



MACH MIT!

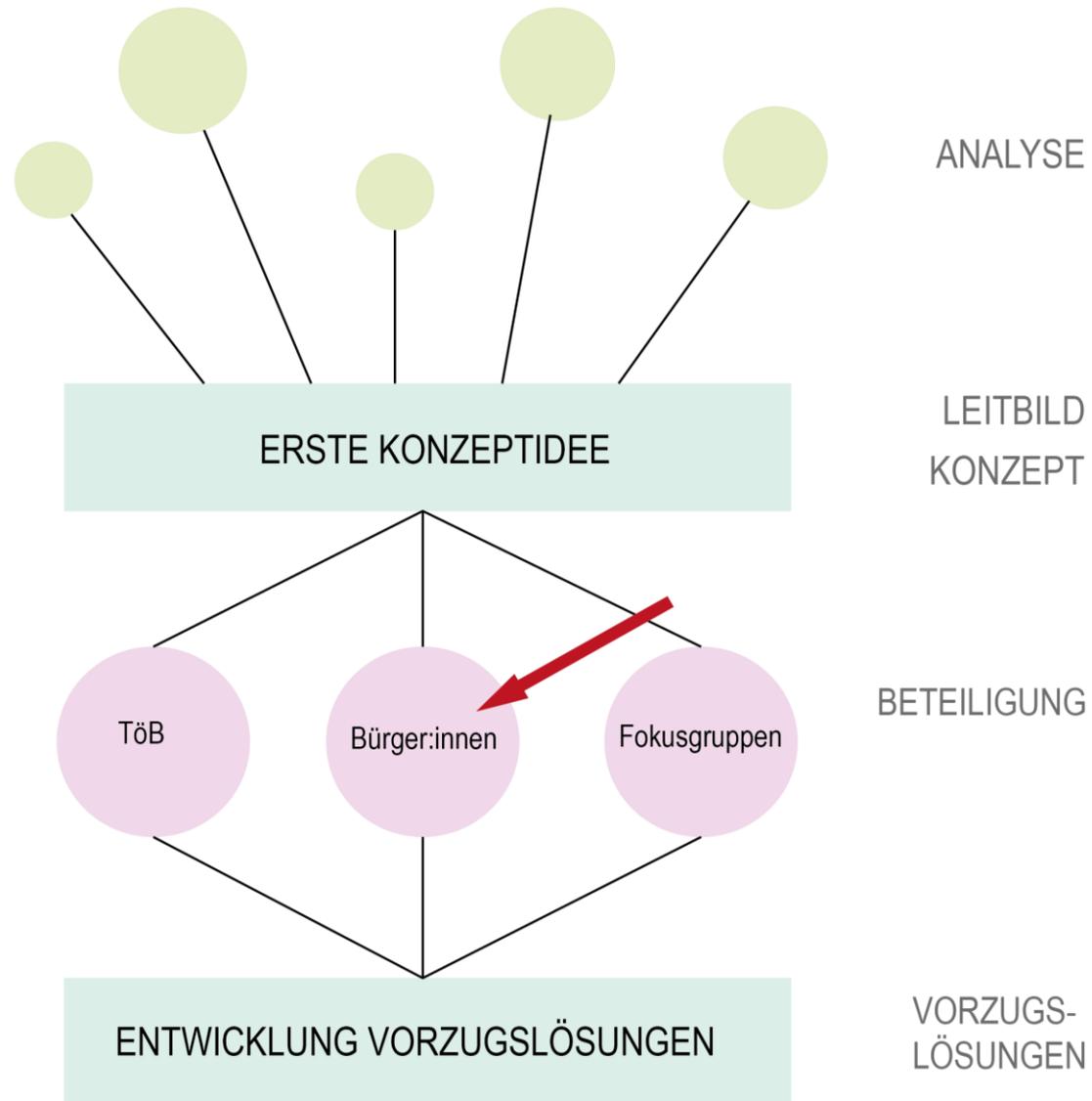
Ein neues Gesicht für den
Barbarossaplatz

Wir laden zur
Bürger:innenbeteiligung
am **21. März** ein

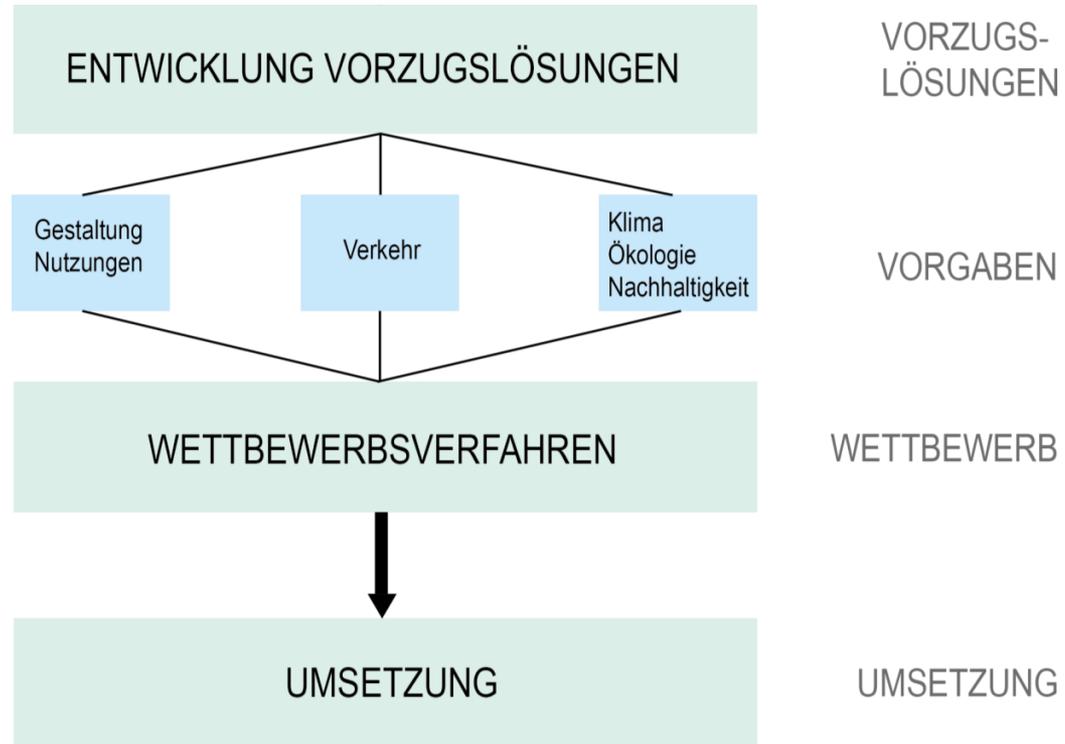
Ablaufplan

- 18.35 Uhr** Vorstellung des Planungsstands durch das Büro TOPOS inkl. Rückfragen und Diskussion
- 10 min Pause*
- 19.30 Uhr** 45 min Arbeiten in Themengruppen: Verkehr; Nutzung / Gestaltung; Klima / Ökologie / Nachhaltigkeit
- 15 min Pause*
- 20.30 Uhr** Zusammenfassung der Ergebnisse und Abschlussdiskussion
- 21.15 Uhr** Ende der Veranstaltung

