



ERSATZNEUBAU DER HELLERSDORFER BRÜCKEN

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Abteilung Tiefbau | Bereich Brücken-/Ingenieurbau (E/A)

28. Mai 2024, Berlin - Gärten der Welt

ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT DER BRÜCKENBAUMAÙNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAÙNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION

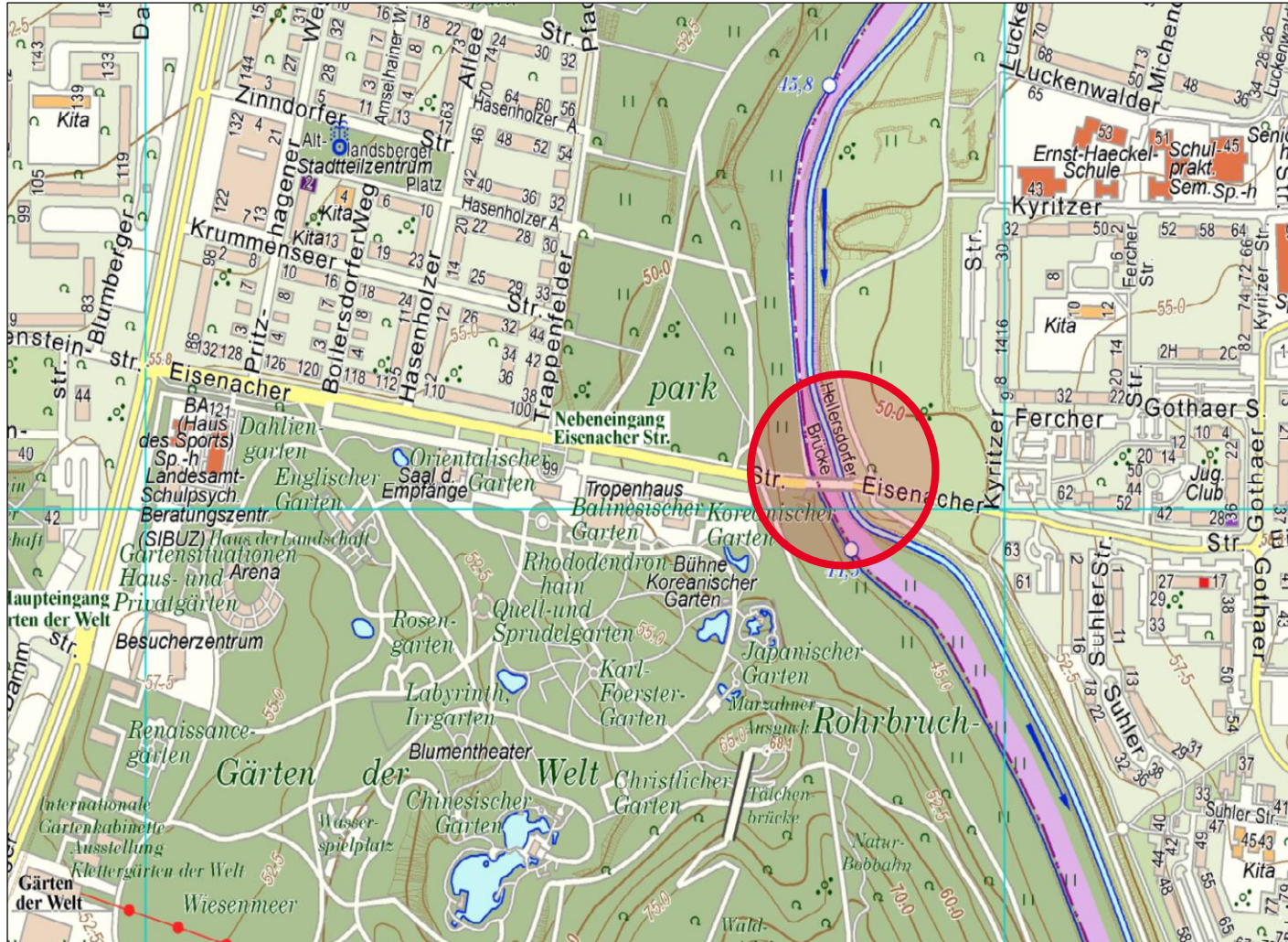


ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT DER BRÜCKENBAUMAÙNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAÙNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



1. Projektvorstellung / Projektablauf



- Lage im OT Hellersdorf
- Überführung der Eisenacher Straße über die Wuhle (Hellersdorfer Brücke) bzw. die Neue Wuhle (östliche Hellersdorfer Brücke)
- Eisenacher Straße als Verbindung zw. dem Blumberger Damm im Westen und dem Wohngebiet an der Gothaer Straße im Osten.
- In unmittelbarer Nähe befinden sich südwestlich die Gärten der Welt.
- Im nördlichen Verlauf der Wuhlearme befinden sich flankierend zum Wuhlewanderweg Freiflächen.

