

Verkehrskonzept für den Körnerkiez



1. Informationsveranstaltung am 20.02.2024

Agenda

17.30 – 19.30

- Begrüßung
- Vorstellung des Projektes und Zeitschiene
- Ergebnisse der Verkehrserhebung, *stadtraum*
- Beteiligungsprozess, *fair spaces*
- Schlaglichter Interviews, *fair spaces*
- Beantwortung von Fragen
- Ausblick



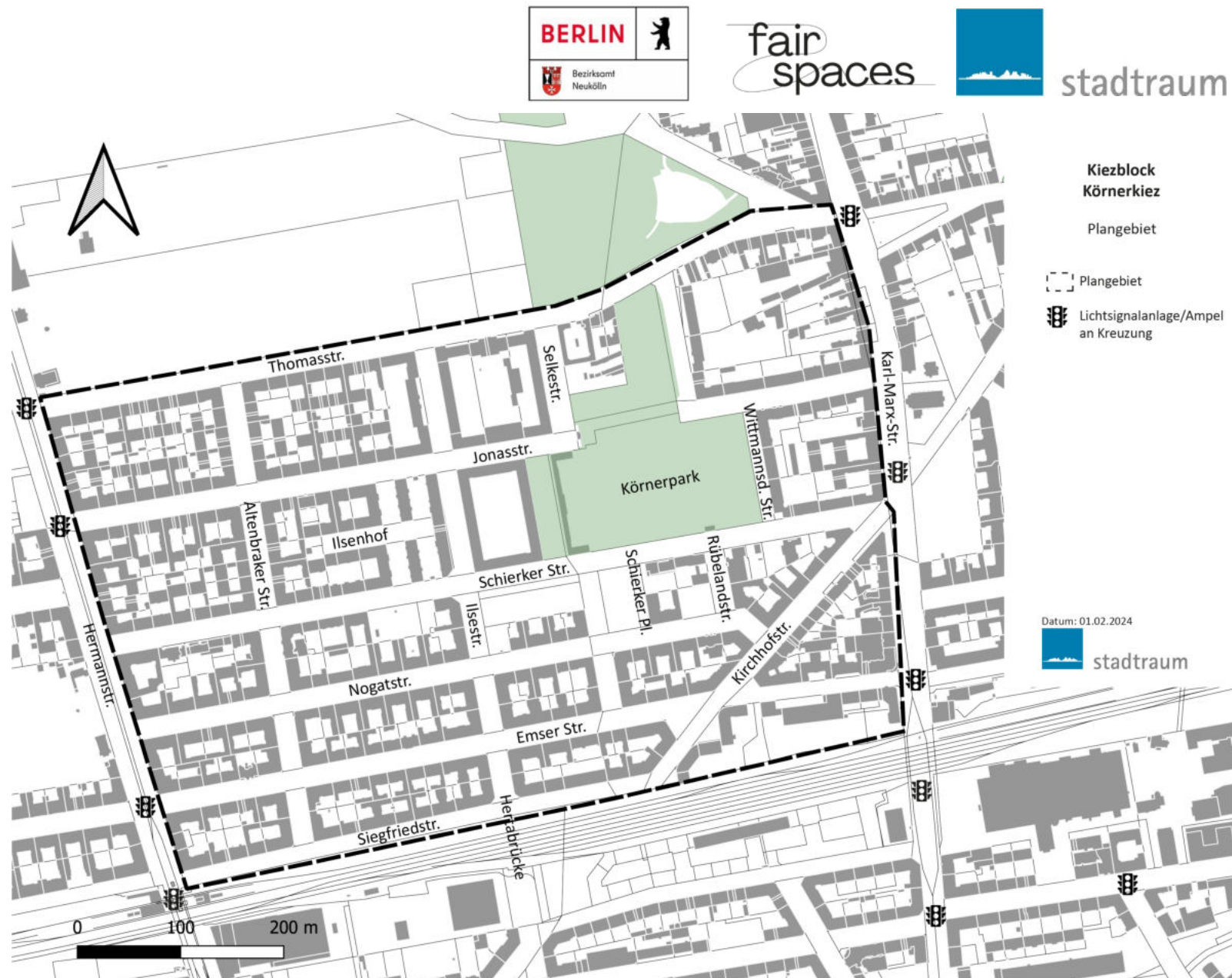


Begrüßung

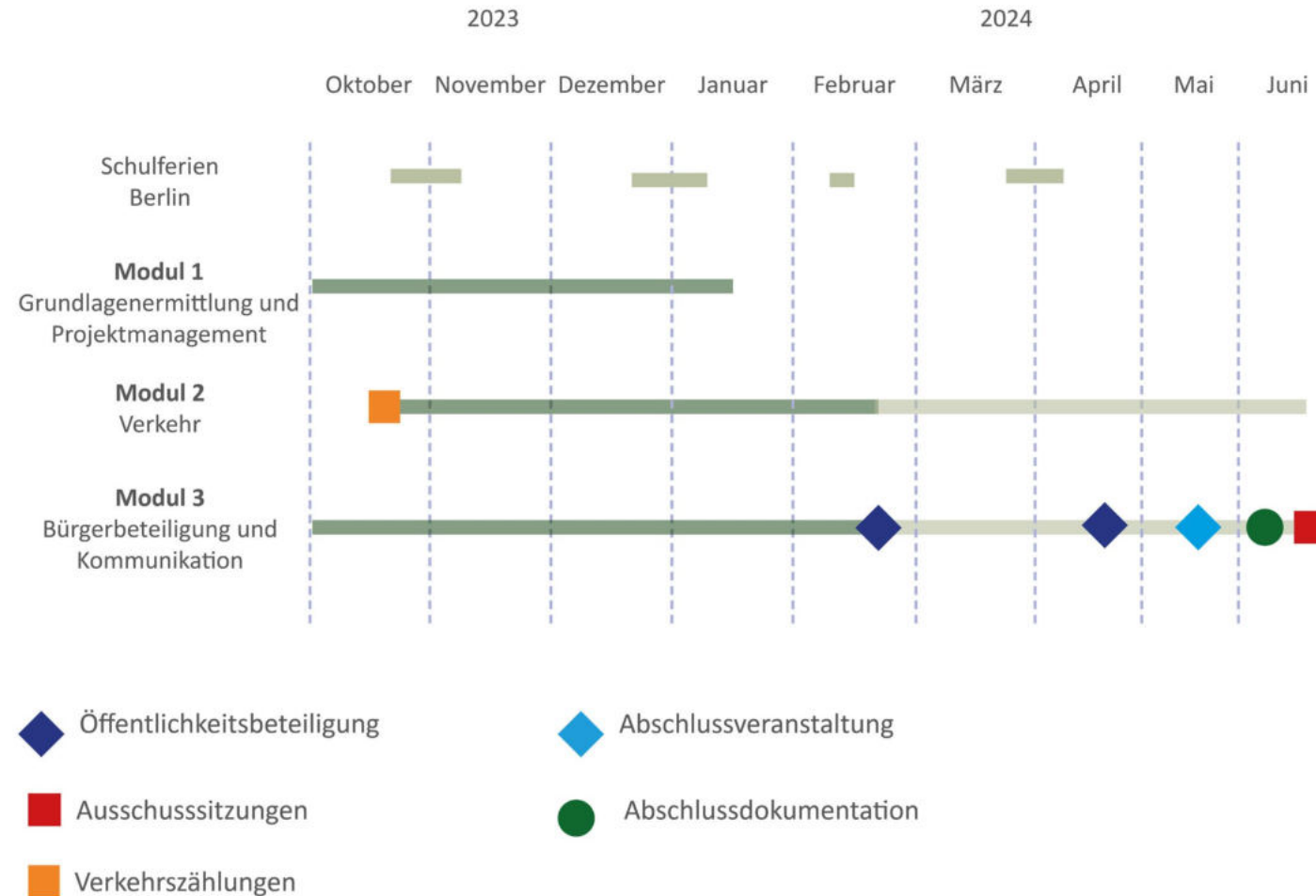
Projektvorstellung

Ziele

- Verkehrssicherheit verbessern
- Barrierefreiheit erhöhen
- bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- weniger Durchgangsverkehr
- weniger Lärm
- mehr Aufenthaltsqualität

