
Auswertung der Online-Beteiligung: Hinweise und Ideen auf Karte eintragen

Ideensammlung per Karte

Inhalt:

- Allgemeine Auswertung 2
- Fußverkehr & Barrierefreiheit 4
- Radverkehr 8
- Motorisierter Individualverkehr 11
- ÖPNV 17
- Stadtgrün & Aufenthalt 18
- Anhang: Verkehrssicherheit 21

Allgemeine Auswertung

Räumliche Verteilung der Vorschläge (lila) / Konfliktstellen (rot) / Augenmerk (blau)

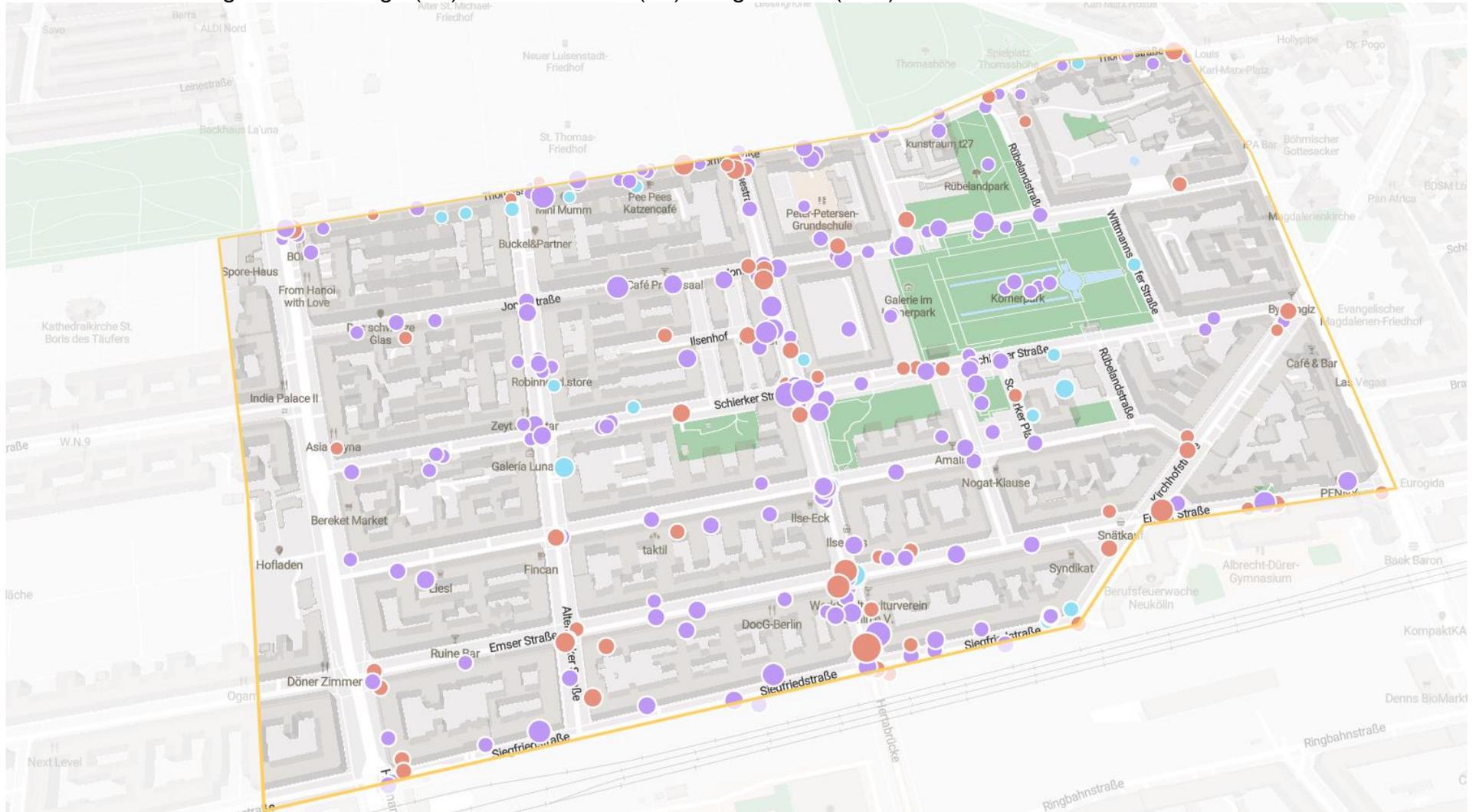


Bild: senf.app

Allgemeine Auswertung

Kennzahlen und Wortwolke

Kennzahlen:

- 307 Einträge und 408 Kommentare von 148 Nutzer*innen
- 307 Einträge, davon in den Kategorien: 210 x Vorschlag, 77 x Konfliktstelle und 20 x Augenmerk

Kurzzusammenfassung als Wortwolke:



Die Auswertung beachtet im Folgenden keine Einträge, die als themenfremd gelöscht wurden.