Quelle: Geoportal (FIS-Broker)

1. Projektvorstellung / Projektablauf



Quelle: Geoportal (FIS-Broker)

1. Projektvorstellung / Projekttablauf

Zielsetzung der Durchführung

Ausbau der Eisenacher Straße

(zwischen Blumberger Damm und Gothaer Straße)

aktuell in der Ausführung,
geplante Fertigstellung
vsl. 3.-4. QT 2025.



Leitungsumverlegung
im Brückenbereich

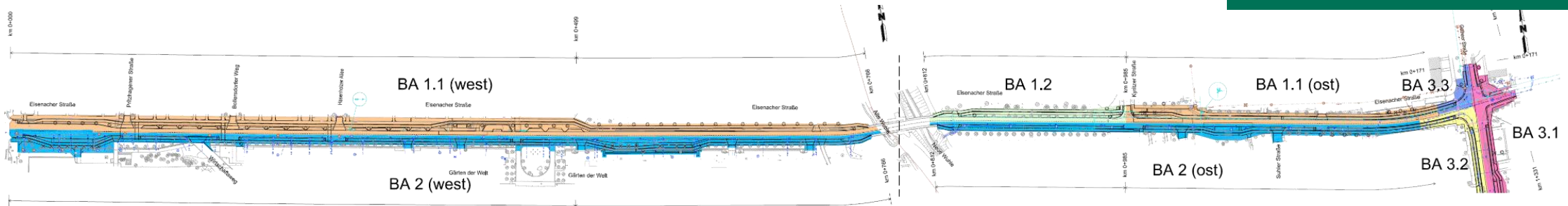
(als Vorlaufmaßnahmen
für den Brückenbau)

Ausführung mit
Fertigstellung der
Straßenbaumaßnahme,
(vsl. 2.-3. QT. 2025)



Neubau Hellersdorfer
Brücken

Baubeginn direkt im
Anschluss der
Leitungsumverlegung
(vsl. 3. QT. 2025)



Quelle: Ing.-Büro Wosnitza & Knappe

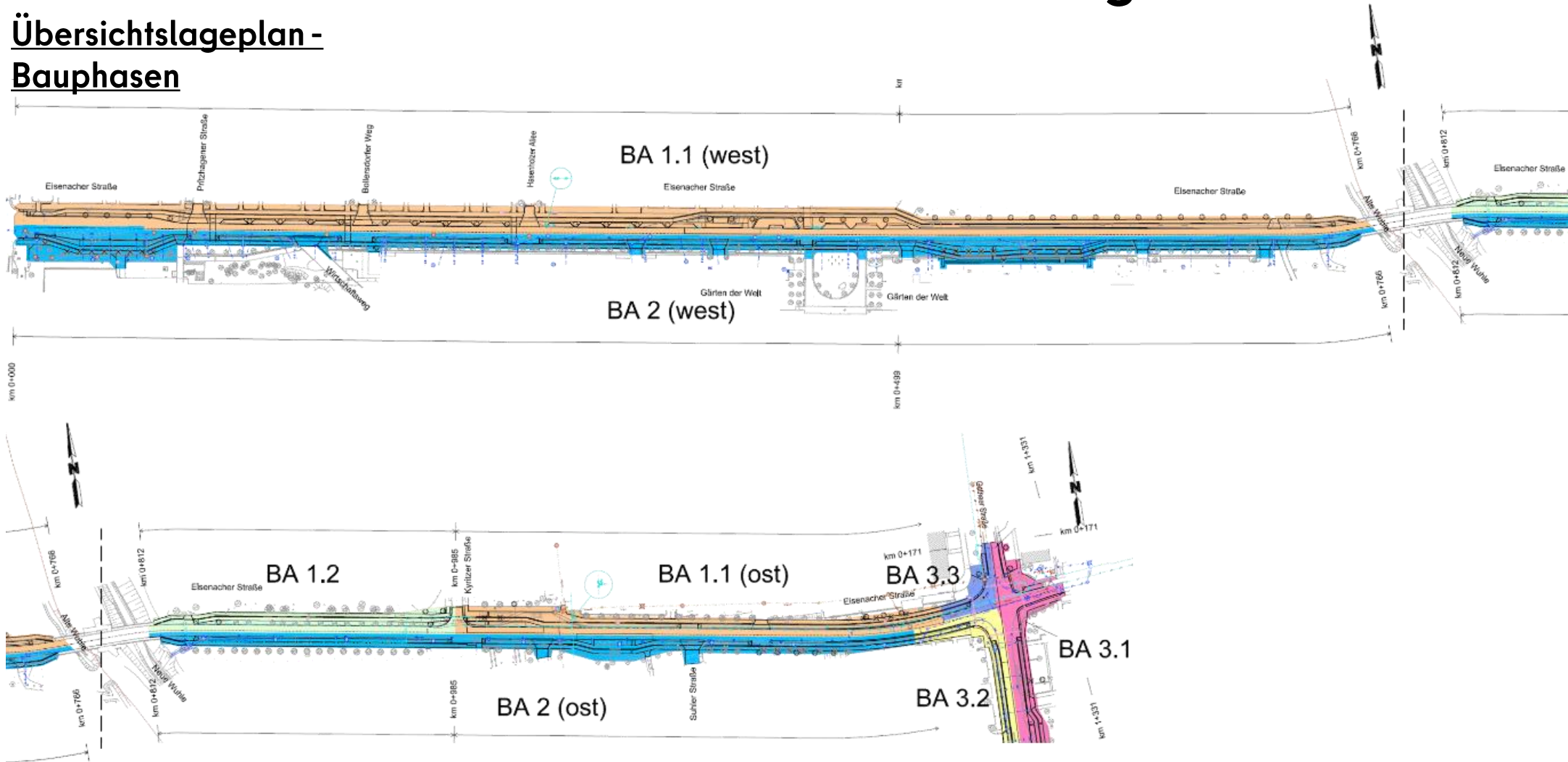
ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT DER BRÜCKENBAUMAßNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAßNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



