

VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN SCHILLERKIEZ

2. Beteiligungsveranstaltung
Veranstaltung zu den Maßnahmenvorschlägen
07. Dezember 2023



LEBENDIGES QUARTIER
SCHILLERPROMENADE

Begrüßung



LEBENDIGES QUARTIER
SCHILLERPROMENADE

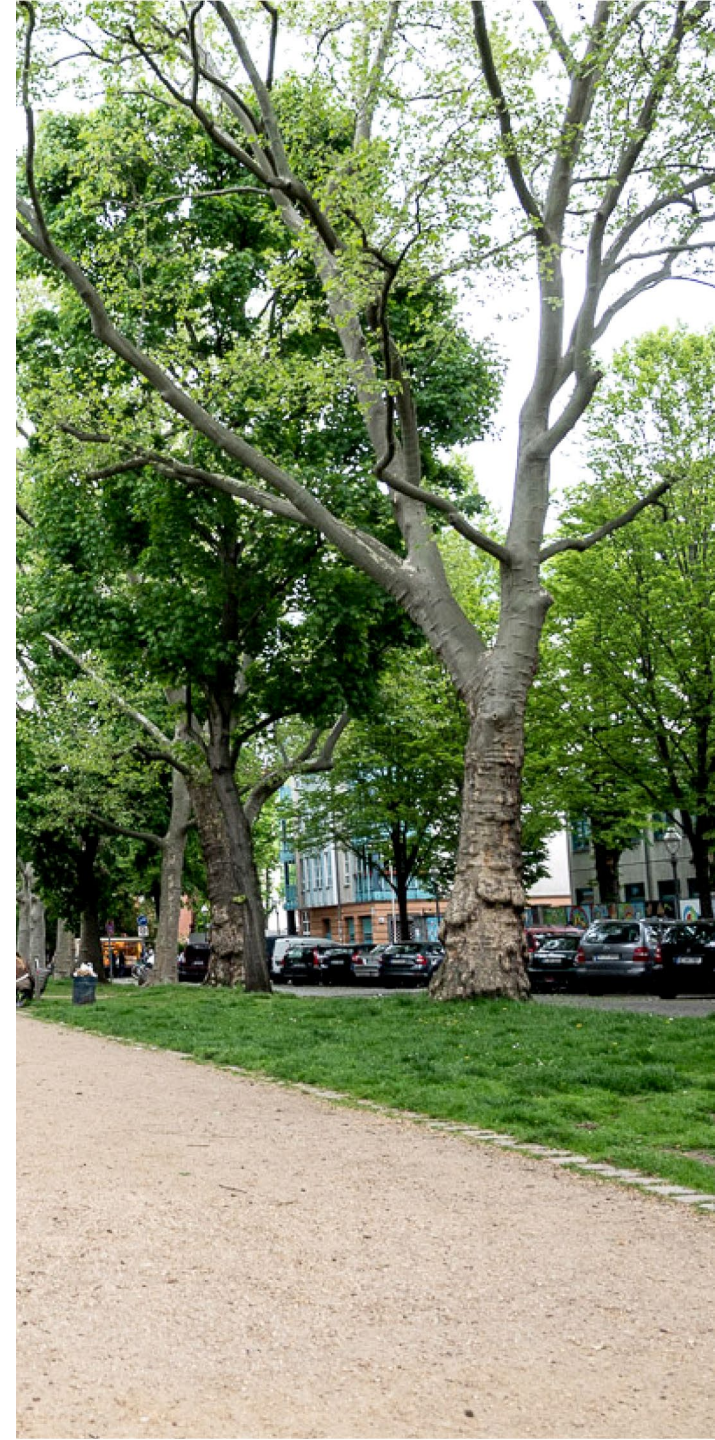


Agenda



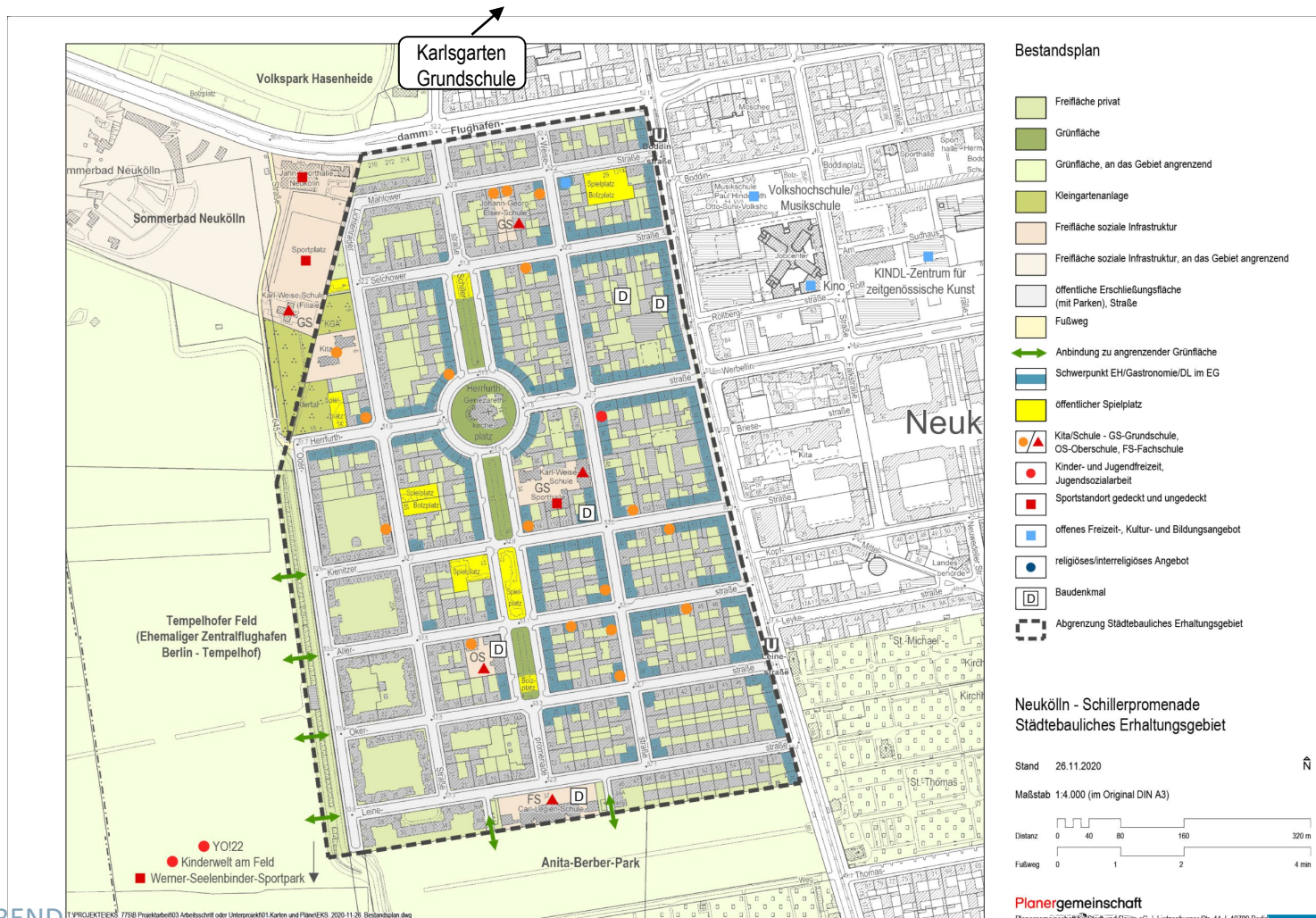
19:00 – 21:00

- Begrüßung und Einführung
- Vorstellung des Projekts und Ergebnisse der Grundlagenermittlung
- Stimmungsbild Beteiligung
- Konzeptansätze
- Beteiligungsformat an Thementischen
- Ausblick



Projektvorstellung

Planungsraum



Bestandsplan

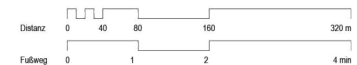
- Freifläche privat
- Grünfläche
- Grünfläche, an das Gebiet angrenzend
- Kleingartenanlage
- Freifläche soziale Infrastruktur
- Freifläche soziale Infrastruktur, an das Gebiet angrenzend
- öffentliche Erschließungsfläche (mit Parken), Straße
- Fußweg
- Anbindung zu angrenzender Grünfläche
- Schwerpunkt EH/Gastronomie/DL im EG
- öffentlicher Spielplatz
- Kita/Schule - GS-Grundschule, OS-Oberschule, FS-Fachschule
- Kinder- und Jugendfreizeit, Jugendsozialarbeit
- Sportstandort gedeckt und ungedeckt
- offenes Freizeit-, Kultur- und Bildungsangebot
- religiöses/interreligiöses Angebot
- Baudenkmal
- Abgrenzung Städtebauliches Erhaltungsgebiet

Neukölln - Schillerpromenade Städtebauliches Erhaltungsgebiet

Stand 26.11.2020



Maßstab 1:4.000 (im Original DIN A3)

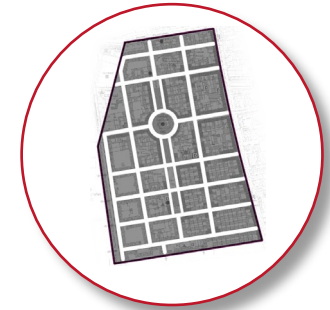


Projektvorstellung



Ziele

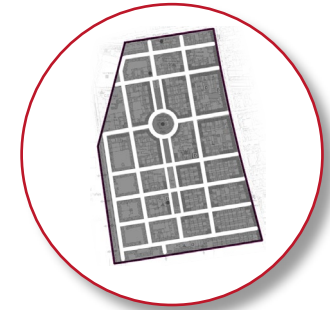
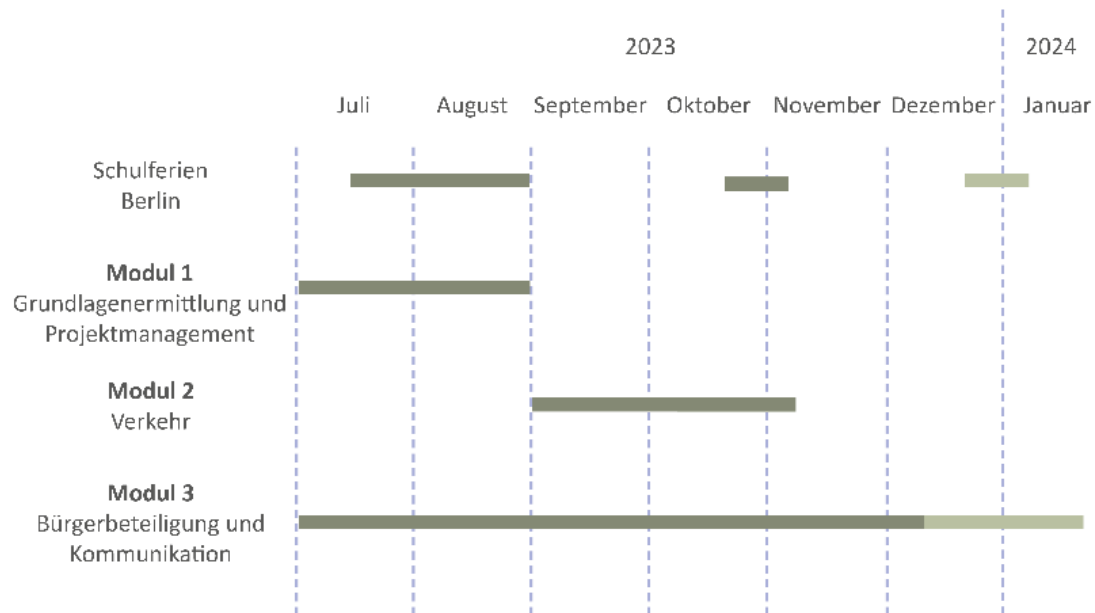
- Verkehrssicherheit verbessern
- Barrierefreiheit erhöhen
- bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- weniger Durchgangsverkehr
- weniger Lärm
- mehr Aufenthaltsqualität
- Gewährleistung von Mobilität