Methodik

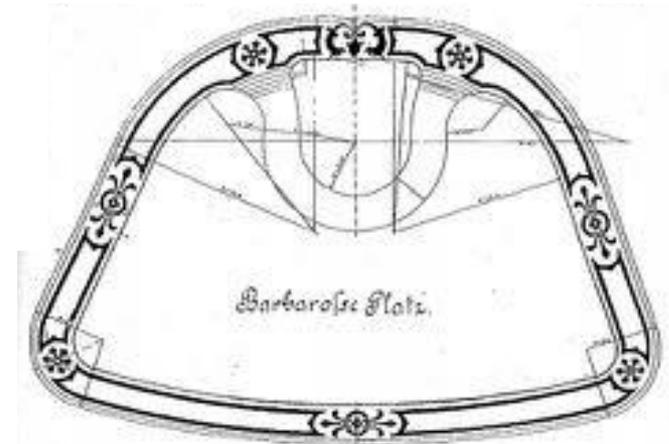


Methodik



Bestandsanalyse

Geschichte des Barbarossaplatzes



Schmuckplatz, Abbildung, ca. 1908

Geschichte des Barbarossaplatzes

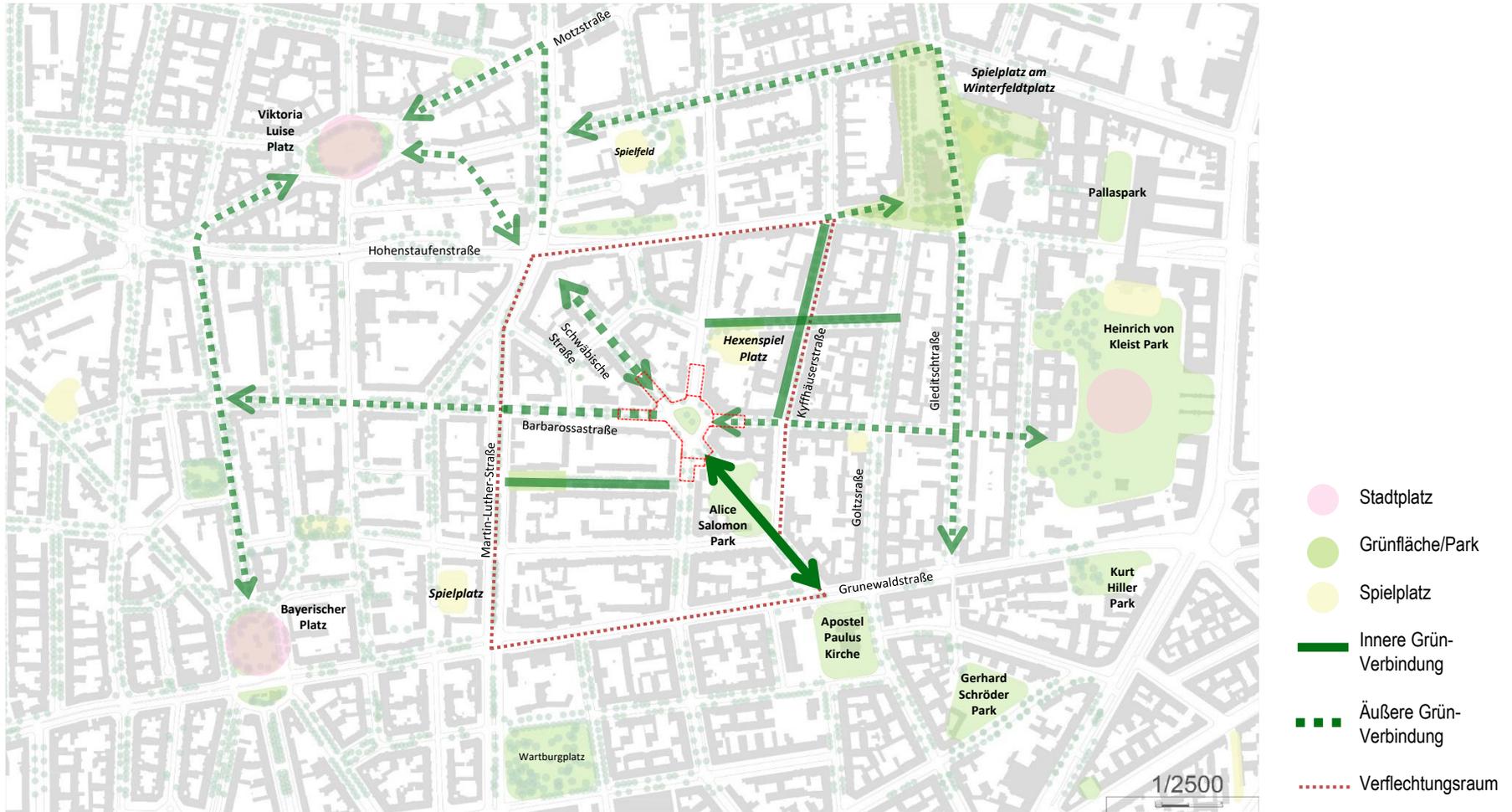


Der „Kinderbrunnen“ ist im Jahr **1913** entstanden

Heutiger Zustand



Stadträumliche Gestalt – Vorhandene Grün-, Frei- und Spielflächen, Freiraumverbindungen



Bestandsanalyse – Grünstruktur



LEGENDE

- Baum
- mit repräsentativer Bedeutung
- geschützt gem. Baumschutzsatzung
- öffentliche Grünfläche
- private Grünfläche
- Hecke
- ☙ Grünfläche / Park
- ☙ Spielplatz



Blickachsen

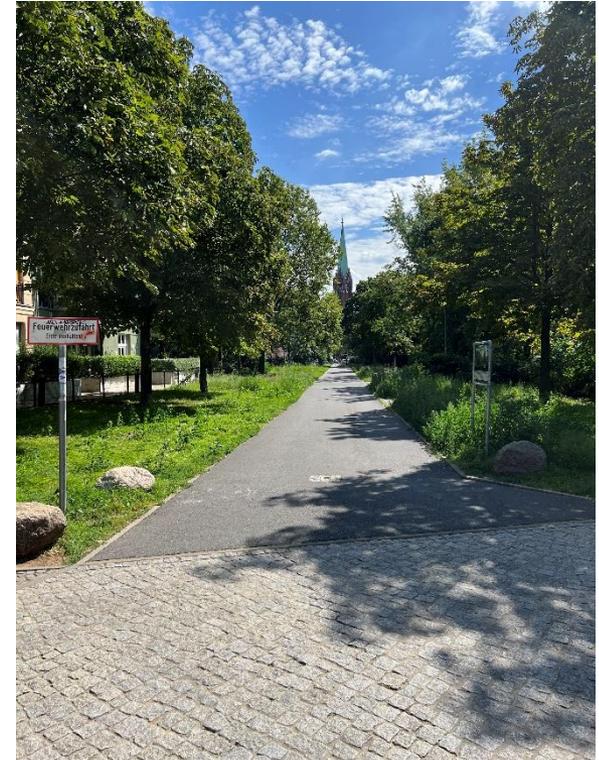
Barbarossastraße Blick Richtung Ost

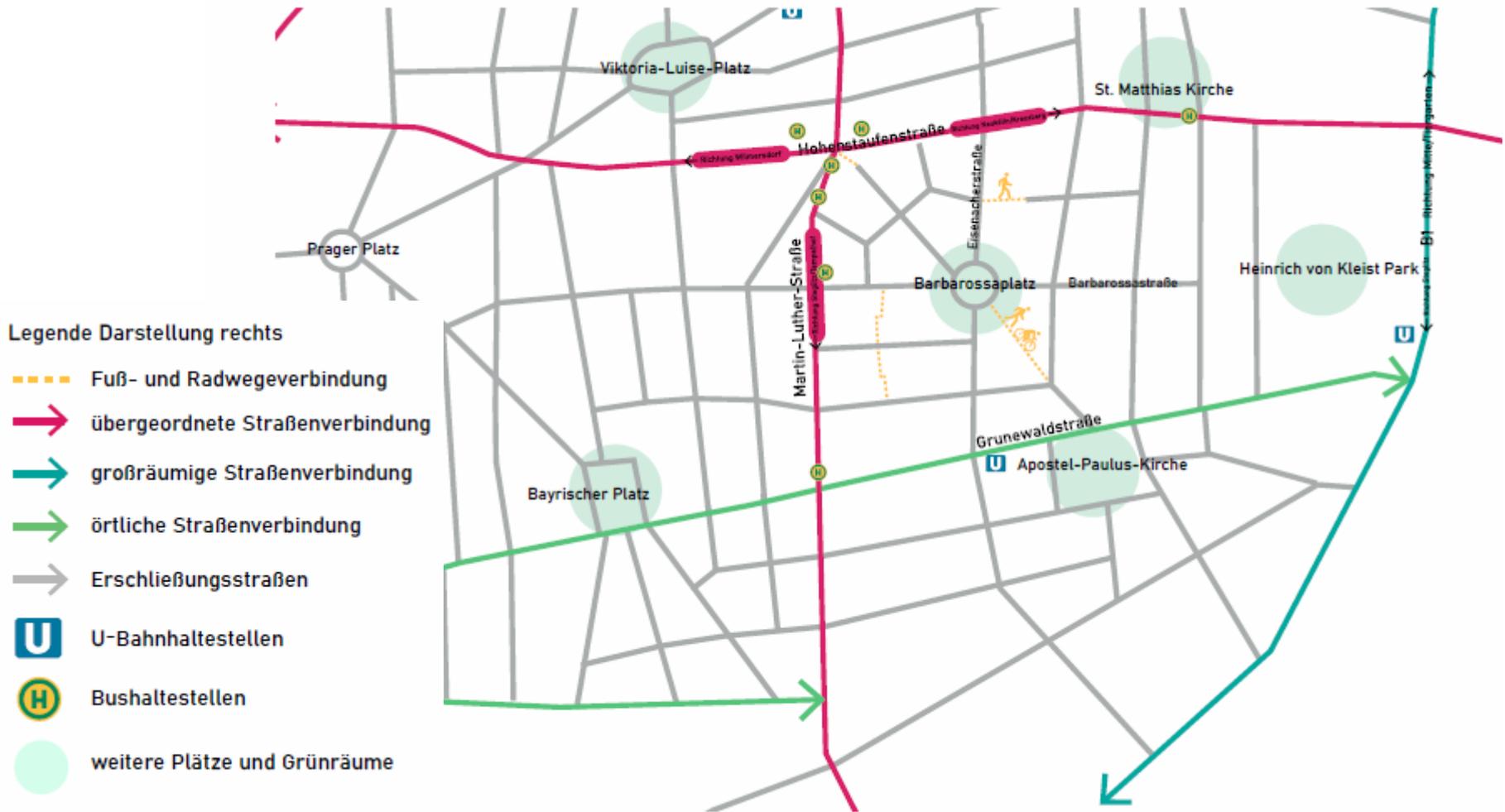


Eisenacher Str. Blick Richtung Nord



Schwäbische Str. Blick Apostel Paulus Kirche





Legende Darstellung rechts

- - - Fuß- und Radwegeverbindung
- übergeordnete Straßenverbindung
- großräumige Straßenverbindung
- örtliche Straßenverbindung
- Erschließungsstraßen
- U U-Bahnhaltestellen
- H Bushaltestellen
- weitere Plätze und Grünräume