2. Ausbau Eisenacher Straße / Verkehrsanlage

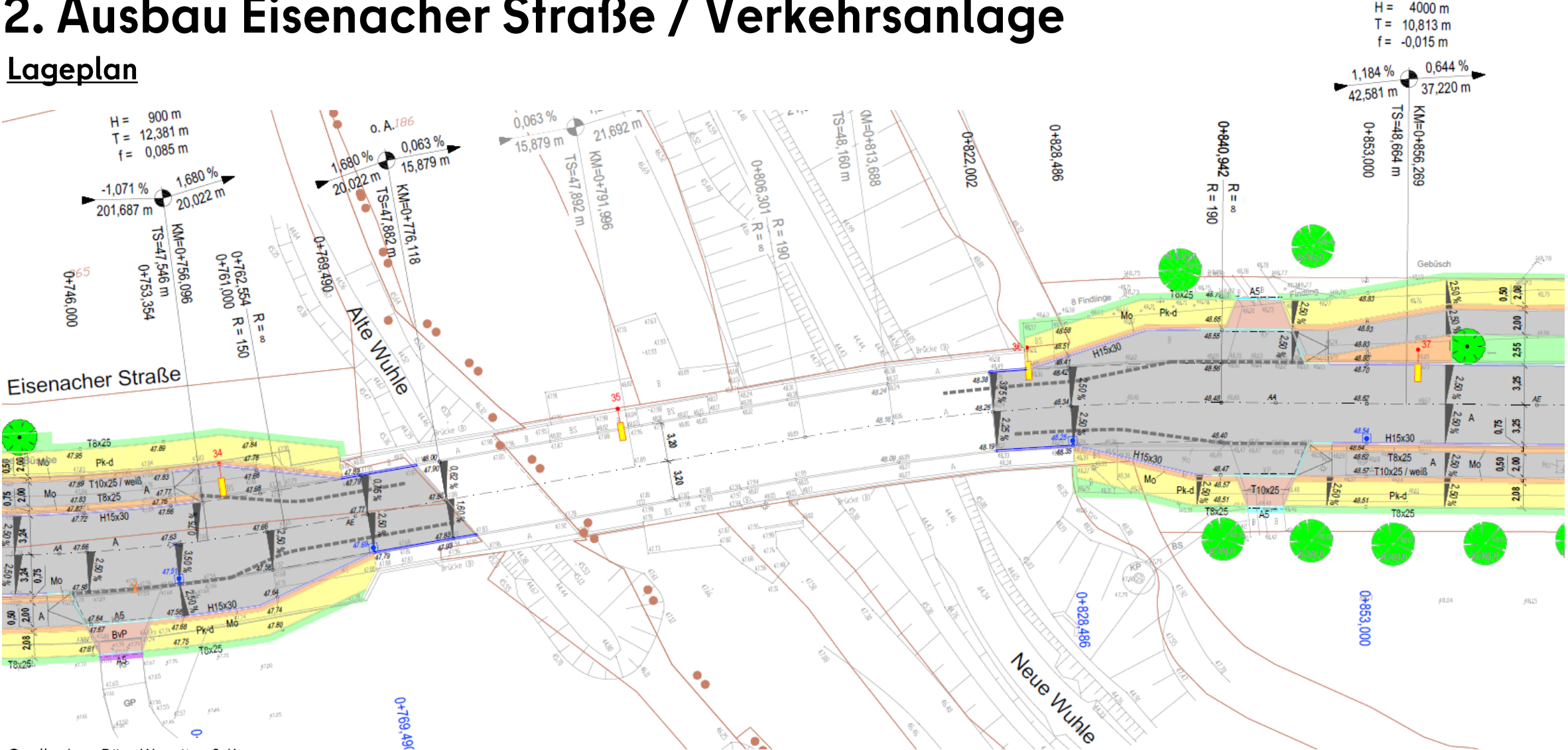
Übersichtslageplan - Bauphasen



Quelle: Ing.-Büro Wosnitza & Knappe

2. Ausbau Eisenacher Straße / Verkehrsanlage

Lageplan

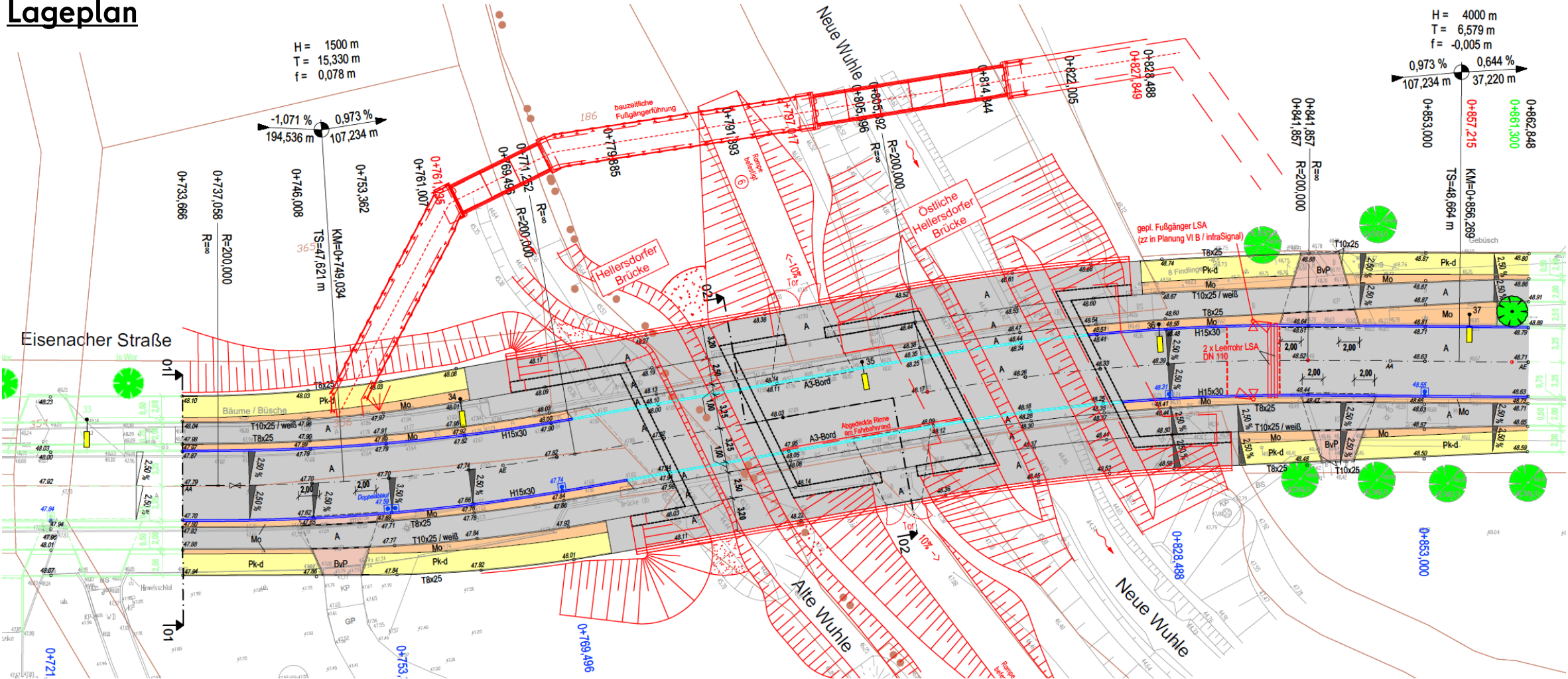


Quelle: Ing.-Büro Wosnitza & Knappe

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt	BERLIN	
---	---------------	--

