

PROTOKOLL 2. BETEILIGUNGSVERANSTALTUNG

Zum Verkehrskonzept für den Körnerkiez

Projekt: Verkehrskonzept für den Körnerkiez
Anlass: Beteiligungsveranstaltung zur Besprechung von Maßnahmen
Datum: 23.04.2024
Dauer: 17:30 – 19:30 Uhr
Ort: Aula des Albrecht-Dürer-Gymnasiums,
Emser Str. 133-137, 12051 Berlin
Erstellt am: 25.04.2024
Erstellt durch: fair spaces, Cecilie Kohl

Vortragende und Projektbeteiligte, Teilnehmer*innen:

Jochen Biedermann	Bezirksstadtrat, Leiter des Geschäftsbereichs Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	Stadtrat-Biedermann@bezirksamt-neukoelln.de
Wieland Voskamp	BA NK SGA (Leitung)	sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de
Klara Schmidt	Stadtentwicklungsamt NK	stadtplanung@bezirksamt-neukoelln.de
Marcel Jenisch	BA NK SGA	sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de
Fabrice Rouart	BA NK SGA	sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de
Lukas Schulte	Mitmach-Laden	kontakt@neukoelln-beteiligt.de
Pia Zieren	stadtraum	koernerkiez@stadtraum.com
Christina Leber	stadtraum	koernerkiez@stadtraum.com
Mario Bogojevic	stadtraum	koernerkiez@stadtraum.com
Bjarne Lotze	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Elena Steinrücke	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Marika Saß	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Hannah Zacher	Leicht gemacht	leicht.gemacht@neukoelln-plus.de

ca. 90 Anwohnende



Zeitplan:

WANN?

WAS?

WER?

17:30 – 17:35	Begrüßungsworte	Bezirk	BzStR Biedermann
17:35 – 17:40	Einführung	Moderation	Elena Steinrücke - fair spaces
17:40 – 17:50	Ergebnisse der Grundlagenermittlung	Auftragnehmer*in	Pia Zieren - stadtraum
17:50 – 18:05	Stimmungsbild Beteiligung	Auftragnehmer*in	Bjarne Lotze - fair spaces
18:05 – 18:25	Konzeptansätze	Auftragnehmer*in	Pia Zieren - stadtraum
18:25 – 18:30	Beteiligungsprozess & Einführung in die Thementische	Auftragnehmer*in	Elena Steinrücke - fair spaces
18:30 – 19:20	Thementische (Ausstattung jedes Tisches mit Maßnahmenkarte vom Kiez, Klebezettel)	Auftragnehmer*in	Elena Steinrücke (Moderation & Zeitwächterin)
	Tisch Radverkehr		Mario Bogojevic, Bjarne Lotze
	Tisch Fußverkehr		Pia Zieren, Marika Saß
	Tisch Motorisierter Verkehr		Christina Leber, Elena Steinrücke
19:20 – 19:30	Zusammenfassung, Ausblick + Verabschiedung	Moderation, Bezirk	Elena Steinrücke, BzStR Biedermann

