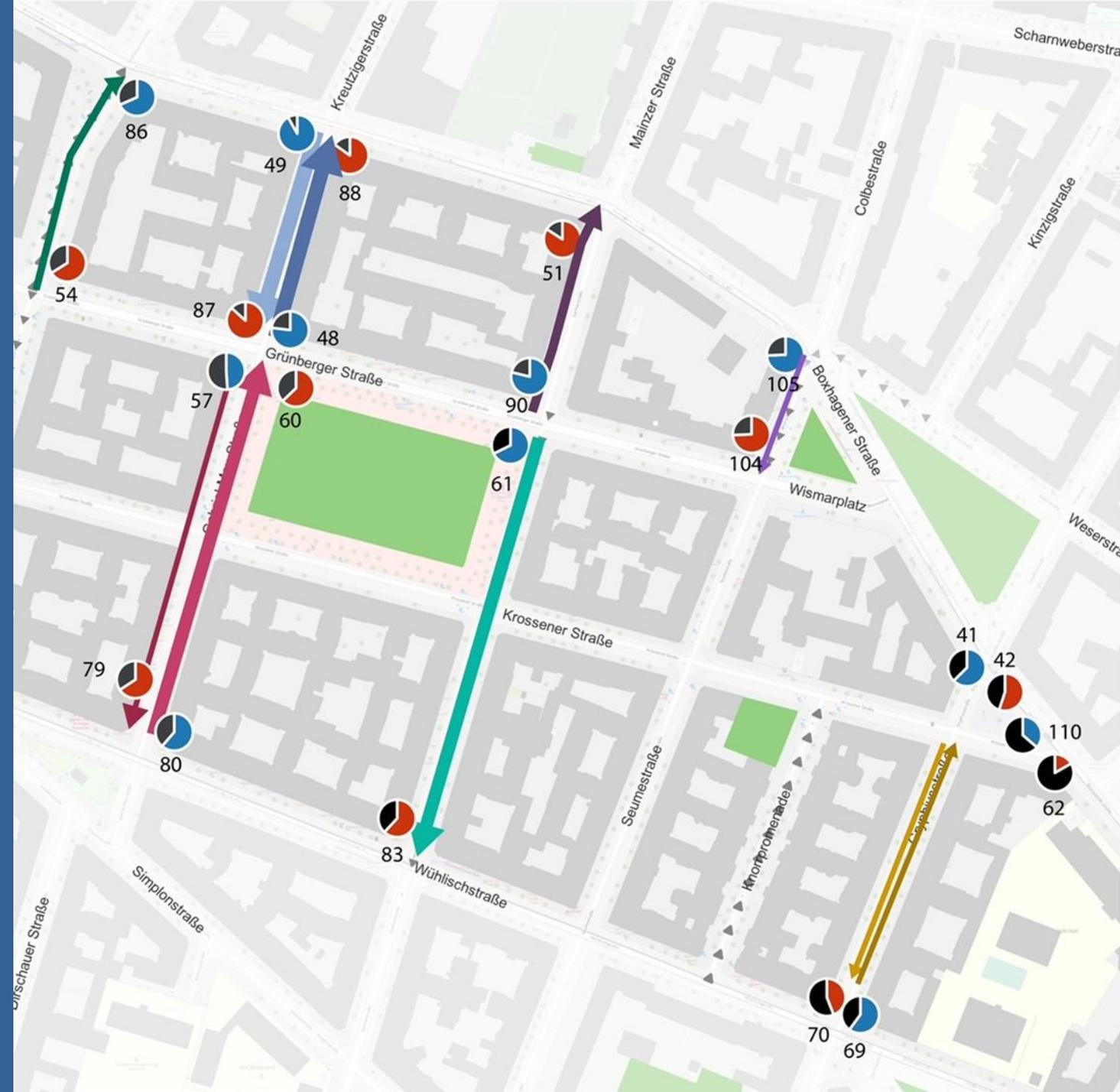


- Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez
- Verkehrszählungen
- übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Ampel
- bauliche Barriere (Mittelstreifen)
- 142 Anzahl Kfz / 24h im Querschnitt
- Zählstandort



