

# VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN SCHILLERKIEZ

**1. Beteiligungsveranstaltung**

12. Oktober 2023



LEBENDIGES QUARTIER  
**SCHILLERPROMENADE**

# Begrüßung



LEBENDIGES QUARTIER  
**SCHILLERPROMENADE**

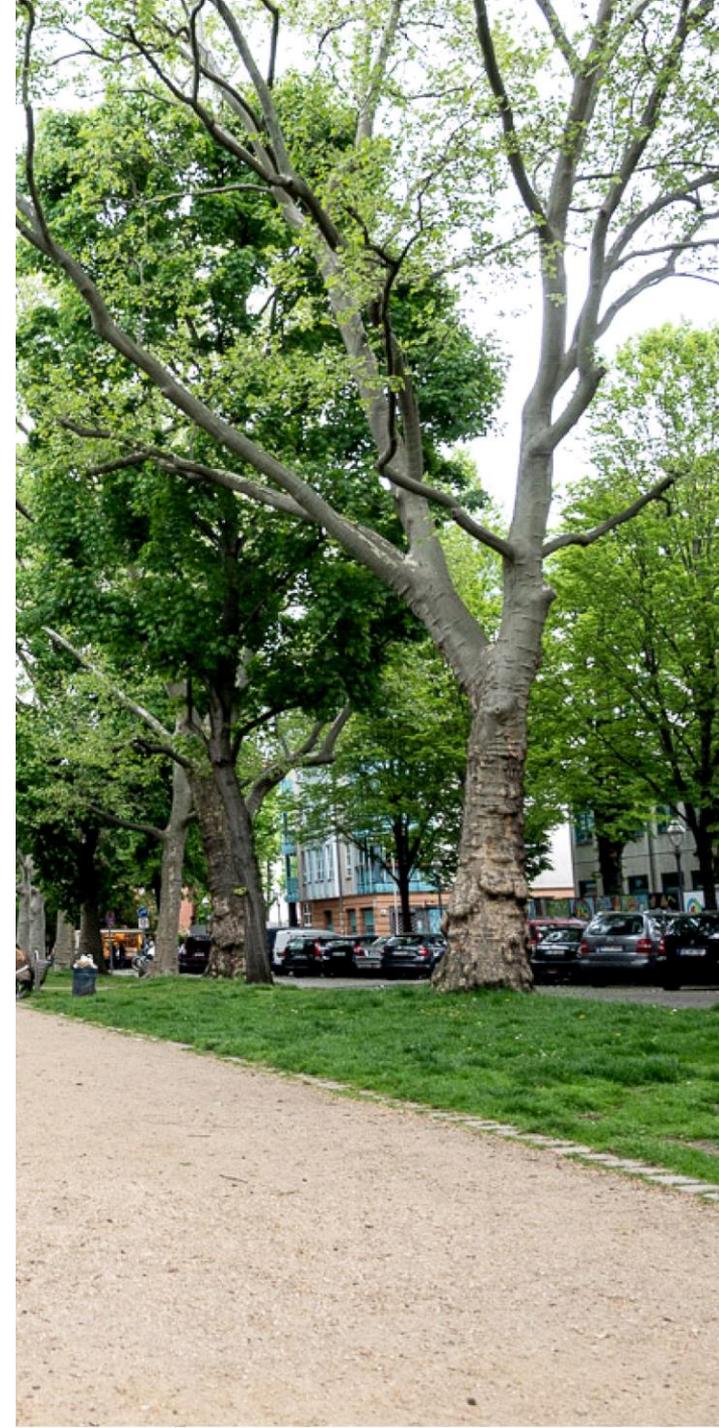


# Agenda



**18:00 – 19:30**

- Begrüßung und Einführung
- Vorstellung des Projekts
- Ergebnisse der Verkehrserhebung, stadtraum
- Beteiligungsprozess, fair spaces
- Beantwortung von Fragen
- Ausblick



# Projektvorstellung

# Planungsraum



## Bestandsplan

- Freifläche privat
- Grünfläche
- Grünfläche, an das Gebiet angrenzend
- Kleingartenanlage
- Freifläche soziale Infrastruktur
- Freifläche soziale Infrastruktur, an das Gebiet angrenzend
- öffentliche Erschließungsfläche (mit Parken), Straße
- Fußweg
- Anbindung zu angrenzender Grünfläche
- Schwerpunkt EH/Gastronomie/DL im EG
- öffentlicher Spielplatz
- Kita/Schule - GS-Grundschule, OS-Oberschule, FS-Fachschule
- Kinder- und Jugendfreizeit, Jugendsozialarbeit
- Sportstandort gedeckt und ungedeckt
- offenes Freizeit-, Kultur- und Bildungsangebot
- religiöses/interreligiöses Angebot
- Baudenkmal
- Abgrenzung Städtebauliches Erhaltungsgebiet