Eigene Darstellung | Einbettung ins übergeordnete Straßennetz | Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Abteilung IV (Mobilität)
Stand: Januar 2023



Berlin

Umgestaltung des Barbarossaplatzes

Analysekarte 2

Bestand

Verkehrsrelevante Aspekte

- Querungsanlagen
- Gehwegvorstreckung
- geplante Radabstellanlagen
- Radvorrangrouten
- Fuß-/Radwegeverbindung
- Bike-Sharing
- Radabstellanlagen (Anlehnbügel)
- Parkscheinautomaten
- Spielplätze
- Baumbestand
- U-Bahn Zugang
- Bushaltestellen
- P priv. Park-/Stellplätze mit ungefäh-
rer Anzahl
- Absolutes Haltverbot
- Eingeschränktes Haltverbot
- Beginn
- Ende
- Ein- und Ausfahrten
- Bauliche Struktur
- Grünräume

Datengrundlage
Eigene Erhebung
Kartengrundlage
OpenStreetMap License

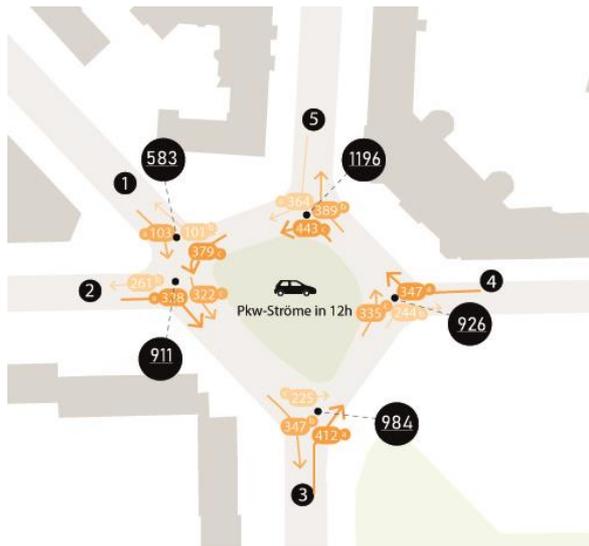
Stand
0 0,07 0,14km

September 2023

LK Argus
LK Argus Kassel GmbH
Querallee 36 • D-34119 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@lk-argus.de • www.lk-argus-kassel.de

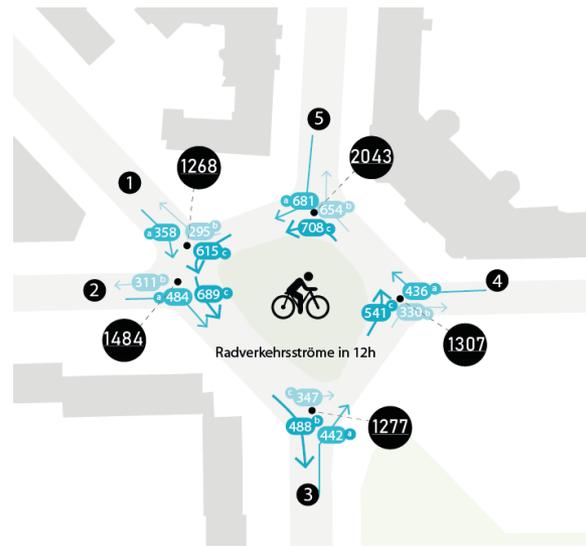


Mobilität – Verkehrsströme in 12h



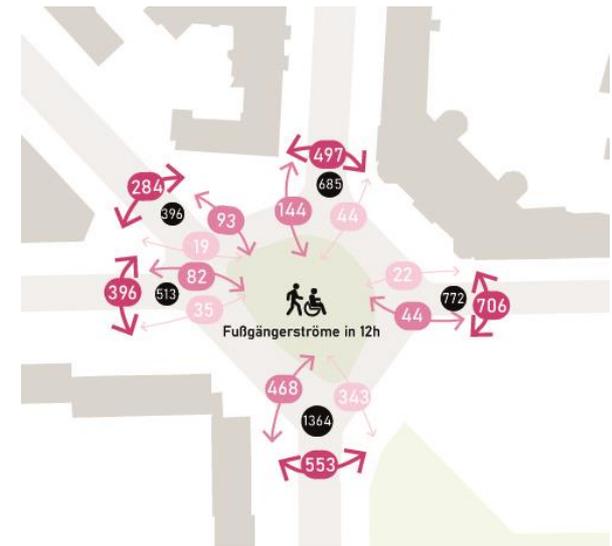
Knotenstrombelastungen Pkw in 12h

- Höchste Belastung auf der Nord-Süd Achse
- Auf etwas geringerem Niveau auch Ost-West-Fahrbeziehungen mit gering stärkeren Fahrbeziehungen in Richtung Barbarossastraße West
- Schwäbische Straße am geringsten befahren



Knotenstrombelastungen Rad in 12h

- Radverkehr dominanter als Kfz-Verkehr
- größte Konzentration auf Nord-Süd und West-Achse
- generell hohe Nachfrage in alle Richtungen



Querende Fußgängerströme in 12h

- Querende Fußgängerströme vor allem „außen herum“ – besonders im Schulumfeld (Eisenacher Straße Nord und Süd und Barbarossastraße Ost)
- Bewegungen auf den Platz vor allem von Süden, grundsätzlich aber aus allen Richtungen



Berlin

Umgestaltung des Barbarossaplatzes

Analysekarte 1

Bestand
Öffentliche und Private Parkplätze

- Längsparken
- Senkrechtparken
- ♿ Sonderparkregelung mit Behindertenausweis
- 🔌 Sonderparkregelung für E-Autos (während Ladevorgang)
- private Parkplätze

Haltverbote

- ⊘ Absolutes Haltverbot
- ⊘ Eingeschränktes Haltverbot
- ⊘ Beginn ⊘ Ende

Parkverbotsbereiche

- ⊘ 5m vor und nach Einmündungsbereichen
- F Ein- und Ausfahrten bzw. Zu- und Abfahrten

Radabstellanlagen

- 🚲 Bestand
- 🚲 Planung

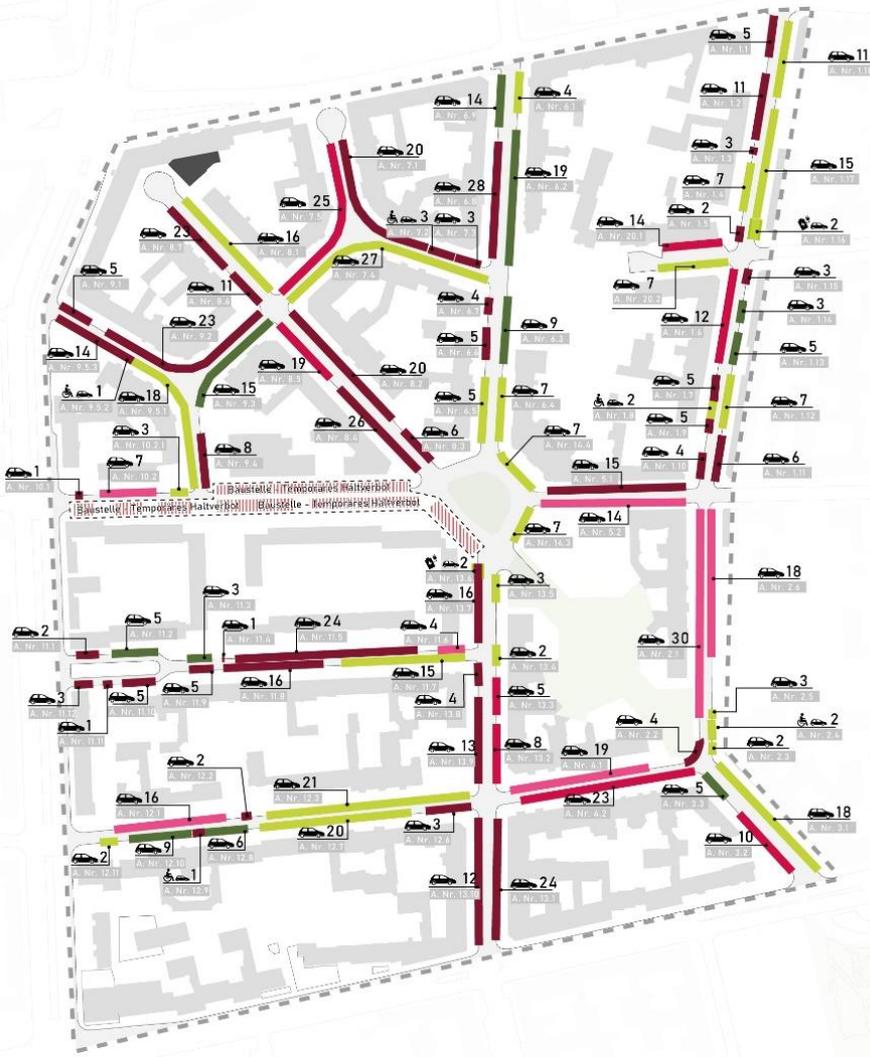
Datengrundlage
Eigene Erhebung
Kartengrundlage
OpenStreetMap License