# DURCHGANGS- VERKEHR TEILGEBIET B

Verbindungen mit  
den höchsten Mengen  
pro Stunde



## Erhebungsgebiet B Anteil Durchgangsverkehr

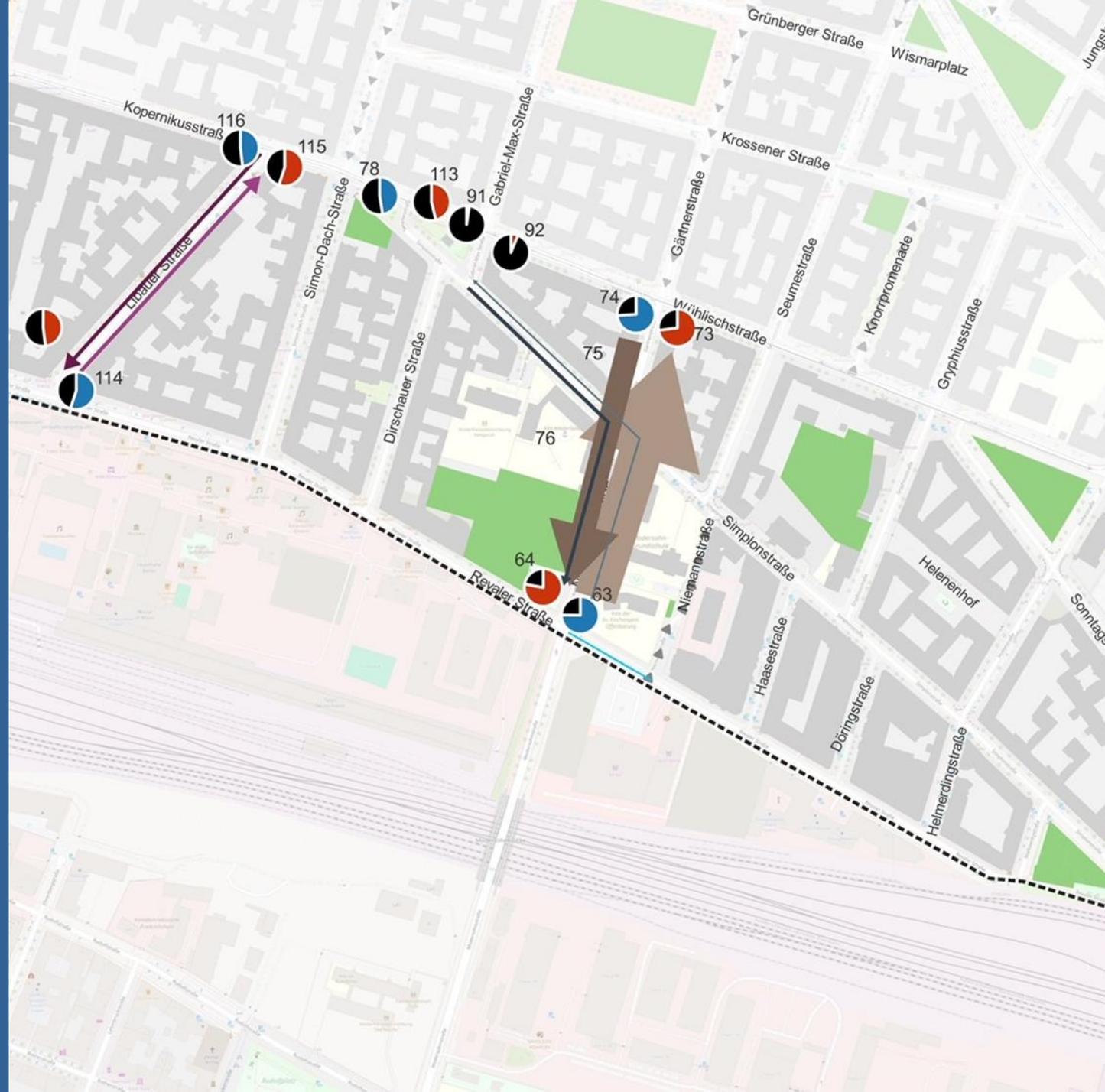
-  Untersuchungsgebiet
-  Anteil Durchgangsverkehr ausfahrend
-  Anteil Durchgangsverkehr einfahrend
- 000 Nr. Erhebungspunkt
-  5-10 Kfz
-  11-20 Kfz
-  21-30 Kfz
-  31-40 Kfz
-  41-50 Kfz
-  61-70 Kfz
-  71-80 Kfz

Flächendeckende Verkehrsberuhigung  
„Ostkreuz-Kiez“

Stand: Mai 2024  
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung nach OSM  
 Ausgabedatum: 30.05.2024