## Neukölln - Schillerpromenade Städtebauliches Erhaltungsgebiet

Stand 26.11.2020

Maßstab 1:4.000 (im Original DIN A3)



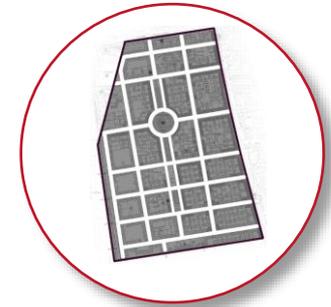
T:\PROJEKTE\EK3\_7798 Projekt\003 Arbeitsschrift oder Unterproj\K01 Karten und Pläne\EK3\_2020-11-26\_Bestandsplan.dwg

# Projektvorstellung



## Ziele

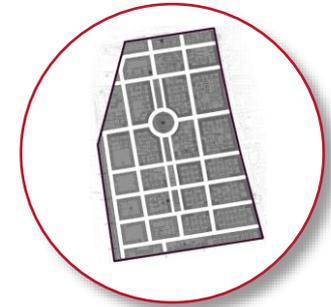
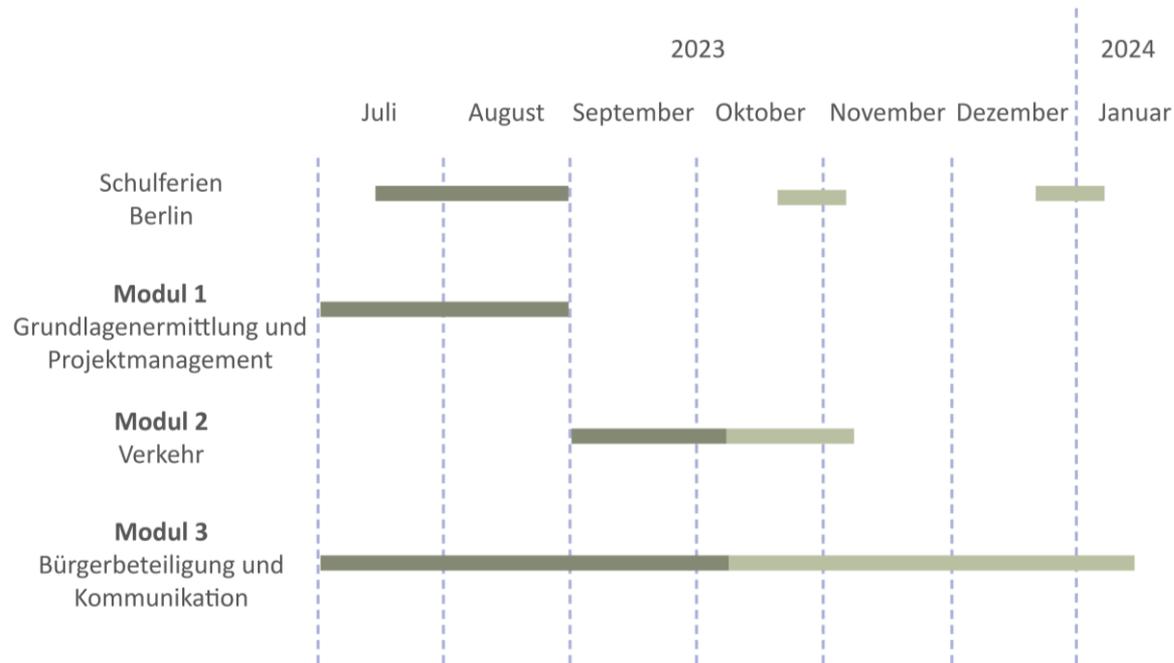
- Verkehrssicherheit verbessern
- Barrierefreiheit erhöhen
- bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- weniger Durchgangsverkehr
- weniger Lärm
- mehr Aufenthaltsqualität