Zusammenfassung Ideen

- Gehwegvorstreckungen
 - o Ecke Nogatstraße/Selkestraße
 - o Kreuzungsbereich Hertabrücke/Siegfriedstraße
 - o Entlang der Ilsestraße, entlang der Emser Straße zu den U Bahn-Haltestellen und generell auf Hauptachsen für den Fußverkehr sowie im Einzugsgebiet der Kitas und Schulen im Kiez
- Zebrastreifen
 - o Siehe nachfolgende Karte
- Bordsteine absenken
 - o Generelle Anmerkung für den gesamten Kiez (sowie einzelne Verortungen)
- Gehwege im schlechten Zustand
 - o Generelle Anmerkung für den gesamten Kiez (sowie einzelne Verortungen)
- Fußverkehrsampeln
 - o An der Ilsestraße (Ecke Thomasstraße, Schierker Straße, Nogatstraße, Emser Straße)
 - o Zum neuen Schulhof an der Thomasstraße
 - o Ampel Thomasstraße bei Karl-Marx-Straße und Hermannstraße fußverkehrsfreundlicher
 - o Zweite Fußverkehrsampel Thomasstraße x Hermannstraße (andere Straßenseite)
- Kreuzungsbereiche abpollern
- Verkehrsinseln für die Querung von Schierker Straße und Rübelandstraße (Höhe Nachbarschaftsheim)
- Spielstraße Jonasstraße
- Fußgänger*innenzone Schierker Straße zwischen Ilsestraße und Rübelandstraße
- Beleuchtung Thomasstraße auf den nördlichen Gehwegen
- Attraktiver Fußweg auf beiden Seiten der Siegfriedstraße
- Glascontainer Schierker Str. versetzen (belegen halben Gehweg)

Probleme / Konflikte

- Gefährliche Querungen (hohe Geschwindigkeiten des Autoverkehrs oder im Stau stehender Verkehr)
- Zugeparkte Gehwege und Kreuzungen
- Schutt und Müll auf Fußweg in der Thomasstraße (friedhofsseitig)

Top 5 Einträge (nach Likes)

1. Jonasstraße als Spielstraße
2. Ilsestraße überqueren als Fußgänger*in lebensgefährlich
3. Sicherer Weg für Schulkinder von ihren Schulen zu den Hort-Standorten
4. Schatten für den Kiez (Attraktiver Fußweg Siegfriedstraße S-Bahnseitig)
5. Bordstein absenken (Jonasstraße x Altenbraker Straße)

Meistkommentierte Einträge

Thema	Ort	Inhalt / Zusammenfassung	Anzahl Kommentare	Kurzzusammenfassung Kommentare	Titel des Eintrags	Link
Zebra-streifen	Ilsestraße x Schierker Straße	Zebrastrreifen an der Kreuzung Schierker Str. / Ilse Str. und in der Schierker Str. zwischen Spielplatz und Körnerpark.	8	Zustimmung und weiterer Vorschlag Ampel oder Diagonalsperren	Zebrastrreifen Ilsestraße/Schierker Straße	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23155/
Gefährliche Querung	Ilsestraße x Emser Straße	Gefährliche Querung durch stetigen und schnell fahrenden Autoverkehr. Fühlt sich unsicher und gefährlich an!	7	Zustimmung	Ilsestraße überqueren als Fußgänger*in gefährlich!	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23204/
Brücke für den Fußverkehr	Thomas-höhe / Lessing-höhe / Mittelweg	Verbindung von Thomas- und Lessinghöhe	8	(nicht Teil des Fördergebiets) Zustimmung oder eher Idee von Verkehrsberuhigung Mittelweg oder Zebrastrreifen	Fußgänger*innenbrücke Thomashöhe -Lessinghöhe	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23179/