# DURCHGANGS- VERKEHR TEILGEBIET C

Verbindungen mit  
den höchsten Mengen  
pro Stunde



## Erhebungsgebiet C Anteil Durchgangsverkehr

- Untersuchungsgebiet
- Anteil Durchgangsverkehr ausfahrend
- Anteil Durchgangsverkehr einfahrend
- 000 Nr. Erhebungspunkt
- 5-10 Kfz
- 11-20 Kfz
- 120-130 Kfz
- 230-240 Kfz

Flächendeckende Verkehrsberuhigung  
„Ostkreuz-Kiez“

Stand: Mai 2024  
Kartengrundlage: Eigene Darstellung nach OSM  
Ausgabedatum: 30.05.2024

# WEITERE DURCHGEFÜHRTE PLANUNGSSCHRITTE

- Vor-Ort-Beobachtungen zu verschiedenen Tageszeiten zur Identifikation von Problemlagen
- Beteiligung von Trägern öffentlicher Belange wie BVG, Polizei, Feuerwehr und BSR zu den Maßnahmen im Konzept in zwei Runden der Fachbeteiligung mit zwei Erörterungsterminen
- Austausch mit anderen Akteur:innen innerhalb des Bezirksamtes, in anderen Bezirksämtern und mit der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

# BETEILIGUNG



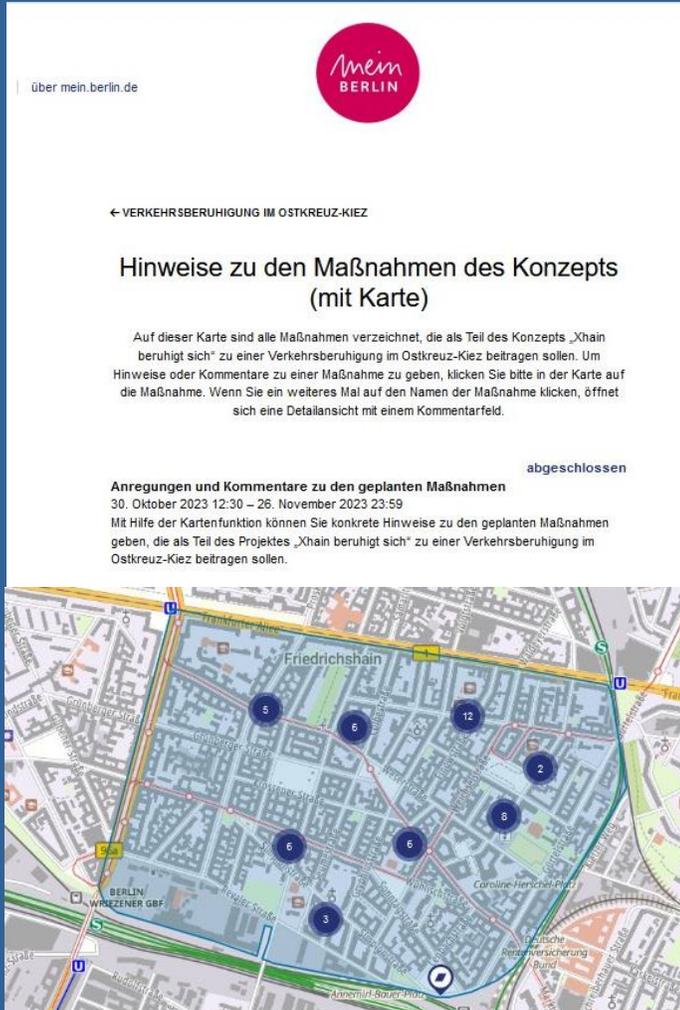
## Vor-Ort-Beteiligung

Maßnahmen kennenlernen,  
ins Gespräch kommen,  
Anmerkungen hinterlassen,  
Fragebogen ausfüllen,  
Spielangebote für Kinder



Jessnerstr. (12.11.23)  
Simplonstr. (18.11.23)  
Simon-Dach-Str. (19.11.23)

# BETEILIGUNG



Online-Beteiligung  
bei mein.berlin.de  
für 4 Wochen

Anmerkungen einbringen,  
Maßnahmen kommentieren



Rundgänge mit besonderen  
Zielgruppen  
(Schulklasse, Vertretungen  
von Menschen mit  
Behinderung,  
mobilitätseingeschränkte  
Personen)