# Projektvorstellung



## Zeitachse



# Grundlagenermittlung

## Straßennetz

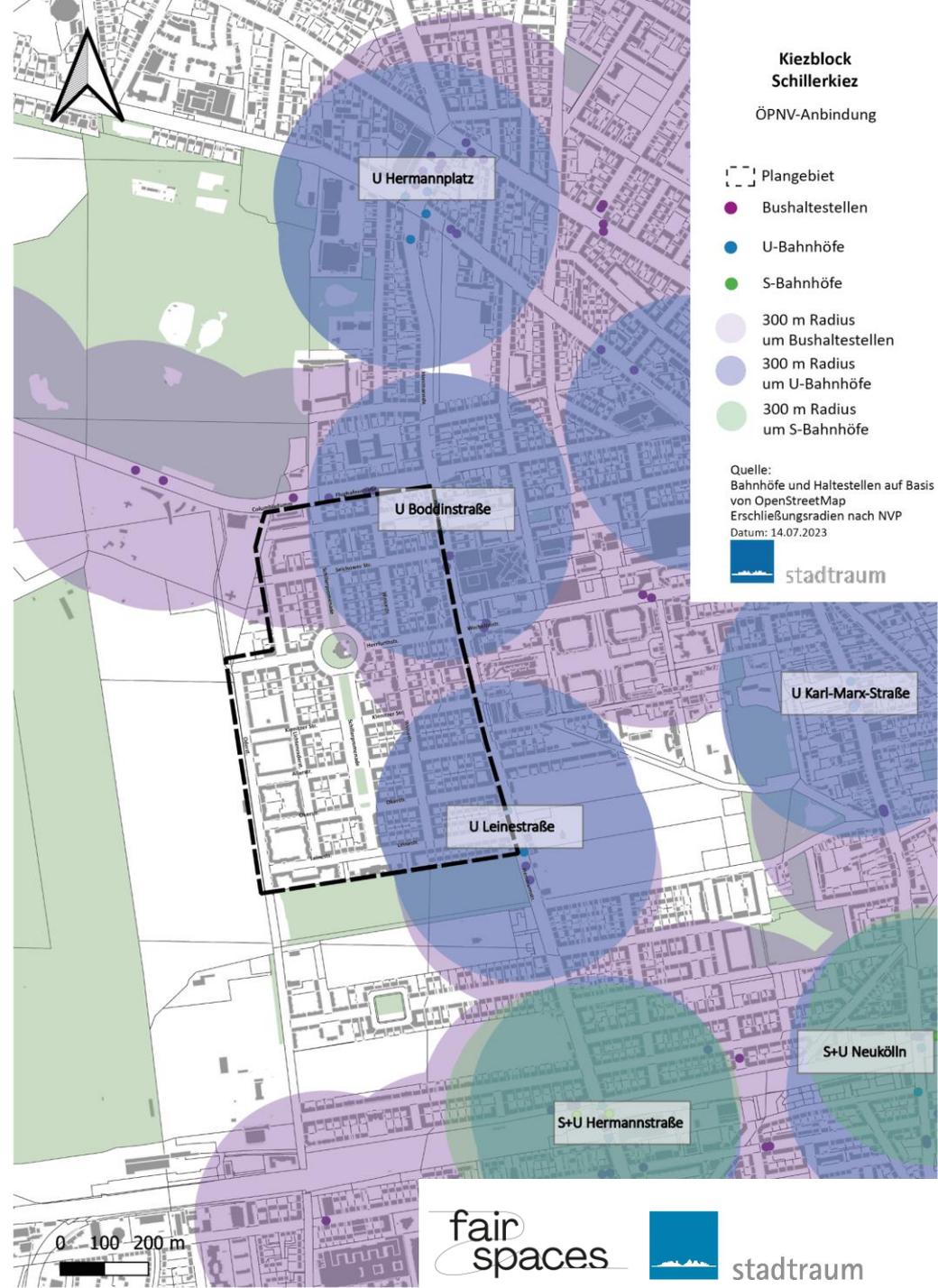
➤ Columbiadamm -  
Flughafenstraße und  
Hermannstraße als  
übergeordnete Straßen



# Grundlagenermittlung

## ÖPNV

- Nördlicher und östlicher Teil des Gebietes sehr gut durch den ÖPNV erschlossen
- Toleranzbereich 400 m laut NVP
- Trotzdem westlicher Bereich untererschlossen, aber dicht besiedelt



# Grundlagenermittlung



## Jelbi

- Planungskonzept  
Cluster Schillerkiez
- Flächendeckende Jelbi-  
Punkte  
(Mikromobilität) im  
Schillerkiez vorgesehen



# Grundlagenermittlung

## Radverkehr

- Fahrradstraße Herrfurthstraße Herrfurthplatz ausgenommen
- Oderstraße: Fahrradstraße in Planung

