

VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN SCHILLERKIEZ

1. Beteiligungsveranstaltung

12. Oktober 2023



LEBENDIGES QUARTIER
SCHILLERPROMENADE

Begrüßung



LEBENDIGES QUARTIER
SCHILLERPROMENADE

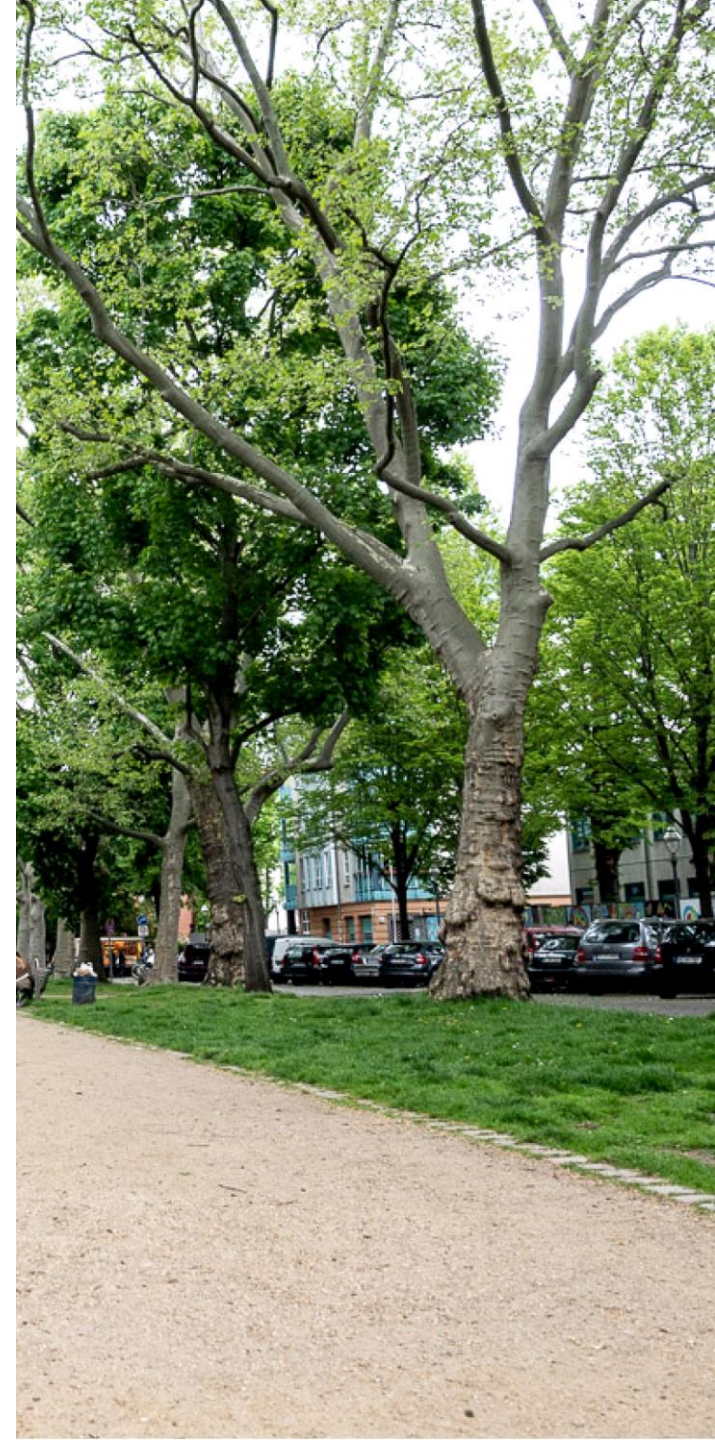


Agenda



18:00 – 19:30

- Begrüßung und Einführung
- Vorstellung des Projekts
- Ergebnisse der Verkehrserhebung, stadtraum
- Beteiligungsprozess, fair spaces
- Beantwortung von Fragen
- Ausblick



Projektvorstellung

Planungsraum



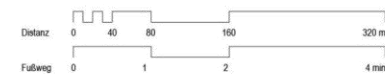
Bestandsplan

- Freifläche privat
- Grünfläche
- Grünfläche, an das Gebiet angrenzend
- Kleingartenanlage
- Freifläche soziale Infrastruktur
- Freifläche soziale Infrastruktur, an das Gebiet angrenzend
- öffentliche Erschließungsfläche (mit Parken), Straße
- Fußweg
- Anbindung zu angrenzender Grünfläche
- Schwerpunkt EH/Gastronomie/DL im EG
- öffentlicher Spielplatz
- Kita/Schule - GS-Grundschule, OS-Oberschule, FS-Fachschule
- Kinder- und Jugendfreizeit, Jugendsozialarbeit
- Sportstandort gedeckt und ungedeckt
- offenes Freizeit-, Kultur- und Bildungsangebot
- religiöses/interreligiöses Angebot
- Baudenkmal
- Abgrenzung Städtebauliches Erhaltungsgebiet

Neukölln - Schillerpromenade Städtebauliches Erhaltungsgebiet

Stand 26.11.2020

Maßstab 1:4.000 (im Original DIN A3)