THEMENTISCH MOTORISIERTER VERKEHR

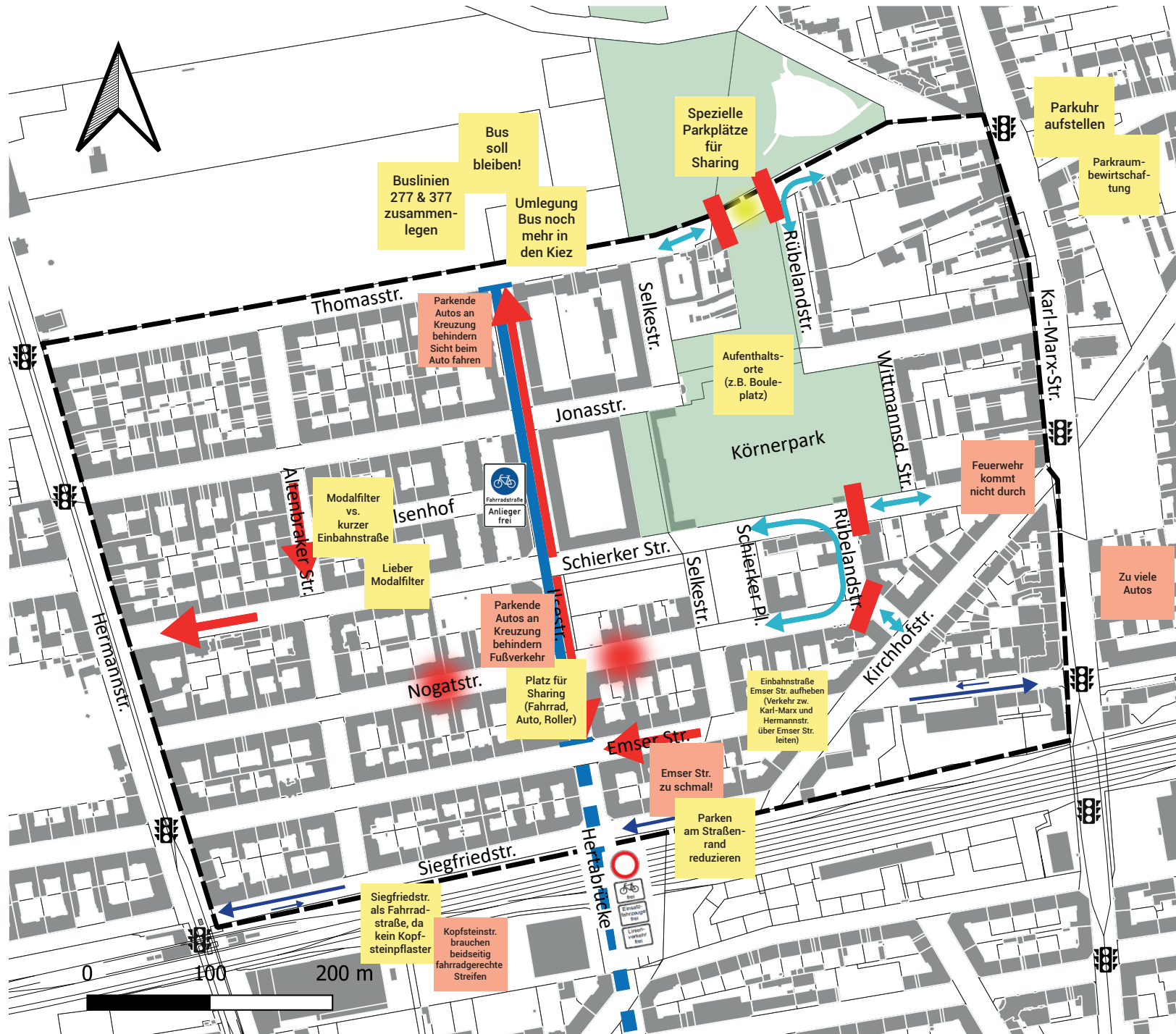
Leitfragen

- In welcher Form soll die Verkehrsberuhigung erfolgen?
Wie gefallen Ihnen die vorgestellten Ideen?
 - Modalfilter werden als gute Lösung angesehen und den Einbahnstraßen vorgezogen. Die Idee von Teileinziehungen/ Umgestaltungen der Thomasstraße und Ilsestraße kommen gut an. Es wurden Sorgen geäußert, dass zu viel Verkehr über die Kirchhofstraße geführt wird - gemeinsam mit dem Radverkehr.
- Wie soll mit dem ruhenden Verkehr umgegangen werden?
 - Parkende Autos werden grundsätzlich als störend für die Sicherheit empfunden. Eine Parkraumbewirtschaftung wird gewünscht.
- Wie soll mit dem Lieferverkehr umgegangen werden?
 - Zustimmung zu den Konzeptideen.
- Wie soll mit dem ÖPNV umgegangen werden (bestehende Buslinie 377)?
 - Es gibt widersprüchliche Wünsche. Es gibt sowohl Aussagen, dass die Buslinie erhalten bleiben soll, andere sehen ÖPNV innerhalb des Kiezes nicht als notwendig an.