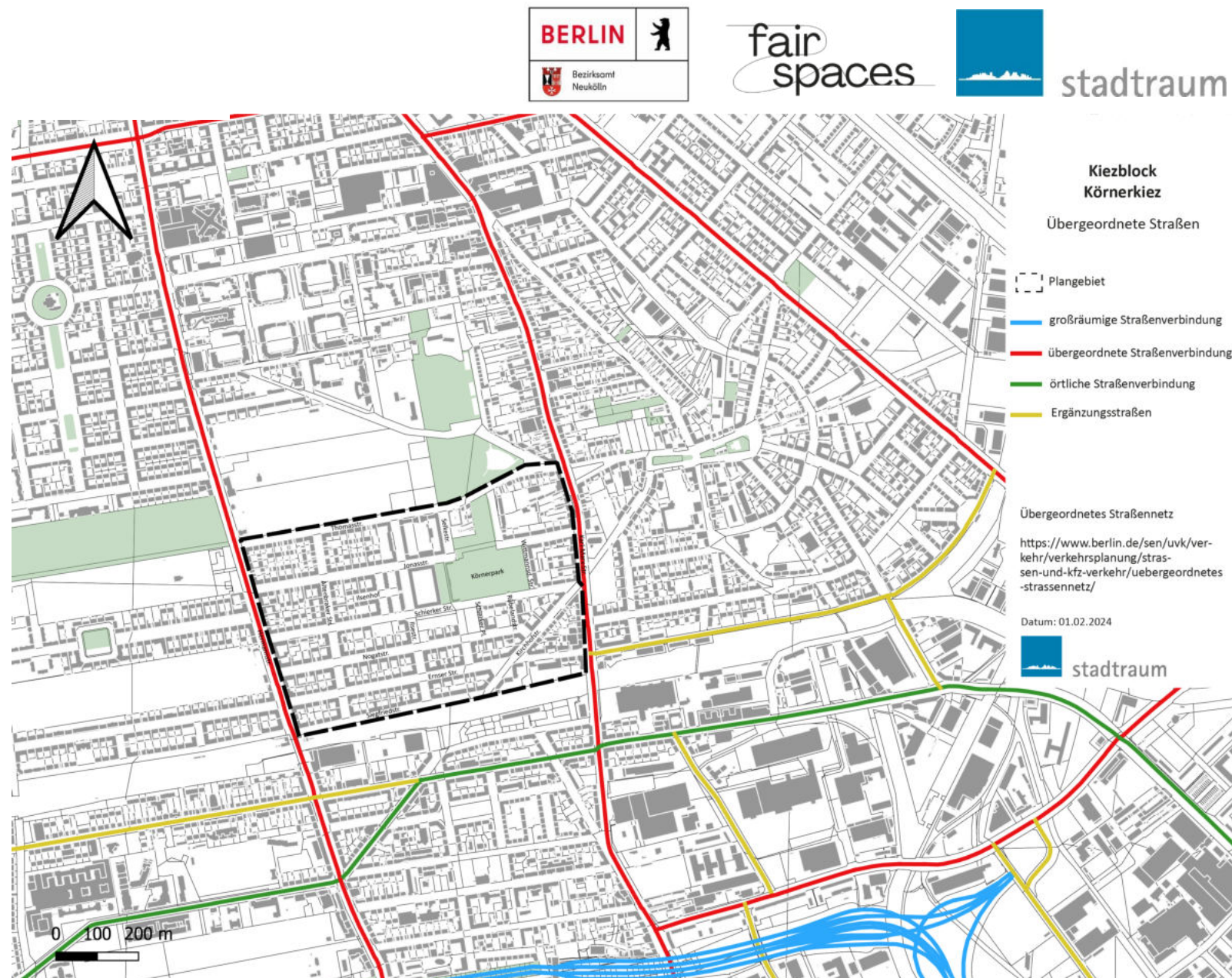


Zeitschiene Projekt



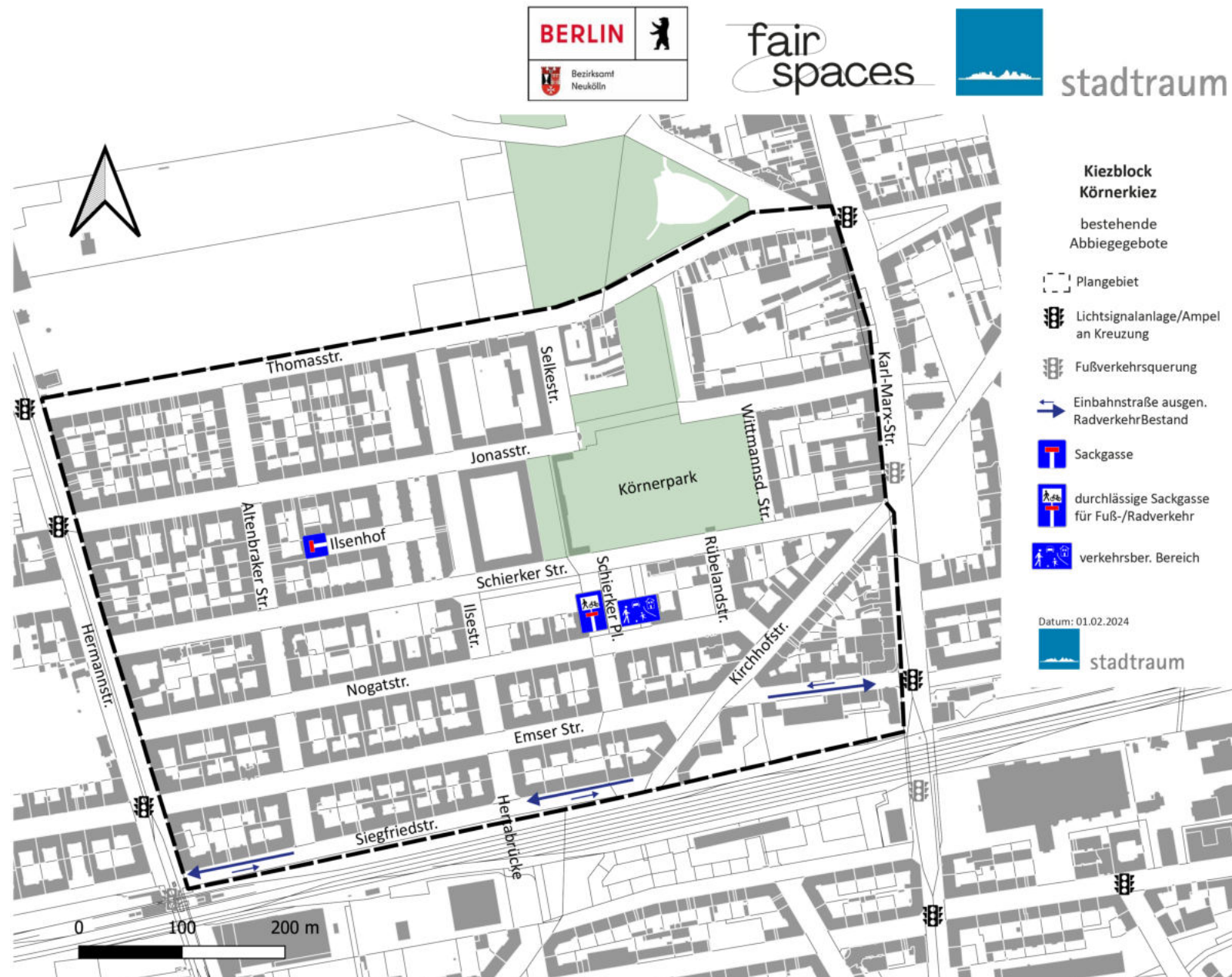
Straßennetz

- Übergeordnete Straßen Hermannstraße (Westen) und Karl-Marx-Straße (Osten) begrenzen das Gebiet



Abbiegegebote

- Einbahnstraßen (Rad frei) in der Emserstraße und der Siegfriedstraße
- Schierker Straße im Kreuzungsbereich
Hermannstraße verfügt über keine Lichtsignalanlage; am Knotenpunkt Karl-Marx-Straße Lichtsignalanlage für Fußgänger*innen vorhanden
- Verkehrsberuhigter Bereich am Schierker Platz