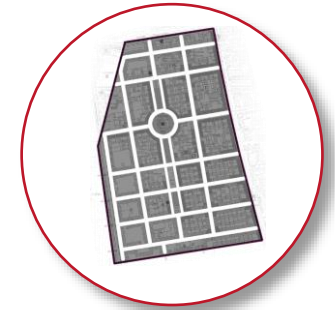


Projektvorstellung



Ziele

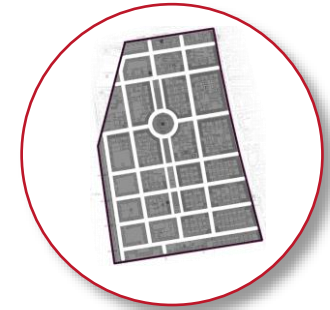
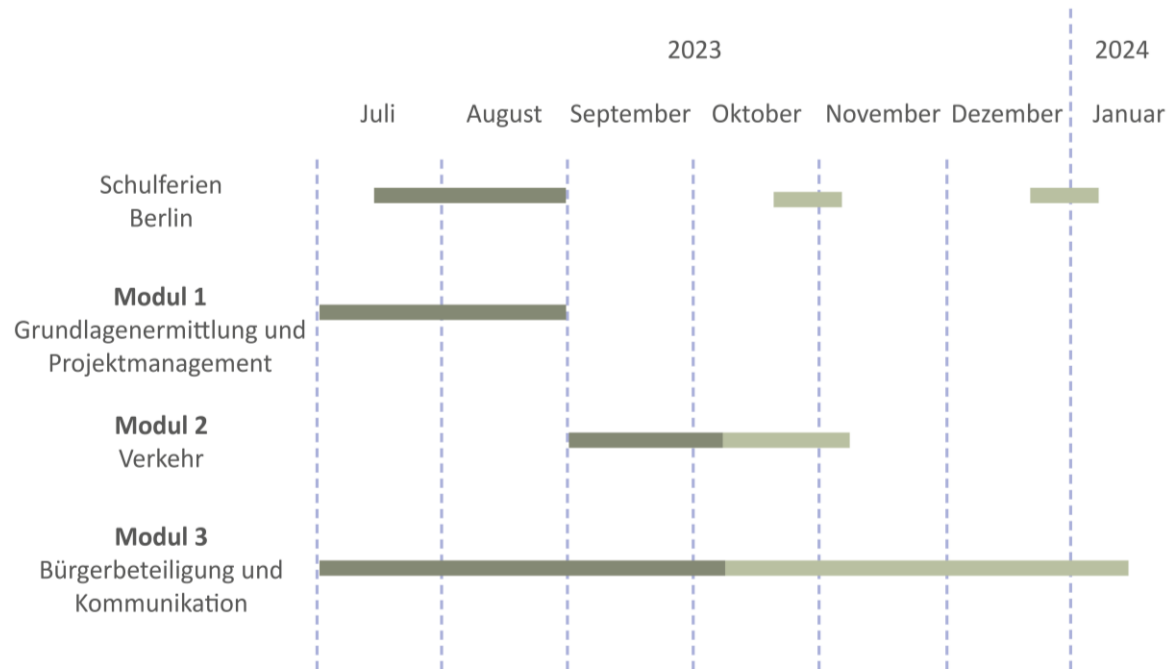
- Verkehrssicherheit verbessern
- Barrierefreiheit erhöhen
- bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- weniger Durchgangsverkehr
- weniger Lärm
- mehr Aufenthaltsqualität