Stand
0 0,07 0,14km

LK Argus
LK Argus Kassel GmbH

Querallée 36 • D-34119 Kassel
Tel. 0561 31 09 72 80 • Fax 0561 31 09 72 89
kassel@lk-argus.de • www.lk-argus-kassel.de

Parkdruck zwischen 09:15 – 10:45 Uhr



Analysekarte
Rundgang 1

Auslastungserhebung
09:15 – 10:45 Uhr

Auslastung

- >60% kein Parkdruck
- 60% - 70% geringer Parkdruck
- 70% - 80% mittlerer Parkdruck
- 80% - 90% hoher Parkdruck
- 90% - 100% Sehr hoher Parkdruck

Gesamtauslastung

1028 vorhandene Parkplätze
775 abgestellte Fahrzeuge
684 Bewohner (mit Parkausweis)

75% Gesamtauslastung

* inklusive Sonderparken und illegales Parken und unter Berücksichtigung der derzeit nicht nutzbaren Parkplätze

Auslastungserhebung ruhender Verkehr

Rundgang 1

09:15 Uhr bis 10:45 Uhr

- Gesamtauslastung 75%
- Besonders Eisenacher Str. Süd, Schwäbische Straße und Freisinger Straße und Barbarossastr. Ost

Rundgang 2

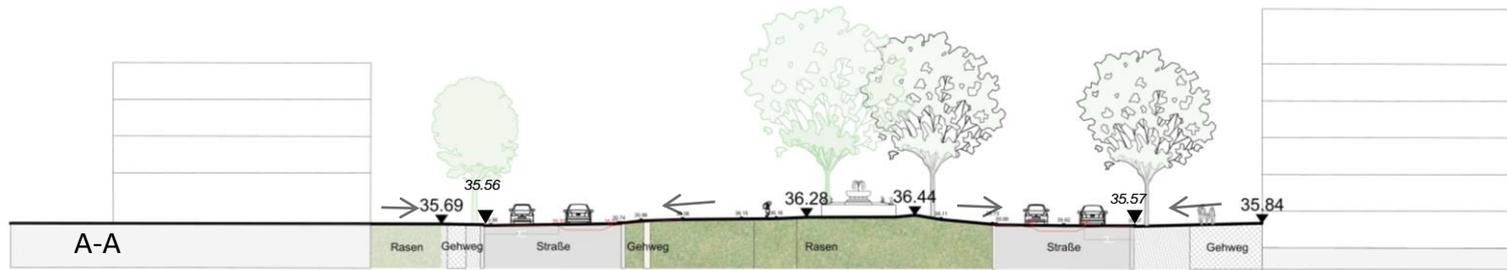
14:15 Uhr bis 15:45 Uhr

- Gesamtauslastung 69%
- Besonders Schwäbische Straße, Freisinger Straße und Barbarossastr. Ost

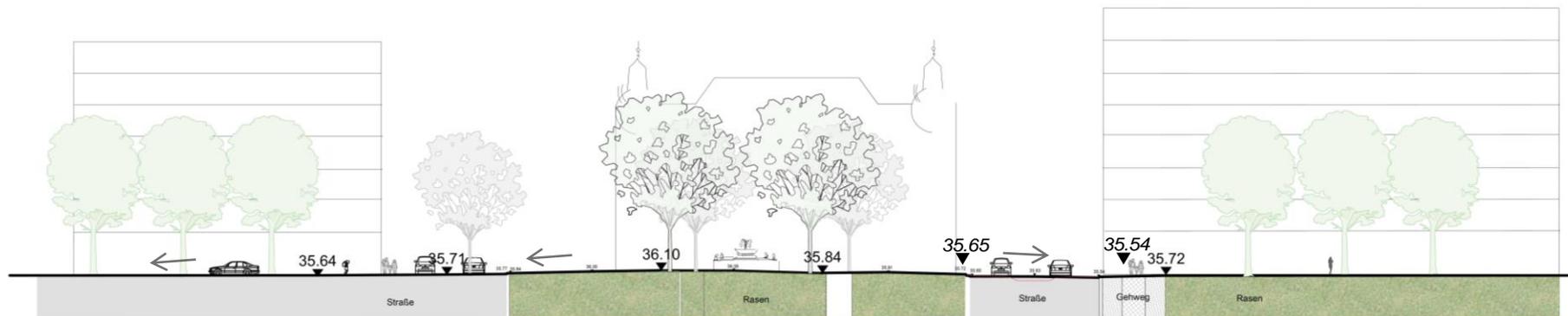
!Baustelle!
→ Berücksichtigung der derzeit nicht zur Verfügung stehenden Parkplätze bei Bewertung

Bestandsanalyse – Schnitte

SCHNITT AA'

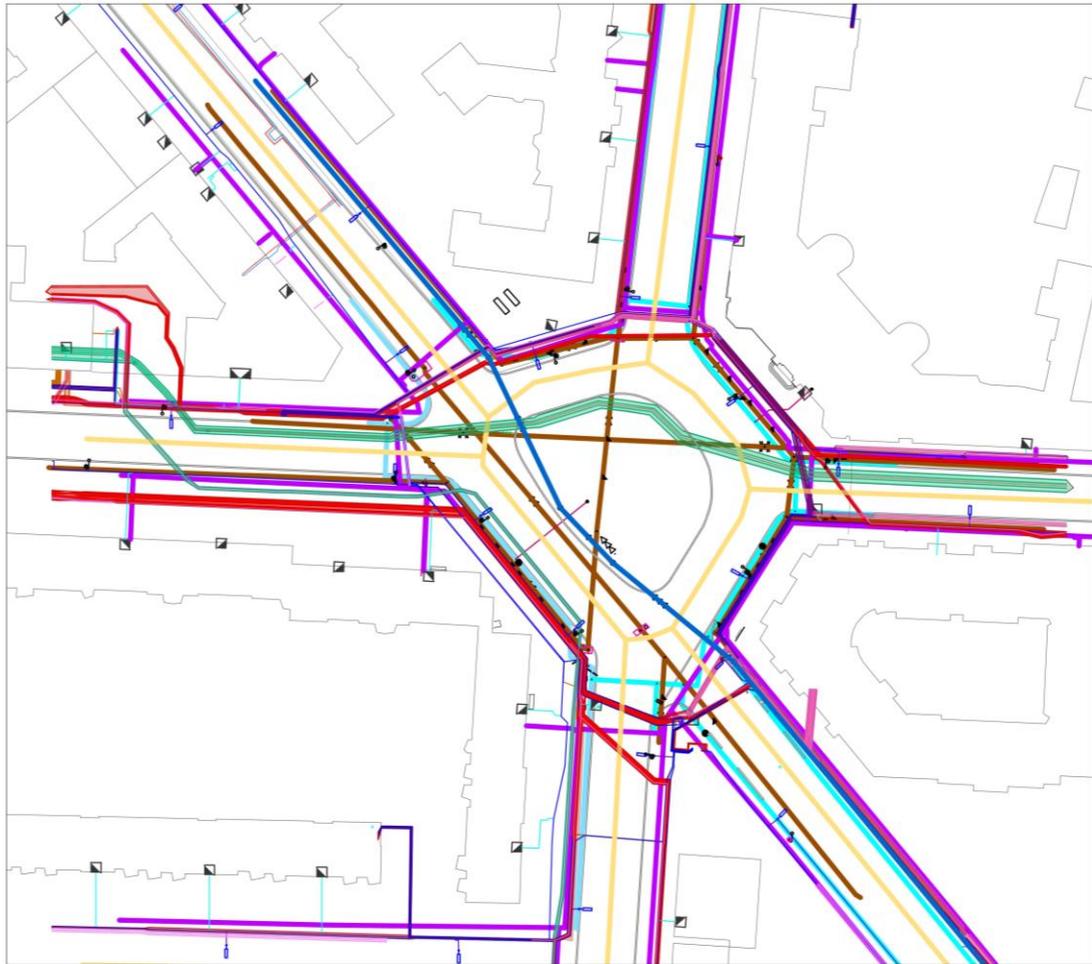


SCHNITT BB'



B-B

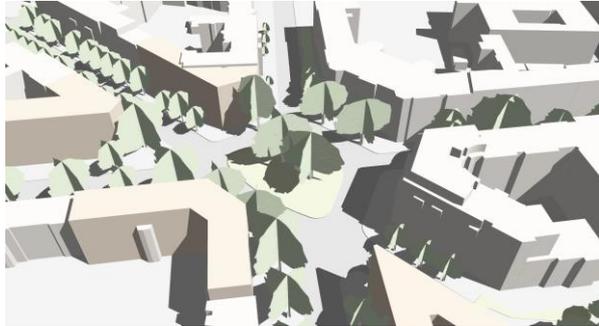
Barbarossaplatz – Koordinierter Leitungsplan



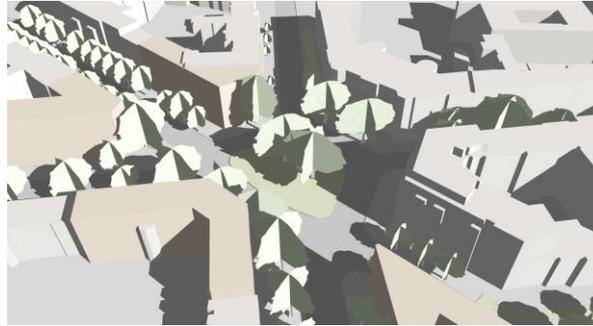
LEGENDE

-  Niederspannung 230-400V
-  Mittelspannung
-  Regelquerschnitt 240 mm²
-  Von Regelquerschnitt (240 mm²) abweichend
-  Hochspannung
-  Hochspannung 110kV
-  DNS
-  Trinkwasserleitung
-  Gasleitung
-  Mischwasserkanalisation
-  Regenwasser-Kanal (ohne Einläufe im Plangebiet)