Projektvorstellung



Zeitachse



Beteiligungsprozess



Zeitplan

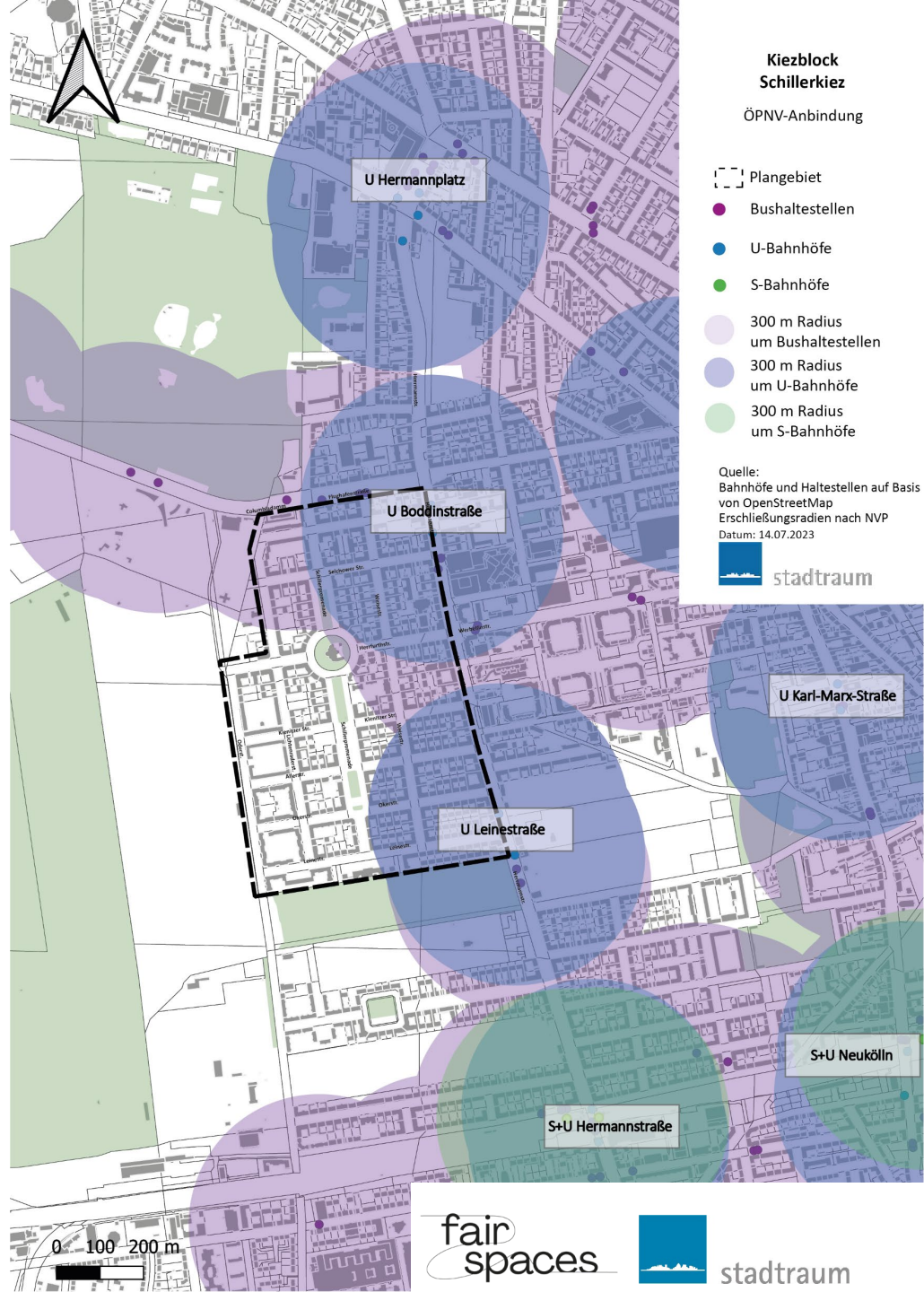
Termin	Formate
Aug – Sep 23	Interviews mit lokalen Akteur*innen
Sep 23 – Jan 24	Online Plattform mein.Berlin
Okt 23	1. Beteiligungsveranstaltungen
Okt 23 (KW41-44)	Online-Beteiligung
Okt – Nov 23	Aufsuchende Beteiligung
Nov 23	Bodenplan
Nov 23	Kiezspaziergang (öffentlich & Schule)
Dez 23	2. Beteiligungsveranstaltung
Jan 24	3. Beteiligungsveranstaltung

Grundlagenermittlung

ÖPNV

- Nördlicher und östlicher Teil des Gebietes sehr gut durch den ÖPNV erschlossen
- Trotzdem westlicher Bereich untererschlossen, aber dicht besiedelt

Linie	Haltestelle	Taktung
U8	Boddinstraße Leinestraße	5-10 min
Bus M43	Fontanestraße U Boddinstraße Herrfurthstraße	10 min
Bus 166	Weisestraße U Boddinstraße Herrfurthstraße	20 min



Grundlagenermittlung



Jelbi

- Planungskonzept
Cluster Schillerkiez
- Flächendeckende Jelbi-
Punkte
(Mikromobilität) im
Schillerkiez vorgesehen



Grundlagenermittlung

Radverkehr



Plangebiet



Lichtsignalanlagen



Radvorrangnetz



Ergänzungsnetz



Fahrradstraße



Fahrradstraße (in Bau)



Grundlagenermittlung

Radverkehr

- Kopfsteinpflaster im überwiegenden Teil des Gebietes führt dazu, dass die Gehwege und die Schillerpromenade vom Radverkehr genutzt werden

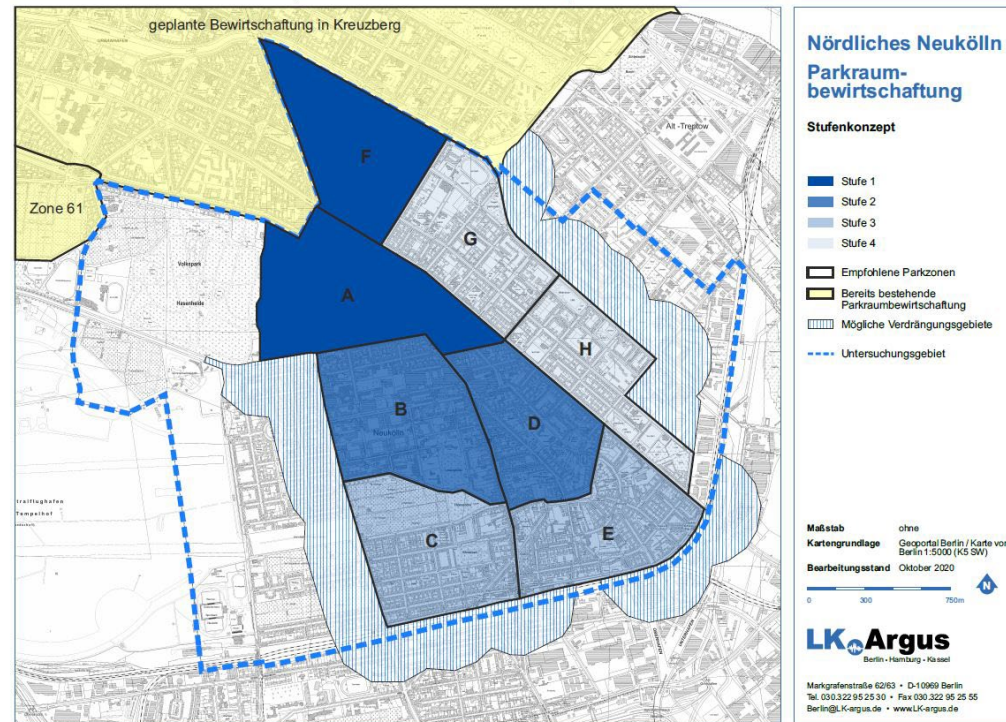


Grundlagenermittlung



Ruhender Verkehr

- Umsetzung einer Parkraumbewirtschaftung im Quartier muss weiter geprüft werden
- Als „Verdrängungsgebiet“ eingestuft (Stand 2020)



Quelle: LK Argus 2020

Grundlagenermittlung

Abbiegegebote

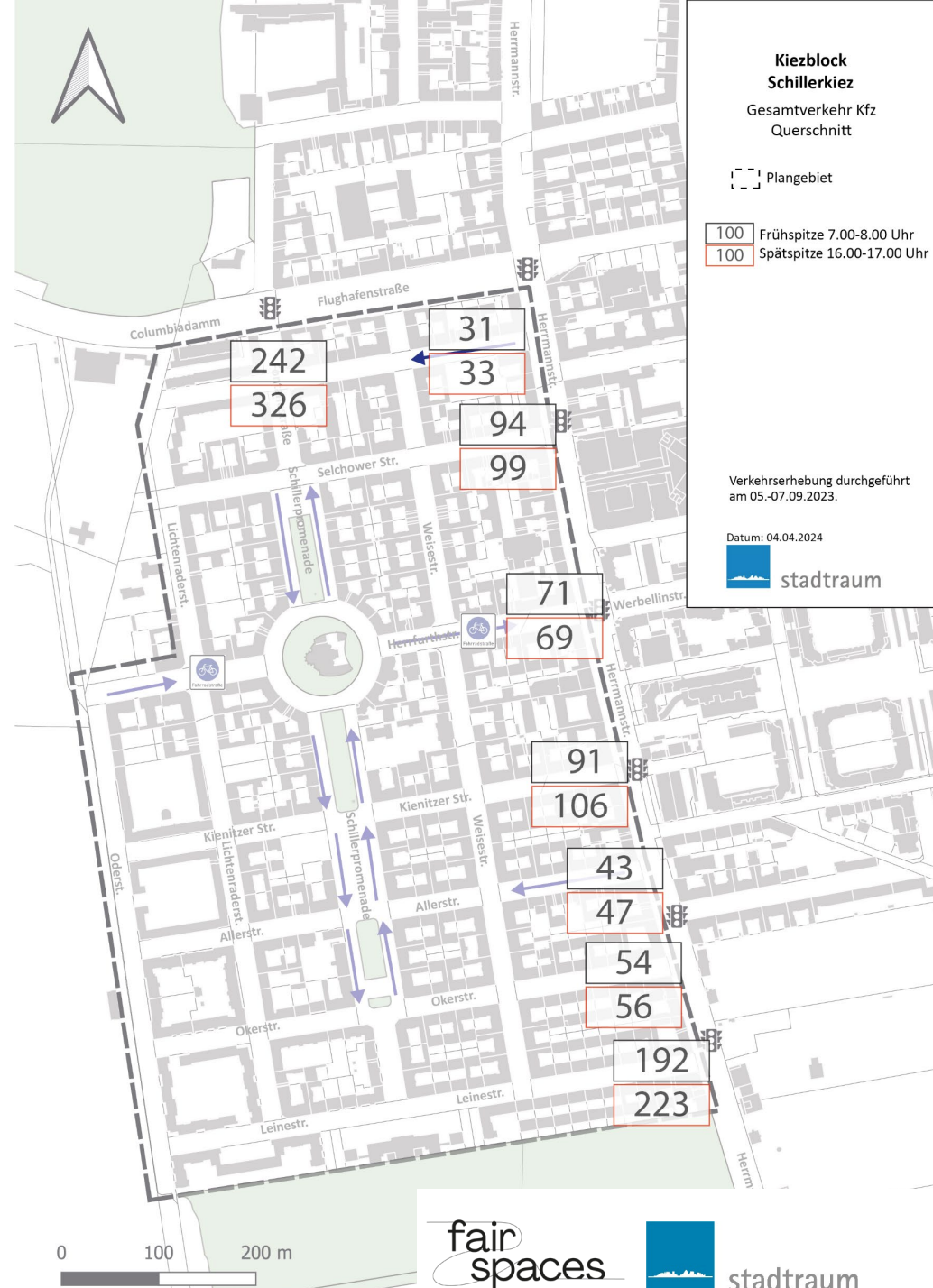
- Einbahnstraßen in der Oderstraße im Rahmen eines Bauvorhabens geplant („Rad frei“ + Fahrradstraße + Anlieger frei)
- Schillerpromenade: Einbahnstraßen + Tempo 10
- Herrfurthstraße: Einbahnstraße („Rad frei“ + Fahrradstraße + Anlieger frei)