Projektvorstellung



Zeitachse



Grundlagenermittlung

Straßennetz

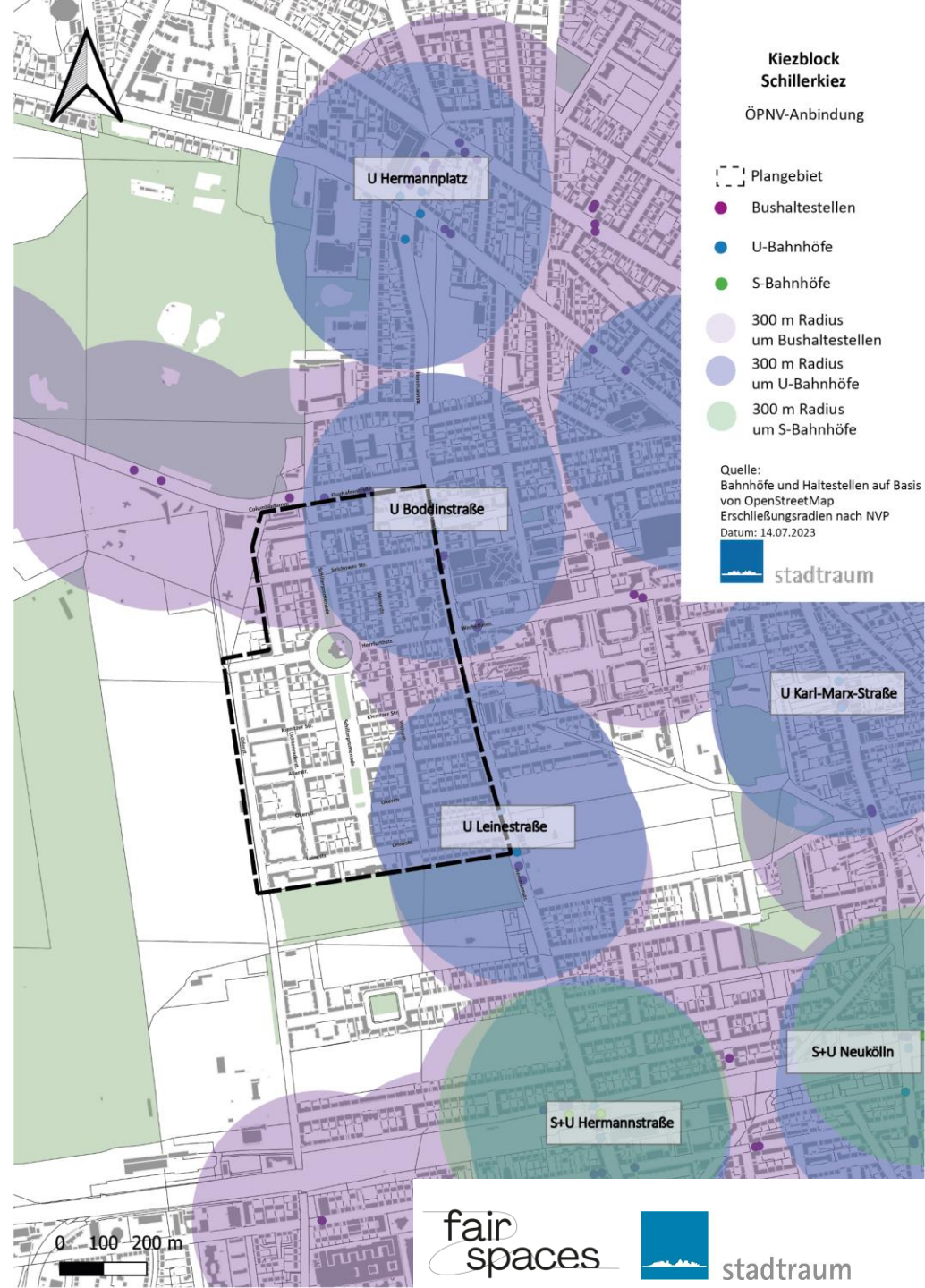
➤ Columbiadamm -
Flughafenstraße und
Hermannstraße als
übergeordnete Straßen



Grundlagenermittlung

ÖPNV

- Nördlicher und östlicher Teil des Gebietes sehr gut durch den ÖPNV erschlossen
- Toleranzbereich 400 m laut NVP
- Trotzdem westlicher Bereich untererschlossen, aber dicht besiedelt



Grundlagenermittlung



Jelbi

- Planungskonzept
Cluster Schillerkiez
- Flächendeckende Jelbi-
Punkte
(Mikromobilität) im
Schillerkiez vorgesehen



Grundlagenermittlung

Radverkehr

- Fahrradstraße Herrfurthstraße
Herrfurthplatz ausgenommen
- Oderstraße: Fahrradstraße in
Planung

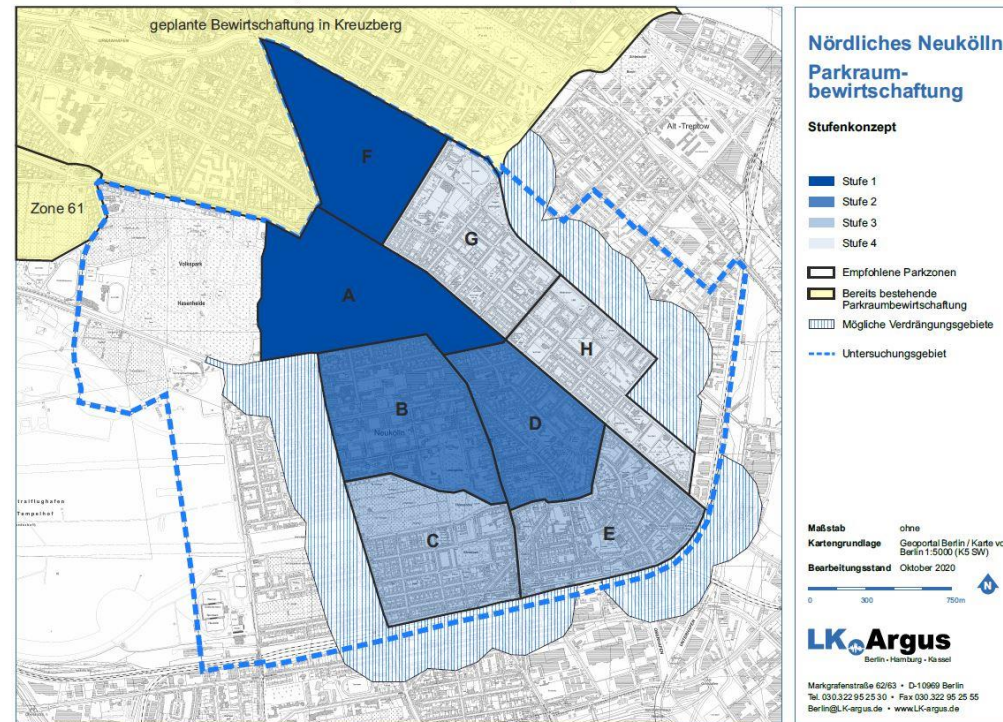


Grundlagenermittlung



Ruhender Verkehr

- ➔ Umsetzung einer Parkraumbewirtschaftung im Quartier muss weiter geprüft werden
- ➔ Als „Verdrängungsgebiet“ eingestuft (Stand 2020)