2. Ausbau Eisenacher Straße / Verkehrsanlage

Lageplan



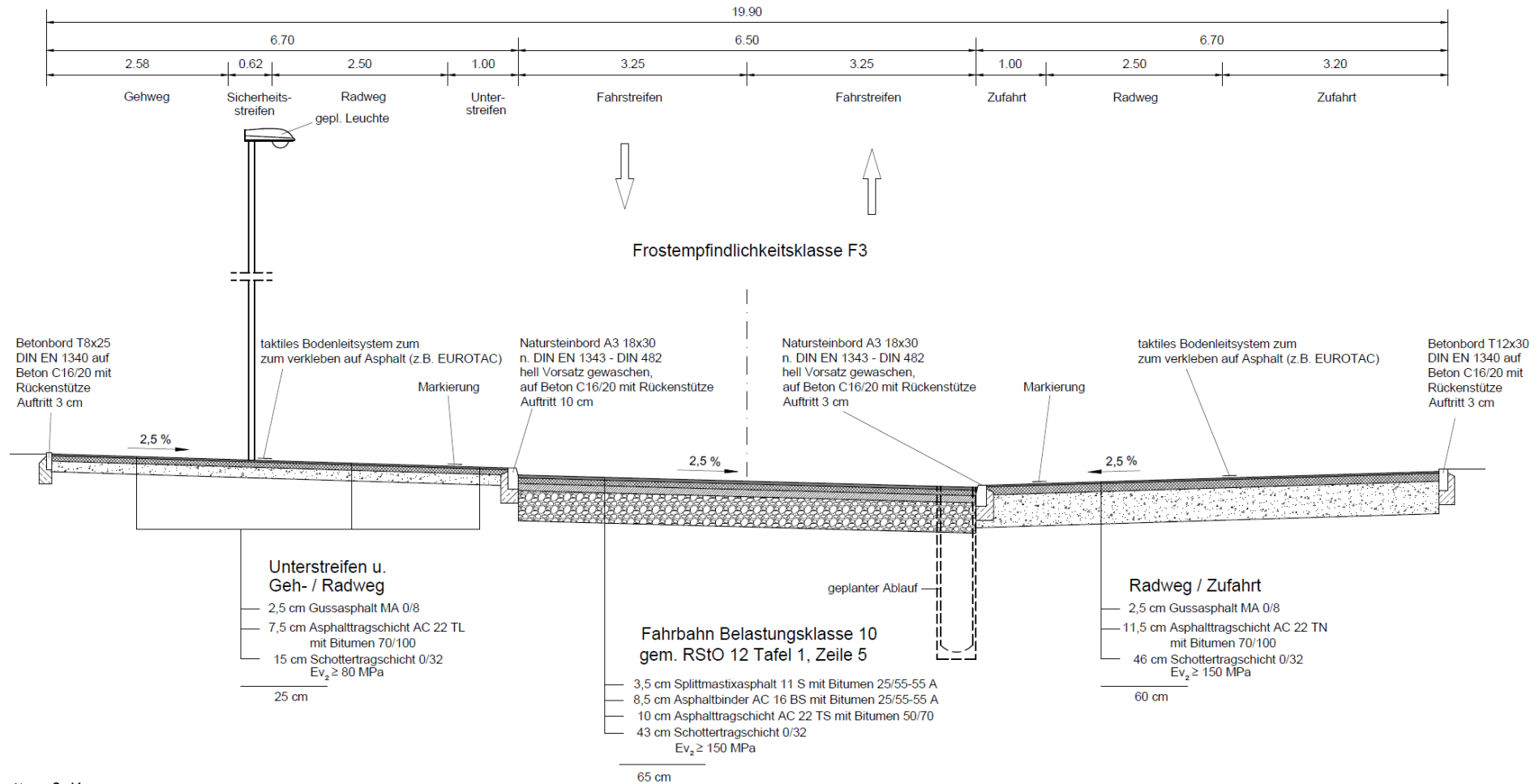
H = 1500 m
T = 15,330 m
f = 0,078 m

H = 4000 m
T = 6,579 m
f = -0,005 m

Quelle: Ing.-Büro Wosnitza & Knappe

2. Ausbau Eisenacher Straße / Verkehrsanlage

Regelquerschnitt



Quelle: Ing.-Büro Wosnitza & Knappe

ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT BRÜCKENBAUMAßNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAßNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



3. Notwendigkeit Brückenbaumaßnahme / Randbedingungen



Quelle: SenMVKU

Hellersdorfer Brücke

- 1-feldrige Plattenbrücke mit Fertigteilträgern
- Stützweite: 6,42 m
- Baujahr 1967
- Zustandsnote: 2,7 (Skala 1 - 4)