Verkehrserhebung

Verkehrsaufkommen Kfz

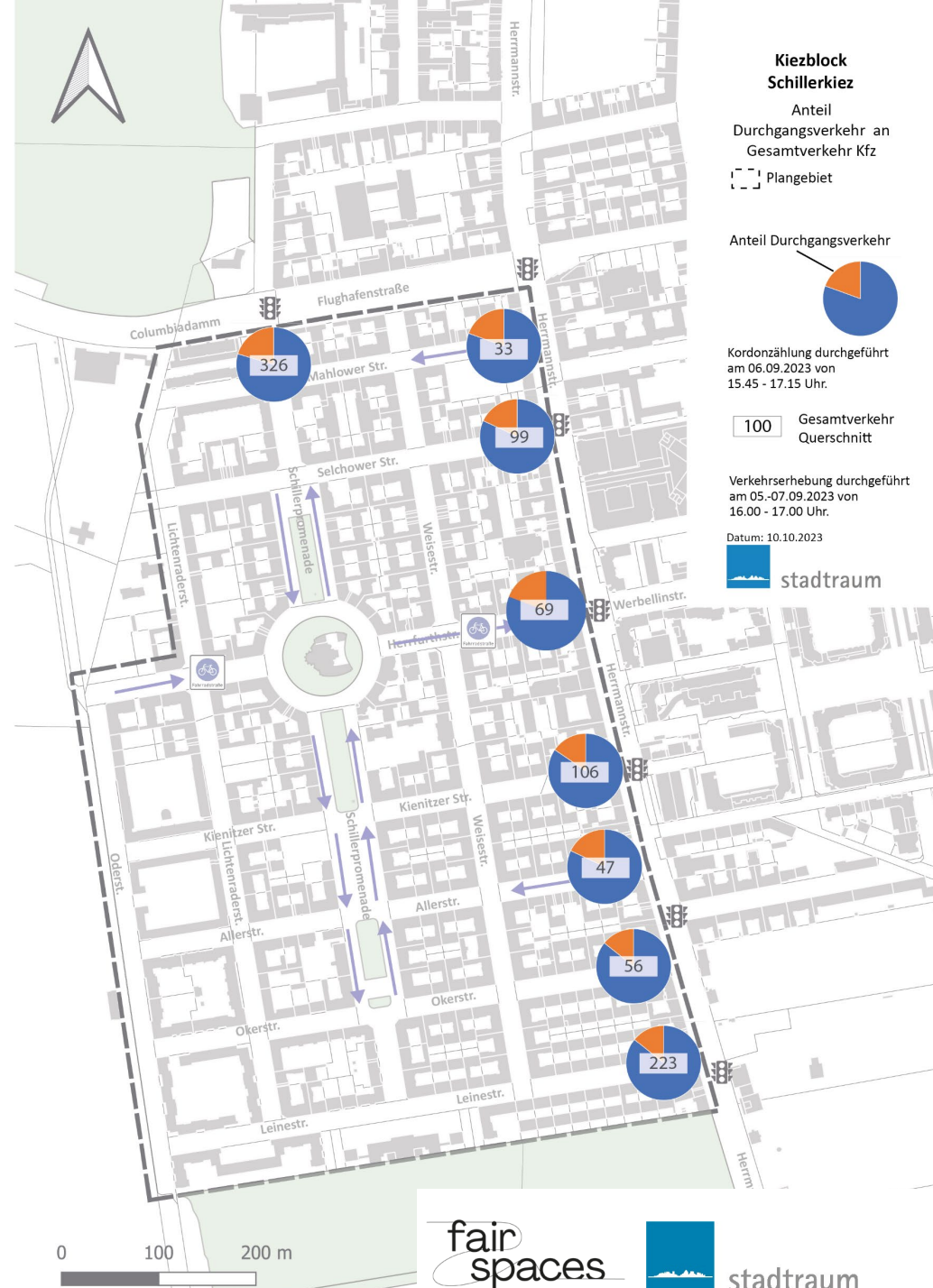
- ➔ Belastung vor allem an den Einmündungen Flughafenstraße / Fontanestraße und Hermannstraße / Leinestraße
- ➔ ab 200 Kfz/h kann von einer spürbaren Verkehrsbelastung ausgegangen werden; mit 400 Kfz/h wird ein Schwellenwert überschritten
- ➔ Leicht erhöhtes Verkehrsaufkommen Schwerverkehr in der Herrfurthstraße und Kienitzer Straße



Verkehrserhebung

Durchgangsverkehr

- Kordonzählung (1,5 Stunden zur Spätspitze) wurde durchgeführt
- Durchgangsverkehr hat Anteil von insgesamt **22 Prozent** an Kfz-Aufkommen insgesamt
- **Rund 80 Prozent** Kiezbezogen
- Direkter Durchgangsverkehr: unter 7 Minuten
- Indirekter Durchgangsverkehr beträgt **7 Prozent**



Ergebnis der Kordonzählung

Durchgangsverkehr

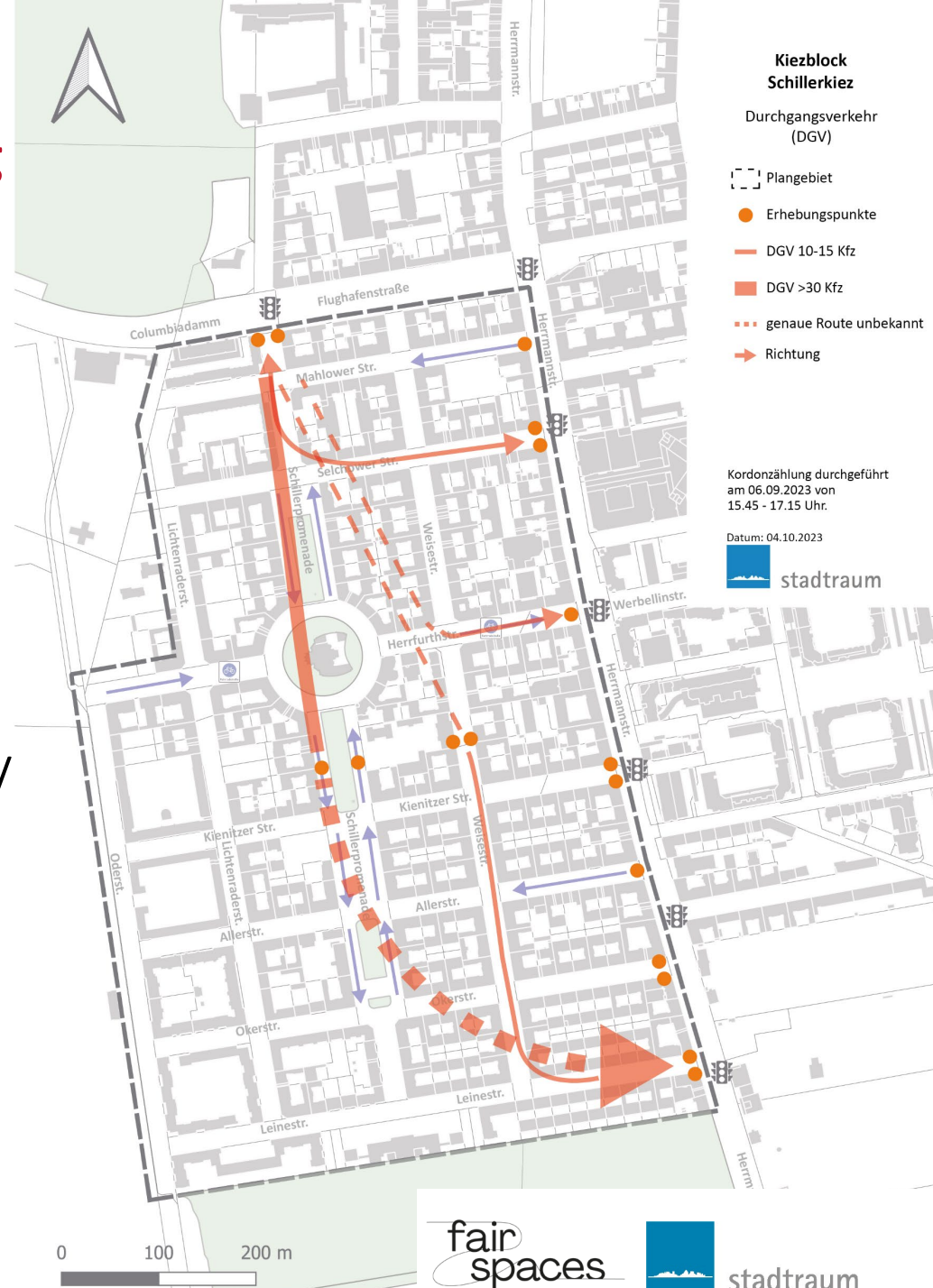
➤ Nord-Süd:

Vom Knotenpunkt (KP)
Flughafenstraße / Fontanestraße
zum KP Hermannstraße /
Leinestraße

vor allem über Schillerpromenade

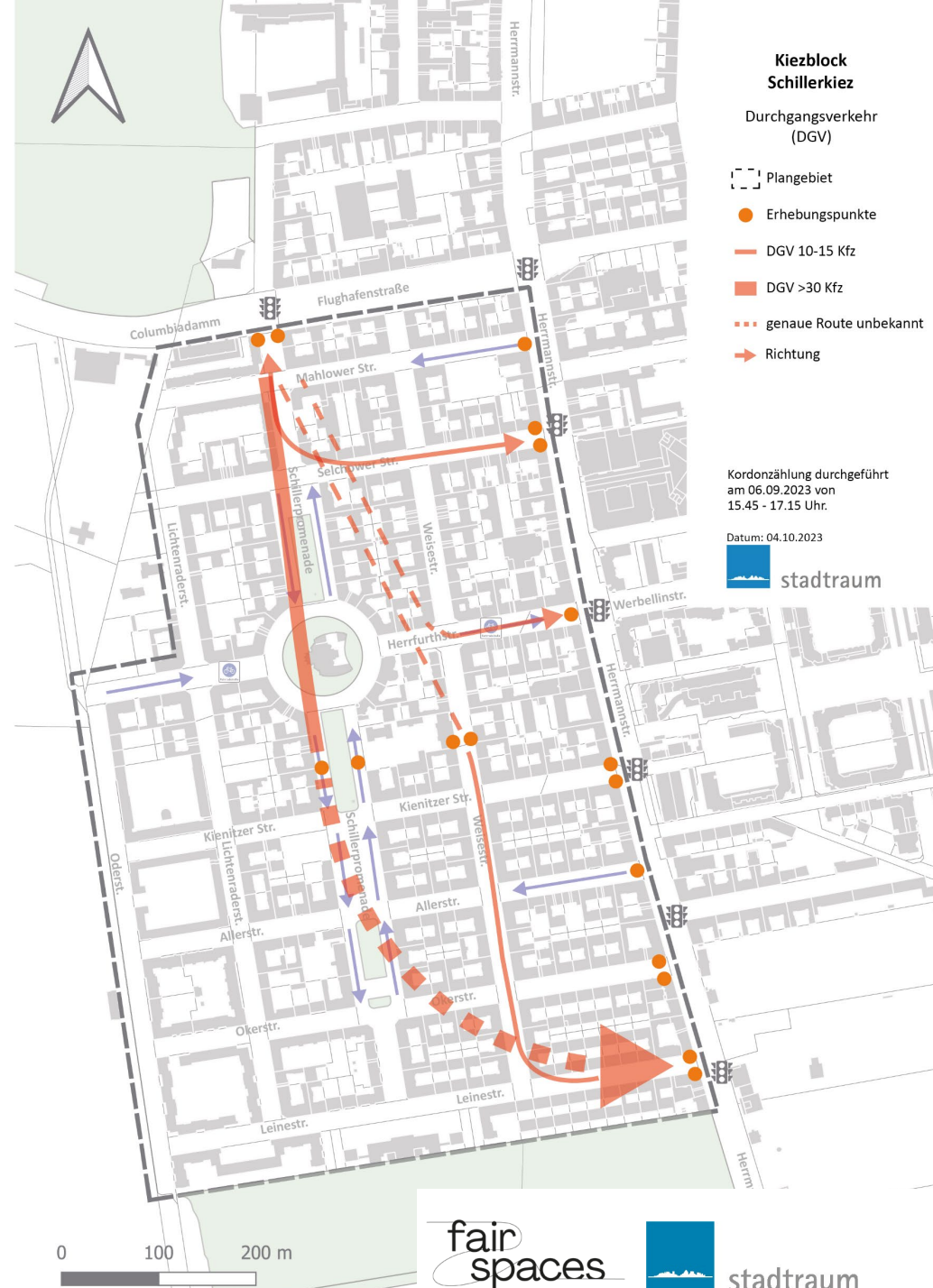
➤ Zwischen KP Flughafenstraße /
Fontanestraße und KP Hermann-
straße / Mahlower Str.

➤ Vom KP Flughafenstraße /
Fontanestraße zum KP Hermann-
straße / Herrfurthstraße



Potenzial Durchgangsverkehr früh

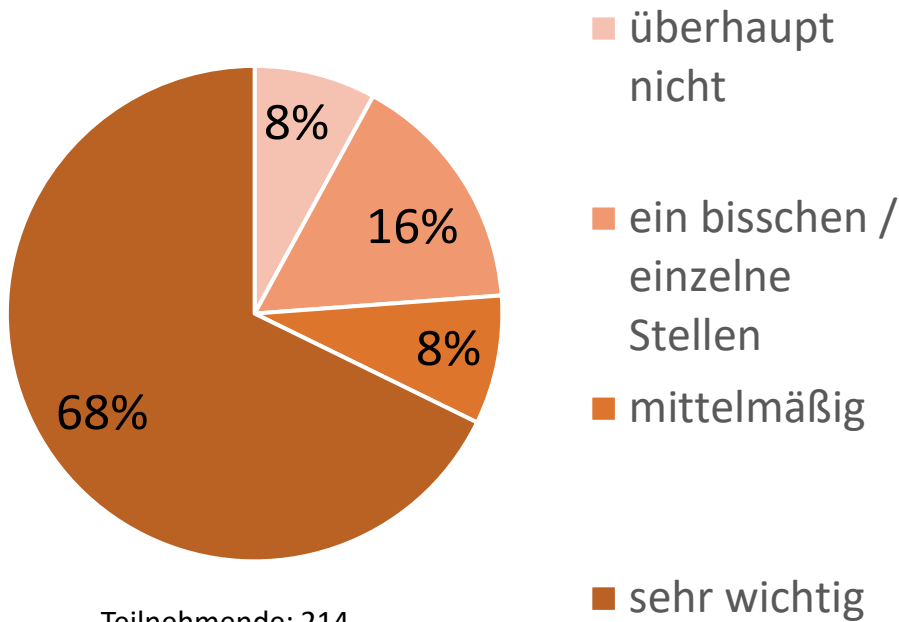
- Es liegt keine Erhebung vor
- Selchower-Fontanestraße (ggf. eher spontan)
- Einfahrt über Kienitzer Straße möglich



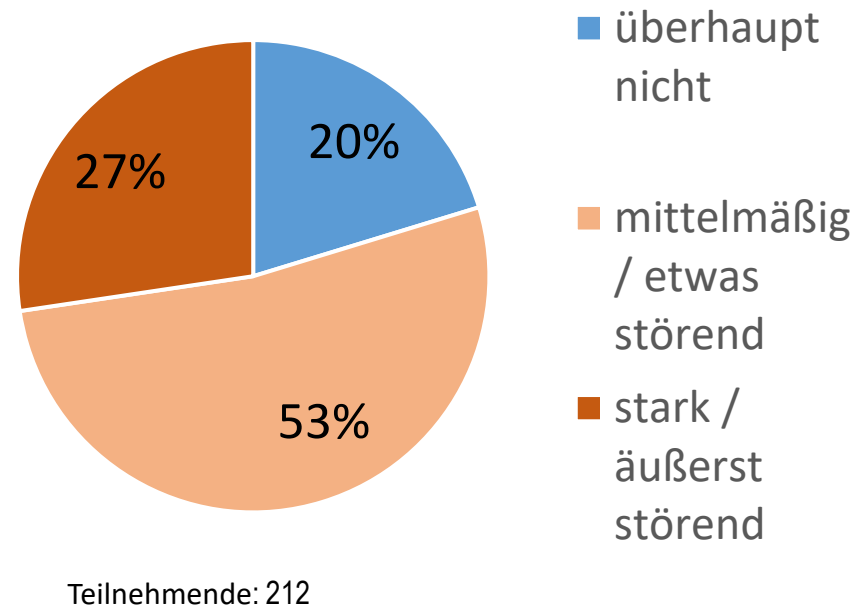
Stimmungsbild Beteiligung - Allgemein



Wie wichtig ist Ihnen eine
Verkehrsberuhigung im
Schillerkiez?



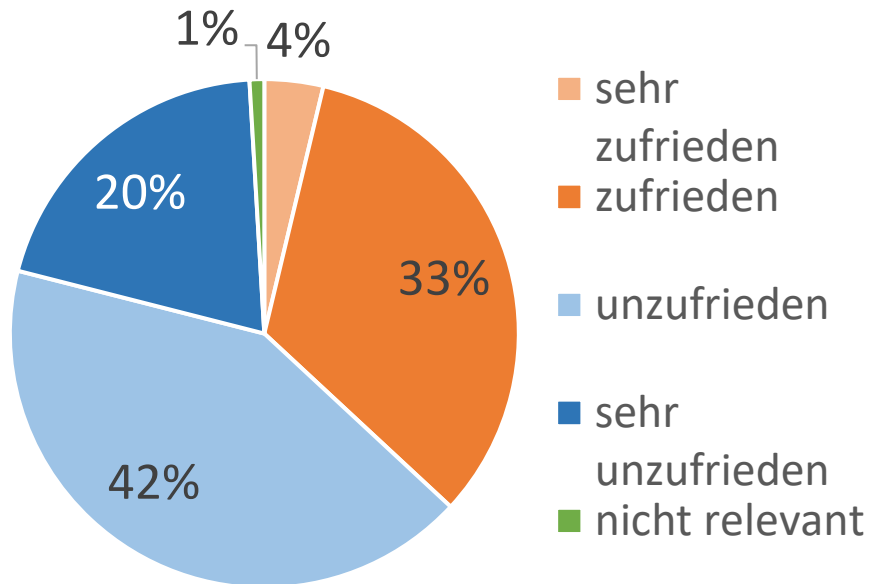
In welchem Ausmaß erfahren Sie
Lärmbelästigung durch Verkehr
im Schillerkiez?



Stimmungsbild Beteiligung - Fußverkehr



Wie zufrieden sind Sie mit dem
Zustand der Gehwege?



Teilnehmende: 214

Meiste Kommentare und Hinweise
zu Fußverkehrsthemen:

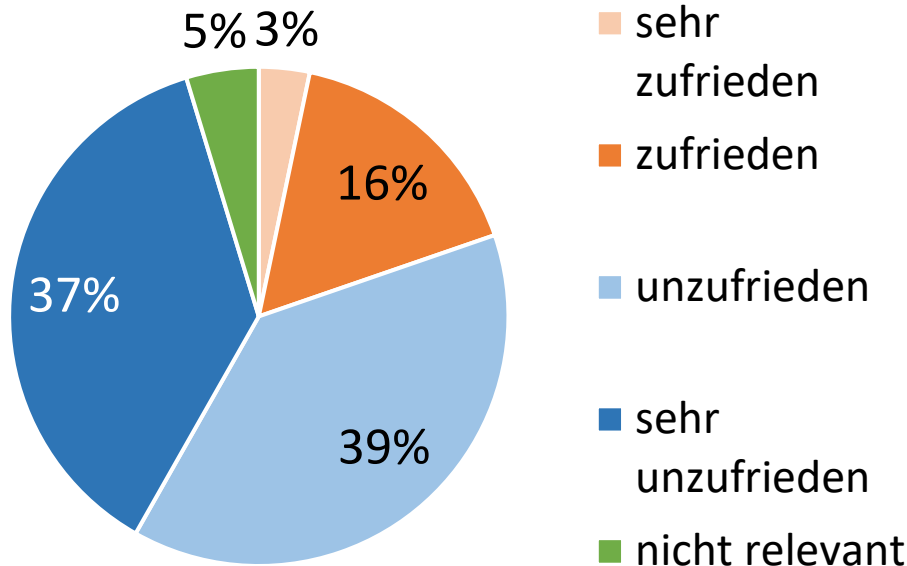
- Zugeparkte Querungen
- Wunsch: Barrierefreie Kreuzungen und abgesenkte Bordsteinkanten

