

## Protokoll 2. Beteiligungsveranstaltung Verkehrskonzept Schillerkiez

Projekt	Verkehrskonzept für das lebendige Quartier Schillerpromenade mit integriertem Kiezblock
Anlass:	2. Beteiligungsveranstaltung
Datum:	07.12.2023
Dauer:	19:00 – 21:10 Uhr
Ort:	Mensa der Karl-Weise-Schule, Weisestraße 20, 12049 Berlin
Erstellt am:	14.12.2023
Erstellt durch:	Fair spaces, Marika Saß

### Vortragende und Projektbeteiligte

#### Teilnehmer\*innen

Jochen Biedermann	Bezirksstadtrat, Leiter des Geschäftsbereichs Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	Stadtrat-Biedermann@bezirksamt-neukoelln.de
Wieland Voskamp	BA NK SGA (Leitung)	sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de
Klara Schmidt	Stadtentwicklungsamt NK	stadtplanung@bezirksamt-neukoelln.de
Marcel Jenisch	BA NK SGA	sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de
Fabrice Rouart	BA NK SGA	sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de
Pia Zieren	Stadtraum	Schillerkiez@stadtraum.com
Felix Kreißl	Stadtraum	Schillerkiez@stadtraum.com
Philipp Omozokpia	Stadtraum	Schillerkiez@stadtraum.com
Carolin Kruse	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Elena Steinrücke	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Marika Saß	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Kim von Appen	Planergemeinschaft für Stadt und Raum eG	schillerpromenade@planergemeinschaft.de

Ca. 20 Anwohnende

## Agenda

<b>Wann</b>	<b>Was</b>	<b>Wer</b>	
19:00 – 19:10	Begrüßungsworte	Bezirk	BzStR Biedermann
19:10 – 19:15	Einführung	Moderation	Elena Steinrücke fair spaces
19:15 – 19:20	Ergebnisse der Grundlagenermittlung	Auftragnehmer*in	Pia Zieren stadtraum
19:20 – 19:25	Stimmungsbild Beteiligung	Auftragnehmer*in	Carolin Kruse fair spaces
19:25 – 19:40	Konzeptansätze	Auftragnehmer*in	Pia Zieren stadtraum
19:40 – 19:45	Beteiligungsprozess & Einführung in die Thementische	Auftragnehmer*in	Elena Steinrücke fair spaces
19:45 – 20:45	Thementische (Ausstattung jedes Tisches mit Maßnahmenkarte vom Kiez, Klebezettel) Tisch Radverkehr	Auftragnehmer*in	Elena Steinrücke (Moderation & Zeitwächterin)  Pia Zieren, Marika Saß
	Tisch Fußverkehr		Carolin Kruse, Elena Steinrücke
	Tisch Motorisierter Verkehr		Felix Kreißl, Philipp Omozokpia
20:45 – 21:00	Zusammenfassung Ausblick + Verabschiedung	Moderation Bezirk	Elena Steinrücke BzStR Biedermann

---

## Präsentation

Begrüßung durch Jochen Biedermann (Bezirksstadtrat). Elena Steinrücke (fair spaces) gibt eine Einführung und stellt das Projekt vor. Anschließend stellt Pia Zieren (stadtraum) die Ergebnisse der Grundlagenermittlung vor. Carolin Kruse (fair spaces) erläutert das allgemeine Stimmungsbild aus der Beteiligung. Abschließend stellt Pia Zieren (stadtraum) die Konzeptansätze vor.

Weitere Informationen zu den Vorträgen können aus der Präsentation der Veranstaltung entnommen werden.

### **Anmerkungen aus dem Publikum während der Präsentation**

- Die Anwesenden äußerten die Befürchtung, dass die Verlagerung des ÖPNV in den Kiez zu einer Zunahme des Verkehrs und infolgedessen zu mehr Verkehrslärm führen könnte
- Im Norden des Herrfurthplatz: ein beliebter Bereich zur Parkplatzsuche, hier muss darauf geachtet werden, dass es keine Konflikte zwischen Radverkehr und motorisiertem Verkehr gibt

### **Beteiligung an Thementischen**

Rückfragen und Anregungen wurden an den Thementischen aufgenommen und durch Post-Its dokumentiert. Anschließend folgte eine kurze Zusammenfassung der Ergebnisse durch Pia Zieren (Radverkehr), Carolin Kruse (Fußverkehr) und Felix Kreißl (motorisierter Verkehr).