Kurzgespräche mit  
Gewerbetreibenden



Anmerkungen einbringen,  
Maßnahmen kommentieren



# BETEILIGUNG - IM ÜBERBLICK



## **Vor-Ort-Beteiligung**

200 Teilnehmende,  
100 Fragebögen



## **Gespräche mit Gewerbetreibenden**

80 Kurzgespräche



## **Online-Beteiligung**

624 Beiträge zum Konzept,  
742 Bewertungen,  
295 Kommentare zu Maßnahmen



# BETEILIGUNG - ERGEBNISSE



- hohe Zustimmung, 94 % der Maßnahmen positiv bewertet



- Wunsch nach weiteren Maßnahmen



- Hinweise zur Anpassung der Maßnahmen



- Sorge vor Verlagerung von Durchgangsverkehr, Wegfall von Stellplätzen sowie möglichen Lärm in Fußgänger:innenzonen

**UNFALLANALYSE**

**ERGEBNISSE DER  
VERKEHRSERHEBUNGEN**

**NUTZUNGEN**

**PRÜFUNG VON  
MAßNAHMENALTERNATIVEN**



**ABWÄGUNG DER MAßNAHMEN &  
ÜBERARBEITUNG DES KONZEPTS**

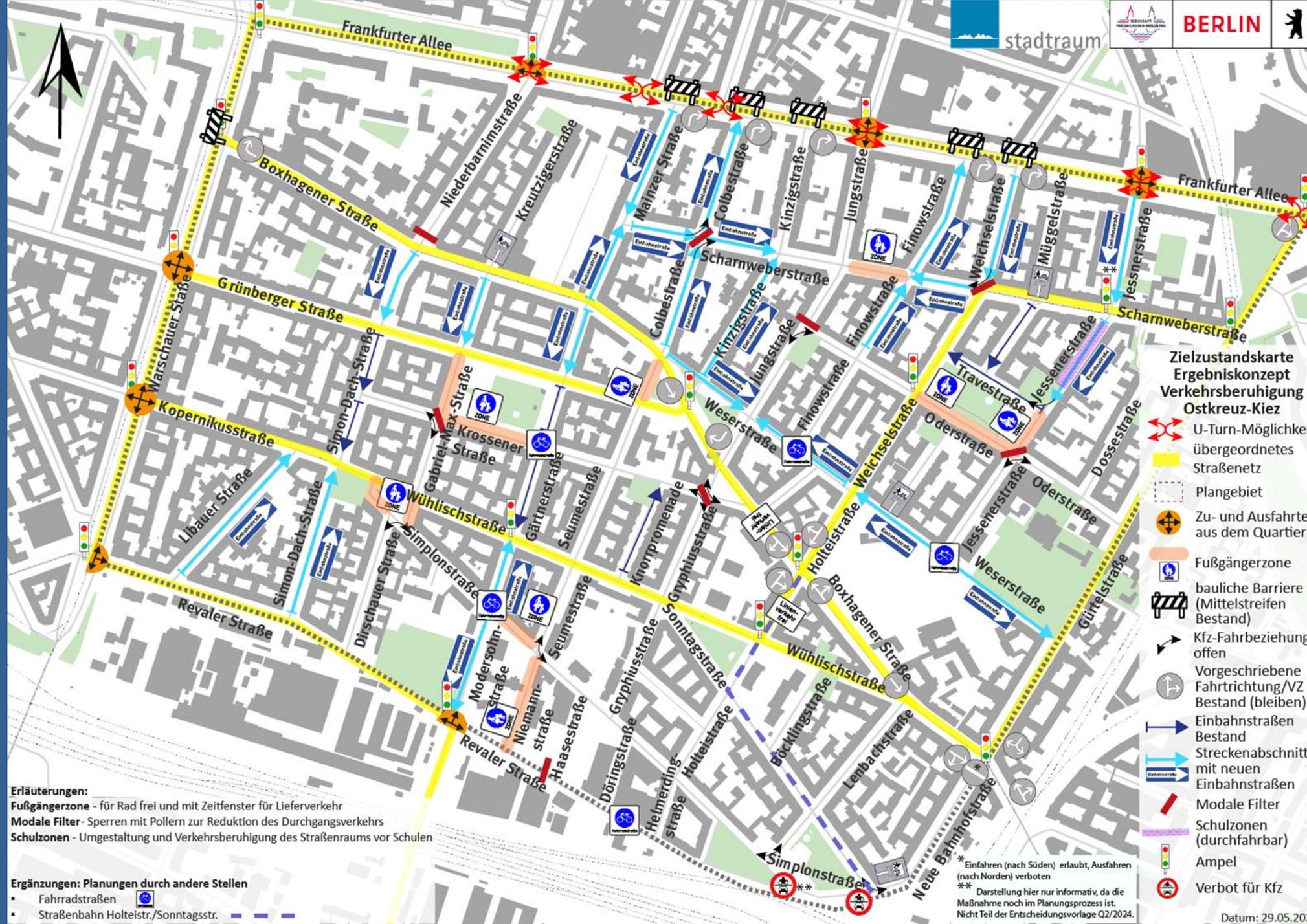
**STELLUNGNAHMEN AUS  
FACHBETEILIGUNG**