Verteilung Zebrastreifen



Bild: senf.app

Radverkehr
 Verteilung der Einträge



Bild: senf.app

Zusammenfassung Ideen

- Fahrradstraßen
 - Thomasstraße (Alternativ hier auch getrennte Radwege genannt)
 - Ilsestraße
 - Siegfriedstraße
 - Schierker Straße und Altenbraker Straße
- Radverkehrsinfrastruktur auf Kopfsteinpflasterstraßen (oder Asphaltierung)
 - Generelle Anmerkung für den gesamten Kiez (sowie einzelne Verortungen)
- Protected Bike Lane
 - Herthabrücke
- Fahrradbügel bzw. Fahrradparkplätze
 - Ilsenhof
 - Altenbraker Straße
 - Nogatstraße
 - Überall im Kiez insb. an Kreuzungen und vor Geschäften
 - Inkl. Lastenradparkplätze
- Fahrrad-Servicestation mit Pumpe und Werkzeug
 - Schierker Platz bzw. Selkestraße
- Abbiegesituationen oder Querungen verbessern
 - Thomasstraße x Hermannstraße
 - Anforderungstaster für Radverkehr
 - Aufstellfläche für Radverkehr bzw. Radstreifen, um an sich stauendem Autoverkehr vor Ampel auf Thomasstraße vorbeifahren zu können
 - Klare Kreuzungs- und Ampelplanung (insb. für Geradeausfahrende vom Tempelhofer Feld in Thomasstraße)
 - Regelkonforme Abbiegemöglichkeit von Hermannstraße nördlich kommend in Nogat- und Emserstr.
 - Furt an dem Übergang Siegfriedstraße x Herrmannstraße einrichten

Probleme / Konflikte

- Gefährliche Querungen (hohe Geschwindigkeiten des Autoverkehrs oder im Stau stehender Verkehr)
- Zugeparkte Radfahrspuren Hermannstraße und Karl-Marx-Straße
- Gefährliche Fahrmanöver von Autofahrenden

Top 5 Einträge (nach Likes)

1. Fahrradstraße Thomasstraße
2. Fahrradstraße Ilsestraße
3. Fahrradstraßen umsetzen
4. Fahrradstände statt Autoparkplätze (Ilsehof)
5. Fahrradstraße umsetzen und Ampel für Radfahrer*innen sichern (Thomasstraße)

Meistkommentierte Einträge

Thema	Ort	Inhalt / Zusammenfassung	Anzahl Kommentare	Kurzzusammenfassung Kommentare	Titel des Eintrags	Link
Fahrradstraße	Ilsestraße / Thomasstraße	Entstehung von Fahrradstraßen mit Beschilderungen, Markierungen und Modalfilter. Für eine bessere Verkehrssicherheit	11	Zustimmung und Gegenkommentare: zum Beispiel eher für Durchgangsverkehr sperren	Fahrradstraßen umsetzen	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23165/
Fahrradstraße	Ilsestraße	Fahrradstraße und Verkehrsberuhigung (Tempo der Autos auf 20 km/h reduzieren)	10	Ähnliche Idee wie "Fahrradstraßen umsetzen", Zustimmung	Fahrradstr Ilsestr.	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23184/