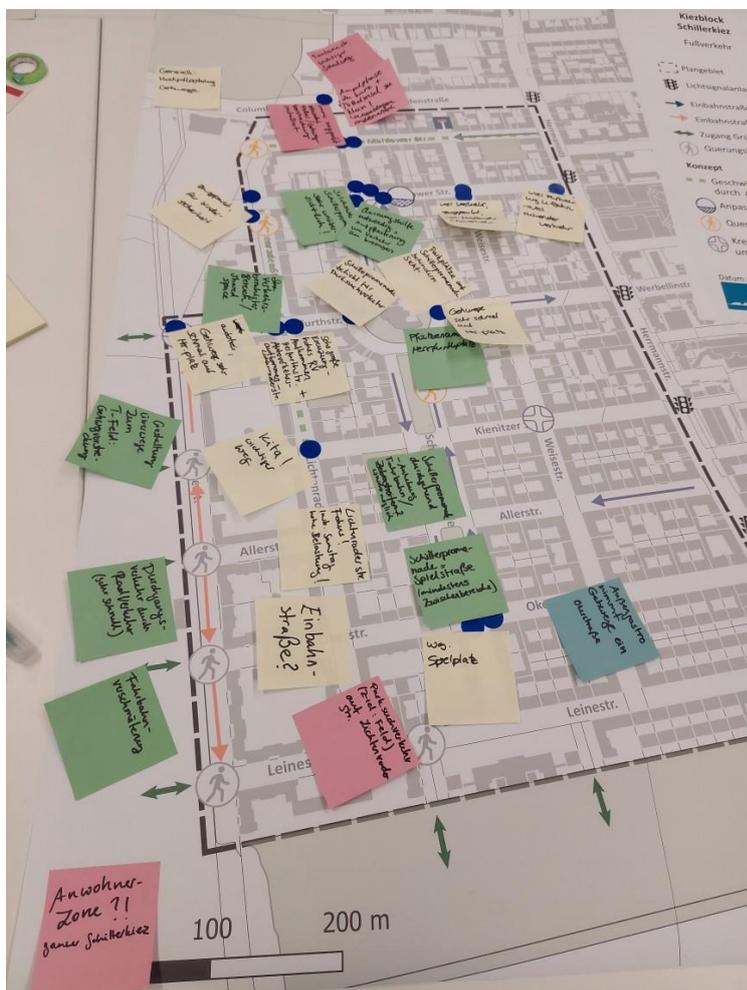
## Thema Fußverkehr

### Leitfragen:

1. Wo sollen neue Querungsstellen prioritär geschaffen werden?
  - Schillerpromenade: illegales Parken in Knotenpunktbereichen behindert die Sicht
  - Selchowerstraße/ Schillerpromenade: Querungshilfe und Aufpflasterung, um Rasen der Autos zu verhindern
  - Gestaltung der Übergänge zum Tempelhofer Feld z. B. durch Gehwegvorstreckungen
    - *Anmerkung vom Bezirk: im Rahmen der Baumaßnahme Fahrradstraße Oderstraße sind Gehwegvorstreckungen und Mittelinseln geplant*
2. Wie und wo ist Schulwegsicherheit und Barrierefreiheit besonders zu beachten
  - Fontanestraße /Columbiadamm: Ampelphase zu kurz (wichtiger Schulweg)

### Weitere Anmerkungen:

- Lichtenrader Straße: hohes Verkehrsaufkommen (insbesondere zu Marktzeiten)
  - Vorschlag: Einbahnstraße
- Herrfurthstraße autofrei, um mehr und sicheren Platz für den Fußverkehr zu schaffen
- Schillerpromenade als Spielstraße



## Thema Radverkehr

### Leitfragen:

#### 1. Welche Straßen sollen für den Radverkehr umgestaltet werden?

- Fahrradstraße auf Schillerpromenade (Längsparken) / nur auf einer Seite mit dem Auto befahrbar
- Einrichten einer Fahrradstraße am Herrfurthplatz

#### 2. Z.B. im Hinblick auf die Straßenbeläge oder die wichtigsten Wegebeziehungen?

- Fahrradtauglichkeit der Leinestraße erhöhen
- Empfehlung die Schillerpromenade als Fahrradroute auszubilden, anstatt die Straßenbelege in der Weissestraße kostenintensiv umzubauen
- Weissestraße für den Radverkehr zu verbessern wird teilweise als nicht prioritär gesehen
- Schillerpromenade wird schon jetzt als stark frequentiert durch den Radverkehr wahrgenommen

### Weitere Anmerkungen:

- Kurzzeitstellplätze für das Entladen von Gegenständen an den Eingängen vom Tempelhofer Feld werden für den Bereich Okerstraße und Leinestraße vorgeschlagen