→ Für alle Kreuzungen des
gesamten Schillerkiezes

Stimmungsbild Beteiligung - Radverkehr

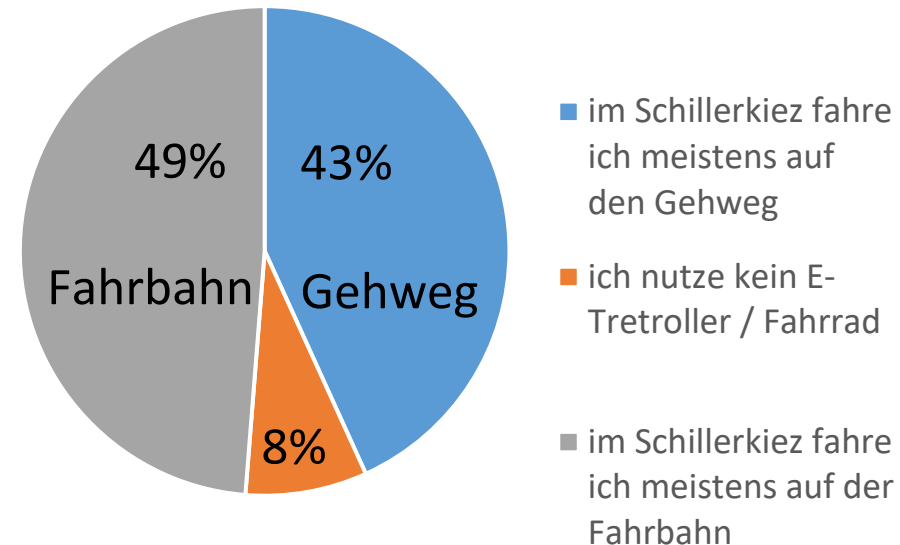


Wie zufrieden sind Sie mit der
Fahrradinfrastruktur?



Teilnehmende: 213

Fahrrad/E-Tretroller: Welchen
Straßenteil nutzen sie zum
Fahren?



Teilnehmende: 199

Stimmungsbild Beteiligung – Beispiel Weisestraße



Kreuzungen zur Herrfurthstraße und zur Kienitzer Straße unter den meistgenannten Kreuzungen in allen Formaten

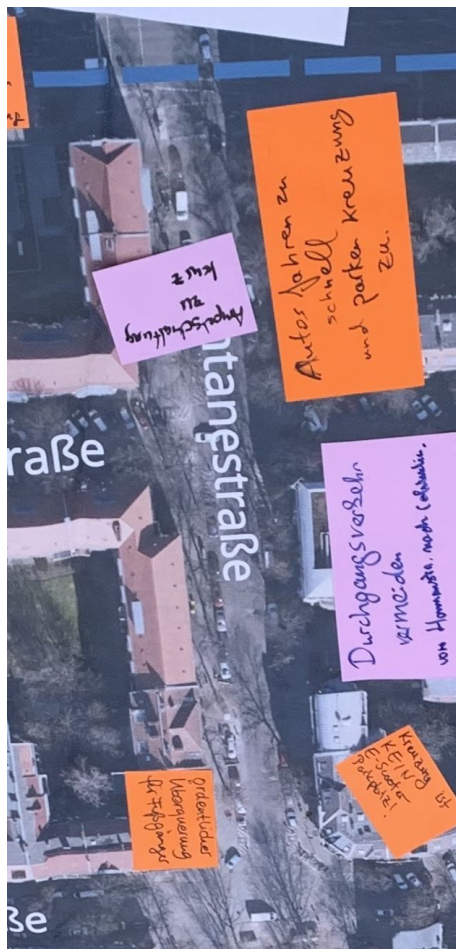
Hinweise aus der Beteiligung

- Schulwegsicherheit gefährdet
- Wunsch: Sicheres Überqueren ermöglichen

Vorschläge gegen Durchgangsverkehr u. a.

- Einbahnstraße Kienitzer Straße
- Modaler Filter Weisestraße
- Kleiner Kreisverkehr

Stimmungsbild Beteiligung – Beispiel Fontanestraße



Kreuzung zur Selchower Straße unter den meistgenannten Kreuzungen in allen Formaten

Hinweise aus der Beteiligung

- Ampelphase zu kurz am Rand des Planungsgebietes
- Wunsch: Sicheres Überqueren

Vorschläge gegen Durchgangsverkehr u. a.

- Einbahnstraße
- Modaler Filter
- Bremsschwellen
- Teilspernung

Stimmungsbild Beteiligung – Beispiel Ecke Lichtenrader Straße / Selchower Straße



Hinweise aus der Beteiligung

- Querungsbedarf für Schüler*innen der Karl-Weise-Grundschule
- Fußweg im schlechten Zustand

Vorschläge zur Verbesserung

- Gehwegvorstreckung oder Zebrastreifen
- Pflasterstraße begradigen
- Und weitere...

Rückschlüsse für das Verkehrskonzept




- Durchgangsverkehr vor allem in Nord-Süd-Richtung unterbinden (Fontanestraße)
- Durchgangsverkehr innerhalb des Kiezes unterbinden
- Verlagerungen vermeiden
- Bedingungen Fußverkehr und Schulwegsicherheit verbessern
- Bedingungen Radverkehr verbessern und Konflikte mit Fußverkehr vermindern
- Schutz und Qualitätssteigerung der Herrfurth- und Weisestraße
- Anbindung an den ÖPNV (Bus) verbessern

Teil Nord- und Südkiez

 Plangebiet

 Lichtsignalanlagen


 Einbahnstraßen Bestand

 Einbahnstraße neu

Konzeptvariante

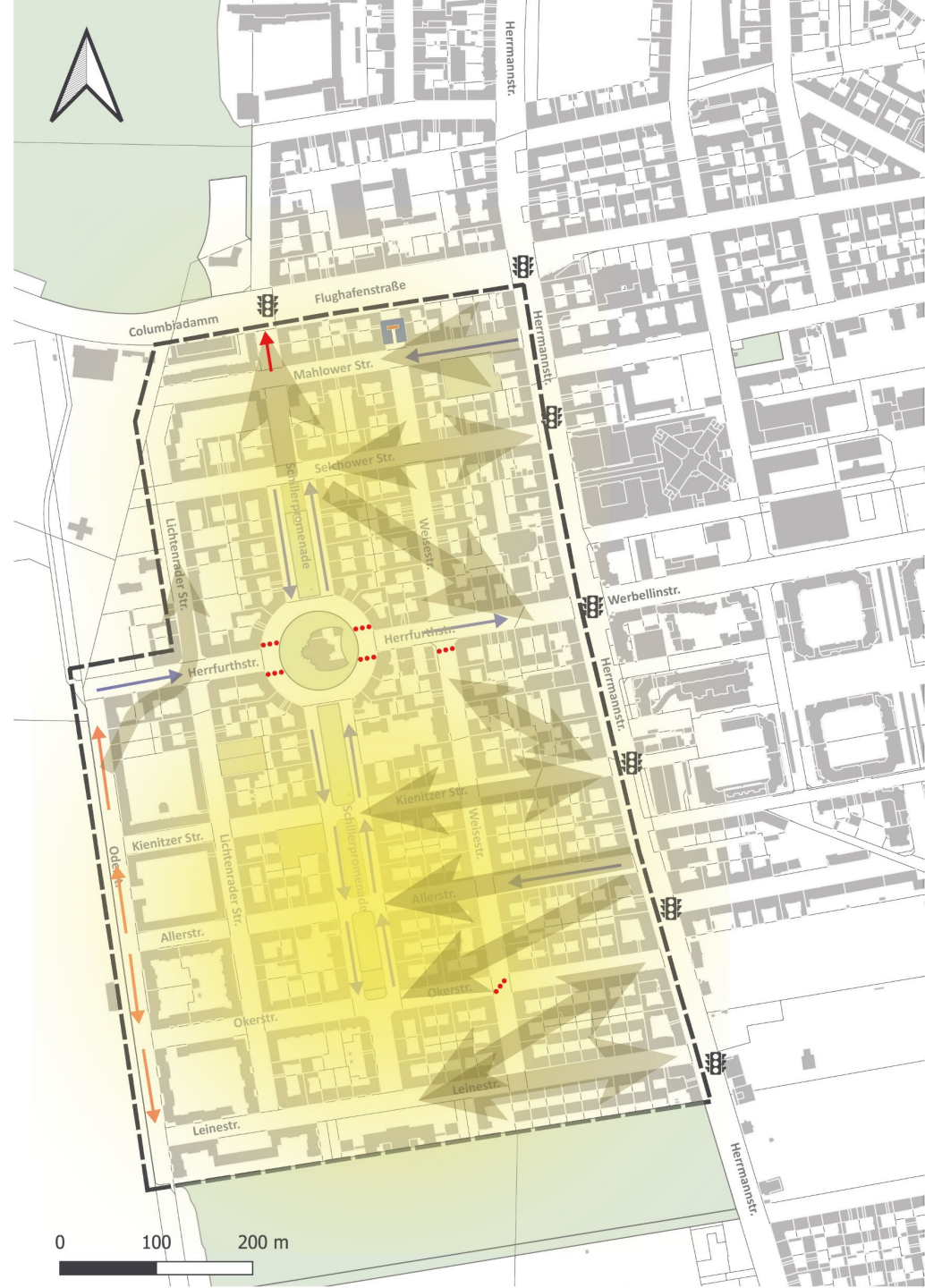
 Quer-Diagonalsperren

 Einbahnstraße Konzept

 mögliche Ein- und Ausfahrten Kiez

 Verkehrsaufkommen

 kritische Routen



Fontanestraße

↗ Variante Sperrung Fontanestraße:

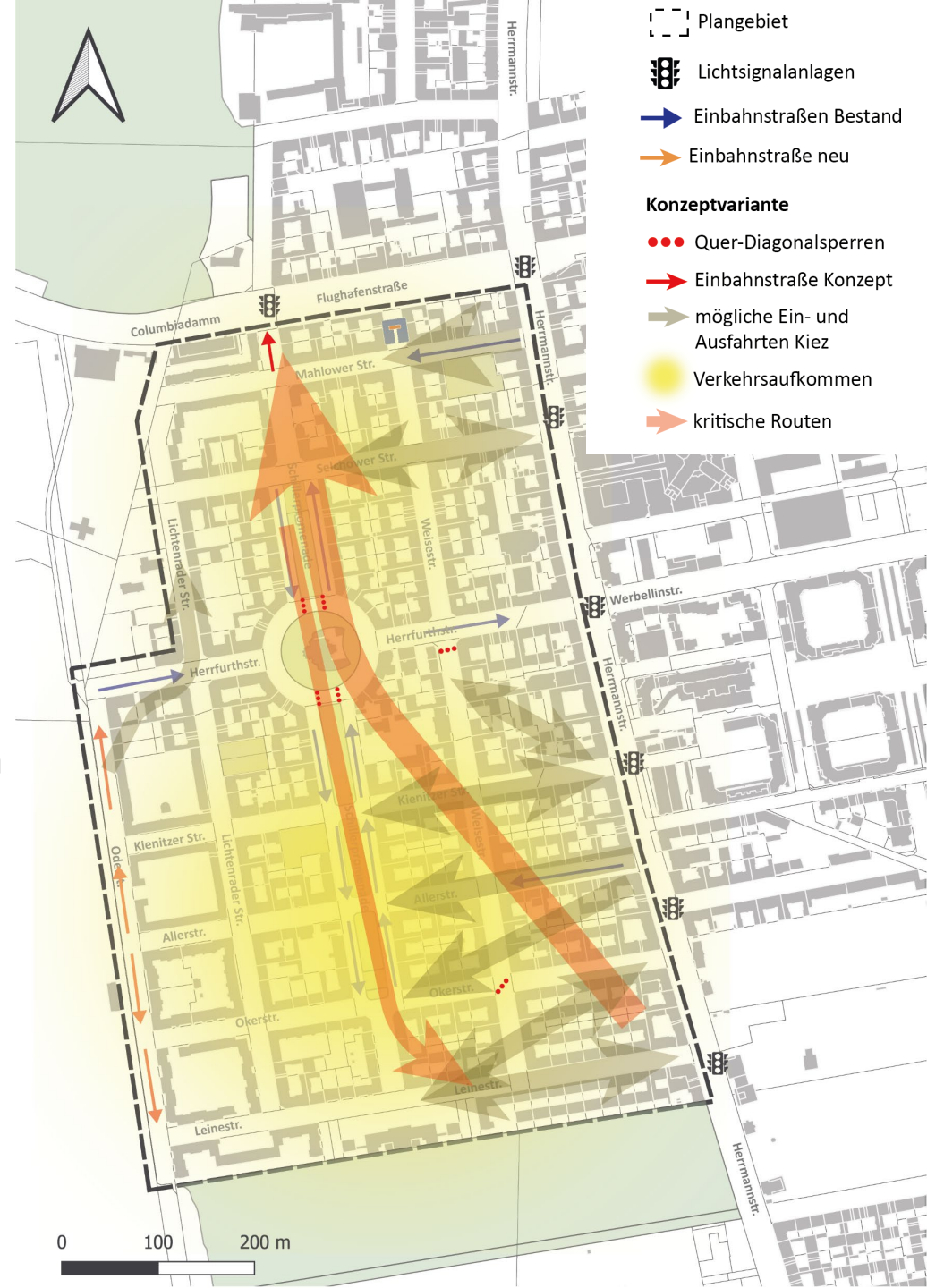
- Nord-Süd-Durchgangsrouten werden durch Einbahnstraßen unterbunden
- Sperrung würde Quell- und Zielverkehre des Nordteils des Kiezes verlagern



Herrfurthstraße / Schillerpromenade

➤ Variante Sperrung Herrfurthplatz Nord-Süd statt Ost-West:

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs Nord-Süd
- Schutz der Herrfurthstraße
- Qualitätssteigerung rund um den Herrfurthplatz









Ziele






- Durchgangsverkehr vor allem in Nord-Süd-Richtung unterbinden
- Durchgangsverkehr innerhalb des Kiezes unterbinden
- Verlagerungen vermeiden
- Schutz und Qualitätssteigerung der Herrfurthstraße
- Führung ÖPNV



Maßnahmen Durchgangsverkehr

-  Plangebiet
-  Lichtsignalanlagen
-  Einbahnstraßen Bestand
-  Einbahnstraße neu
-  Querungshilfen geplant
-  ermittelte Durchgangsverkehrsrouten

Konzept

-  Quer-/Diagonalsperren
-  Einbahnstraße
-  verkehrsberuhigter Bereich
-  neue ÖPNV-Route (jetzige Linie 166)
-  Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterungen



Maßnahmen Durchgangsverkehr



Diagonalsperre / Modalfilter



<https://www.bundberlin.de/fileadmin/berlin/bilder/mobilitaet/radverkehr/Wrangelstr..jpg>

Aufpflasterung



Eigene Aufnahme (stadtraum)


Denkansatz zur Verlegung Linie 166


 Plangebiet

 Lichtsignalanlagen

Konzept

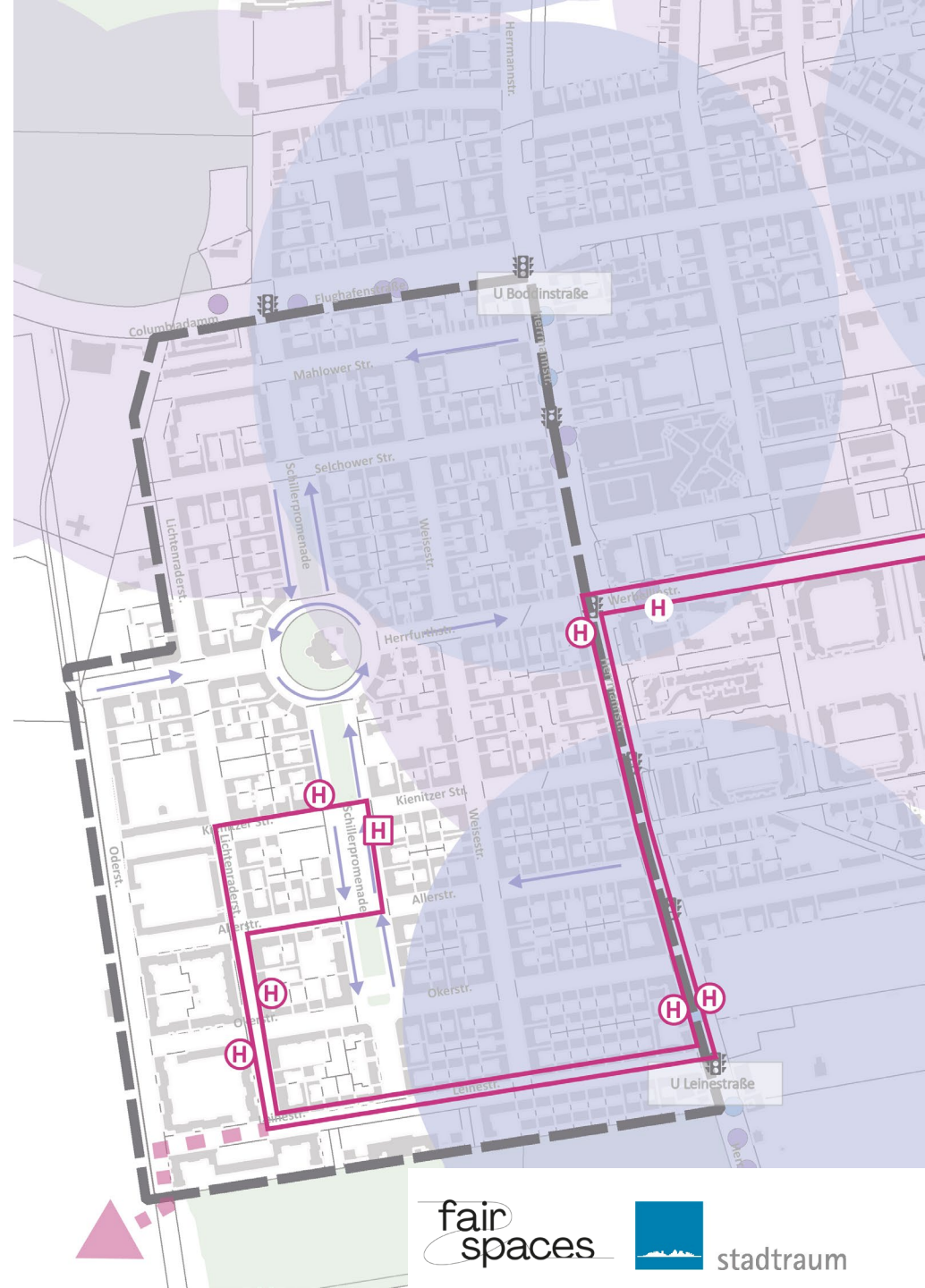
 vorhandene Haltestelle

 neue Haltestelle

 neue Endhaltestelle

 Streckenführung

 optionale Erweiterung
Tempelhofer Feld



Abwägungen

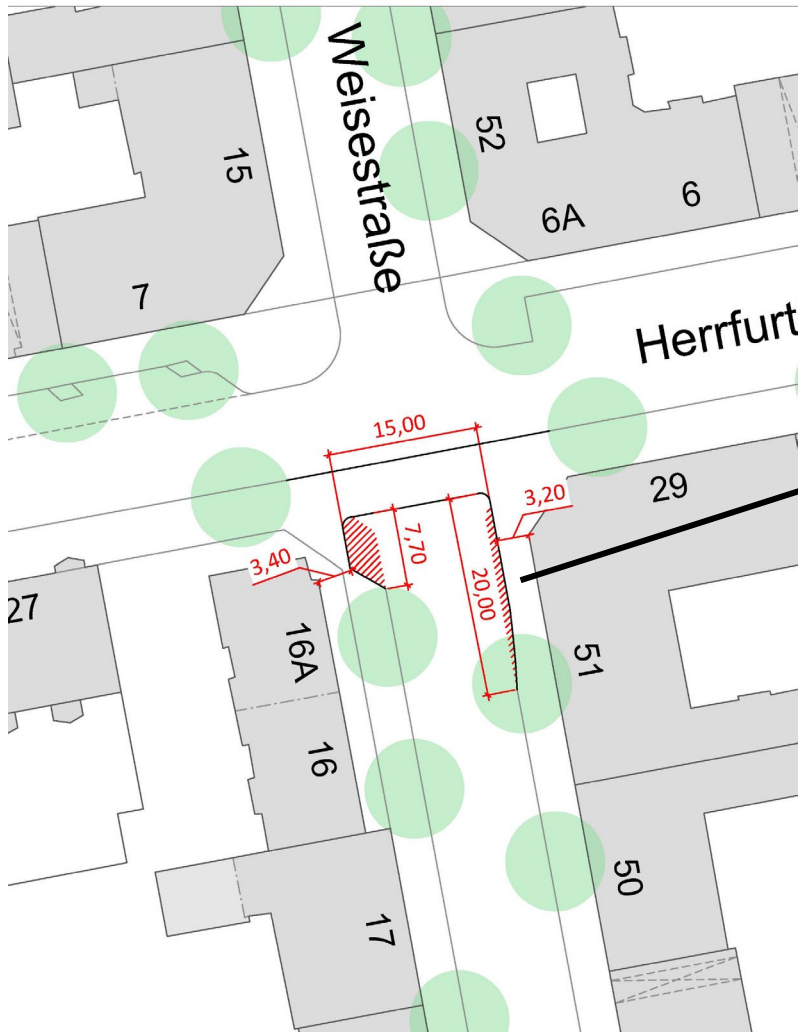
↗ Wendevorgänge in Weisestraße:

- Kein Hol-Bringverkehr vor Karl-Weise-Schule am Eingang Weisestraße
- Modalfilter im südlichen Bereich würde Verkehr verlagern