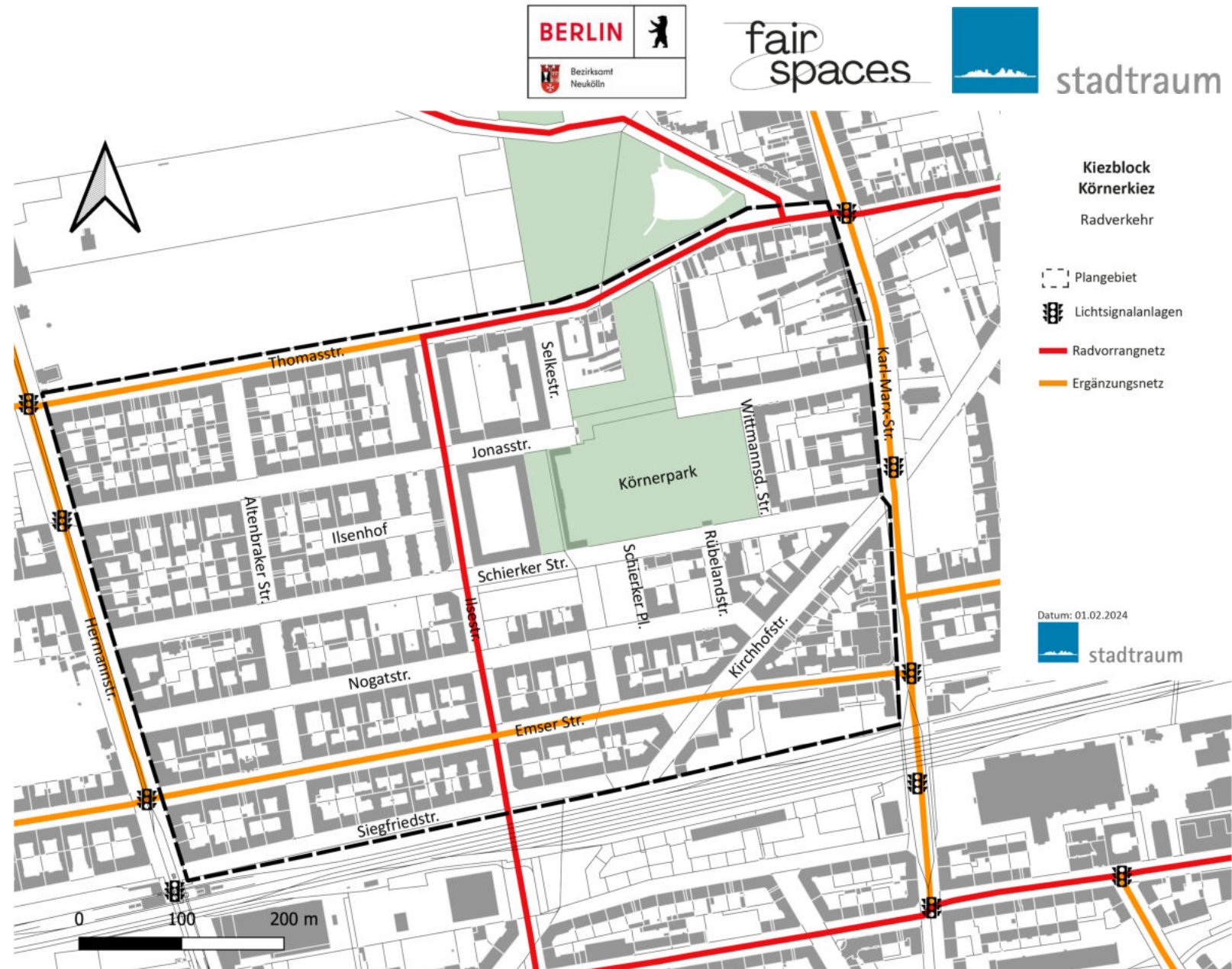


- Gebiet insgesamt durch den ÖPNV gut erschlossen
- Toleranzbereich 400 m laut Nahverkehrsplan (NVP)



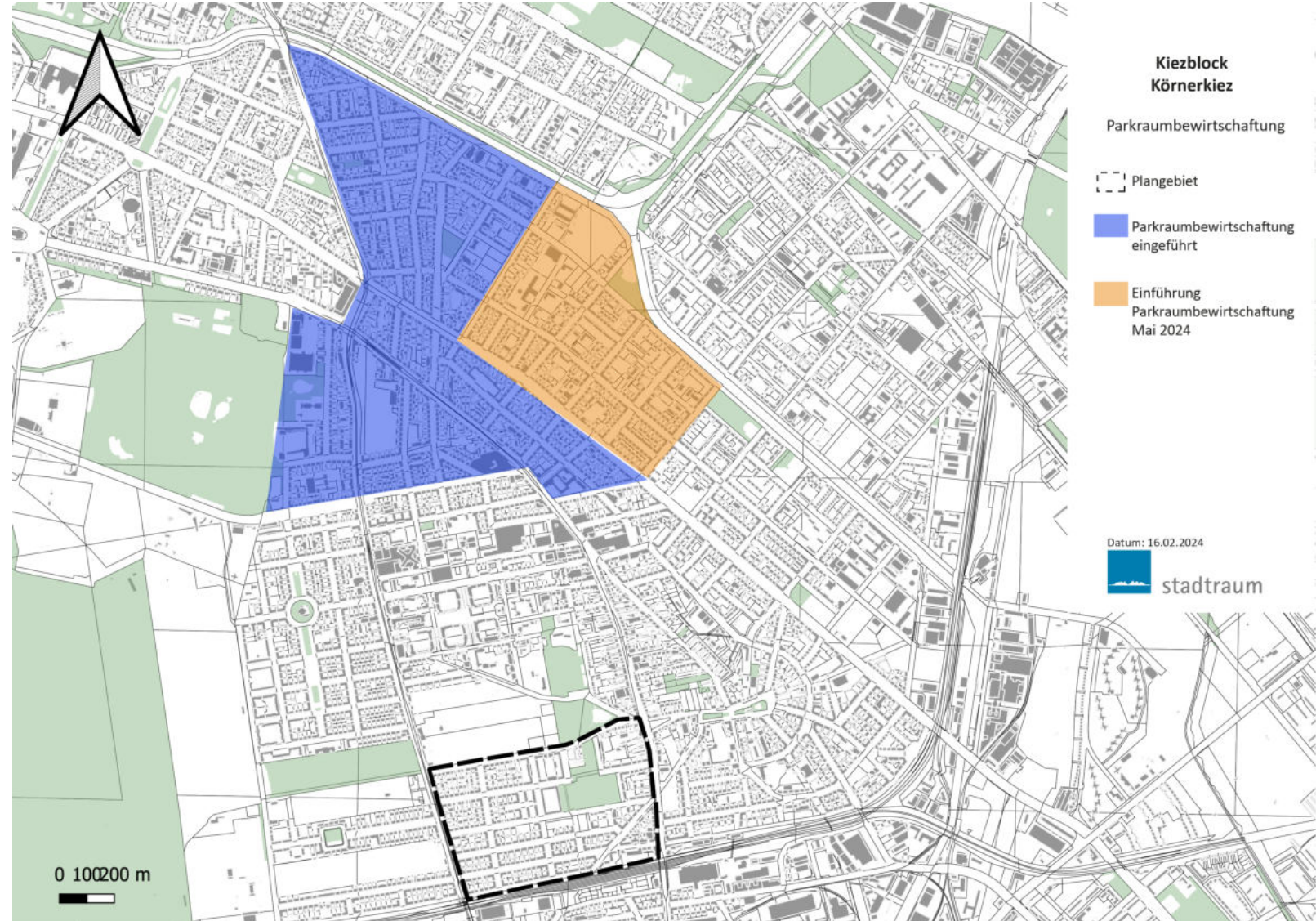
Radverkehr

- Ilsestraße als Teil des Radvorrangnetzes als zukünftige Fahrradstraße vorgesehen