Abb.1: Thementisch Motorisierter Verkehr

THEMENTISCH MOTORISIERTER VERKEHR



Kiezblock Körnerkiez

Variante 1a
Verkehrslenkung

Plangebiet

Bestand

Einbahnstraße (Rad frei)

Konzeptansätze

Fahrradstraße geplant

Fahrradstraße prioritär

Aufpflasterung

Modale Filter

Einbahnstraße (Rad frei)

Aufenthaltsflächen

Verkehrssituation
Herabtrübeke

Fahrrad frei
Einbahnstraße frei
Linienverkehr frei

Erschließungsschleifen

Datum: 05.03.2024

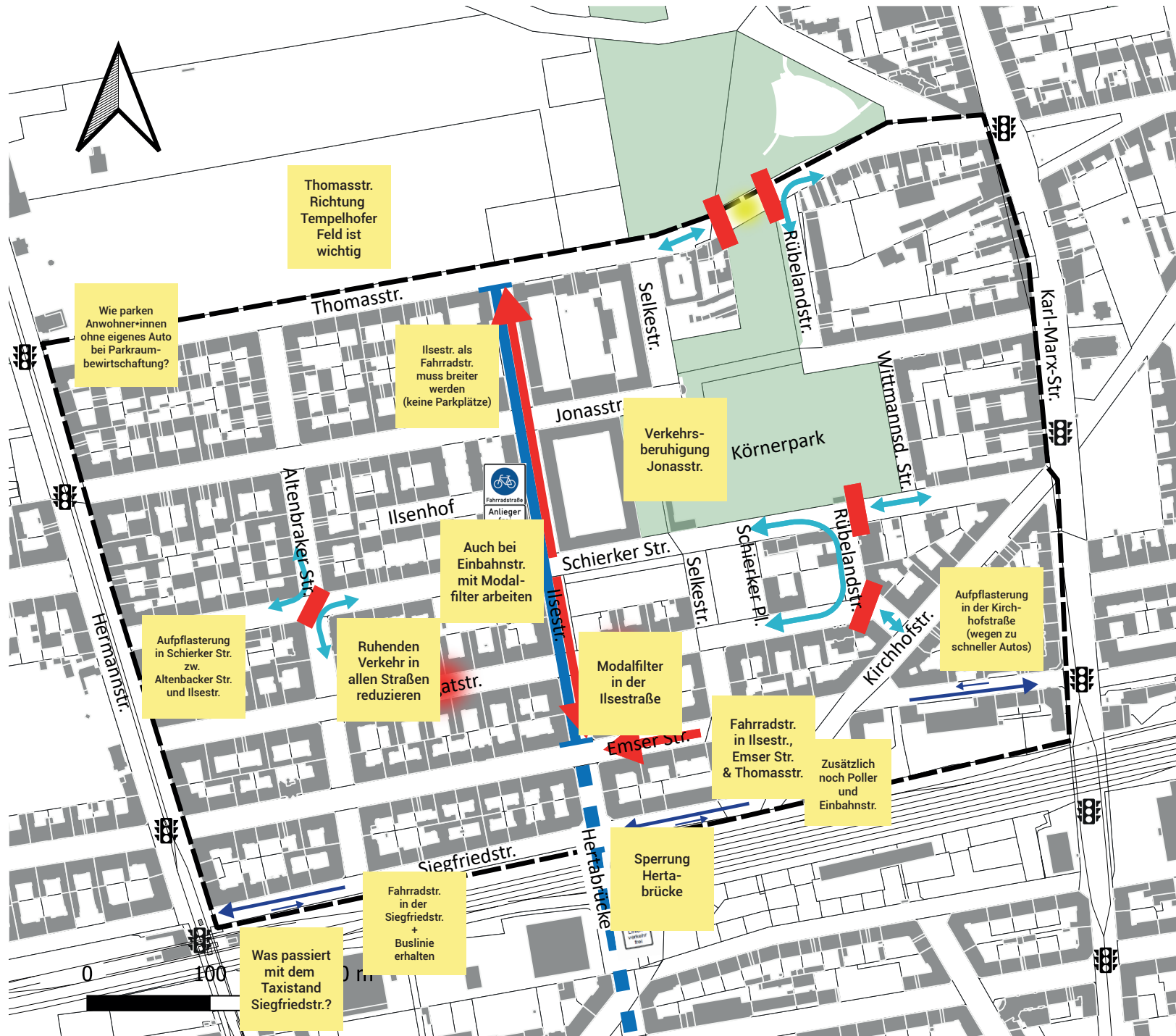
stadtraum

negative
Anmerkungen

positive
Anmerkungen

Wünsche/
Vorschläge

THEMENTISCH MOTORISIERTER VERKEHR



Kiezblock Körnerkiez

Variante 1b
Verkehrslenkung

Plangebiet

Bestand

Einbahnstraße (Rad frei)

Konzeptansätze

Fahradstraße geplant

Fahradstraße prioritär

Aufpflasterung

Modale Filter

Einbahnstraße (Rad frei)