3. Notwendigkeit Brückenbaumaßnahme / Randbedingungen

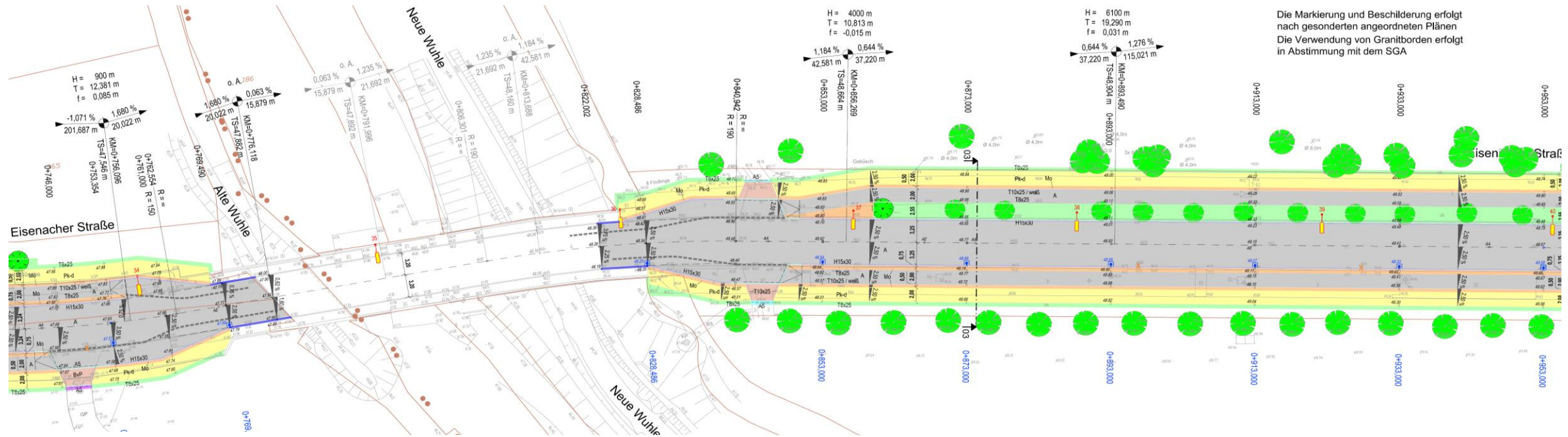


Quelle: SenMVKU

Östliche Hellersdorfer Brücke

- 3-feldrige Plattenbrücke mit Fertigteilträgern
- Einzel- / Gesamtstützweite:
 $5,88 \text{ m} / 9,06 \text{ m} / 5,88 \text{ m} = 20,82 \text{ m}$
- Baujahr 1979
- Zustandsnote: 2,5 (Skala 1 – 4)