Motorisierter Individualverkehr Verteilung der Einträge



Bild: senf.app

Zusammenfassung Ideen

- Diagonalsperren / Modalfilter
 - o Siehe nachfolgende Karte
- Schulbereiche für Autoverkehr sperren / Schulzone
 - o Jonasstraße vor Peter-Petersen-Grundschule
 - o Emser Straße vor Albrecht-Dürer-Oberschule
- Autofreie Zone um den Schierker Platz
- Einbahnstraße
 - o Allgemeiner Wunsch nach Einbahnstraßensystem
 - o Herthabrücke und Ilsestraße zwischen Emser Straße und Herthabrücke
 - o Altenbraker Straße
 - o Nogatstraße
- Verkehrsberuhigung / Schrittgeschwindigkeit / Spielstraße
 - o Jonasstraße insgesamt
 - o Jonasstraße Ecke Rübelandstraße
 - o Gesamter Bereich um den Körnerpark
 - o Ilsenhof (ebenfalls Wunsch: autofrei)
- Jonasstraße und Selkestraße als Sackgassen
- Situation der Elterntaxis zu den Grundschulen verbessern
- Parksituation verändern
 - o Parkraumbewirtschaftung einführen
 - o Mehr Parkraum durch schräg und quer parken
 - o Emser Straße vor Albrecht-Dürer-Gymnasium von Parkplätzen befreien
 - o Parkplätze für Kollegium der Konrad-Agahd-Schule
 - o Kurzparkzone Schierker Straße Höhe Baklavabäckerei einführen
 - o Thomasstraße: Fahrtrichtung Hermannstraße muss jenseits der Quer-Parkplätze vollständiges Halteverbot rund um die Uhr gelten. Bei Querparkplätzen verhindern, dass über Gehweg geparkt wird.
- Tempo 30 infrastrukturell sichtbar machen / durchsetzen

- Emser Straße zwischen Altenbraker Straße und Ilsestraße
- Temposchwellen / Geschwindigkeitsschwellen / Aufpflasterungen / Maßnahmen zur Tempoberuhigung
 - Altenbraker Straße
 - Thomasstraße
 - Schierker Straße
 - Selkestraße
 - Jonasstraße
 - Ilsestraße
- Kopfsteinpflaster entfernen (wegen Lärm)
 - Generelle Anmerkung für den gesamten Kiez (sowie einzelne Verortungen)
- Kirsten-Heisig-Platz sicherer gestalten (Kopfsteinpflaster-Aufpflasterungen werden als Parkplatz oder einfach überfahren)
- Lieferzone / Exklusivparkplätze für Paketzustellfahrzeuge
 - Altenbraker Straße (Höhe Robinhood)
 - Nogatstraße (zwischen Altenbraker und Ilsestraße)
 - Emserstraße (für die Glaserei sowie für die Kiezbäckerei)
- Kreuzung Thomasstraße x Mittelweg überdenken, z. B. Kreisverkehr
- Blitzer
 - Thomasstraße sowie Emser Straße
- Lademöglichkeiten für E-Autos

Probleme / Konflikte

- Hohe Belastung durch Durchgangsverkehr
- Lärmbelästigung, Feinstaubbelästigung und gefährliche Situationen durch rasende Autofahrende auf allen langen durchgehenden Achsen
- Ilsestraße zwischen Thomasstraße und Schierker Straße zu eng / nicht zweispurig befahrbar
- Zugeparkte Kreuzungen und Querungen
- Durchfahrende Lkws bleiben in den Kurven stecken

Top 5 Einträge (nach Likes)

1. Durchgangsverkehr stoppen
2. Parken auf/über dem nördlichen Gehweg der Thomasstraße verhindern
3. Kirsten-Heisig-Platz sicherer machen
4. Zebrastreifen Emser Straße Ecke Ilse Straße
5. Zebrastreifen, Einbahnstraße bzw. Sperre für den Durchgangsverkehr

Meistkommentierte Einträge

Thema	Ort	Inhalt / Zusammenfassung	Anzahl Kommentare	Kurzzusammenfassung g Kommentare	Titel des Eintrags	Link
Duchgangs- verkehr / Modalfilter	Ilsestraße	Durch Einbahnstraßen oder Modalfilter den Durchgangsverkehr stoppen	16	Diskussion über möglichen Verkehrskollaps auf Hermannstraße oder Karl- Marx-Straße	Durchgangsverkehr stoppen	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23169/
Modalfilter	Ilsestraße/ Nogatstraße	Durch Modalfilter Durchgangsverkehr stoppen	29	Diskussion siehe oben, Argumente dafür und dagegen	Diagonalsperre Ilsestr./Nogatstr.	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23164/
Modalfilter	Schierker Straße / Ilsestraße	Durch Modalfilter Durchgangsverkehr stoppen	9	Siehe oben	Durchgangs-/ Schleich- verkehr unterbinden	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23254/
Durchgangs- verkehr	Ecke Jonasstraße / Selkestraße	Für Verkehr sperren	8	Vor allem Zustimmung, aber auch kurze Diskussion wie oben	Stilllegung der Straße für Durchgangsverkehr	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23161/
Durchgangs- verkehr	Altenbraker Straße	Durchgangsverkehr stoppen, z.B. durch Einbahnstraßensystem und Parksitaution verbessern	8	Siehe oben	Maßnahmen zur Tempoberuhigung des Autoverkehrs	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23163/