Quelle: LK Argus 2020

Grundlagenermittlung

Abbiegegebote

- Einbahnstraßen in der Oderstraße im Rahmen eines Bauvorhabens geplant („Rad frei“)
- Schillerpromenade: Einbahnstraßen + Tempo 10
- Herrfurthstraße: Einbahnstraße („Rad frei“ + Fahrradstraße)



Grundlagenermittlung

Sensible Ziele und Fußverkehr

➤ Sensible Ziele im Kiez entlang der Schillerpromenade, Weisestraße, Lichtenraderstraße und Mahlower Straße

➤ Unfallkonzentration:

KP Herrfurthstraße / Lichtenraderstraße
KP Herrfurthstraße / Weisestraße



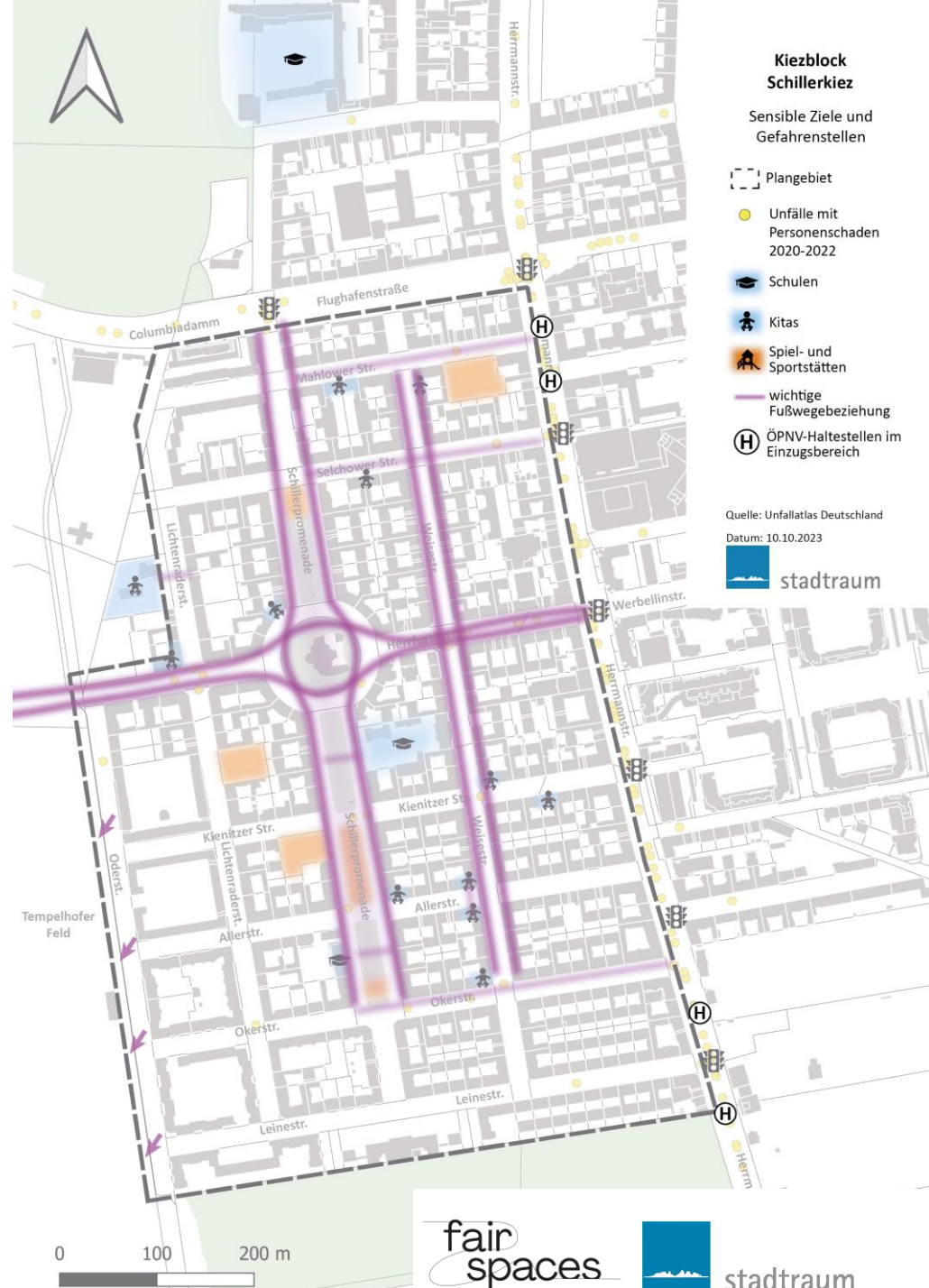
Grundlagenermittlung

Fußverkehr

- Teilweise fehlende Bordabsenkungen vor sensiblen Zielen, eingeschränkte Sichtbeziehungen durch ruhenden Verkehr und Gefahren durch Falschparker