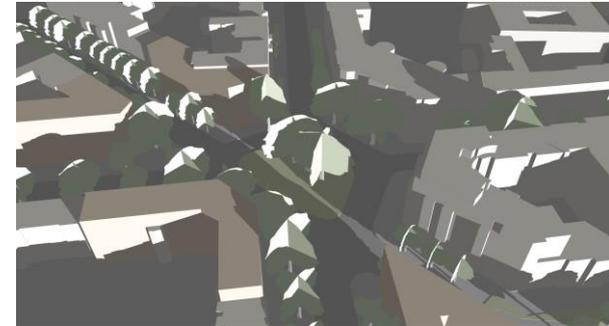
Bestandsanalyse – Schattenstudie



Sommer, 10:00 Uhr



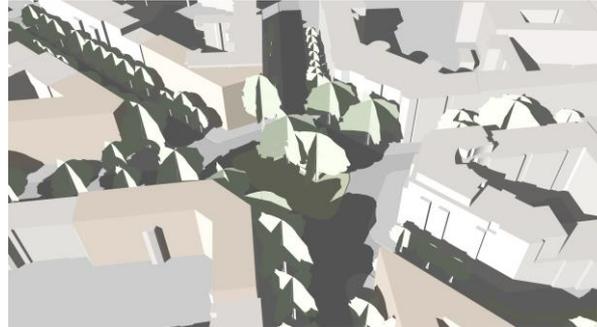
Frühling/Herbst, 10:00 Uhr



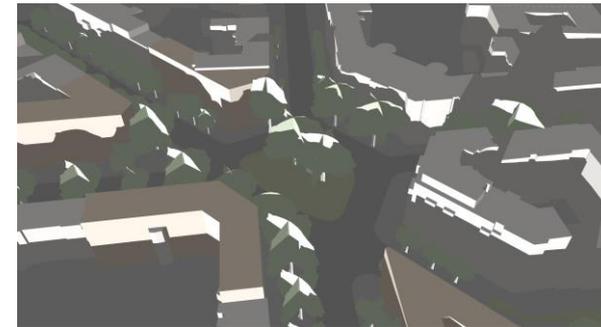
Winter, 10:00 Uhr



Sommer, 15:00 Uhr



Frühling/Herbst, 15:00 Uhr



Winter, 15:00 Uhr

Bestandsanalyse - Klimadaten

- Hohe Luftbelastung durch Stickstoffdioxid (Angaben 2021/2022)
- Niederschläge/Jahr, mittelwertig (575-590 mm, Angaben 1991-2020)
- Hohe Lufttemperaturen im Sommer (Angaben 2015)
- Mäßiger Wärmeinseleffekt (Angaben 2015)
- Schwache Kaltluftströme (Angaben 2015)



14:00 Uhr



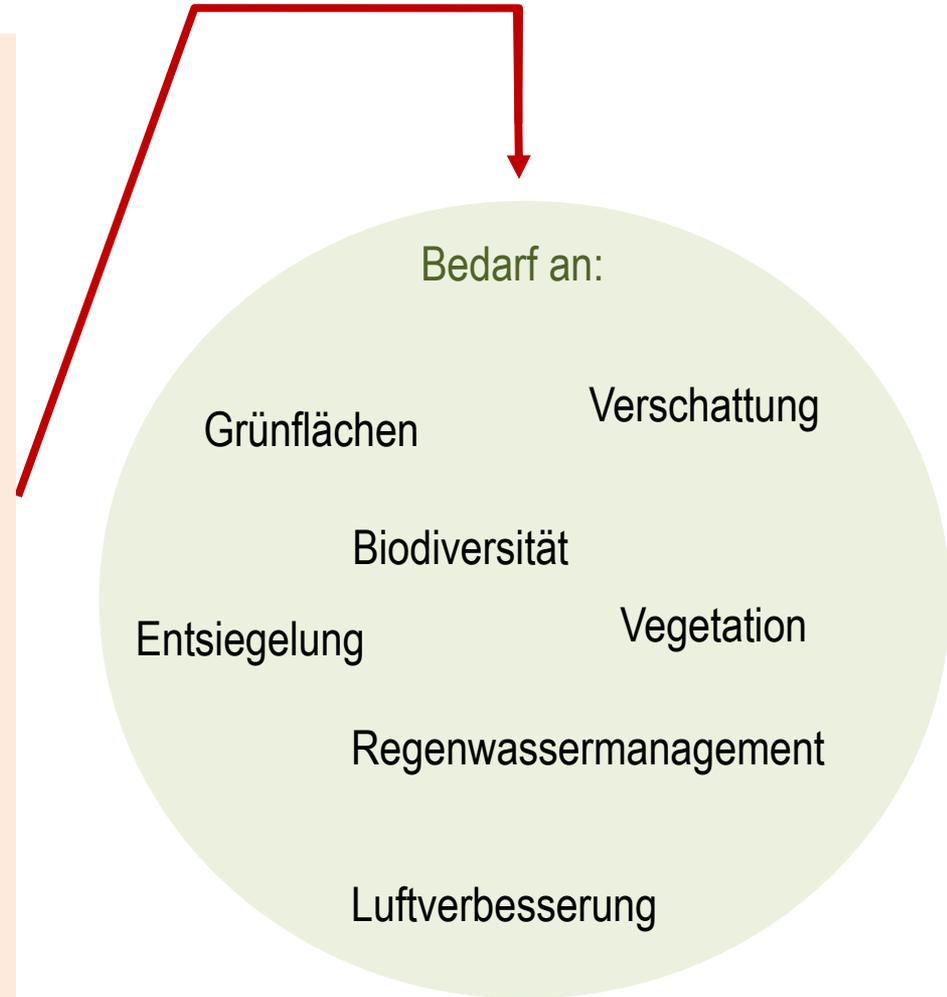
04:00 Uhr

Lufttemperatur 2015 -
Sommermonat

Erfordernis der Klimaanpassung

Herausforderungen

- Zunahme Sommertage (Tage ab 25°C)
- Zunahme tropischer Nächte
- Anstieg der Lufttemperatur
- Erhöhung der Niederschlagsmenge
- Erhöhung der Extremwetterereignisse
- Trockene Sommer, feuchte Winter
- Zunehmende Sonnenscheindauer und zurückgehende Bewölkung



Stärken-Schwächen Analyse

Stärken

- Gute Lage und Erreichbarkeit im Quartier, Bestandteil des Grünsystems
- Größe der Gesamtfläche
- Belichtung/ Sonneneinfall
- Geringe Verkehrsbelastung
- Attraktiver Brunnen als Ankerpunkt
- Form der Mittelinsel greift historischen Bezug des ehemaligen Schmuckplatzes auf

Herausforderungen

- bestehende Platanen (räumliche Dominanz, Standorte, Verschattung, Vorgaben durch Wurzelbereich)
- Vorhandene Höhenvorgaben (Mittelinsel als Hochpunkt)
- Bestehende Leitungen
- Einbeziehung der Schule („Eltern-Taxis“)
- Umsetzung von Klimaanpassungsmaßnahmen

Schwächen

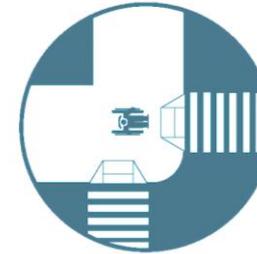
- Derzeit geringe bis keine Aufenthaltsqualität
- Erschwerte Zugänglichkeit der „grünen Mitte“
- Topographische Situation mit erhöhter Positionierung der Brunnenanlage
- Fehlendes Angebot an Treffpunkten für das Quartier

Barbarossaplatz – Leitbild - Verkehr

- Reduzierung der überdimensionierten Verkehrsflächen
- Verbesserung der Zugänglichkeit zur Platzmitte und der Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Integrieren/Optimieren des Rad- und KFZ-Verkehrs
- Reduzieren von Konflikten zwischen Rad- und Fußgängerverkehr
- Berücksichtigung Feuerwehr-/ Krankenwagen, Müllfahrzeuge



Neuverteilung
der Fläche



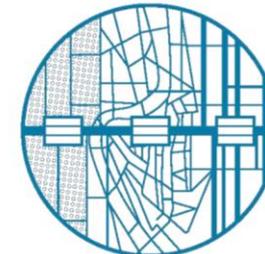
Umfassende
Zugänglichkeit



Geschwindigkeits-
begrenzung



Einbeziehung der
Interessengruppen



Kontextbezogene
Lösungen

Quelle: Global Street Design Guide

Barbarossaplatz – Leitbild - Städtebau/ Freiraum

- Schaffen eines Nachbarschaftstreffs
- Attraktive Gestaltung
- Erweiterung von Grünfläche/Freiraum
- Schaffen neuer Nutzungsangebote
- Inklusion
- Optimierung der Verknüpfungen mit dem Umfeld (Grünzug/Hexenspielplatz/Spielstraße)
- Berücksichtigung der Denkmalsvorgaben
- Aufwertung Schulvorplatz



Quelle: Bock, R.; Füge, H. (2023). KLIMAOASE STADTPLATZ. Anpassung von Berliner Stadtplätzen zur Verbesserung des städtischen Lebens am Beispiel Charlottenburg-Wilmersdorf. Masterarbeit. Technische Universität Berlin. Unveröffentlicht.