Aufenthaltsflächen

Verkehrssituation Herta-brücke

Erschließungsschleifen

Erschließungsschleifen

Datum: 05.03.2024

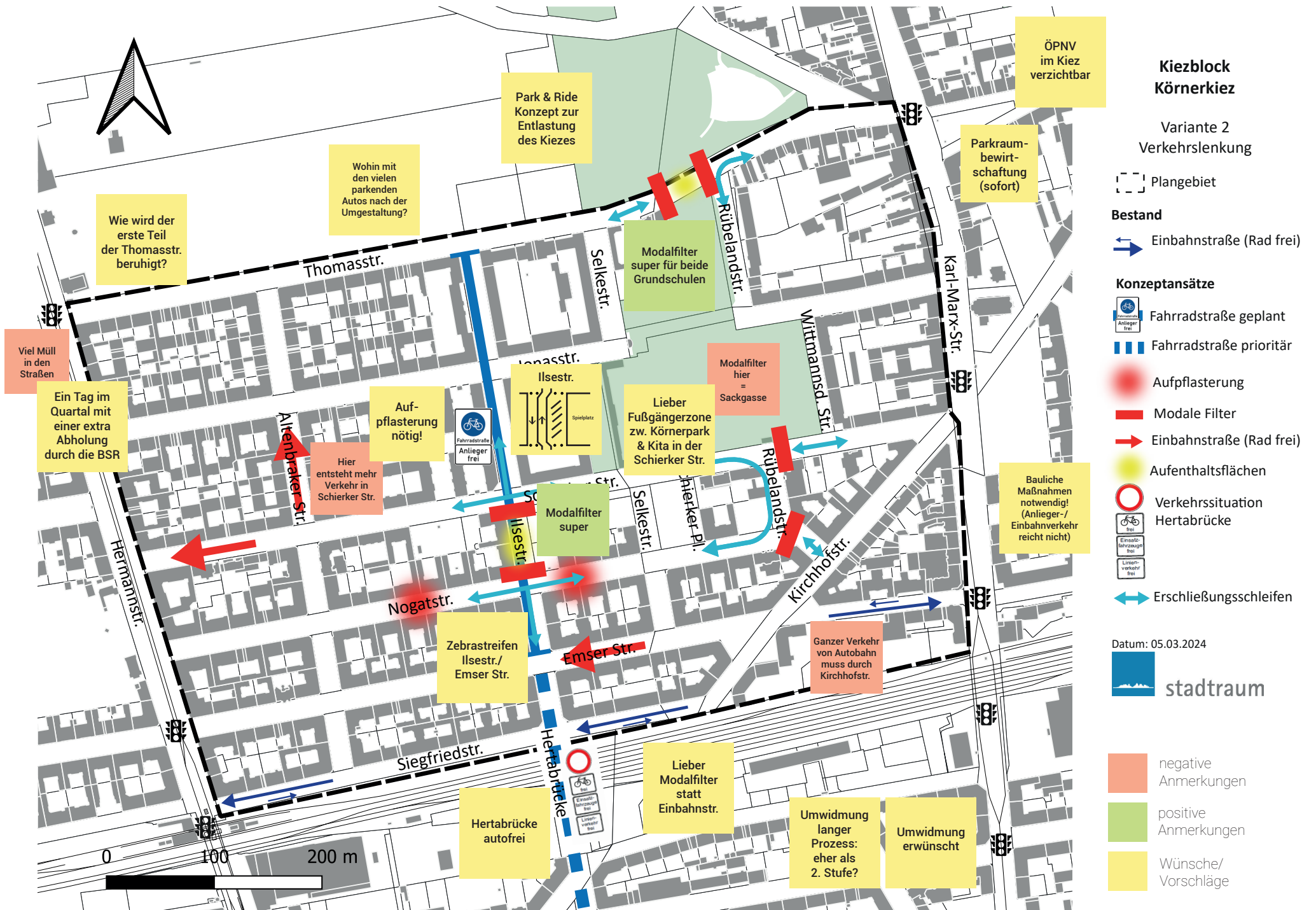
stadtraum

negative Anmerkungen

positive Anmerkungen

Wünsche/
Vorschläge

THEMENTISCH MOTORISIERTER VERKEHR



THEMENTISCH FUßVERKEHR & SCHULWEGSICHERHEIT

Leitfragen

- In welchen Kreuzungsbereichen sollen Querungshilfen geschaffen werden?
 - Sowohl an der Kreuzung Jonasstraße x Ilsestraße, als auch Thomasstraße x Selkestraße und Thomasstraße x Mittelweg, sowie Karl-Marx-Straße x Emser Straße wird sich eine Querungshilfe gewünscht!
- Wie und wo ist Schulwegsicherheit besonders zu beachten?
 - Rund um den Schulstandort im Norden des Gebiets zwischen Thomas- und Jonasstraße ist die Schulwegsicherheit besonders wichtig. Die Jonasstraße sollte stärker im Konzept aufgenommen werden.
- Wie und wo ist die Barrierefreiheit besonders zu beachten?
 - Es werden sich vermehrt Bordsteinabsenkungen gewünscht.
- Wie kann der Fußverkehr attraktiver werden?
 - Der Verkehr (auch ruhender) innerhalb des Kiezes muss reduziert werden und auch mehr Sitzgelegenheiten (z.B. in Form von Parklets) sind gewünscht.
- An welchen Orten wird Potenzial zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität gesehen?
 - Insbesondere in Nähe von Kitas, Spielplätzen, Parks und Schulen. Die Möglichkeit zur Umgestaltung der Schierker Straße beim Körnerpark als Fußgängerzone sollte geprüft werden. Der Konzeptvorschlag der straßenrechtlichen Teileinziehung in der Ilsestraße wird positiv hervorgehoben.