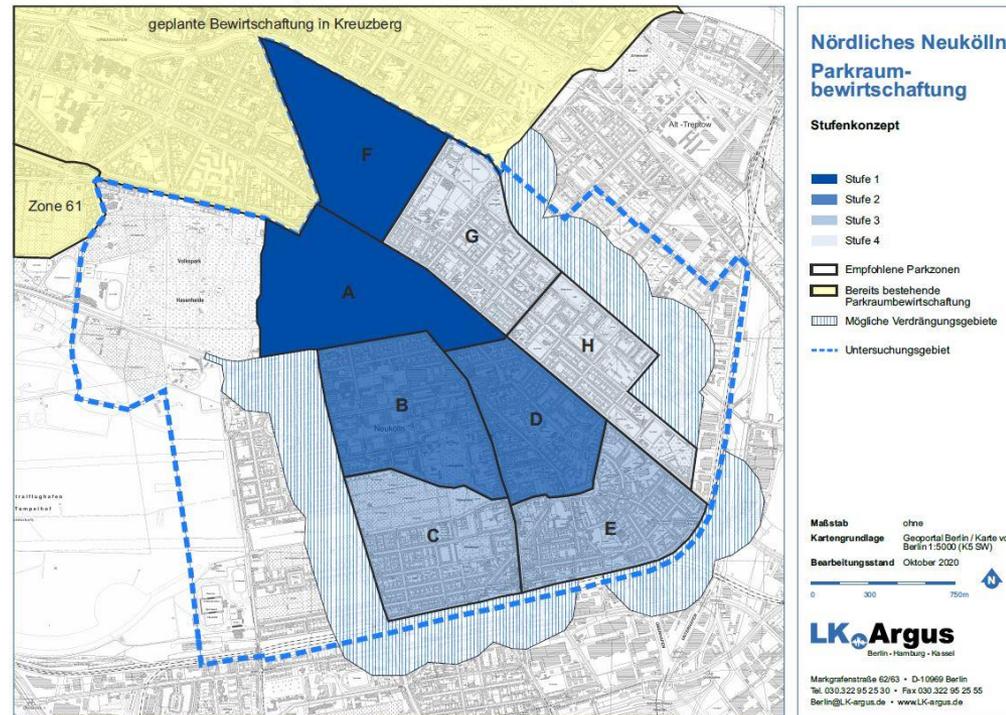


# Grundlagenermittlung



## Ruhender Verkehr

- Umsetzung einer Parkraumbewirtschaftung im Quartier muss weiter geprüft werden
- Als „Verdrängungsgebiet“ eingestuft (Stand 2020)



Quelle: LK Argus 2020

# Grundlagenermittlung

## Abbiegegebote

- Einbahnstraßen in der Oderstraße im Rahmen eines Bauvorhabens geplant („Rad frei“)
- Schillerpromenade: Einbahnstraßen + Tempo 10
- Herrfurthstraße: Einbahnstraße („Rad frei“ + Fahrradstraße)



# Grundlagenermittlung

## Sensible Ziele und Fußverkehr

➤ Sensible Ziele im Kiez entlang der Schillerpromenade, Weisestraße, Lichtenraderstraße und Mahlower Straße

➤ Unfallkonzentration:

KP Herrfurthstraße / Lichtenraderstraße  
KP Herrfurthstraße / Weisestraße



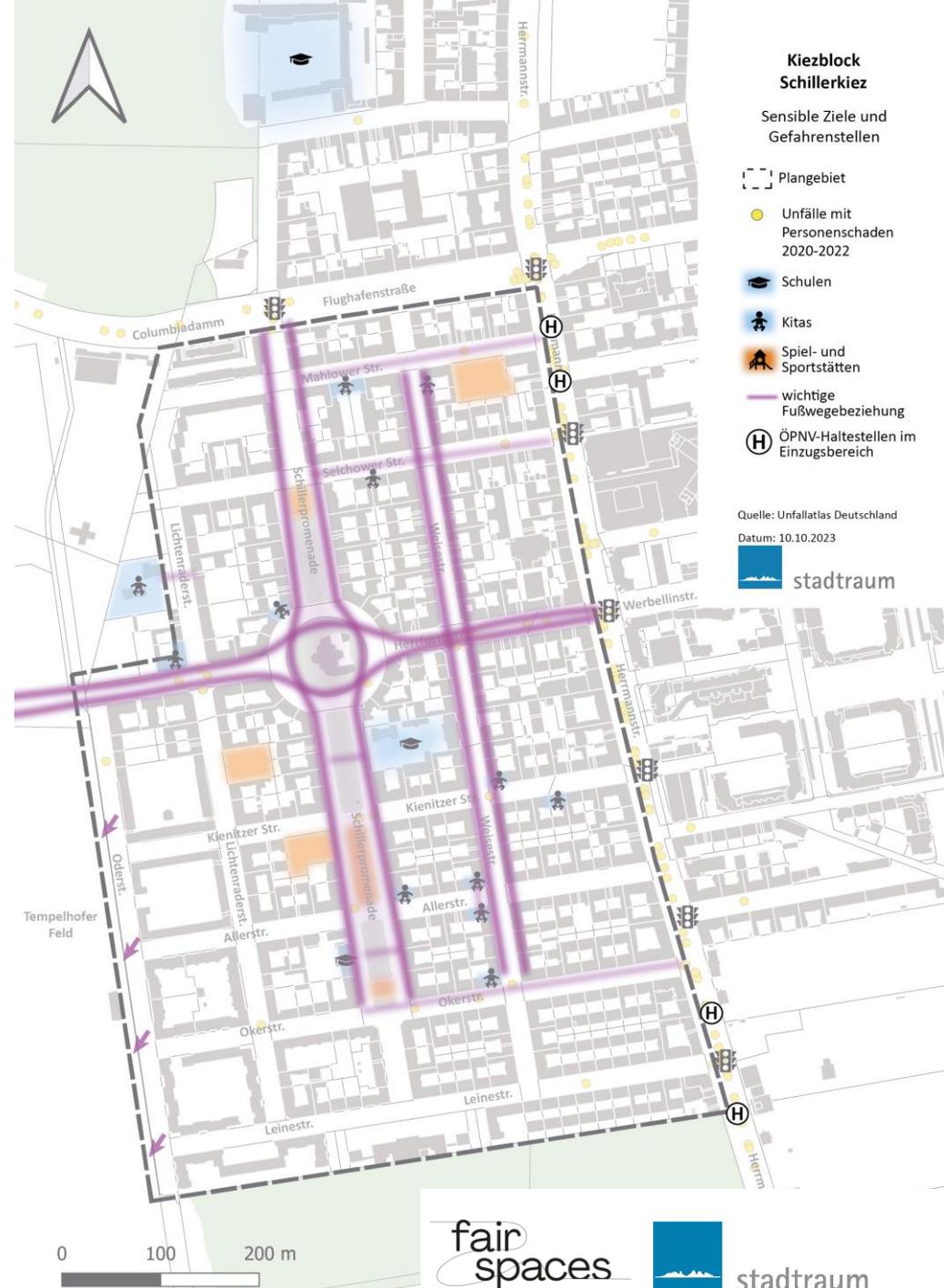
# Grundlagenermittlung

## Fußverkehr

- Teilweise fehlende Bordabsenkungen vor sensiblen Zielen, eingeschränkte Sichtbeziehungen durch ruhenden Verkehr und Gefahren durch Falschparker



LEBENDIGES QUARTIER SCHILLERPROMENADE  
Okt. 2023



# Verkehrserhebung

## Verkehrsaufkommen Kfz

- ➔ Belastung vor allem an dem KP Flughafenstraße / Fontantestraße und dem KP Hermannstraße / Leinestraße
- ➔ ab 200 Kfz/h kann von einer spürbaren Verkehrsbelastung ausgegangen werden; mit 400 Kfz/h wird ein Schwellenwert überschritten



# Verkehrserhebung

## Verkehrsaufkommen Schwerverkehr

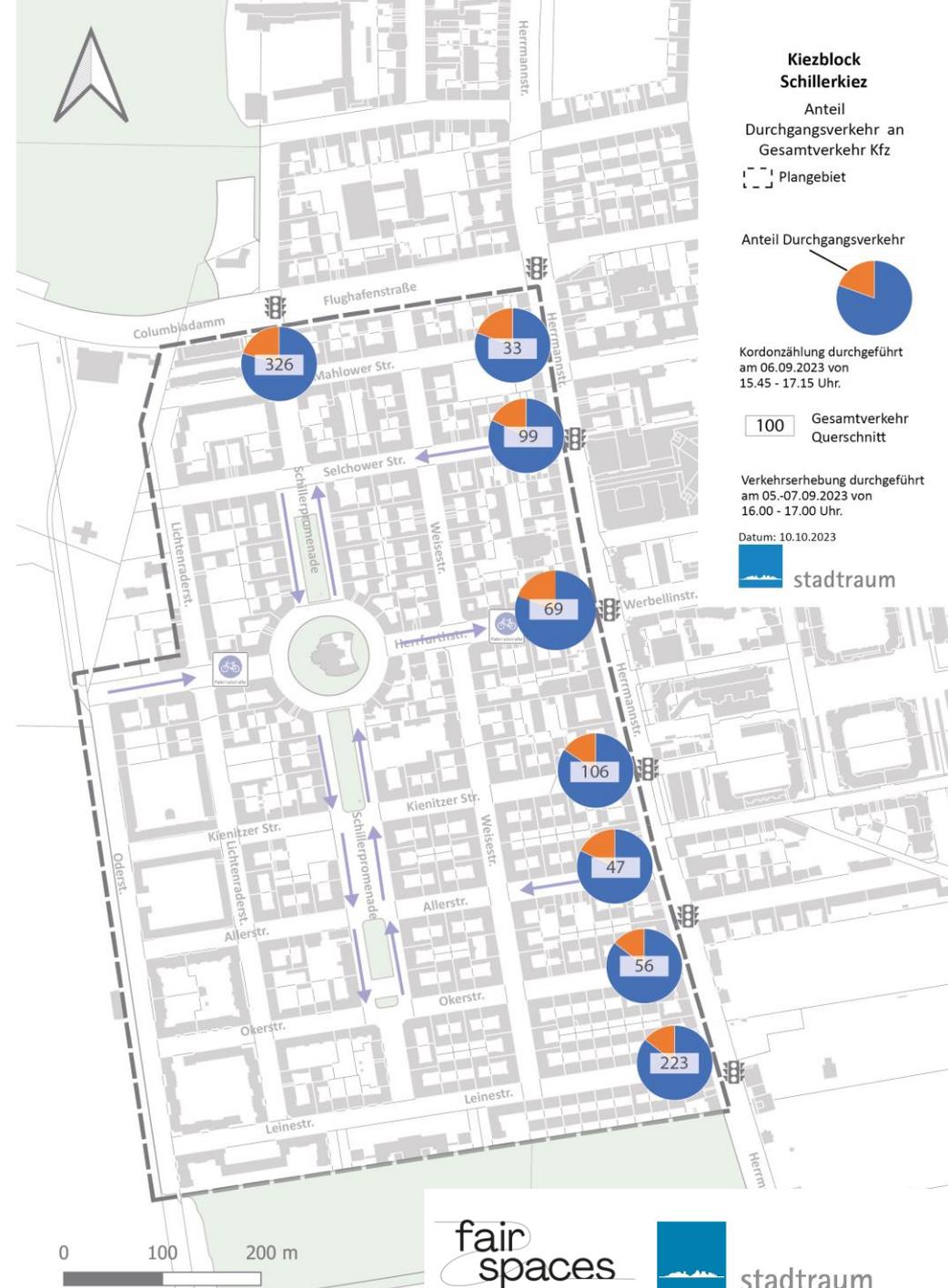
➤ Durch die sich überlagernden Nutzungen des Straßenraums im Kiez kommt es auch bei gemäßigttem Verkehrsaufkommen zu Konflikten.