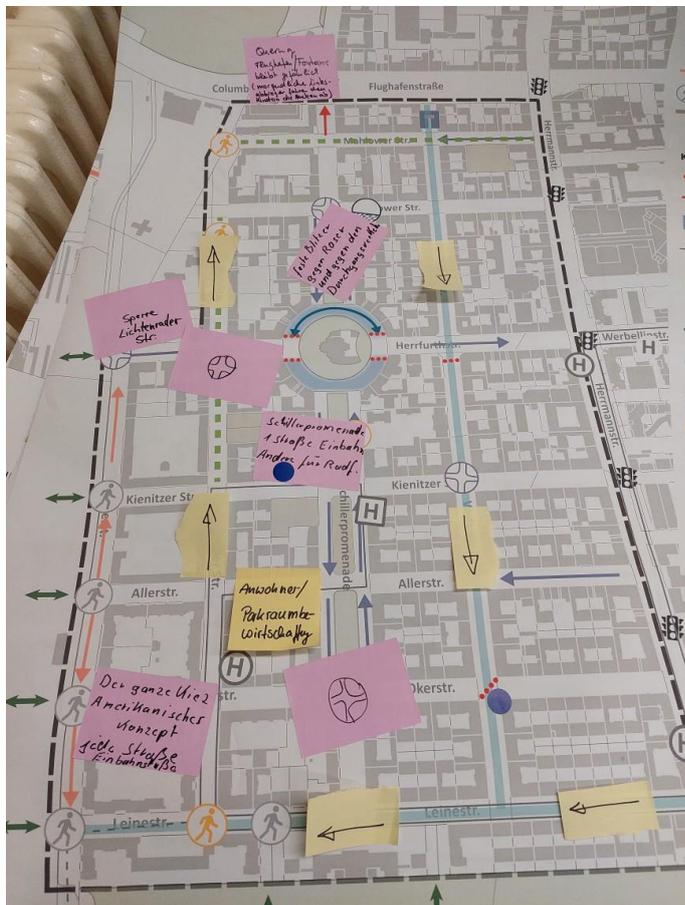


## Thema Motorisierter Verkehr:

### Leitfrage:

1. In welcher Form soll die Verkehrsberuhigung, der ruhende Verkehr und der Lieferverkehr gestaltet werden?

- Kreuzungsbereiche umgestalten
  - z. B. Kreuzung Okerstraße, Schillerpromenade (auch auf dem Bodenplan angemerkt)
  - oder Herrfurthstraße, Lichtenraderstraße
- Sperrung Lichtenrader Straße
- Straßen im Kiez als reines Einbahnstraßensystem ohne bauliche Sperren
- Anwohner\*innenparkplätze/ Parkraumbewirtschaftung
- Installation fester Blitzer
- Schillerpromenade: eine Seite der Straße für den Radverkehr, die andere Seite der Straße als Einbahnstraße
- Kurzzeitstellplätze auf der Oderstraße zum Be- und Entladen für das Tempelhofer Feld (z. B. Grill)
- Konfliktstelle: Poller zur Teilspernung des Herrfurthplatzes werden kritisch gesehen, aufgrund auftretenden Konfliktes Radverkehr und motorisierter Verkehr ("U-Turn")



## Bodenplan

Während der Veranstaltung lag ein Bodenplan des Schillerkiez aus, auf dem weitere Anmerkungen gesammelt werden konnten.

### Weitere Ideen, die auf dem Bodenplan gesammelt wurden:

- Anita-Berber-Park: Parkhaus für Anwohnende
- Leinestraße: Barrierefreie Übergänge
  - *Anmerkung des Bezirksamts Neukölln: im aktuellen Bauvorhaben "barrierefreier Zugang zum Anita-Berber-Park werden bauliche und barrierefreie Gehwegvorstreckungen umgesetzt*
- Schillerpromenade:
  - Spielplätze
  - Geschwindigkeitsregulierung (gegen Raser)
  - Fußgänger\*innenüberwege schaffen
- Herrfurthplatz autofrei
- Herrfurthstraße: Fußgänger\*innen und Radfahrende priorisieren
- Fahrradstellplätze auf der Weisestraße
- Konfliktstelle / Sicherheitsbedenken: Kienitzerstraße/Weisestraße
- Hermannstraße/ Werbellinstraße: Ampelschaltung zu kurz
- Boddinstraße: Maßnahmen zur Reduktion des Autoverkehrs
- Mahlowerstraße / Weisestraße: Bodenschwellen, um Geschwindigkeitsüberschreitungen zu verhindern
- Fontanestraße = Schulweg. Maßnahmen zur Schulwegsicherheit
- Lieferzonen errichten
- Oderstraße: Autoverkehr minimieren
  - *Anmerkung des Bezirksamts Neukölln: im aktuellen Bauvorhaben "Fahrradstraße Oderstraße" wird durch die Einrichtung einer Fahrradstraße nur noch Anliegerverkehr zugelassen*



**21:10: Ende der Veranstaltung**