Thema	Ort	Inhalt / Zusammenfassung	Anzahl Kommentare	Kurzzusammenfassung Kommentare	Titel des Eintrags	Link
Keine Maßnahmen durchführen	Thomasstraße / Emser Straße	Verkehrsführung der Thomasstraße und Emser Straße beibehalten	7	Siehe oben, hat aber 14 negativ Bewertungen	Verkehrsführung Körnerkiez - Thomas- und Emserstraße	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23215/
Anliegerparkplätze	Ilsenhof	Anliegerparkplätze schaffen oder Parkplätze reduzieren und mehr Abstellmöglichkeiten für Räder	7	Siehe oben	Autosperre außer für Anwohner*innen	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23449/

Verteilung Vorschläge Diagonalsperren

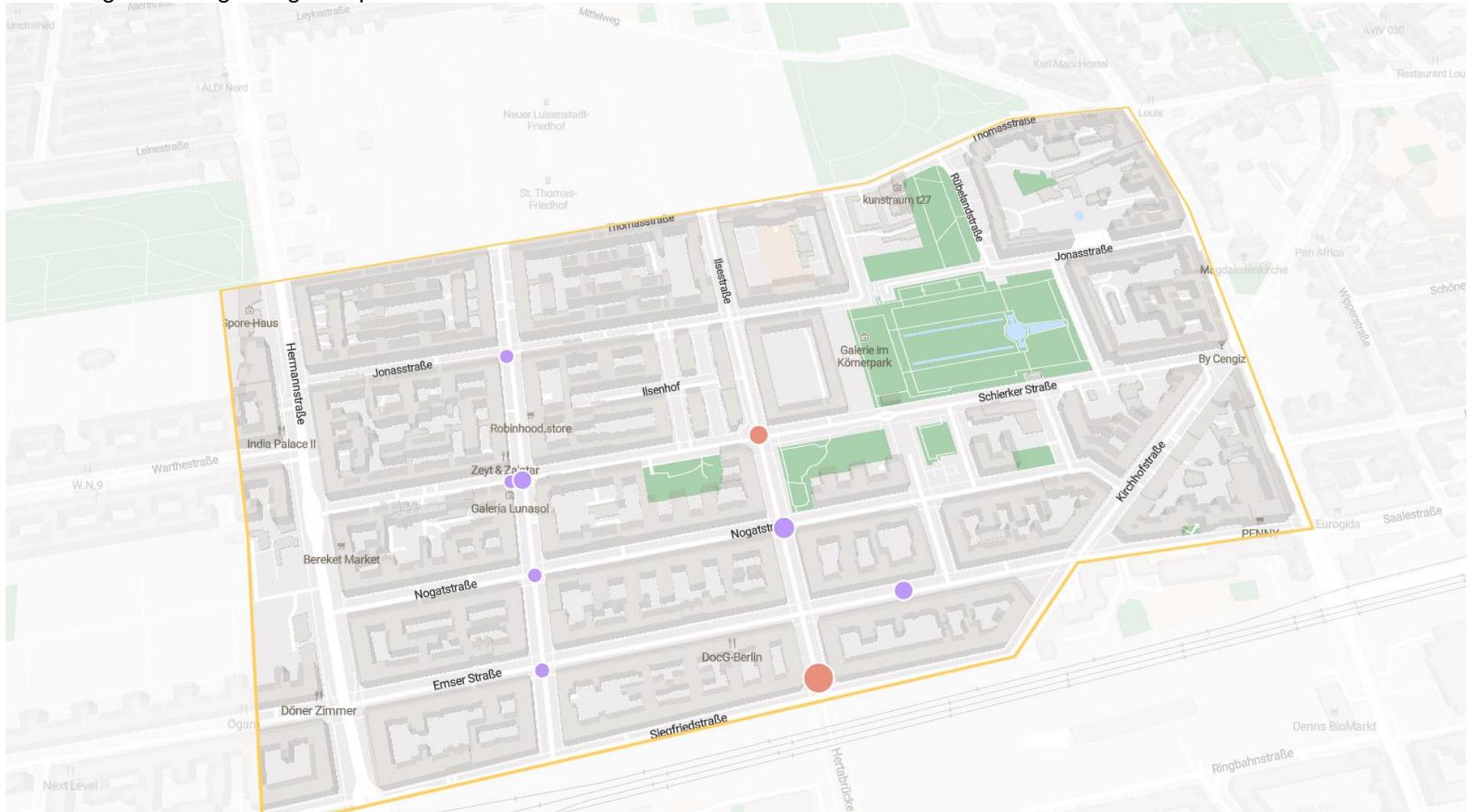


Bild: senf.app

ÖPNV – Öffentlicher Personennahverkehr

Zusammenfassung Ideen:

- Buslinie 377 umleiten
- Mobility Hubs

Alle relevanten Kommentare

Thema	Inhalt / Zusammenfassung	Titel des Eintrags	Link
Buslinie 377 umleiten	Bestehende Buslinie stadteinwärts über die Brücke: Wird nach persönlichem Eindruck nicht stark genutzt - Streckenführung über Emserstraße zur Karl-Marx-Straße möglich?	Umgestaltung Herthabrücke	https://mein.berlin.de/map/ideas/2024-23189/
Buslinie 377 über Silbersteinstraße umleiten	Bus wird wenig in Anspruch genommen und ist laut. Auch fährt der abbiegende Bus aus Richtung Emser Str. regelmäßig an der Bäckerei über den Fußweg, da er sonst nicht um die Kurve kommt.	Buslinie 377 über Silbersteinstraße	https://mein.berlin.de/map/ideas/2024-23191/
Bushäuschen an der Hermannstraße auflösen	Bushaltestellen-Häuschen aufgrund engem Gehweg und vielen Menschen auflösen	Bushaltestelle auflösen	https://mein.berlin.de/map/ideas/2024-23547/
Mobility Hubs	An S-Bahnhöfen Neukölln und Hermannstraße Mobility Hubs einrichten	mobility hubs an S-Bahnhöfen	https://mein.berlin.de/map/ideas/2024-23600/

Stadtgrün und Aufenthalt Verteilung der Einträge



Bild: senf.app

Zusammenfassung Ideen

- Mehr Entsiegelung und mehr Fläche für Stadtgrün
 - o Baumscheiben vergrößern
 - o Versickerungsmulden
 - o klima- und insektenfreundliche Pflanzen
- Sitzgelegenheiten / Parklets
- Promenade Siegfriedstraße (unverbauten Blick & Sonne nutzen, Vermüllung entgegenwirken) inkl. autofreiem Teil zwischen Hermannstraße und Altenbraker Straße
- Boule-Platz oder Aufenthaltsfläche
 - o Jonasstraße am Körnerpark
- Trinkbrunnen
 - o Körnerpark

Probleme / Konflikte

- Heiße Sommer (fehlender Schatten, fehlendes Grün)
- Starkregen (fehlende Versickerung)

Top 5 Einträge (nach Likes)

1. Umgestaltung Hertabrücke (besonders im Sommer zum Verweilen genutzt, fehlt an Sitzgelegenheiten und Begrünung)
2. Boule-Platz (im autofreien Teil der Jonasstraße am Körnerpark)
3. Entsiegelter Grünstreifen zwischen Straßenbäumen als Versickerungsfläche bei Starkregen
4. Mehr Grün, Straßenbäume und Entsiegelung
5. Stilllegung der Straße für Durchgangsverkehr (Ecke Jonasstraße / Selkestraße)

Meistkommentierte Einträge

Thema	Ort	Inhalt / Zusammenfassung	Anzahl Kommentare	Kurzzusammenfassung Kommentare	Titel des Eintrags	Link
Umgestaltung Parkflächen	Thomasstraße	Parkflächen entsiegeln oder auch Parklets umsetzen	8	Zustimmung, aber auch Sorge/ Diskussion um Parkplätze	Entsiegelung und Bepflanzung von Parkflächen	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23307/
Umgestaltung	Siegfriedstraße	Fußweg entlang der S-Bahn soll attraktiver werden, Bänke, Bepflanzung, Mülleimer und bessere Einsehbarkeit	7	Zustimmung, aber auch Sorge/ Diskussion um Parkplätze	Schatten für den Kiez	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23365/
Freizeitflächen	Jonasstraße neben dem Körnerpark	Mehr als eine Bahn für Boulefläche	7	Zustimmung	Boule-Platz	https://mein.berlin.de/mapideas/2024-23544/