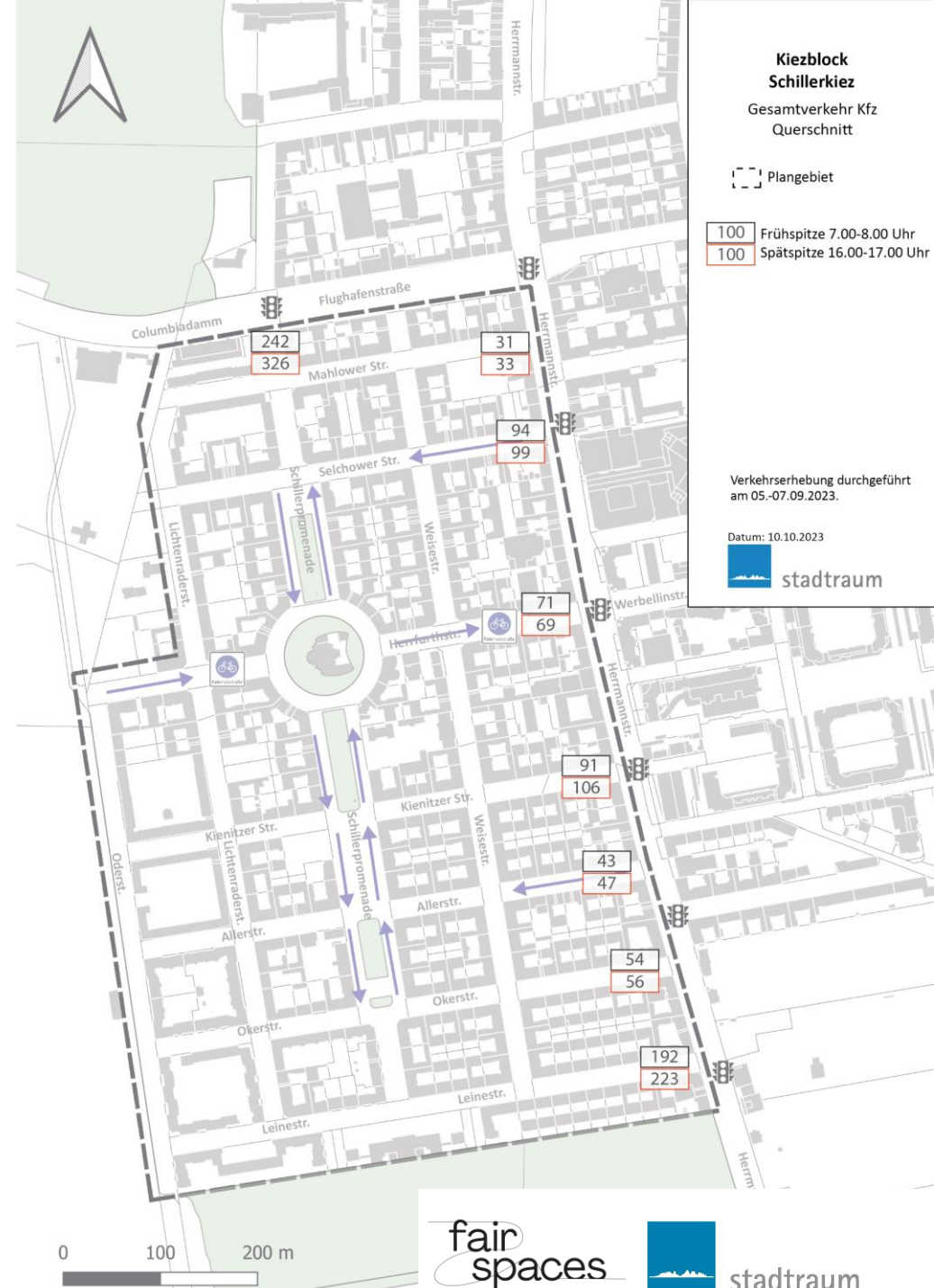
LEBENDIGES QUARTIER SCHILLERPROMENADE
Okt. 2023



Verkehrserhebung

Verkehrsaufkommen Kfz

- ➔ Belastung vor allem an dem KP Flughafenstraße / Fontantestraße und dem KP Hermannstraße / Leinestraße
- ➔ ab 200 Kfz/h kann von einer spürbaren Verkehrsbelastung ausgegangen werden; mit 400 Kfz/h wird ein Schwellenwert überschritten