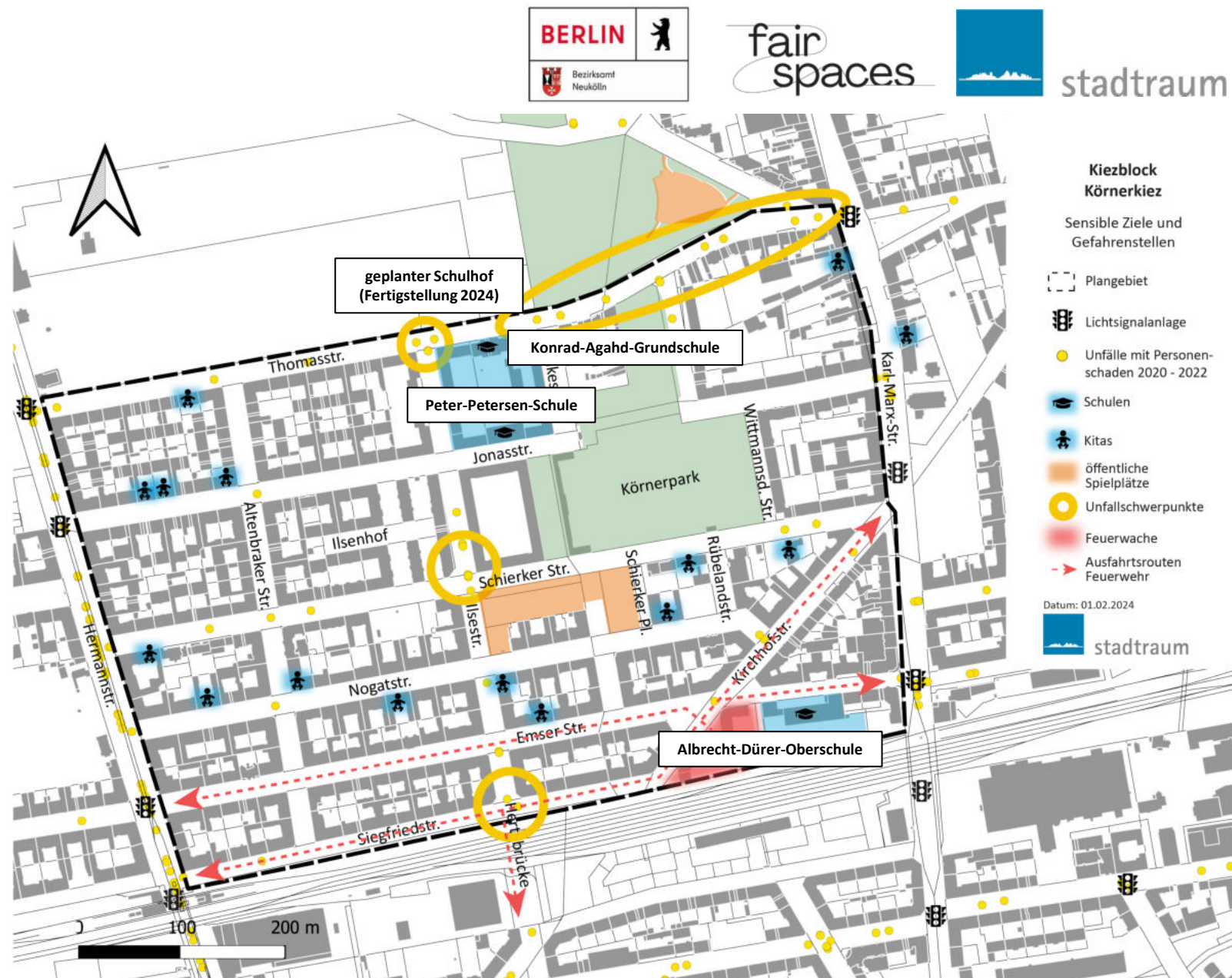
Parkraumbewirtschaftung

- Bislang keine Parkraumbewirtschaftung im Gebiet eingeführt
- Parkraumbewirtschaftung empfohlen (LK Argus 2020)



Sensible Ziele

- 13 Kitas im Gebiet
- zwei Grundschulen
- eine Oberschule
- Körnerpark und Spielplatz an der Schierkerstraße/Schierker Platz als wichtige Aufenthaltspunkte
- Gefahrenstellen auf Grundlage des Unfallatlas und Beobachtungen identifiziert



Schulverkehr

- Konrad-Agahd-Grundschule und Peter-Peterson-Grundschule wurden beobachtet
- Beobachtung des Schüler*innenverkehrs in den Morgenstunden von 7.30 bis 8.15 Uhr
- Konflikte beim Kreuzen durch fehlende Sichtbeziehungen, ruhenden Verkehr, Baustellenfahrzeuge und Elterntaxis vorhanden
- Nutzungsüberlagerungen vor allem in der Thomasstraße beobachtet



Foto: stadtraum



Foto: stadtraum



Foto: stadtraum



Foto: stadtraum

Fußverkehr

Fotos Quelle stadtraum



Zugeparkter Knotenpunkt Nogatstr. /Altenbraker Str.



Markierte Querungshilfe nur einseitig vorhanden



Unübersichtlicher Knotenpunkt Ilsestr. / Emser Str.