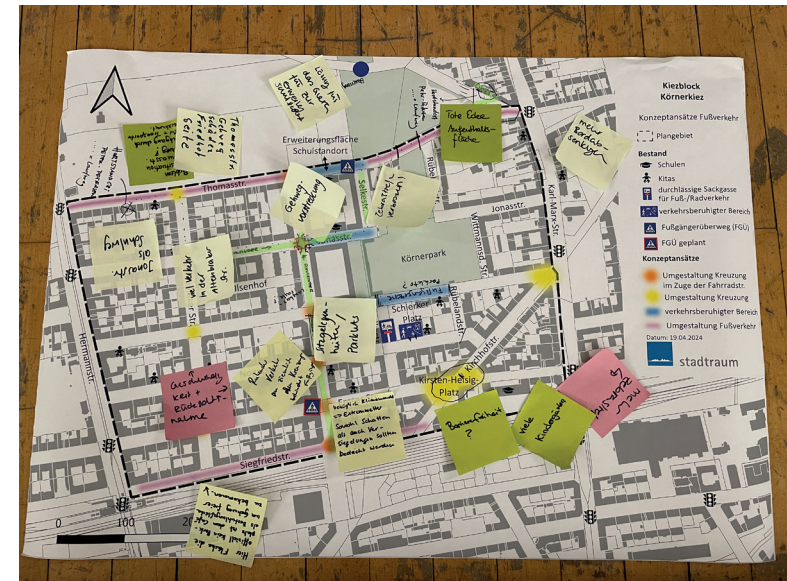
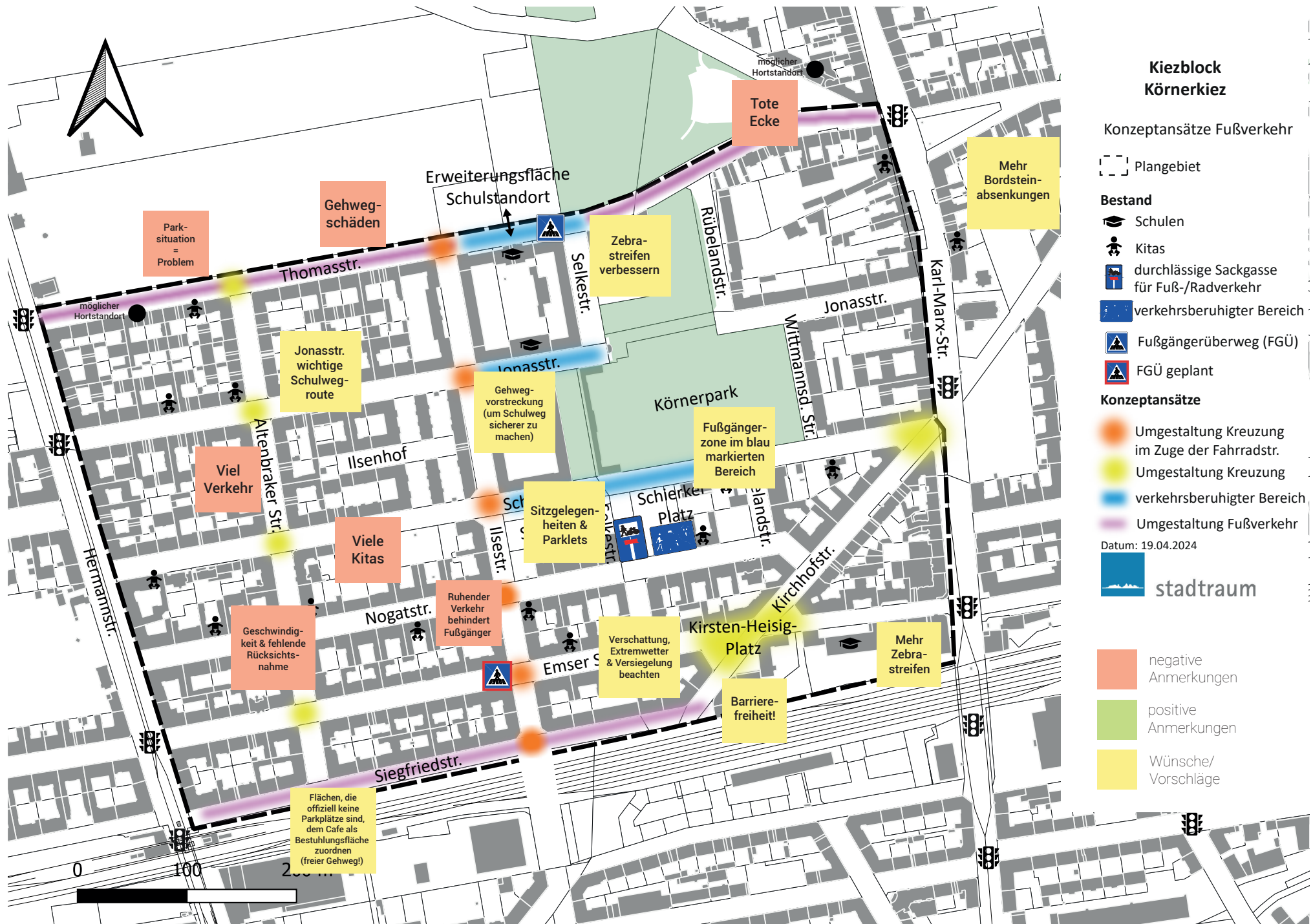