Verkehrserhebung

Verkehrsaufkommen Schwerverkehr

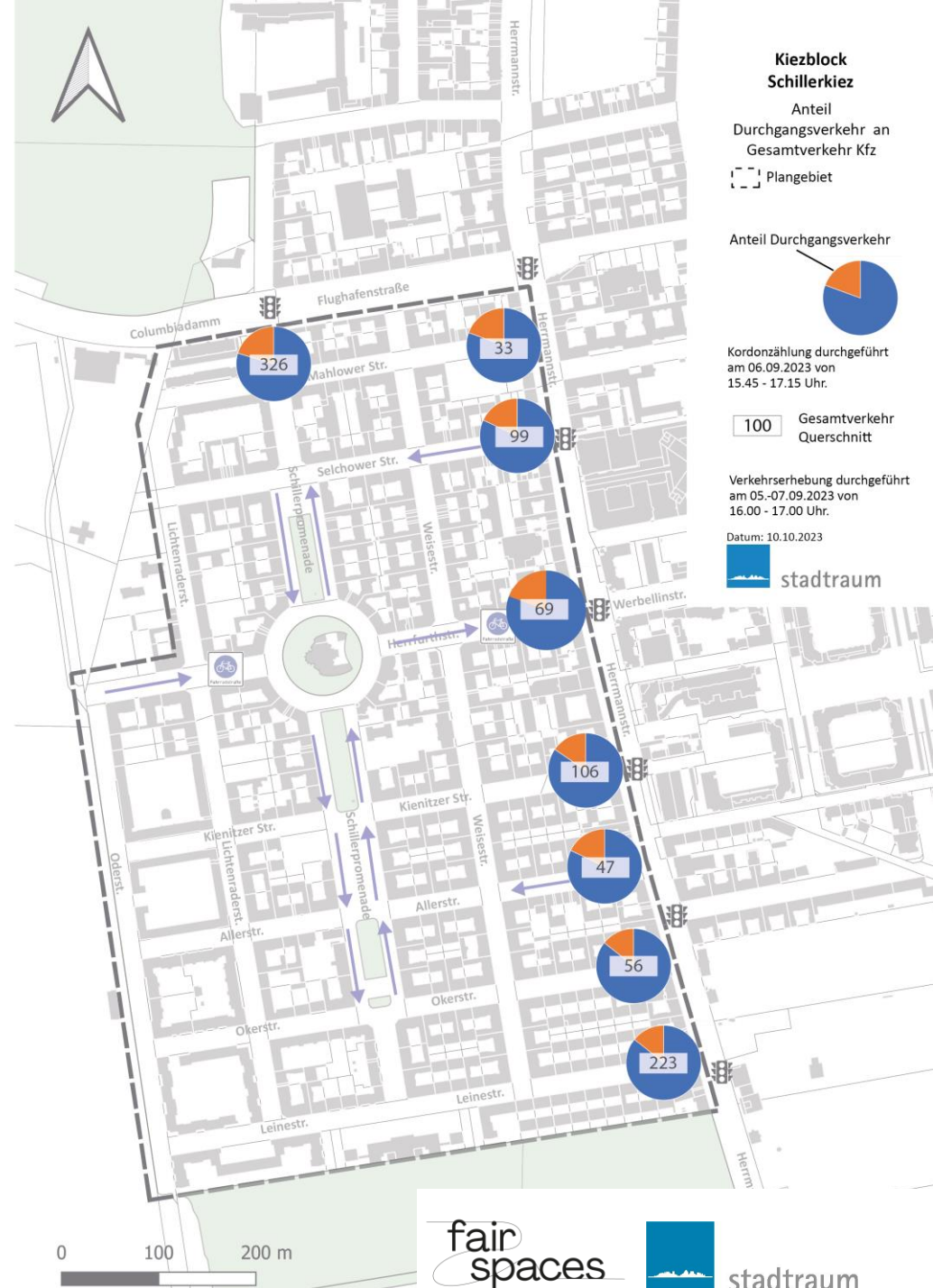
➔ Durch die sich überlagernden Nutzungen des Straßenraums im Kiez kommt es auch bei gemäßigem Verkehrsaufkommen zu Konflikten.



Verkehrserhebung

Durchgangsverkehr

- Kordonzählung (1,5 Stunden zur Spätspitze) wurde durchgeführt
- Durchgangsverkehr hat Anteil von insgesamt **22 Prozent** an Kfz-Aufkommen insgesamt
- Direkter Durchgangsverkehr: unter 7 Minuten
- Indirekter Durchgangsverkehr (kurze Erledigungen) vorhanden