3. Notwendigkeit Brückenbaumaßnahme / Randbedingungen

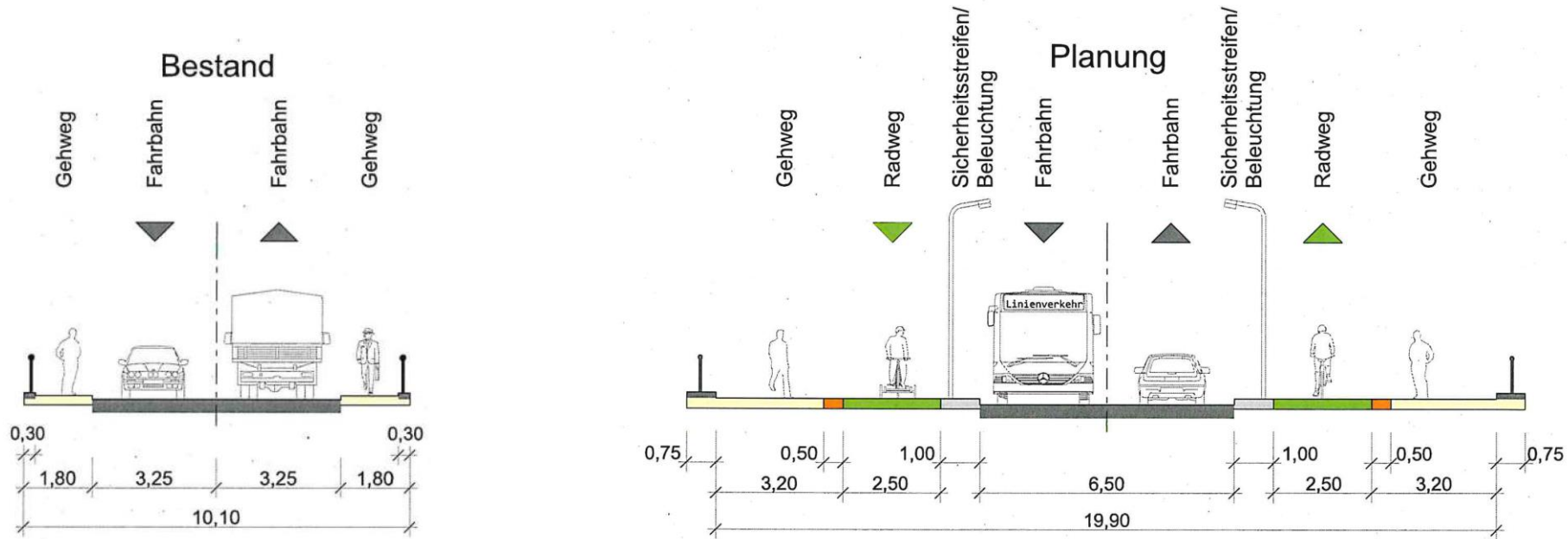


Quelle: Ing.-Büro Wosniza & Knappe

Planungsrandbedingungen

- Verbreiterung des Brückenquerschnitts im Kontext mit der Baumaßnahme Eisenacher Straße
- Berücksichtigung des Berliner Mobilitätsgesetzes (insbesondere Geh- und Radverkehr)

3. Notwendigkeit Brückenbaumaßnahme / Randbedingungen



Quelle: SenMVKU

Planungsrandbedingungen