Abb.2: Thementisch Fußverkehr

THEMENTISCH FUßVERKEHR



THEMENTISCH RADVERKEHR

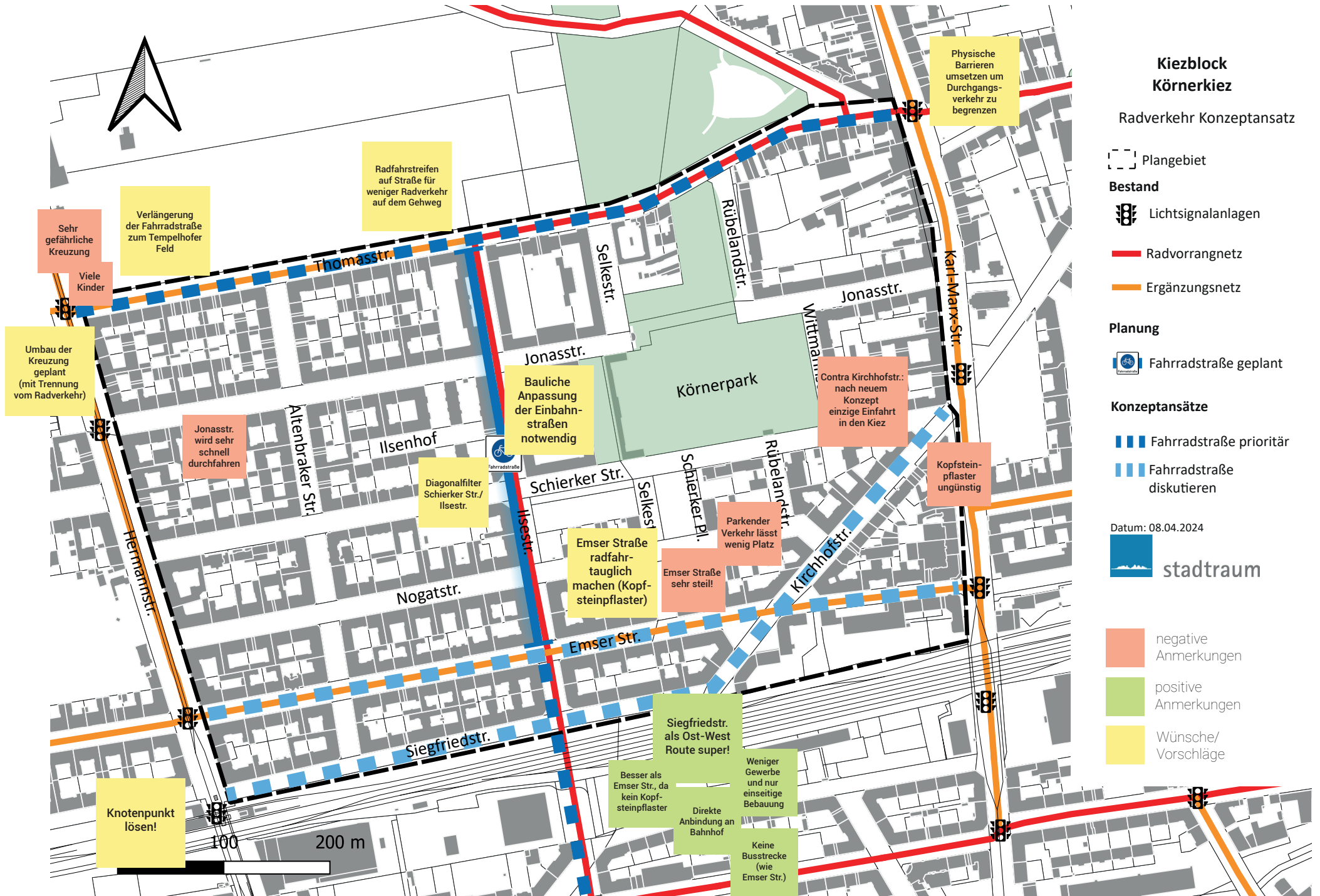
Leitfragen

- Was sind die wichtigsten Wegebeziehungen für den Radverkehr?
 - Die Thomasstraße Richtung Tempelhofer Feld und die Siegfriedstraße sowie Emserstraße sind wichtige Ost-West-Verbindungen.
- Welche Straßen sollen für den Radverkehr umgestaltet werden?
 - Die Thomasstraße soll Fahrradstraße werden, im Süden eignet sich die Siegfriedstraße am Besten!
- Was soll für die Verbesserung der Radinfrastruktur geleistet werden?
 - In bestimmten Straßen müsste das Kopfsteinpflaster entfernt werden, um ein angenehmes Radfahren zu ermöglichen. Außerdem sollte der motorisierte Verkehr im Kiez reduziert werden.
- Sehen Sie die Emser Straße oder die Siegfriedstraße als Potenzial für eine Ost-West-Route für den Radverkehr?
 - Für beide Routen werden Vor- sowie Nachteile eingebracht und die Bürger*innen stimmen unentschieden darüber ab.



Abb.3: Thementisch Radverkehr

THEMENTISCH RADVERKEHR



Kiezblock Körnerkiez

Radverkehr Konzeptansatz