Zugeparkte markierte Gehwegvorstreckungen



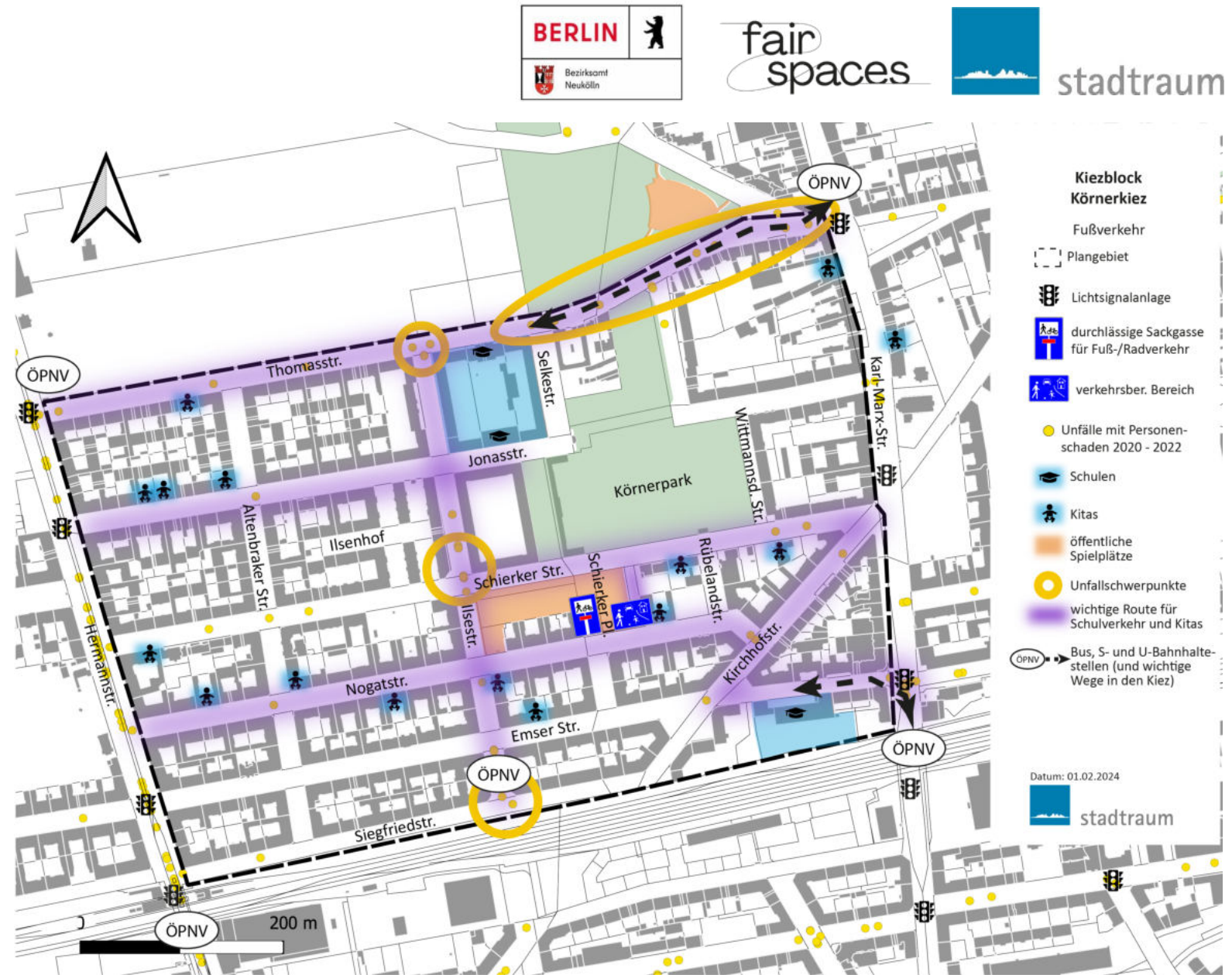
Schierker Straße mit Spielplatz



Fehlende Bordabsenkungen am Schierker Platz

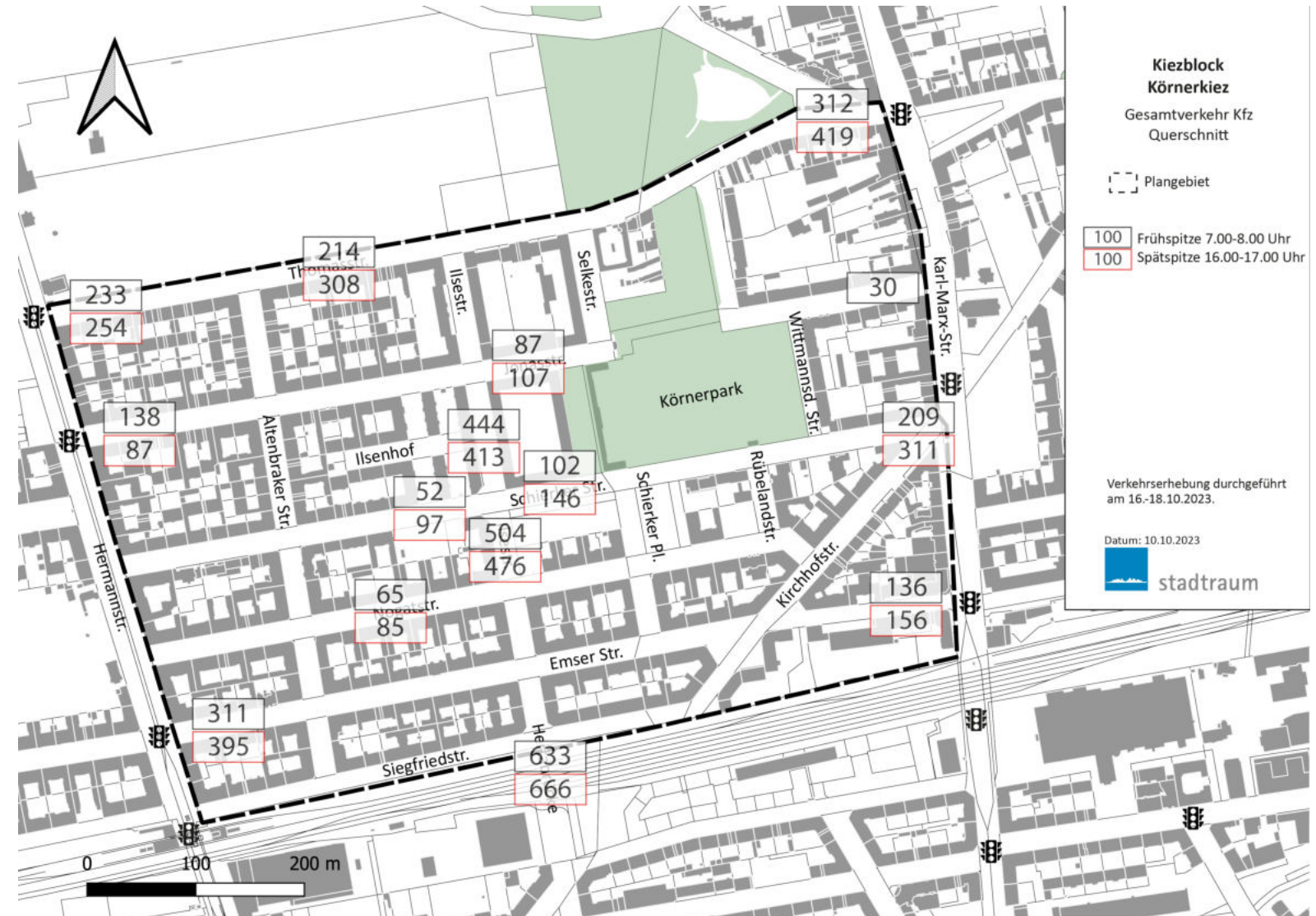
Fußverkehr

- Ilsestraße als zentrale Achse
- Schuler*innenverkehr:
 - Thomasstraße, Jonasstraße, Kirchhofstr. und östliche Emser Str.
- Wichtige Straßenzüge Kitas:
 - Jonasstr., Nogatstr. Und Schierker Str.
- Freizeit:
 - Bereich um den Spielplatz an der Schierker Str. und um den verkehrsberuhigten Bereich am Schierker Platz
- Pläne für Umbau der Thomasstraße liegen vor und werden im Zuge des Kiezkonzeptes überarbeitet