Barbarossaplatz – Leitbild - Ökologie/ Klima/ Nachhaltigkeit

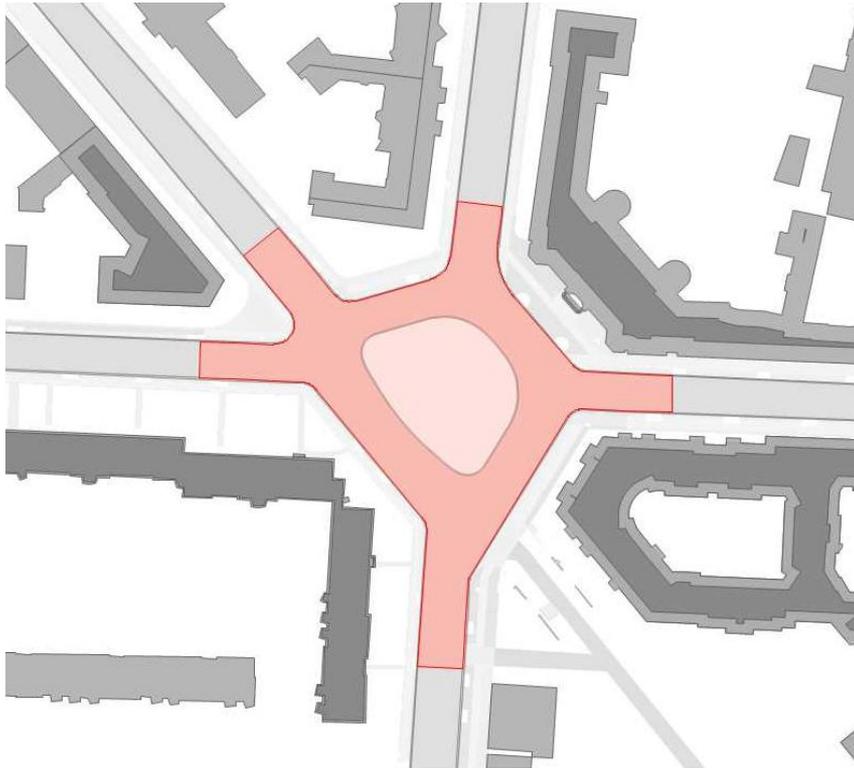
- Entsiegeln versiegelter Platzflächen
- Stärken von Retention und Versickerung
- Mehr Grün = mehr Verdunstung
- Lebensräume für Fauna und Flora fördern
- Verwendung heimische Bepflanzung und Zukunftsbäume
- Reduktion des CO₂-Fußabdrucks und des CO₂-Austoßes