Plangebiet

Bestand

Lichtsignalanlagen

Radvorrangnetz

Ergänzungsnetz

Planung

Fahrradstraße geplant

Konzeptansätze

Fahrradstraße prioritär

Fahrradstraße diskutieren

Datum: 08.04.2024

stadtraum

negative Anmerkungen

positive Anmerkungen

Wünsche/Vorschläge

Physische Barrieren umsetzen um Durchgangsverkehr zu begrenzen

Radfahrstreifen auf Straße für weniger Radverkehr auf dem Gehweg

Verlängerung der Fahrradstraße zum Tempelhofer Feld

Sehr gefährliche Kreuzung
Viele Kinder

Umbau der Kreuzung geplant (mit Trennung vom Radverkehr)

Jonasstr. wird sehr schnell durchfahren

Bauliche Anpassung der Einbahnstraßen notwendig

Diagonalfilter Schierker Str./ Ilsestr.

Emser Straße radfahrtauglich machen (Kopfsteinpflaster)

Emser Straße sehr steil!

Parkender Verkehr lässt wenig Platz

Kopfsteinpflaster ungünstig

Siegfriedstr. als Ost-West Route super!

Besser als Emser Str., da kein Kopfsteinpflaster

Weniger Gewerbe und nur einseitige Bebauung

Direkte Anbindung an Bahnhof

Keine Busstrecke (wie Emser Str.)

Knotenpunkt lösen!



Abb. 4: Beteiligungsveranstaltung