- Verbreiterung des Brückenquerschnitts im Kontext mit der Baumaßnahme Eisenacher Straße
- Berücksichtigung des Berliner Mobilitätsgesetzes (insbesondere Geh- und Radverkehr)

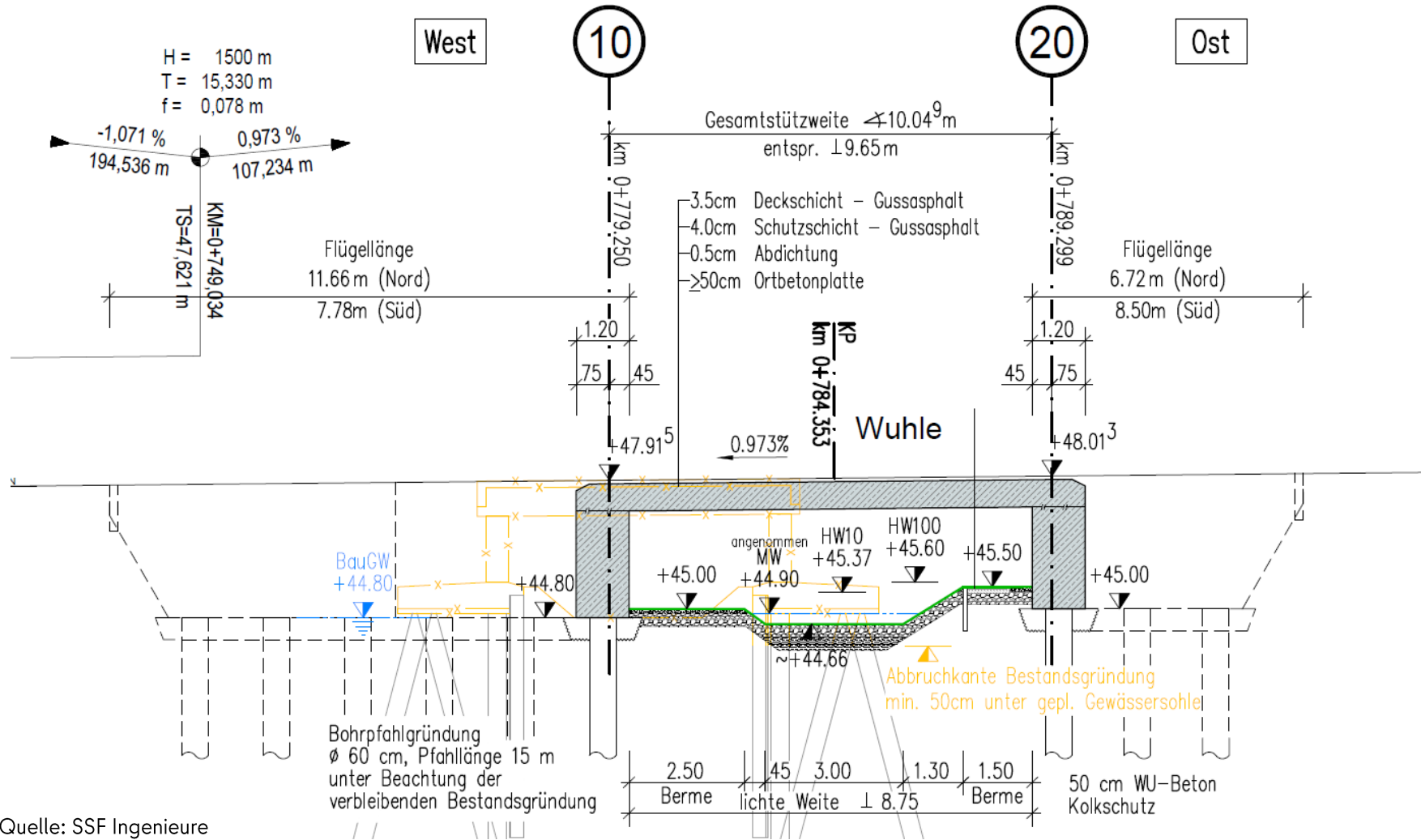
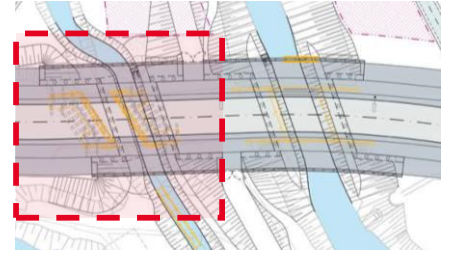
ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT BRÜCKENBAUMAÙNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAÙNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