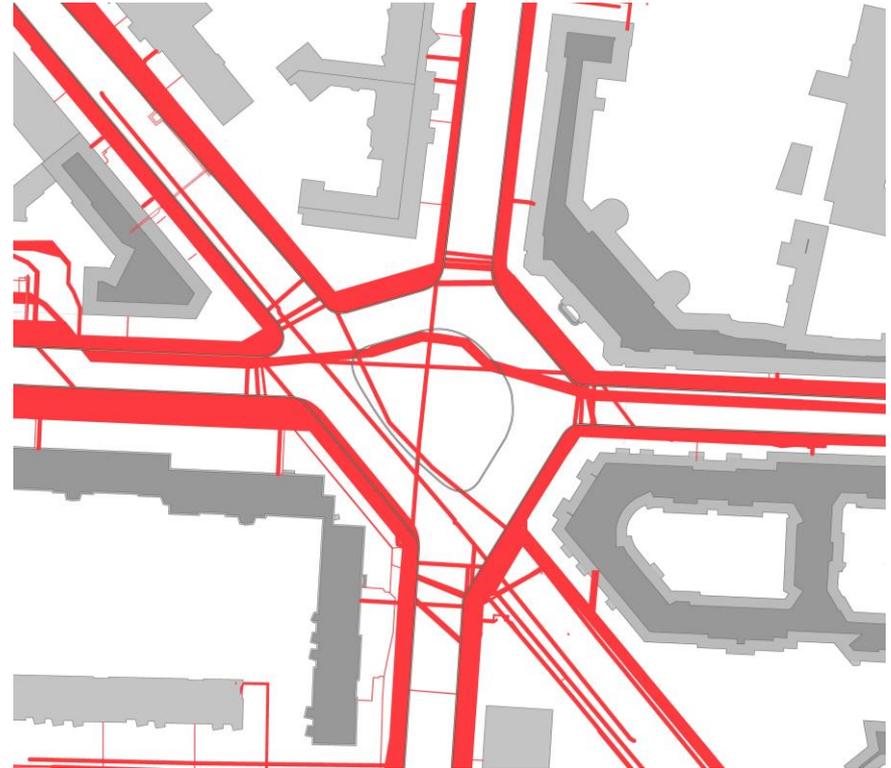
Quelle: Grafik, MUST Städtebau

Konzeptvarianten + Bewertung

Räumliches Potential und Vorgaben Leitungssystem

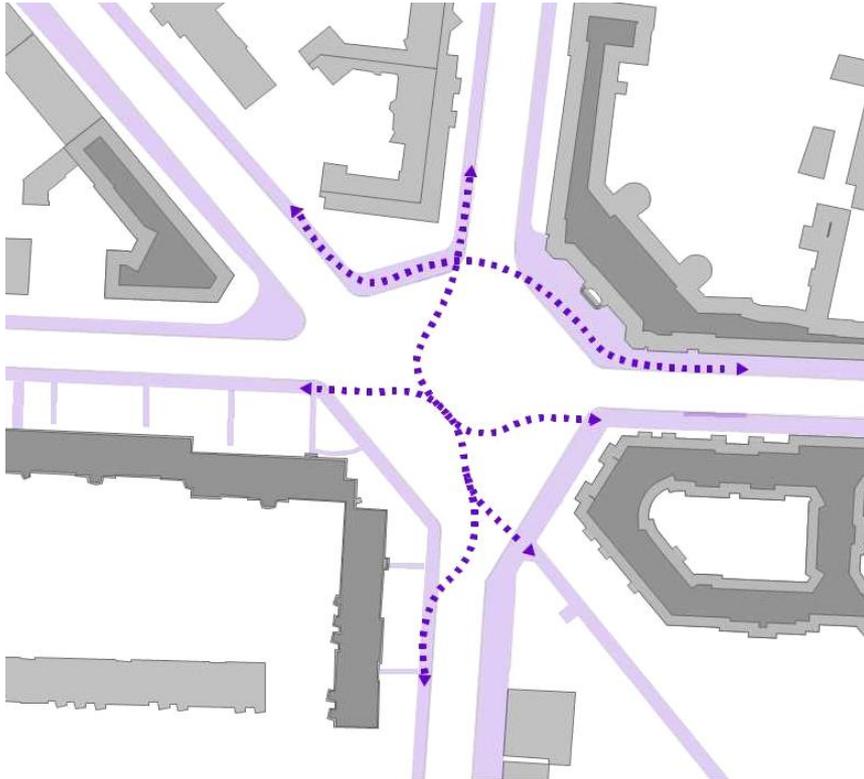


Potenzieller Erweiterungsraum



Leitungen im Bestand

Rad- und Fußwegeverbindungen



Vernetzen des Fußgängerverkehrs

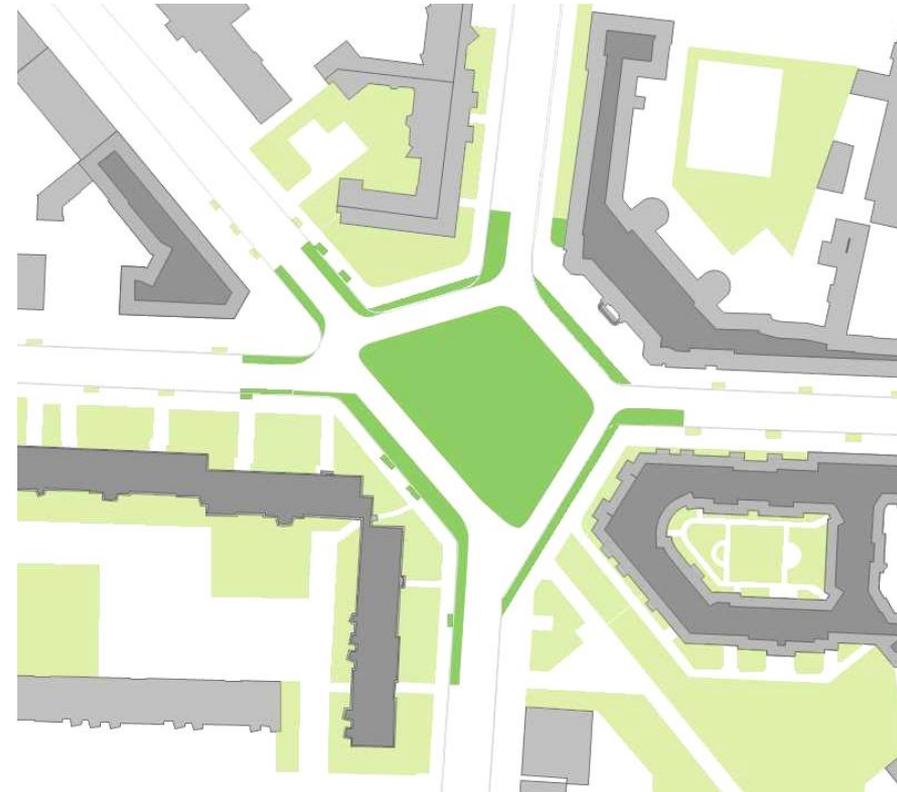


Stärkung der übergeordneten Fahrradverbindungen

Grün- und Freiraumpotential

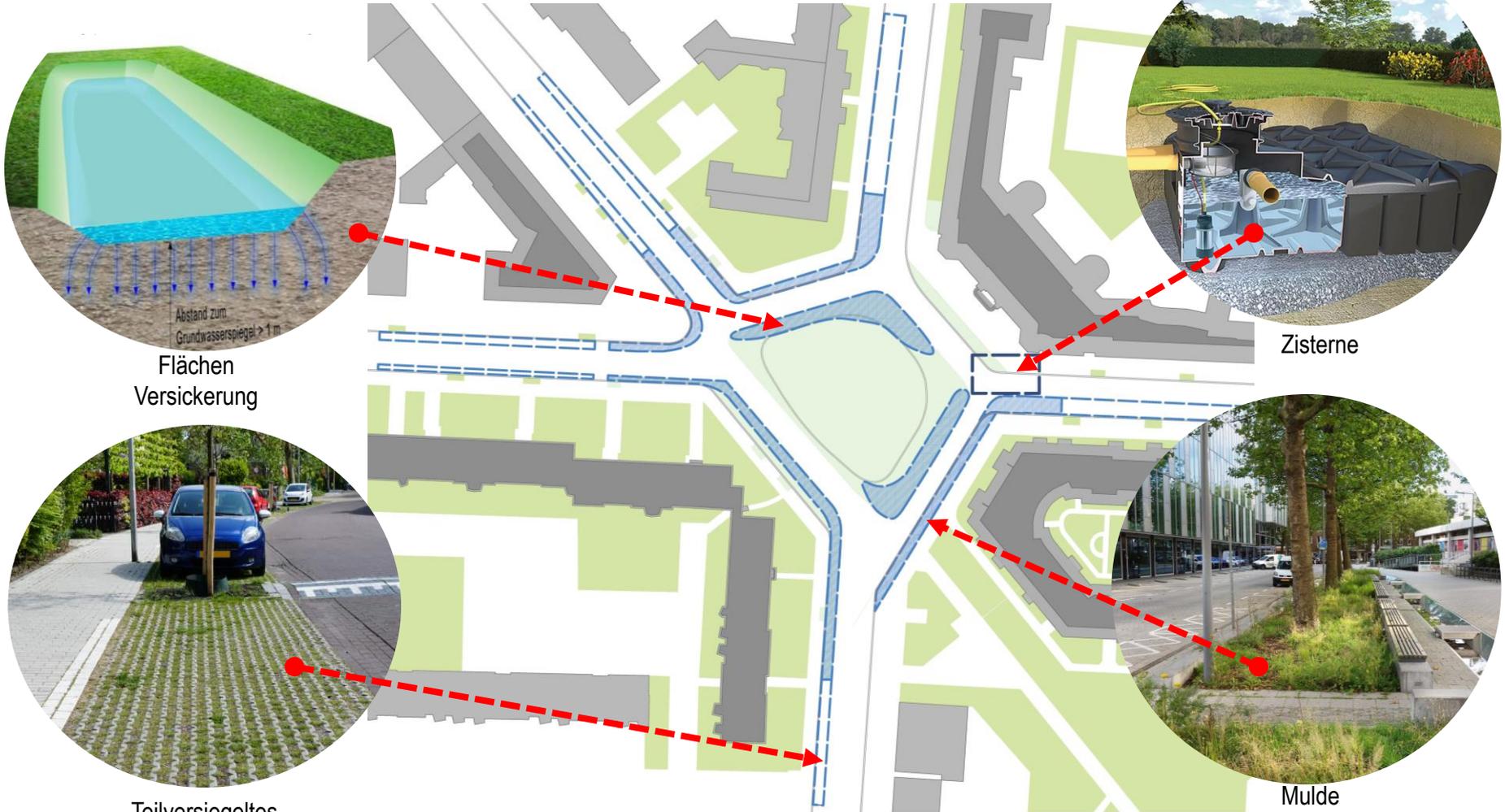


Bestandsbäume



Potential zur Freiraumerweiterung

Regenwasserkonzept



Flächen Versickerung

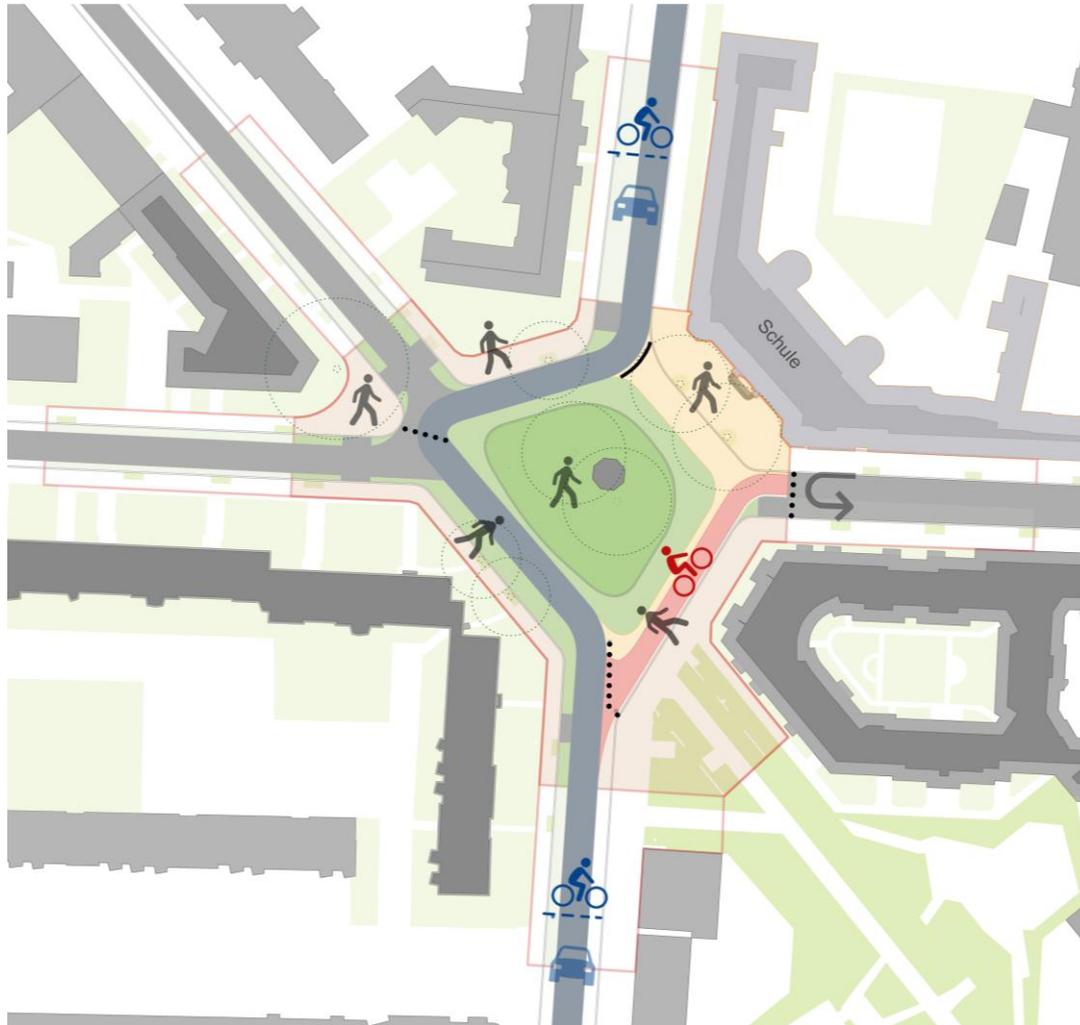