# Verkehrserhebung

## Durchgangsverkehr

- Kordonzählung (1,5 Stunden zur Spätspitze) wurde durchgeführt
- Durchgangsverkehr hat Anteil von insgesamt **22 Prozent** an Kfz-Aufkommen insgesamt
- Direkter Durchgangsverkehr: unter 7 Minuten
- Indirekter Durchgangsverkehr (kurze Erledigungen) vorhanden



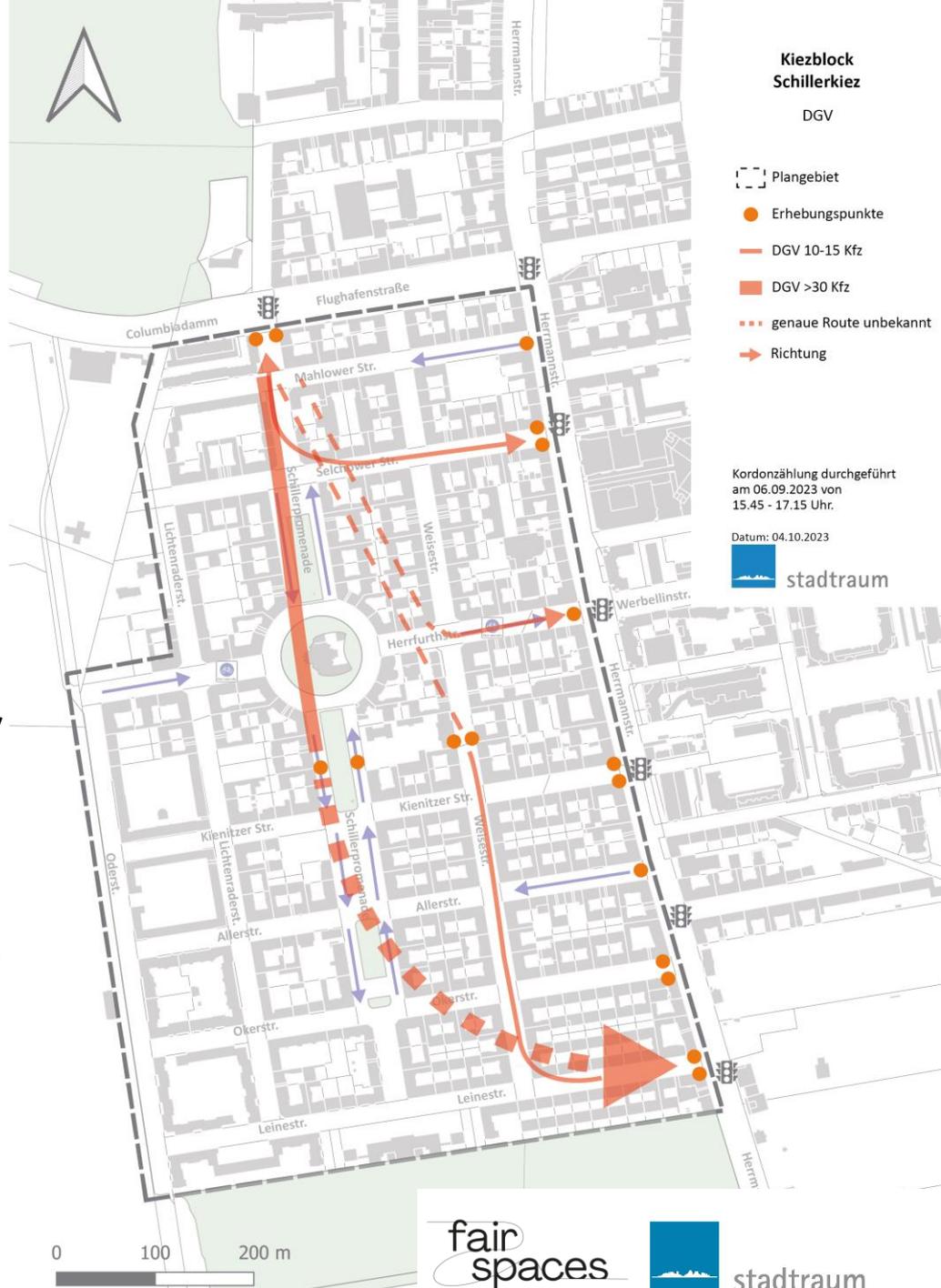
# Ergebnis der Kordonzählung

## Durchgangsverkehr

➤ Nord-Süd:  
vom KP Flughafenstraße /  
Fontantestraße und KP Hermann-  
straße / Leinestraße  
insb. über Schillerpromenade