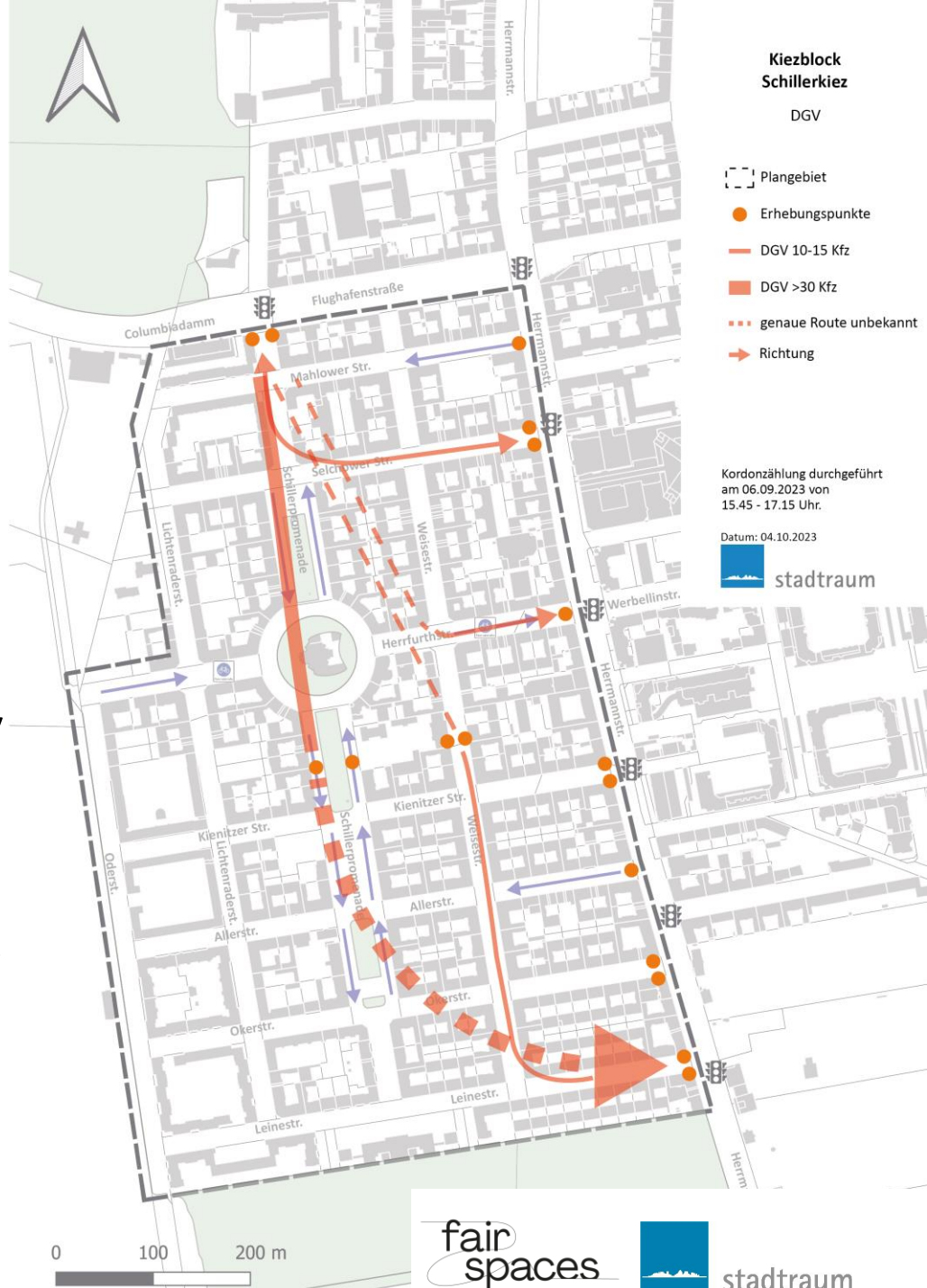
Ergebnis der Kordonzählung

Durchgangsverkehr

➤ Nord-Süd:
vom KP Flughafenstraße /
Fontantestraße und KP Hermann-
straße / Leinestraße
insb. über Schillerpromenade

➤ Zwischen KP Flughafenstraße /
Fontanestraße und KP Hermann-
straße / Mahlower Str.

➤ Zwischen KP Flughafenstraße /
Fontanestraße und KP Hermann-
straße / Herrfurthstraße





Beteiligungsprozess

Zielsetzung

Informieren

- Vielfältige Bevölkerung mitnehmen

Aktivieren

- Insbesondere auch stille Gruppen

Anregungen und Feedback

- Zu Maßnahmen und Priorisierung

Zusammengefasste Bedarfe und Wünsche

- Integration in das Verkehrskonzept

Beteiligungsprozess



Rahmenbedingungen

- KONZEPT bedeutet...
- Gestalterische Vorgaben (Regelwerke u.Ä.)
- Maßnahmenkatalog ist kein Endprodukt sondern ein Prozess
- Nachjustieren in der Umsetzungsplanung
- Verkehrsrechtliche Anhörungen folgen (z.B. Rettungsverkehr)

Soziale Einrichtungen	Sport
Kunst	Kita / Schule
Kiezbewohner*innen	Einzelhandel
Dienstleistung	Gesundheit
Gastronomie	Lokale Initiativen

Beteiligungsprozess



Terminkette

Termin	Formate
Aug – Sep 23	Interviews mit lokalen Akteur*innen
Sep 23 – Jan 24	Online Plattform Mein.Berlin
12. Oktober 2023, 18 Uhr	1. Beteiligungsveranstaltungen
Okt – Nov. 23	Bodenplan (öffentlich & Schule)
Okt 23 (KW41-44)	Online-Beteiligung
Okt – Nov 23	Aufsuchende Beteiligung
Nov 23	Kiezspaziergang (öffentlich & Schule)
Dez 23	2. Beteiligungsveranstaltung
Jan 24	3. Beteiligungsveranstaltung

Beteiligungsprozess

Interviews mit lokalen Akteur*innen

BESCHREIBUNG

- Acht qualitative Interviews (ca. 60 min)
- Ziel: Herausforderungen und Besonderheiten des Kiezes und der Bewohner*innen erfahren
- Diversität: Initiativen, Soziale Einrichtungen, Gastronomie
- Aufzeichnung und Ergebnisprotokoll

ZIELGRUPPE

- Lokale Akteur*innen/ Expert*innen

AKTIVIERUNG

- Direkte Ansprache

ZEITRAUM

- Aug – Sep 23

ORT

- Digital und vor Ort

Beteiligungsprozess



Interviews mit lokalen Akteur*innen

ANWOHNENDE AUTO BUS FAHRRADSTRAÙE
KOPFSTEINPFLASTER TEMPO30 POLLER
TOURISMUSZUSTROM PARKSITUATION
AUßENBESTUHLUNG ENGUBAHN
SCHILLERPROMENADE
LIEFERVERKEHR FLÄCHENNUTZUNGSKONFLIKTE
GEHWEGFAHREN PARTYGÄSTE VERKEHRSBERUHINGUNG
GESCHWINDIGKEIT INKLUSION
AUFENTHALTSQUALITÄT LÄRM BORDSTEINE
KINDERWAGEN PARKPLATZKOSTEN
KINDER HERRFURTHPLATZ

Beteiligungsprozess

mein.berlin.de

BESCHREIBUNG

- Online-Plattform
- Durchgehend aktualisierte Informationen zu Prozess, Beteiligungsformaten und Veranstaltungen
- Drehkreuz für weitere Formate