Zisterne

Teilverseigeltes Parken

Mulde

Potentialflächen für Retention, Versickerung und Speicherung

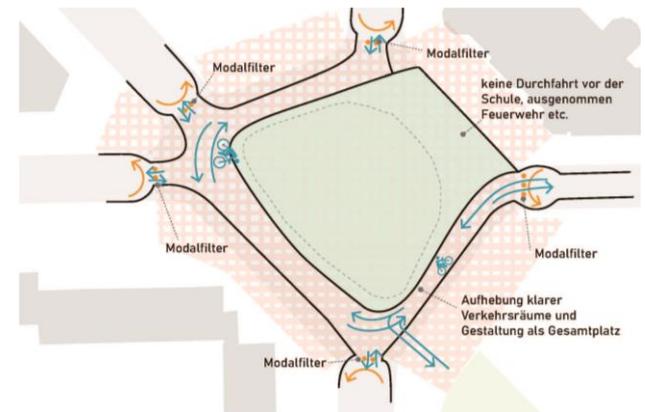
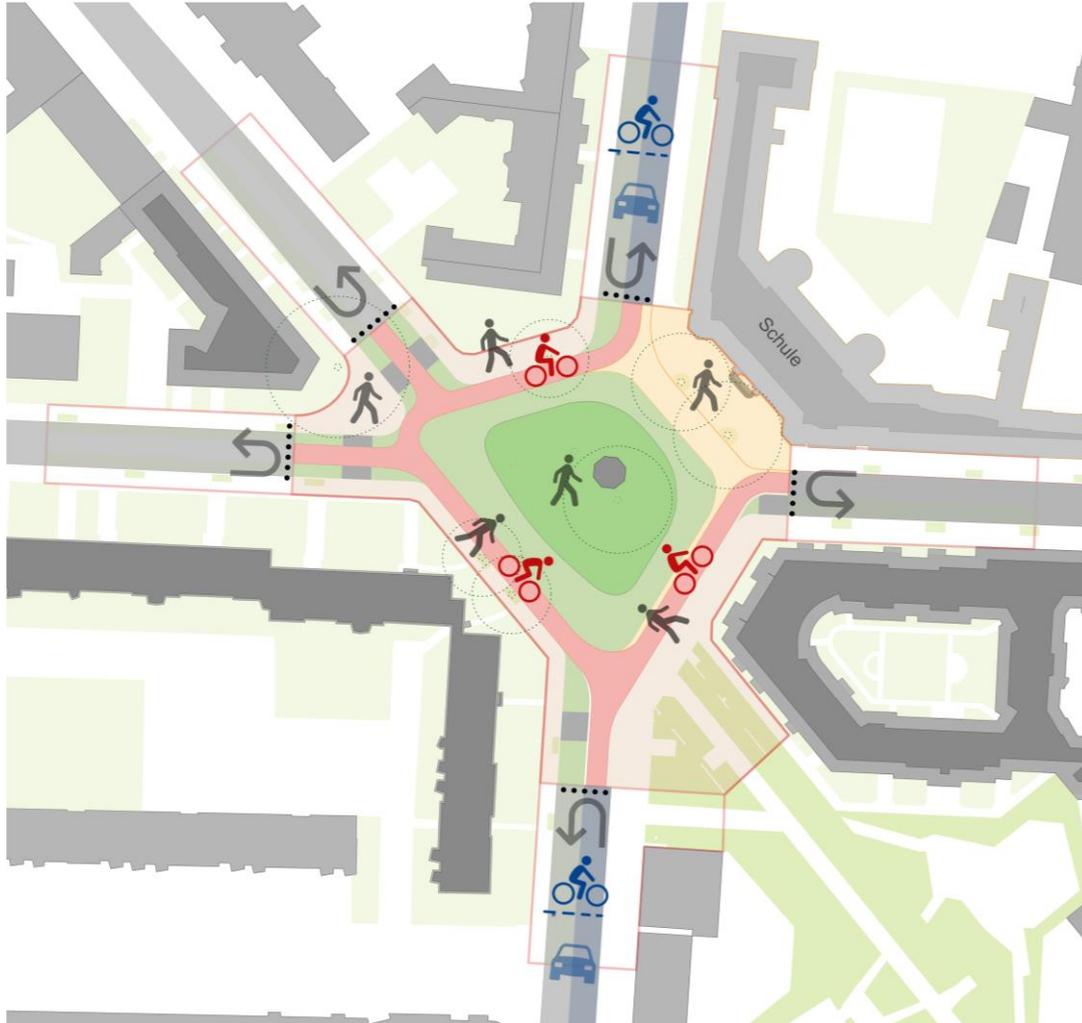
Konzeptvariante 1, Ost/Süd Kfz-frei



Konzeptvariante 2, West/Ost Kfz-frei



Konzeptvariante 3, Platz Kfz-frei



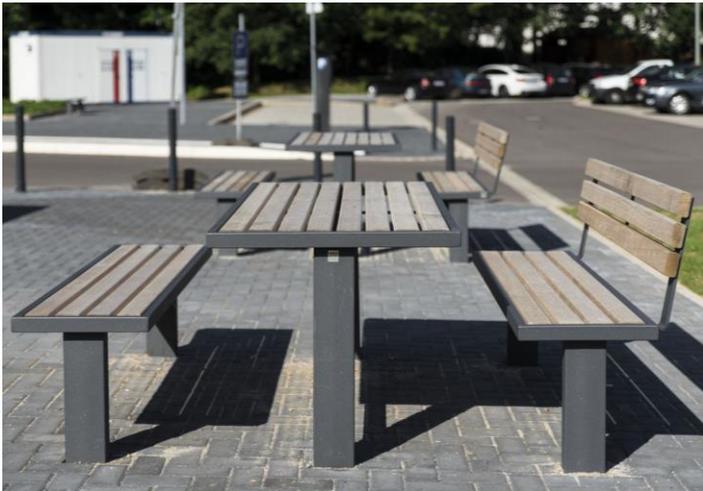
Zurückgewinnung von öffentlichem Freiraum



Möglichkeiten zur Integration des Radverkehrs



Aufenthalts- und Sitzbereiche



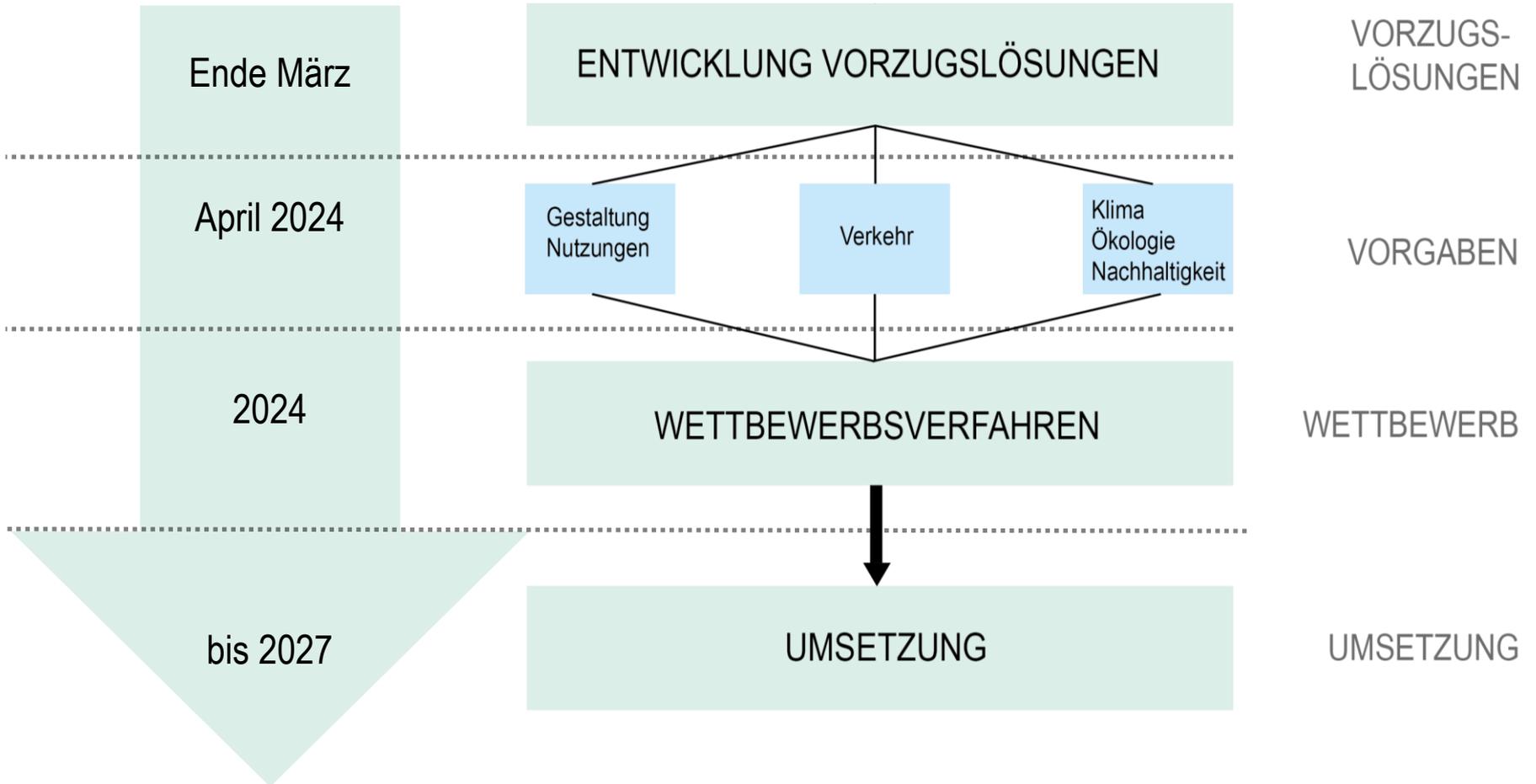
Integration von Regenwasserversickerung



Steigerung der Artenvielfalt



weitere Schritte





Vielen Dank!