➤ Zwischen KP Flughafenstraße /  
Fontanestraße und KP Hermann-  
straße / Mahlower Str.

➤ Zwischen KP Flughafenstraße /  
Fontanestraße und KP Hermann-  
straße / Herrfurthstraße





# Beteiligungsprozess

## Zielsetzung

### Informieren

- Vielfältige Bevölkerung mitnehmen

### Aktivieren

- Insbesondere auch stille Gruppen

### Anregungen und Feedback

- Zu Maßnahmen und Priorisierung

### Zusammengefasste Bedarfe und Wünsche

- Integration in das Verkehrskonzept

# Beteiligungsprozess



## Rahmenbedingungen

- KONZEPT bedeutet...
- Gestalterische Vorgaben (Regelwerke u.Ä.)
- Maßnahmenkatalog ist kein Endprodukt sondern ein Prozess
- Nachjustieren in der Umsetzungsplanung
- Verkehrsrechtliche Anhörungen folgen (z.B. Rettungsverkehr)

Soziale Einrichtungen	Sport
Kunst	Kita / Schule
Kiezbewohner*innen	Einzelhandel
Dienstleistung	Gesundheit
Gastronomie	Lokale Initiativen

# Beteiligungsprozess



## Terminkette

Termin	Formate
Aug – Sep 23	Interviews mit lokalen Akteur*innen
Sep 23 – Jan 24	Online Plattform Mein.Berlin
12. Oktober 2023, 18 Uhr	1. Beteiligungsveranstaltungen
Okt – Nov. 23	Bodenplan (öffentlich & Schule)
Okt 23 (KW41-44)	Online-Beteiligung
Okt – Nov 23	Aufsuchende Beteiligung
Nov 23	Kiezspaziergang (öffentlich & Schule)
Dez 23	2. Beteiligungsveranstaltung
Jan 24	3. Beteiligungsveranstaltung

# Beteiligungsprozess

## Interviews mit lokalen Akteur\*innen

### BESCHREIBUNG

- Acht qualitative Interviews (ca. 60 min)
- Ziel: Herausforderungen und Besonderheiten des Kiezes und der Bewohner\*innen erfahren
- Diversität: Initiativen, Soziale Einrichtungen, Gastronomie
- Aufzeichnung und Ergebnisprotokoll

### ZIELGRUPPE

- Lokale Akteur\*innen/ Expert\*innen

### AKTIVIERUNG

- Direkte Ansprache

### ZEITRAUM

- Aug – Sep 23

### ORT

- Digital und vor Ort

# Beteiligungsprozess



## Interviews mit lokalen Akteur\*innen

ANWOHNENDE AUTO BUS FAHRRADSTRAÙE  
KOPFSTEINPFLASTER TEMPO30 POLLER  
TOURISMUSZUSTROM PARKSITUATION  
AUßENBESTUHLUNG ENGUBAHN  
**SCHILLERPROMENADE**  
LIEFERVERKEHR FLÄCHENNUTZUNGSKONFLIKTE  
GEHWEGFAHREN PARTYGÄSTE VERKEHRSBERUHIUNG  
GESCHWINDIGKEIT INKLUSION  
AUFENTHALTSQUALITÄT LÄRM BORDSTEINE  
KINDERWAGEN PARKPLATZKOSTEN  
KINDER HERRFURTHPLATZ

# Beteiligungsprozess

**mein.berlin.de**

## BESCHREIBUNG

- Online-Plattform
- Durchgehend aktualisierte Informationen zu Prozess, Beteiligungsformaten und Veranstaltungen
- Drehkreuz für weitere Formate



## ZIELGRUPPE

- Interessierte Bevölkerung

## AKTIVIERUNG

- Multiplikator\*innen & Aushänge

## ZEITRAUM

- Sep 23 – Jan 24

## ORT

**[mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713](https://mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713)**

# Beteiligungsprozess

## Bodenplan

### BESCHREIBUNG

- Auslegen eines schematischen Bestandsplans als großflächige Folie und geführte Diskussion
- Identifizierung von Hot Spots
- 2x öffentlich & 1x mit Jugendgruppe