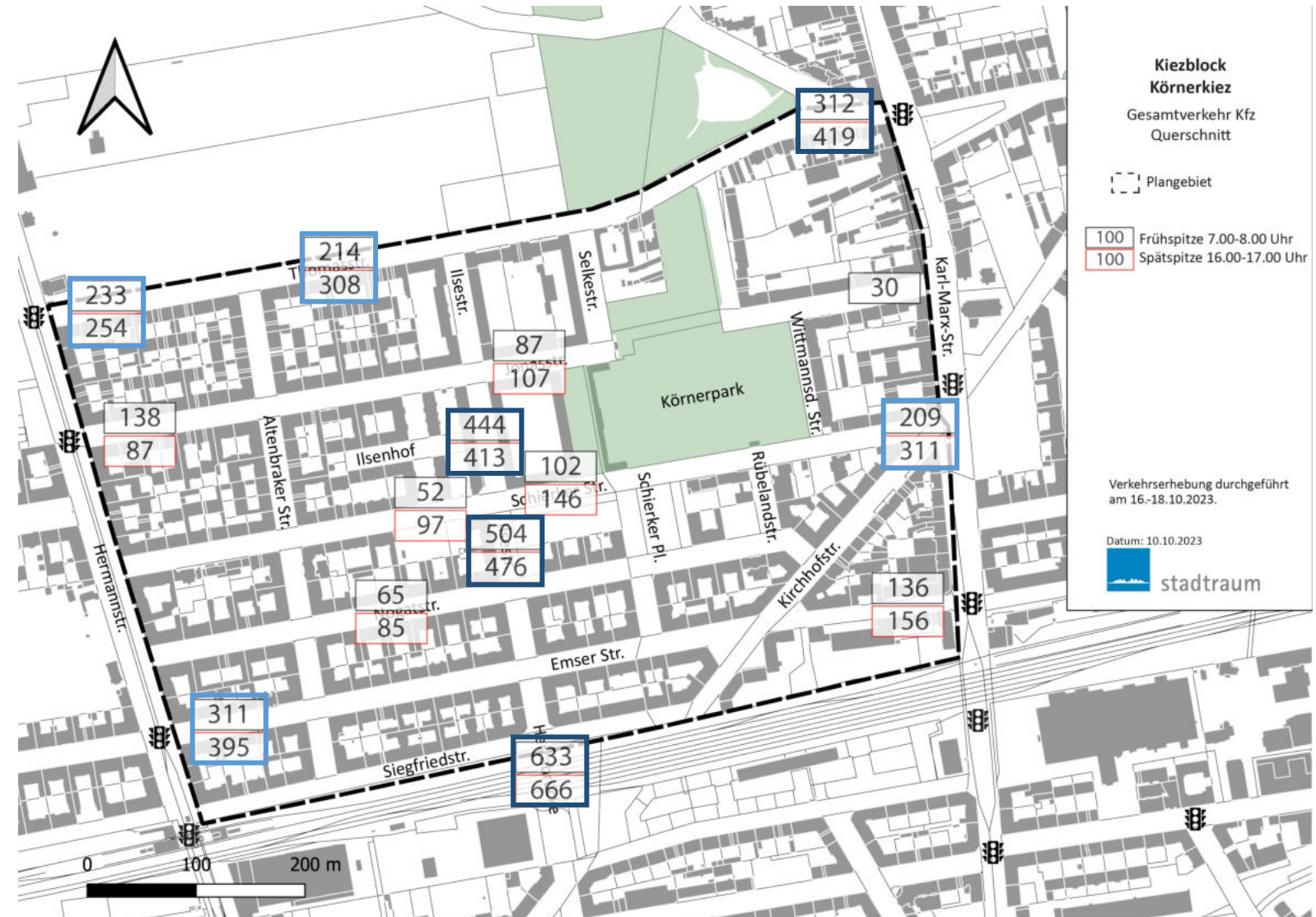
Verkehrsmengen Kfz

- Insgesamt hohe Verkehrsbelastung im Wohngebiet



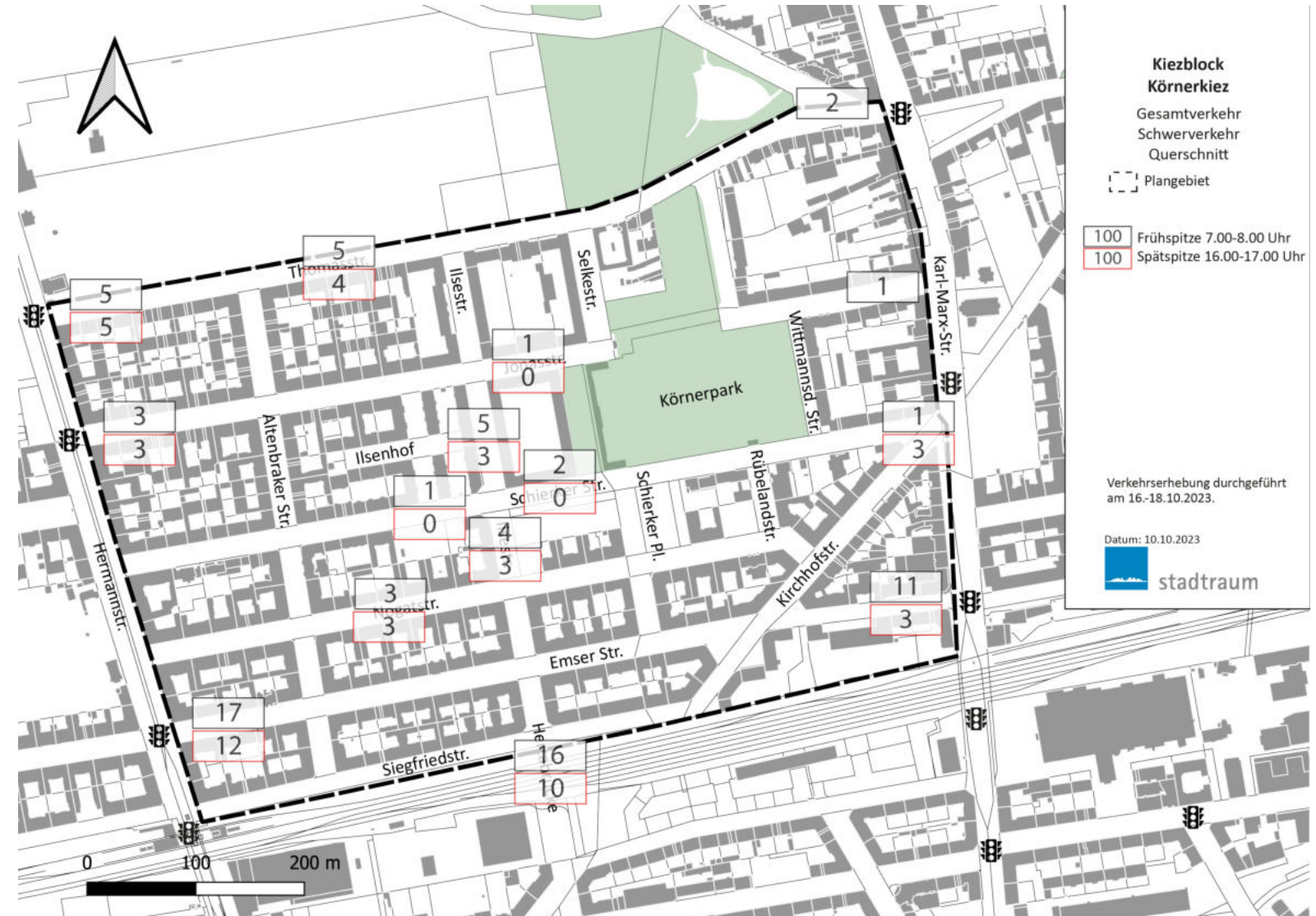
Verkehrsmengen Kfz

- Erhöhtes Verkehrsaufkommen (über **200 Kfz** pro Stunde)
 - Thomasstraße (besonders im östlichen Teil)
 - Kirchhofstraße
 - Emser Straße (westlicher Teil)
- Ilsestraße und Knotenpunkt Thomasstraße (Osten)
Grenzwert (**400 Kfz** pro Stunde nach RAS^t) überschritten
- Knotenpunkt an der Hertabrücke vermutlich nicht mehr leistungsfähig



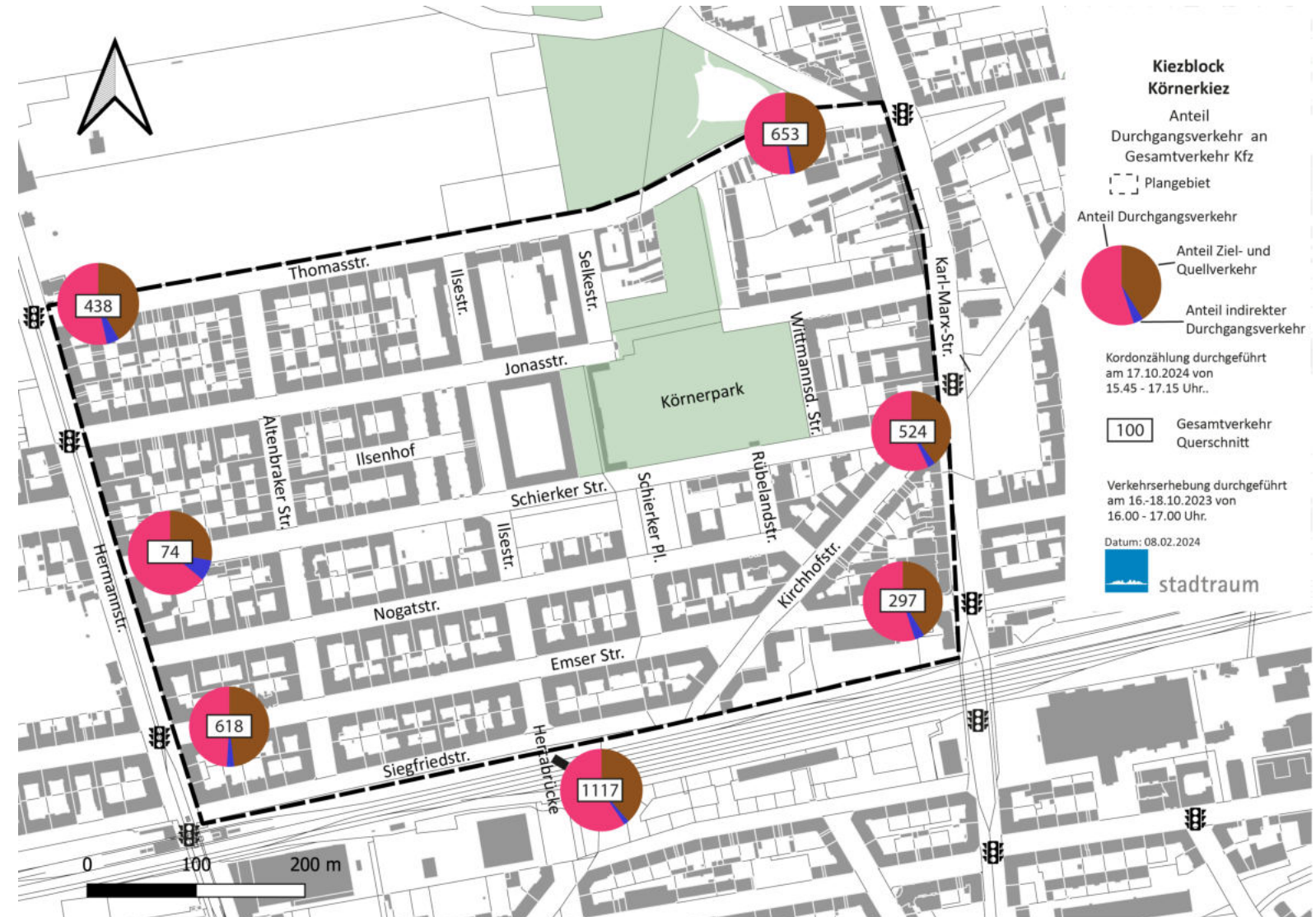
Verkehrsmengen Schwerverkehr

- Leicht erhöhte Belastung durch Schwerverkehr in der Emser Straße und auf der Hertabrücke (Busroute)