ZIELGRUPPE

- Interessierte Bevölkerung

AKTIVIERUNG

- Multiplikator*innen & Aushänge

ZEITRAUM

- Sep 23 – Jan 24

ORT

mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713

Beteiligungsprozess

Bodenplan

BESCHREIBUNG

- Auslegen eines schematischen Bestandsplans als großflächige Folie und geführte Diskussion
- Identifizierung von Hot Spots
- 2x öffentlich & 1x mit Jugendgruppe



Bodenplan: Wien zu Fuß

ZIELGRUPPE

- Jugend, breite Bevölkerung

AKTIVIERUNG

- Sichtbarkeit im Kiez, Ansprache

ZEITRAUM

- Okt – Nov 23

ORT

- Z.B. Schillerpromenade oder Herrfurthplatz

Beteiligungsprozess

Online-Beteiligung

BESCHREIBUNG

- Umfrage zur Mobilität sowie Hinweise und Ideen auf Karte eintragen
- Fragebogen und Karte mit Hotspots
- Meinungsbild zur aktuellen Situation sowie Wünsche & Hinweise für das Konzept



ZIELGRUPPE

- Interessierte Bevölkerung

AKTIVIERUNG

- Multiplikator*innen & Flyer

ZEITRAUM

- 10. Okt 23 – 01. Nov 23

ORT

mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713

Beteiligungsprozess

Aufsuchende Beteiligung

BESCHREIBUNG

- Kurzumfrage vor Ort: direkte Ansprache von Personen zu verschiedenen Tageszeiten
- Befragung anhand Online-Fragebogen

ZIELGRUPPE

- Breite Bevölkerung

AKTIVIERUNG

- Direkte Ansprache

ZEITRAUM

- Okt – Nov 23

ORT

- Schillerpromenade/ Herrfurthplatz
- Aldi, Kitas

Beteiligungsprozess

Kiezspaziergang

BESCHREIBUNG

- Gemeinsamer Spaziergang nach Route aus Schwerpunkten der Online-Befragung
- Wünsche & Hinweise aus direkter Sicht und gemeinsamer Diskussion
- Ein öffentlicher Spaziergang
- Ein Spaziergang mit Karl-Weise-Schule

ZIELGRUPPE

- Interessierte Bevölkerung, Grundschüler*innen

AKTIVIERUNG

- Flyer & Multiplikator*innen

ZEITRAUM

- Nov 23

ORT

- Schillerkiez ,Treffpunkt noch unklar

Beteiligungsprozess



**VERKEHRSKONZEPT
FÜR DEN SCHILLERKIEZ**

Einladung zur 1. Beteiligungsveranstaltung
Beteiligen Sie sich jetzt bei der Entwicklung
des neuen Verkehrskonzeptes!



1. BETEILIGUNGSVERANSTALTUNG
Donnerstag, 12.10.2023
18 Uhr

Welche Ideen und Wünsche haben Sie für die Mobilität und Gestaltung der öffentlichen Räume im Schillerkiez? Der Bezirk Neukölln und die beauftragten Planungsbüros stellen die Ergebnisse der Verkehrserhebung und die nächsten Schritte auf dem Weg zum Verkehrskonzept vor. Wir laden Sie herzlich ein, mit uns zum Thema Verkehr ins Gespräch zu kommen.

WO UND WANN?
Mensa der
Karl-Weise-Schule
Weisestr. 20, 12049 Berlin
Donnerstag, 12. Oktober 2023
von 18:00 Uhr bis 19:30 Uhr



Online-Lösung:
zum Verkehrskonzept
auf „mein.berlin.de“
[mein.berlin.de/
vorhaben/2023-00713](https://mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713)

www.schillerpromenade.berlin

**DIE ERSTE VON DREI
VERANSTALTUNGEN**



**LEBENDIGES QUARTIER
SCHILLERPROMENADE**

Informiert bleiben über:

mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/





Beantwortung von Fragen



Was wollen Sie noch erfahren?

- Zeit für ihre Anmerkungen
- Ideen für das Verkehrskonzept können in Online-Beteiligung abgegeben werden

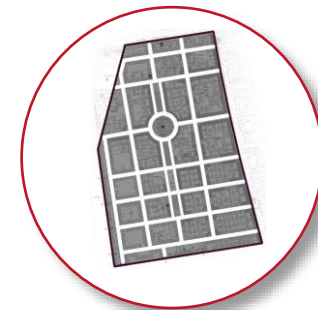


Ausblick

mein.berlin

Beteiligungsplattform

- Laufende Online-Beteiligung bis 1. Nov 2023
- Alle aktuellen Informationen und Ergebnisse



mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/



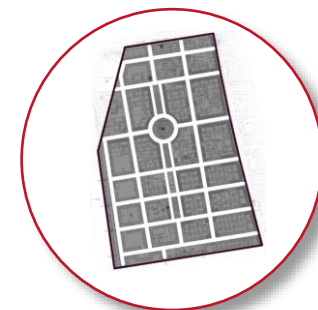
Ausblick



Beteiligungsveranstaltungen

öffentlich

- 2. Beteiligungsveranstaltung (Dez 2023):
Überlegungen zum Maßnahmenkatalog
- 3. Beteiligungsveranstaltung (Jan 2024):
**Vorstellung des abgestimmten
Maßnahmenkataloges**



mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/



Anhang