Bodenplan: Wien zu Fuß

### ZIELGRUPPE

- Jugend, breite Bevölkerung

### AKTIVIERUNG

- Sichtbarkeit im Kiez, Ansprache

### ZEITRAUM

- Okt – Nov 23

### ORT

- Z.B. Schillerpromenade oder Herrfurthplatz

# Beteiligungsprozess

## Online-Beteiligung

### BESCHREIBUNG

- Umfrage zur Mobilität sowie Hinweise und Ideen auf Karte eintragen
- Fragebogen und Karte mit Hotspots
- Meinungsbild zur aktuellen Situation sowie Wünsche & Hinweise für das Konzept



### ZIELGRUPPE

- Interessierte Bevölkerung

### AKTIVIERUNG

- Multiplikator\*innen & Flyer

### ZEITRAUM

- 10. Okt 23 – 01. Nov 23

### ORT

[mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713](https://mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713)

# Beteiligungsprozess

## Aufsuchende Beteiligung

### BESCHREIBUNG

- Kurzumfrage vor Ort: direkte Ansprache von Personen zu verschiedenen Tageszeiten
- Befragung anhand Online-Fragebogen

### ZIELGRUPPE

- Breite Bevölkerung

### AKTIVIERUNG

- Direkte Ansprache

### ZEITRAUM

- Okt – Nov 23

### ORT

- Schillerpromenade/ Herrfurthplatz
- Aldi, Kitas

# Beteiligungsprozess

## Kiezspaziergang

### BESCHREIBUNG

- Gemeinsamer Spaziergang nach Route aus Schwerpunkten der Online-Befragung
- Wünsche & Hinweise aus direkter Sicht und gemeinsamer Diskussion
- Ein öffentlicher Spaziergang
- Ein Spaziergang mit Karl-Weise-Schule

### ZIELGRUPPE

- Interessierte Bevölkerung, Grundschüler\*innen

### AKTIVIERUNG

- Flyer & Multiplikator\*innen

### ZEITRAUM

- Nov 23

### ORT

- Schillerkiez ,Treffpunkt noch unklar

# Beteiligungsprozess



## VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN SCHILLERKIEZ

Einladung zur 1. Beteiligungsveranstaltung  
Beteiligen Sie sich jetzt bei der Entwicklung  
des neuen Verkehrskonzeptes!



1. BETEILIGUNGSVERANSTALTUNG  
Donnerstag, 12.10.2023  
18 Uhr

Welche Ideen und Wünsche haben Sie für die Mobilität und Gestaltung der öffentlichen Räume im Schillerkiez? Der Bezirk Neukölln und die beauftragten Planungsbüros stellen die Ergebnisse der Verkehrserhebung und die nächsten Schritte auf dem Weg zum Verkehrskonzept vor. Wir laden Sie herzlich ein, mit uns zum Thema Verkehr ins Gespräch zu kommen.

**WO UND WANN?**  
Mensa der  
Karl-Weise-Schule  
Weisestr. 20, 12049 Berlin  
Donnerstag, 12. Oktober 2023  
von 18:00 Uhr bis 19:30 Uhr



Online-Linkliste  
zum Verkehrskonzept  
auf „mein.berlin.de“  
[mein.berlin.de/  
vorhaben/2023-00713](https://mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713)

[www.schillerpromenade.berlin](http://www.schillerpromenade.berlin)

**DIE ERSTE VON DREI  
VERANSTALTUNGEN**



LEBENDIGES QUARTIER  
SCHILLERPROMENADE

Informiert bleiben über:

[mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/](https://mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/)





## Beantwortung von Fragen



### Was wollen Sie noch erfahren?

- Zeit für ihre Anmerkungen
- Ideen für das Verkehrskonzept können in Online-Beteiligung abgegeben werden

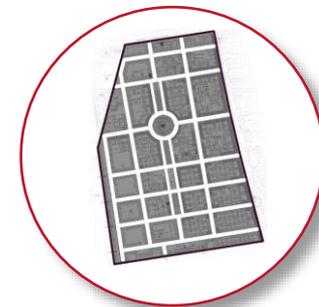


# Ausblick

## mein.berlin

Beteiligungsplattform

- Laufende Online-Beteiligung bis 1. Nov 2023
- Alle aktuellen Informationen und Ergebnisse



[mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/](https://mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/)



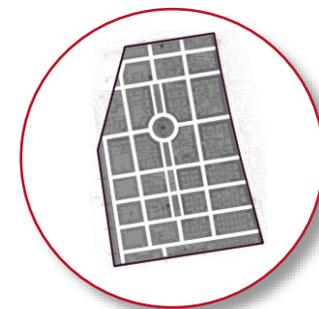
# Ausblick



## Beteiligungsveranstaltungen

öffentlich

- 2. Beteiligungsveranstaltung (Dez 2023):  
**Überlegungen zum Maßnahmenkatalog**
- 3. Beteiligungsveranstaltung (Jan 2024):  
**Vorstellung des abgestimmten  
Maßnahmenkataloges**



[mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/](https://mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/)



# Anhang