**ERGEBNISSE DER  
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG**

**INTEGRATION ANDERER  
PLANUNGEN**



# ERGEBNIS-KONZEPT



## Zielzustandskarte Ergebniskonzept Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez

- U-Turn-Möglichkeit übergeordnetes Straßennetz
- Plangebiet
- Zu- und Ausfahrte aus dem Quartier
- Fußgängerzone
- bauliche Barriere (Mittelstreifen Bestand)
- Kfz-Fahrbeziehung offen
- Vorgeschriebene Fahrtrichtung/VZ Bestand (bleiben)
- Einbahnstraßen Bestand
- Streckenabschnitt mit neuen Einbahnstraßen
- Modale Filter
- Schulzonen (durchfahrbar)
- Ampel
- Verbot für Kfz

**Erläuterungen:**  
**Fußgängerzone** - für Rad frei und mit Zeitfenster für Lieferverkehr  
**Modale Filter** - Sperren mit Pollern zur Reduktion des Durchgangsverkehrs  
**Schulzonen** - Umgestaltung und Verkehrsberuhigung des Straßenraums vor Schulen

**Ergänzungen: Planungen durch andere Stellen**

- Fahrradstraßen
- Straßenbahn Holteistr./Sonntagsstr.

\* Einfahren (nach Süden) erlaubt, Ausfahren (nach Norden) verboten  
 \*\* Darstellung hier nur informativ, da die Maßnahme noch im Planungsprozess ist. Nicht Teil der Entscheidungsvorlage Q2/2024.  
 Datum: 29.05.2024

# ERGEBNIS- KONZEPT TEILGEBIET A



# ERGEBNIS- KONZEPT TEILGEBIET B



- Zielzustandskarte  
Ergebniskonzept  
Verkehrsberuhigung  
Ostkreuz-Kiez**
- U-Turn-Möglichkeit
  - übergeordnetes Straßennetz
  - Plangebiet
  - Zu- und Ausfahrten aus dem Quartier
  - Fußgängerzone
  - bauliche Barriere (Mittelstreifen Bestand)
  - Kfz-Fahrbeziehung offen
  - Vorgeschriebene Fahrtrichtung/VZ Bestand (bleiben)
  - Einbahnstraßen Bestand
  - Streckenabschnitt mit neuen Einbahnstraßen
  - Modale Filter
  - Schulzonen (durchfahrbar)
  - Ampel
  - Verbot für Kfz