Anhang: Verkehrssicherheit Verteilung der Einträge

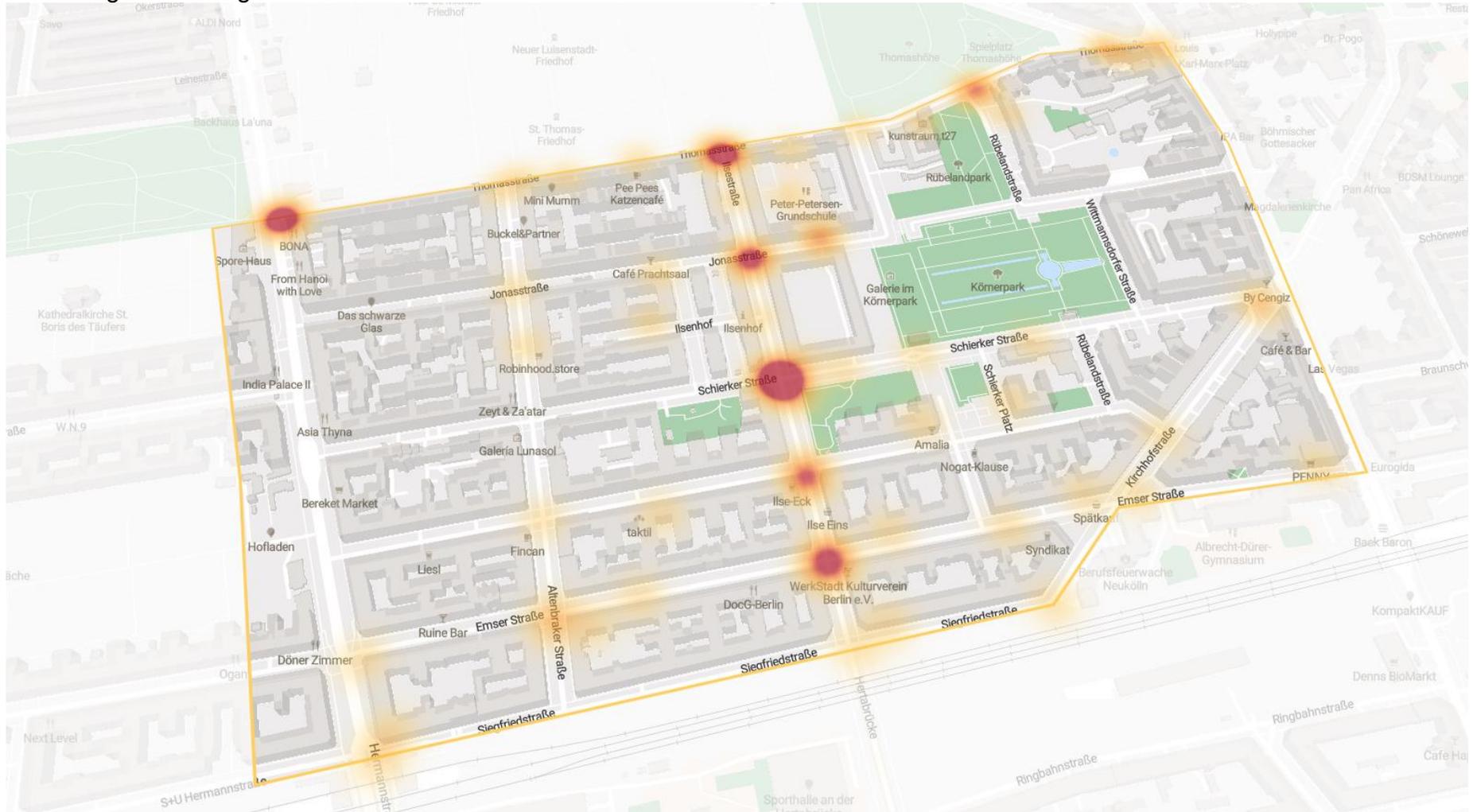


Bild: senf.app

Die Einträge zur Verkehrssicherheit sind in den oben genannten Themen eingeordnet. Diese Karte dient der weiteren Veranschaulichung.