Maßnahmen Durchgangsverkehr

Wendemöglichkeit Weisestraße



Detailbetrachtung Herrfurthplatz

Verkehrliche Umgestaltung

 Plangebiet


 Lichtsignalanlagen

Konzept

 Wendeschleife Kfz

 Quersperren

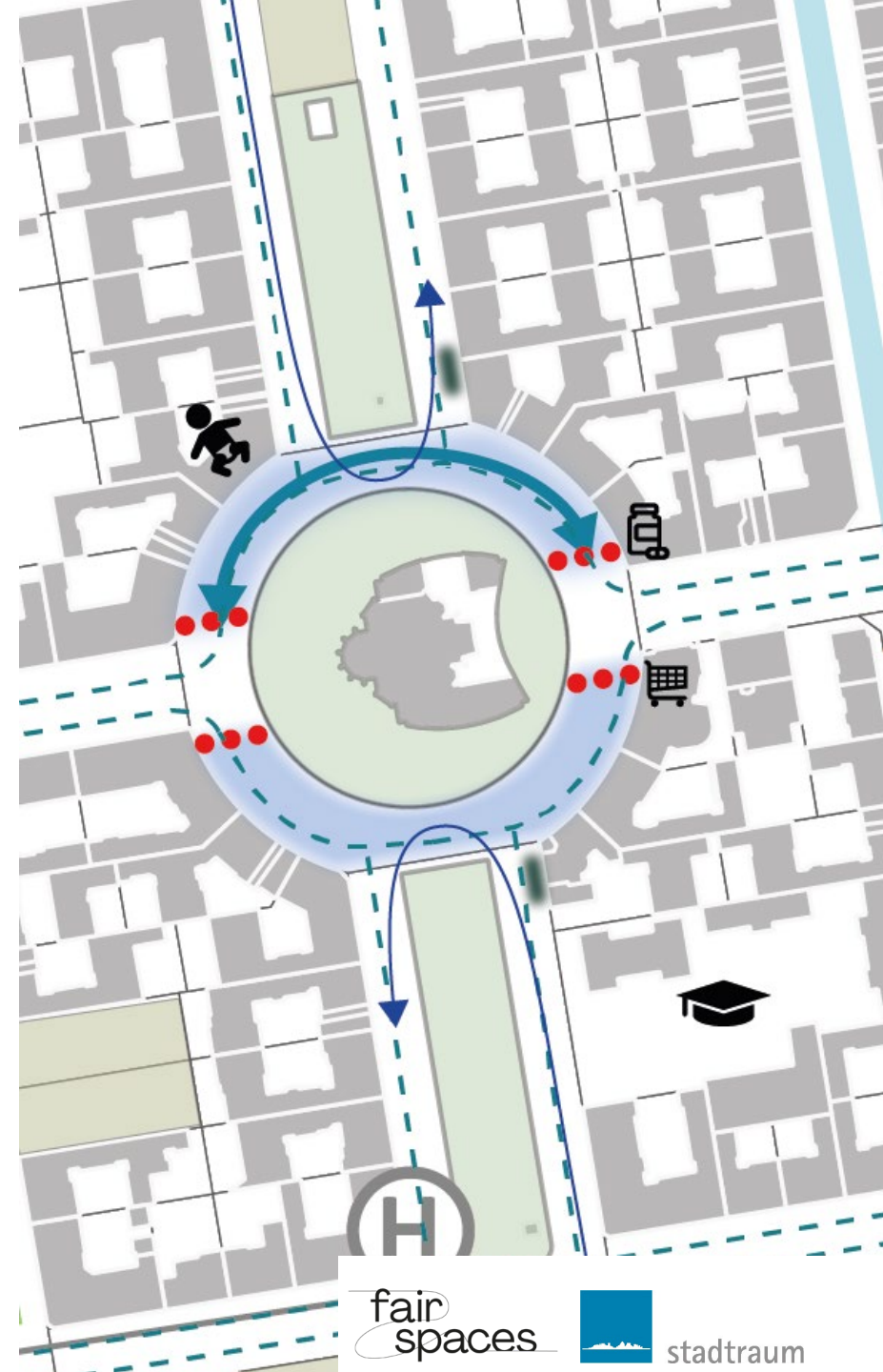
 Radwegebeziehungen

 Fläche verkehrsberuhigter Bereich

 Liefern/Kurzzeitparken

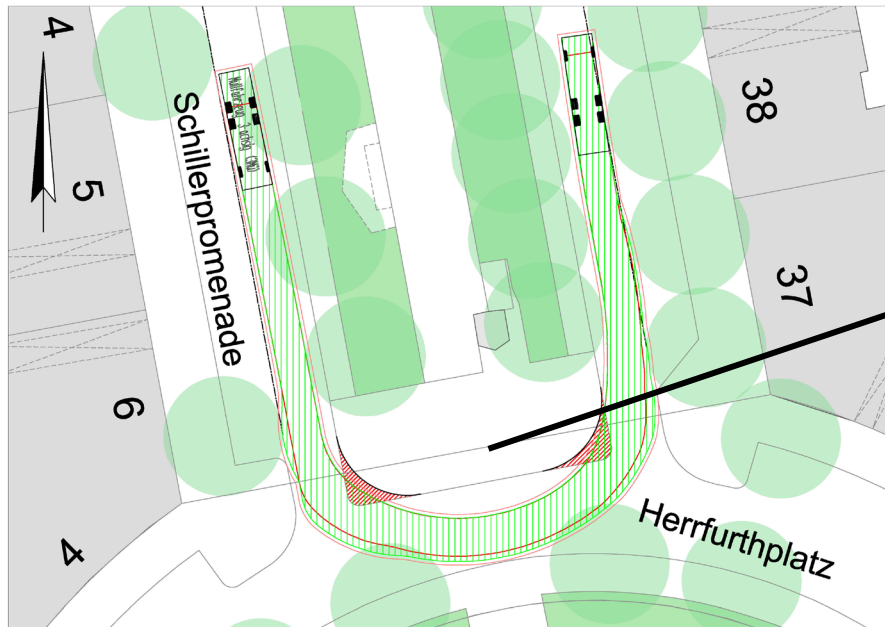
 Verbreiterung Gehwege

 Lieferverkehr frei



Maßnahmen Durchgangsverkehr

Wendemöglichkeit
Schillerpromenade



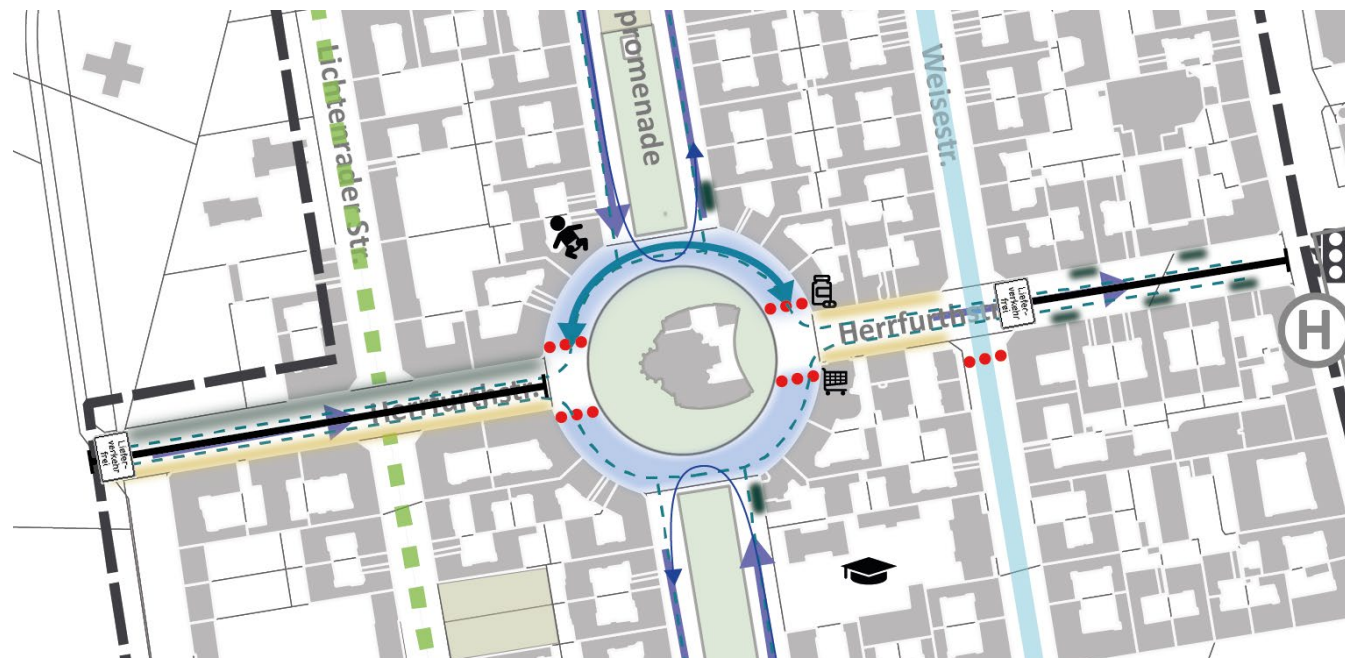
Maßnahmen

Lieferverkehr und Parken



- Lieferzone je 100 m Blockkante umsetzen
- Erweiterung Bereiche für Liefern bzw. Kurzzeitparken im Teilbereich Herrfurthplatz bzw. Herrfurthstraße

- Plangebiet
- Lichtsignalanlagen
- Einbahnstraßen Bestand
- Konzept**
- Wendeschleife Kfz
- Quersperren
- Radwegebeziehungen
- Fläche verkehrsberuhigter Bereich
- Liefern/Kurzzeitparken
- Verbreiterung Gehwege
- Lieferverkehr frei

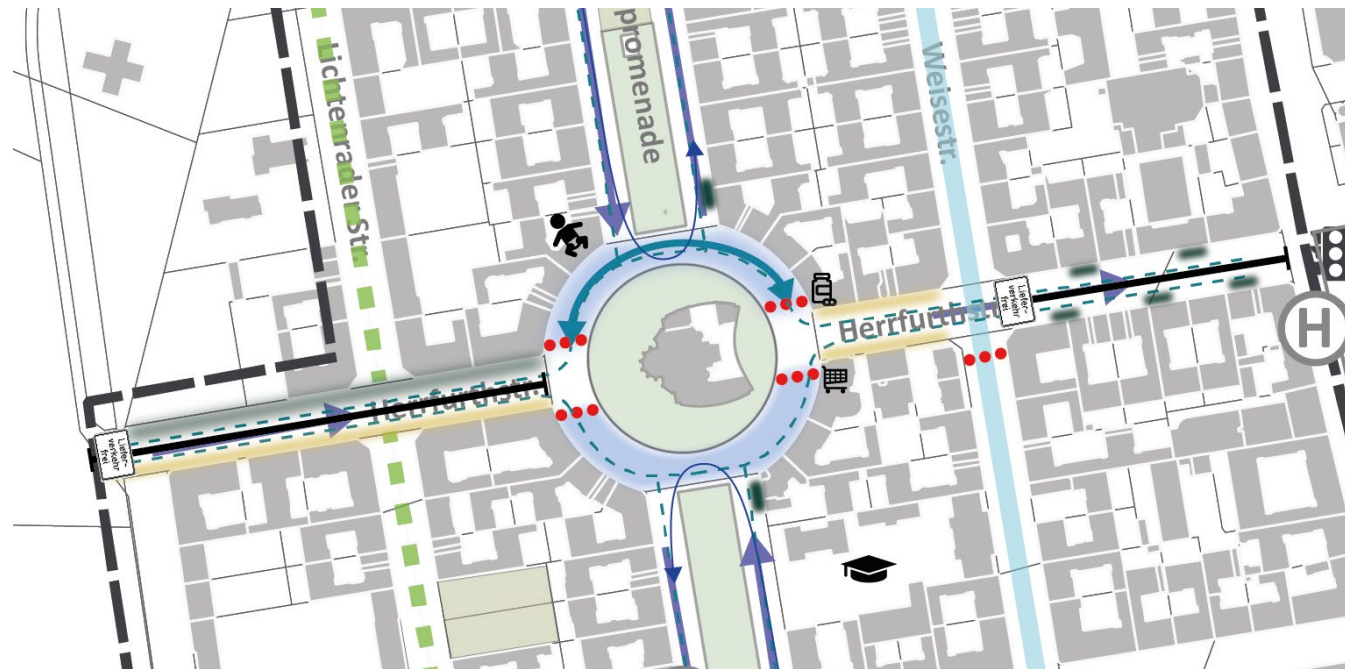


Maßnahmen Lieferverkehr und Parken

- Durch die Ausweitung der Aufenthaltsflächen im ehemaligen Bereich des Parkens werden Gehwege besser nutzbar für den Fußverkehr