Datum: 29.05.2024

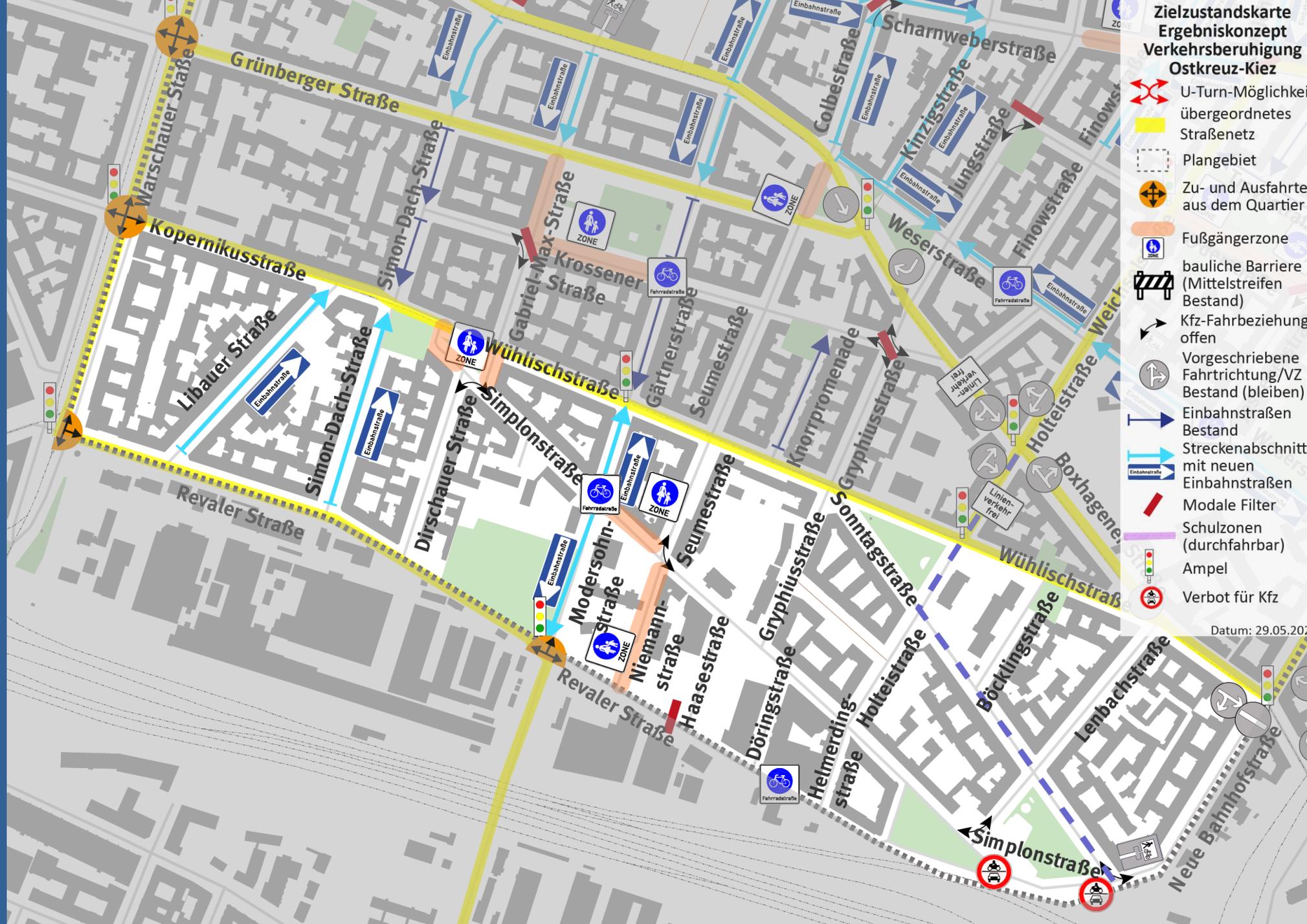
**Erläuterungen:**  
 Fußgängerzone - für Rad frei und mit Zeitfenster für Lieferverkehr  
 Modale Filter- Sperren mit Pollern zur Reduktion des Durchgangsverkehrs  
 Schulzonen - Umgestaltung und Verkehrsberuhigung des Straßenraums vor Schulen

**Ergänzungen: Planungen durch andere Stellen**

- Fahrradstraßen
- Straßenbahn Holteistr./Sonntagsstr.

\* Einfahren (nach Süden) erlaubt, Ausfahren (nach Norden) verboten  
 \*\* Darstellung hier nur informativ, da die Maßnahme noch im Planungsprozess ist. Nicht Teil der Entscheidungsvorlage Q2/2024.

# ERGEBNIS- KONZEPT TEILGEBIET C



# UMSETZUNG DES VERKEHRSBERUHIGUNGSKONZEPTS

- Aufgrund von begrenzten finanziellen und personellen Ressourcen wird das Verkehrsberuhigungskonzept in drei Stufen umgesetzt.
- 1. Phase: Maßnahmen in Teilgebiet A  
(Gebiet zwischen Frankfurter Allee und Boxhagener Str.)
- 2. Phase: Maßnahmen in Teilgebiet B  
(Gebiet zwischen Boxhagener Str. und Wühlischstr.)
- 3. Phase: Maßnahmen in Teilgebiet C  
(Gebiet zwischen Wühlischstr. und Revaler Str.)

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**

**BERLIN**