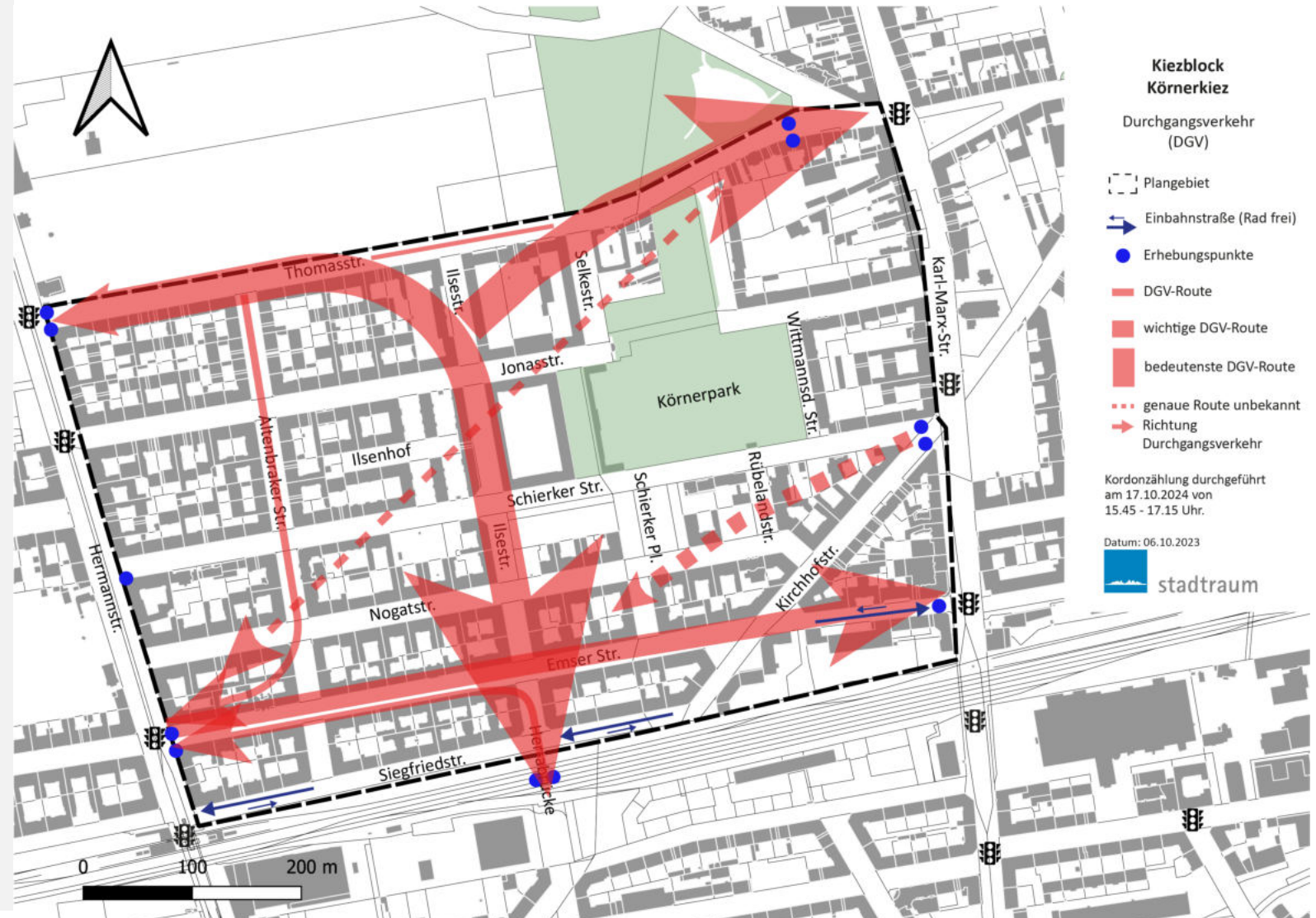
Anteil Durchgangsverkehr

- Insgesamt sehr hoher Anteil an **durchgangsverkehr** im Kiez (Durchschnittlich **56%**)
- Im **Schillerkiez** liegt Anteil des Durchgangsverkehrs bei durchschnittlich **22%**
- Anteil des **indirekten Durchgangsverkehrs** (kurze Erledigungen) liegt bei durchschnittlich **4%**
- Sehr hohe Belastung der **Hertabrücke** (64%) bei gleichzeitig sehr hohem Verkehrsaufkommen



Durchgangsverkehrsrouten

- Hauptrouuten des Durchgangsverkehrs
 - Ilsestraße in beide Richtungen stark durch den Durchgangsverkehr belastet
 - Thomasstraße in Richtung Hertabrücke (147 Kfz)
 - Hertabrücke in Richtung Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Thomasstraße (127 Kfz)
- Ggf. Durchgangsverkehr entlang der Schierker Str., welcher aufgrund der Baustelle nicht erfasst werden konnte





Beteiligung

Beteiligungsprozess

Informieren

- vielfältige Bevölkerung mitnehmen

Aktivieren

- insbesondere auch stille Gruppen

Anregungen und Feedback

- zu Maßnahmen und Priorisierung

Zusammengefasste Bedarfe und Wünsche

- Integration in das Verkehrskonzept

Beteiligung - Rahmenbedingungen



KONZEPT bedeutet...

- gestalterische Vorgaben (Regelwerke u.Ä.)
- Maßnahmenkatalog ist kein Endprodukt sondern ein Prozess
- Nachjustieren in der Umsetzungsplanung
- verkehrsrechtliche Anhörungen folgen (z.B. Rettungsverkehr)
- Umsetzung abhängig von finanziellen Mitteln

Soziale Einrichtungen	Sport	Kunst
Kita / Schule	Kiezbewohner*innen	Einzelhandel
Dienstleistung	Gesundheit	Gastronomie
	Lokale Initiativen	

Beteiligungsprozess



Termin	Formate
Feb. 24 – Mai 24	Online Plattform Mein.Berlin
Jan. 24 – Feb. 24	Interviews mit lokalen Akteur*innen
20. Feb. – 11. März 24	Online-Beteiligung (Umfrage + Ideensammlung Karte)
20. Feb. 17:30	Auftaktveranstaltung
Feb. – März 24	Plancafé
Feb. – März 24	Jugendbeteiligung / kindgerechte Karten
Feb. – März 24	Aufsuchende Beteiligung
16. März 24 12:00 – 14:00	Kiezspaziergang (öffentlich)
23. April 17:30	Veranstaltung zur Besprechung von Maßnahmen
21. Mai 17:30	Abschlussveranstaltung

Interviews mit Akteur*innen



- sechs qualitative Interviews (ca. 60 min)
- Ziel: Herausforderungen und Besonderheiten des Kiezes und der Bewohner*innen erfahren
- Mischung: Feuerwehr, Initiativen, Soziale Einrichtungen
- Ergebnisprotokoll und Gesamtauswertung
- Jan 24 – Feb 24