- Plangebiet
- Lichtsignalanlagen
- Einbahnstraßen Bestand
- Konzept**
- Wendeschleife Kfz
- Quersperren
- Radwegebeziehungen
- Fläche verkehrsberuhigter Bereich
- Lieferrn/Kurzzeitparken
- Verbreiterung Gehwege
- Lieferverkehr frei



Maßnahmen Radverkehr

-  Plangebiet
-  Lichtsignalanlagen
-  Radvorrangnetz
-  Ergänzungsnetz
-  Fahrradstraße
-  Fahrradstraße (in Bau)
-  Asphaltierung vorhanden

Konzept

-  Radverkehrsführung
Herrfurthplatz
-  Potenzial Erneuerung
Beläge Radverkehr



Begründungen und Abwägungen

- **Befahrbarkeit der Herrfurthstraße als zentraler Wunsch aus der Beteiligung**
 - Befahrung des Herrfurthplatzes (an der Kirche) soll unterbunden werden
 - Austausch des Kopfsteinpflasters unter Berücksichtigung des Erhalts des Stadtbilds
- **Weisestraße wurde als wichtige Route für den Radverkehr genannt**
 - Schillerpromenade bietet sich aufgrund des Erhalts der geschützten Grünanlage nicht an
 - Weisestraße in Beteiligung genannt



Begründungen und Abwägungen

↗ Leinestraße als Ost-West-Verbindung zwischen Hermannstraße und Oderstraße

- Neue Asphaltierung würde die Befahrbarkeit durch den ÖPNV unterstützen
- Alternativ Okerstraße als Route denkbar, aber an der Einmündung Hermannstr. keine gesicherte Querung möglich



Pflasterung: Varianten für Radverkehr



Coburg, Foto: stadtraum



Berlin, Foto: stadtraum

FAHRBAHNDECKE ERNEUERN

- Rückbau Kopfsteinpflaster und Veränderung Stadtbild
- Bessere Befahrbarkeit Radverkehr, auch beim Überholen
- Barrierefreiheit durch Anpassung an Gehwege möglich

VERSUS TEILWEISE ERNEUERN

- Erhalt (jedoch Neuverlegung) eines überwiegenden Teils der Pflasterung
- Bessere Befahrbarkeit Radverkehr, aber evtl. nicht beim Überholen
- Keine Verbesserung der Barrierefreiheit

Maßnahmen Fußverkehr



- Schaffung von Querungshilfen an den Knotenpunkten und bei sensiblen Zielen
- Herstellung bzw. Anpassung der Bordabsenkungen in allen Kreuzungsbereichen




Maßnahmen Fußverkehr


 Plangebiet

 Lichtsignalanlagen


 Einbahnstraßen Bestand


 Einbahnstraßen geplant

 Zugang Grünflächen


 Querungshilfen geplant

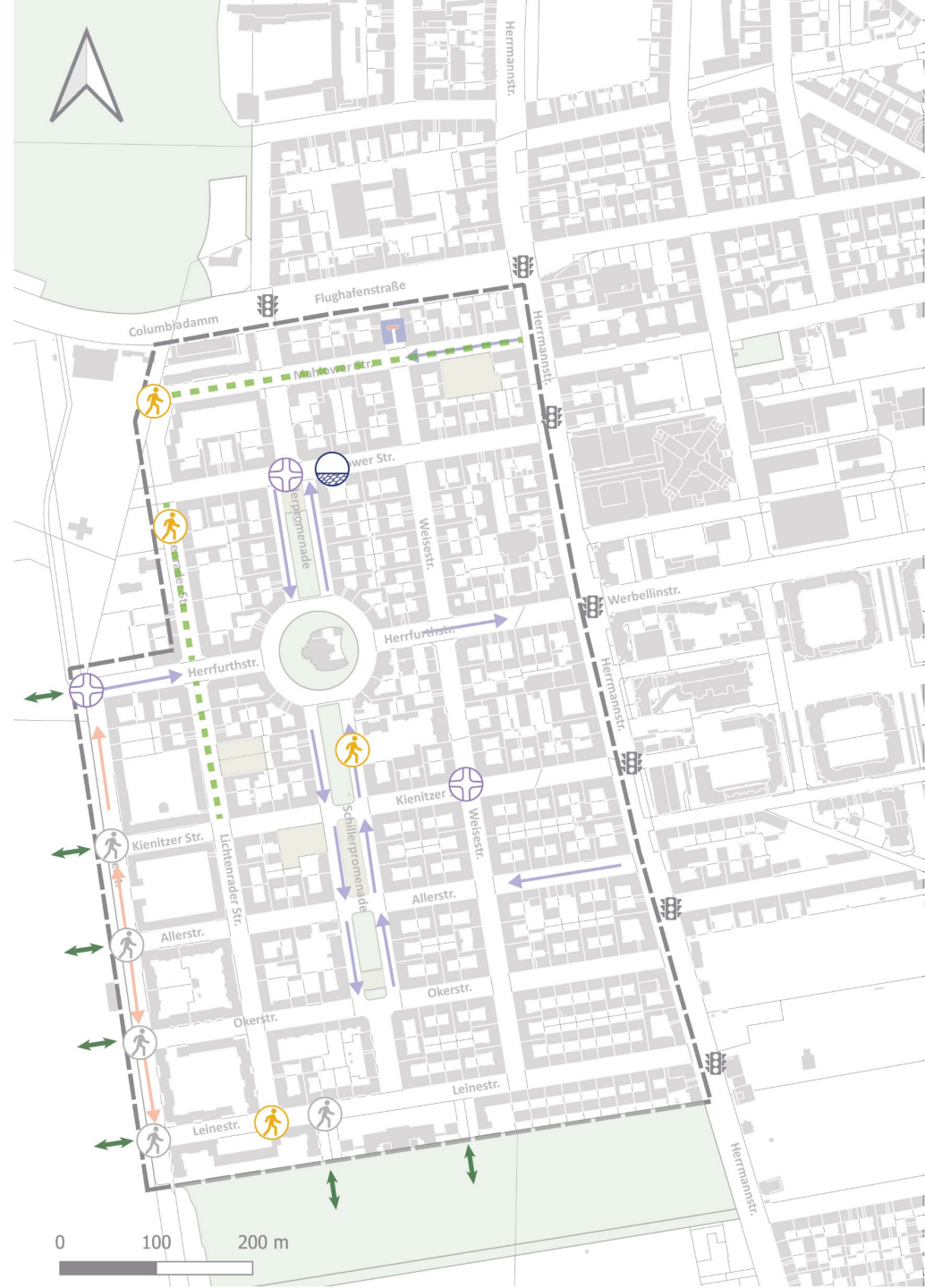
Konzept

 Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterungen

 Anpassung Borde

 Querungshilfen schaffen

 Kreuzungsbereich umgestalten





Parken

↗ **Lichtenrader Straße**

↗ Westliche Seite Umwandlung von Schräg- in Längsparker

↗ Insgesamt bis zu ca. 72 Stellplätze weniger

↗ **Schillerpromenade**

↗ Östliche Seite Wegfall von Schrägparker durch neue Haltestelle

↗ Insgesamt bis zu ca. 12 Stellplätze weniger

↗ **Kienitzer Straße**

↗ Nördliche Seite Wegfall von Schrägparker durch neue Haltestelle

↗ Insgesamt bis zu ca. 15 Stellplätze weniger

↗ **Leinestraße**

↗ Nördliche Seite Umwandlung von Schräg- in Längsparker

↗ Insgesamt bis zu ca. 49 Stellplätze weniger

↗ **Herrfurthstraße**

↗ 84 Stellplätze werden teilweise zu Kurzzeitstellplätzen / befristeten Stellplätzen umgewandelt

↗ Insgesamt maximal ca. 85 Stellplätze weniger

↗ **Weisestraße**

↗ Umwandlung von Schräg- in Längsparken

↗ Insgesamt maximal ca. 51 Stellplätze weniger

↗ **284 Stellplätze zzgl. möglichen Wegfall Parken zugunsten der Schaffung von Gehwegvorstreckungen**

↗ **ca. 2.700 Stellplätze im Schillerkiez und rund um die Herrmannstraße**

Beteiligung zu Maßnahmenvorschlägen: Thementische



Format

- 3 Tische/Räume zu Themen:
 - Radverkehr
 - Fußverkehr
 - Motorisierter Verkehr

- Wechsel jederzeit möglich / Empfohlene Wechsel nach 20 min
- Notizzettel und Plakat zur Dokumentation von Kommentaren

- Kommentare und Diskussion zu den Leitfragen gewünscht
- Anderen zuhören und aufeinander eingehen
- Eigene Meinung kurz fassen und anderen ebenfalls Redezeit überlassen

Thementische



Hinweise

- Diskussionsergebnis als Grundlage für die weitere Planung, noch kein Endergebnis
- Umgestaltung Schillerpromenade & Herrfurthplatz ist Teil eines eigenen Konzeptes
- Auch weitere Themen (wie z.B. schlechter Zustand der Gehwege) wurden durch viele Anmerkungen in den Beteiligungen genannt. Diese Themen werden weiter beachtet. Aufgrund von baulichen Richtlinien etc. benötigt diese Themen in diesem Planungsschritt keiner offenen Diskussion.

Thementische: Leitfragen



Radverkehr

- Welche Straßen sollen für den Radverkehr umgestaltet werden?
- Z.B. im Hinblick auf die Straßenbeläge oder die wichtigsten Wegebeziehungen?

Fußverkehr

- Wo sollen neue Querungsstellen prioritär geschaffen werden?
- Wie und wo ist Schulwegsicherheit und Barrierefreiheit besonders zu beachten?

Motorisierter Verkehr

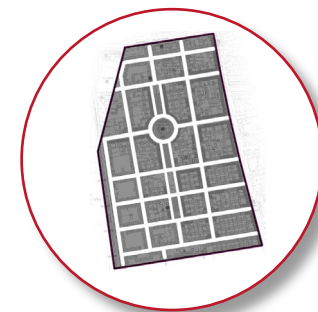
- In welcher Form sollen die Verkehrsberuhigung, der ruhende Verkehr und der Lieferverkehr gestaltet werden?

Ausblick

Abschlussveranstaltung am 23. Jan 2024

17:30 - 19:30 Uhr, öffentlich

**➤ Vorstellung des abgestimmten
Maßnahmenkataloges**



mein.berlin.de/vorhaben/2023-00713/