Rad	Zu Fuß
<ul style="list-style-type: none">• Kopfsteinpflaster (dadurch wird auf den Gehwegen gefahren)• Unattraktivität z. B. auf Ilsestraße (Stau), Emser Straße (schneller Autoverkehr)• schlechte Erreichbarkeit aus Süden• zu wenig Abstellmöglichkeiten z.B. Selkestraße	<ul style="list-style-type: none">• z. T. sind Straßen schwer zu überqueren durch hohes Verkehrsaufkommen (z. B. Emser Straße)• schwer zu überqueren für mobilitätseingeschränkte Personen (nicht abgesenkte Bordsteine)• schlechte Sicht durch parkende Autos (Schwierigkeiten für Schulkinder; z. B. Ilsestraße)
<ul style="list-style-type: none">• gute Bedingungen auf den asphaltierten Straßen• Fahrradbügel	<ul style="list-style-type: none">• alles zu Fuß erreichbar (Leitbild der 15-Minuten-Stadt)

Interviews mit Akteur*innen



- sechs qualitative Interviews (ca. 60 min)
- Ziel: Herausforderungen und Besonderheiten des Kiezes und der Bewohner*innen erfahren
- Mischung: Feuerwehr, Initiativen, Soziale Einrichtungen
- Ergebnisprotokoll und Gesamtauswertung
- Jan 24 – Feb 24

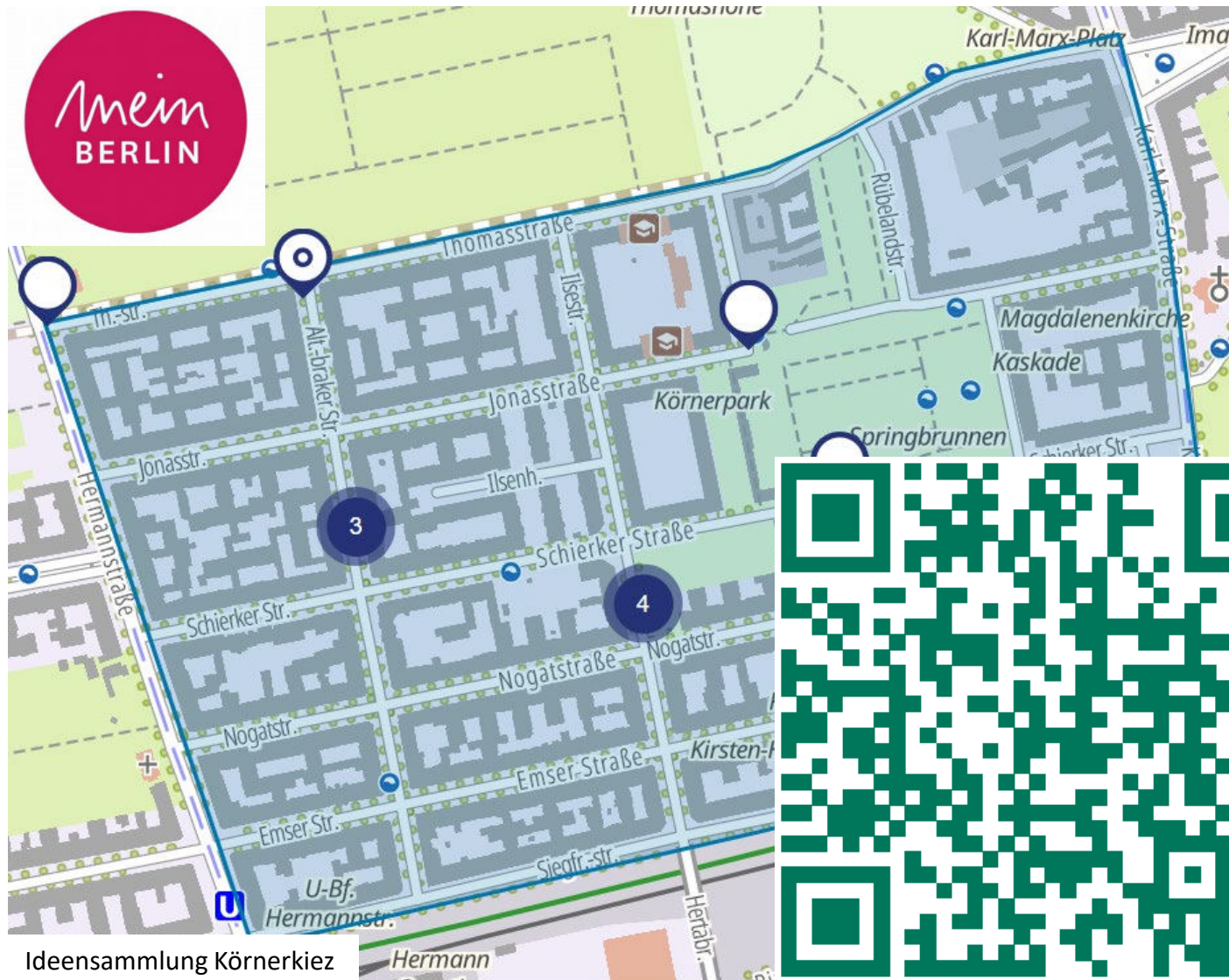
Auto	ÖPNV
<ul style="list-style-type: none">• hoher Parkdruck (Missachtung der Vorschriften z. B. durch Parken zwischen Pollern und auf dem Gehweg)• hohe Verkehrsbelastung (Ilsestraße, Thomasstraße, Schierker Straße)• hohe Geschwindigkeiten (z. B. Thomasstraße, Emser Straße)	
<ul style="list-style-type: none">• Bedingungen für Autos sind gut	Gute Anbindung (U7, U8, S-Bahn)

- Online-Plattform
- Durchgehend aktualisierte Informationen zum Prozess, Beteiligungsformaten und Veranstaltungen
- Drehkreuz für weitere Formate
- <https://mein.berlin.de/projekte/verkehrskonzept-kornerkiez/>



Online-Beteiligung

- Umfrage zur Mobilität sowie Hinweise und Ideen auf Karte eintragen
- Fragebogen und Karte mit Hotspots
- Meinungsbild zur aktuellen Situation sowie Wünsche & Hinweise für das Konzept
- <https://mein.berlin.de/projekte/verkehrskonzept-kornerkiez/>
- 20. Feb. – 11. März 24



Ideensammlung Körnerkiez

Kiezspaziergang

- Gemeinsamer Spaziergang nach Route aus Schwerpunkten der Online-Befragung
- Wünsche & Hinweise aus direkter Sicht und gemeinsamer Diskussion
- Öffentlich ohne Anmeldung
- 16. März, 12:00 – 14:00
- Treffpunkt Schierker Platz



Weitere Formate

- **Aufsuchende Beteiligung** vor Ort: direkte Ansprache von Personen zu verschiedenen Tageszeiten (anhand Online-Fragebogen)
- **Plancafé / Bodenplan:** Bestandsplans als großflächige Folie und geführte Diskussion zur Identifizierung von Schwerpunkten
- **Jugendbeteiligung:** Mit Hilfe kindgerechter Karten Wünsche & Hinweise der Kinder und Jugendlichen (an Schulen)



Projekt-Newsletter



Spezieller Projekt-Newsletter des Mitmach-Ladens zum Vorhaben Verkehrskonzept Körnerkiez

- per E-Mail
- informiert zu Veranstaltungen, Beteiligungsmöglichkeiten und Ergebnissen
- hält über die spätere Umsetzung des Verkehrskonzepts auf dem Laufenden



VERKEHRSKONZEPT KÖRNERKIEZ
PROJEKT-NEWSLETTER VOM MITMACH-LADEN

Zusatzangebot



Der Mitmach-Laden und Leicht gemacht

- beantworten Fragen zur Auftaktveranstaltung und zur Beteiligung zum Verkehrskonzept Körnerkiez
- unterstützen bei der Online-Beteiligung
- am Mittwoch, 28. Februar von 13-15 Uhr im Kiez-Café im Nachbarschaftshaus am Körnerpark in der Schierker Str. 53a



Leicht gemacht



Fragen und Ausblick

- Was wollen Sie noch erfahren?
- Zeit für Ihre Anmerkungen
- Ideen für das Verkehrskonzept können in Online-Beteiligung abgegeben werden



Ausblick

- Veranstaltung zur Besprechung von Maßnahmen: Überlegungen zum Maßnahmenkatalog
 - 23. April, 17:30
- Abschlussveranstaltung: Vorstellung des abgestimmten Maßnahmenkataloges
 - 21. Mai, 17:30



Vielen Dank...

... wir stehen noch zu Ihrer Verfügung!