4. Bauwerkskonzept Neubau

Hellersdorfer Brücke - Längsschnitt

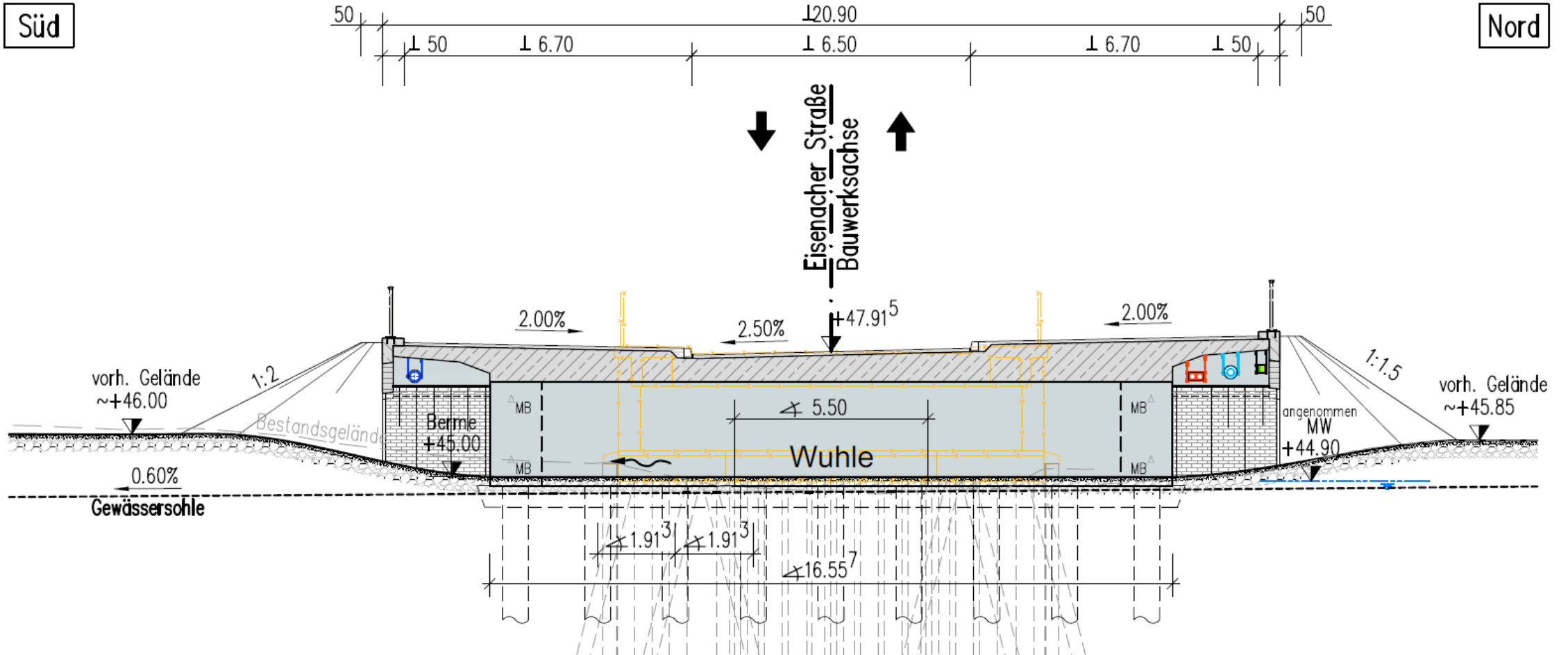
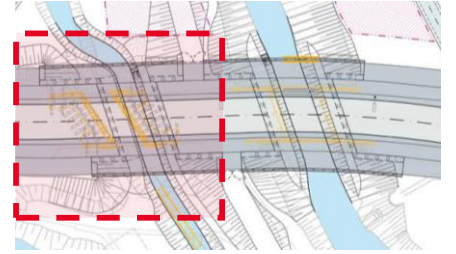


Quelle: SSF Ingenieure

AG Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

4. Bauwerkskonzept Neubau

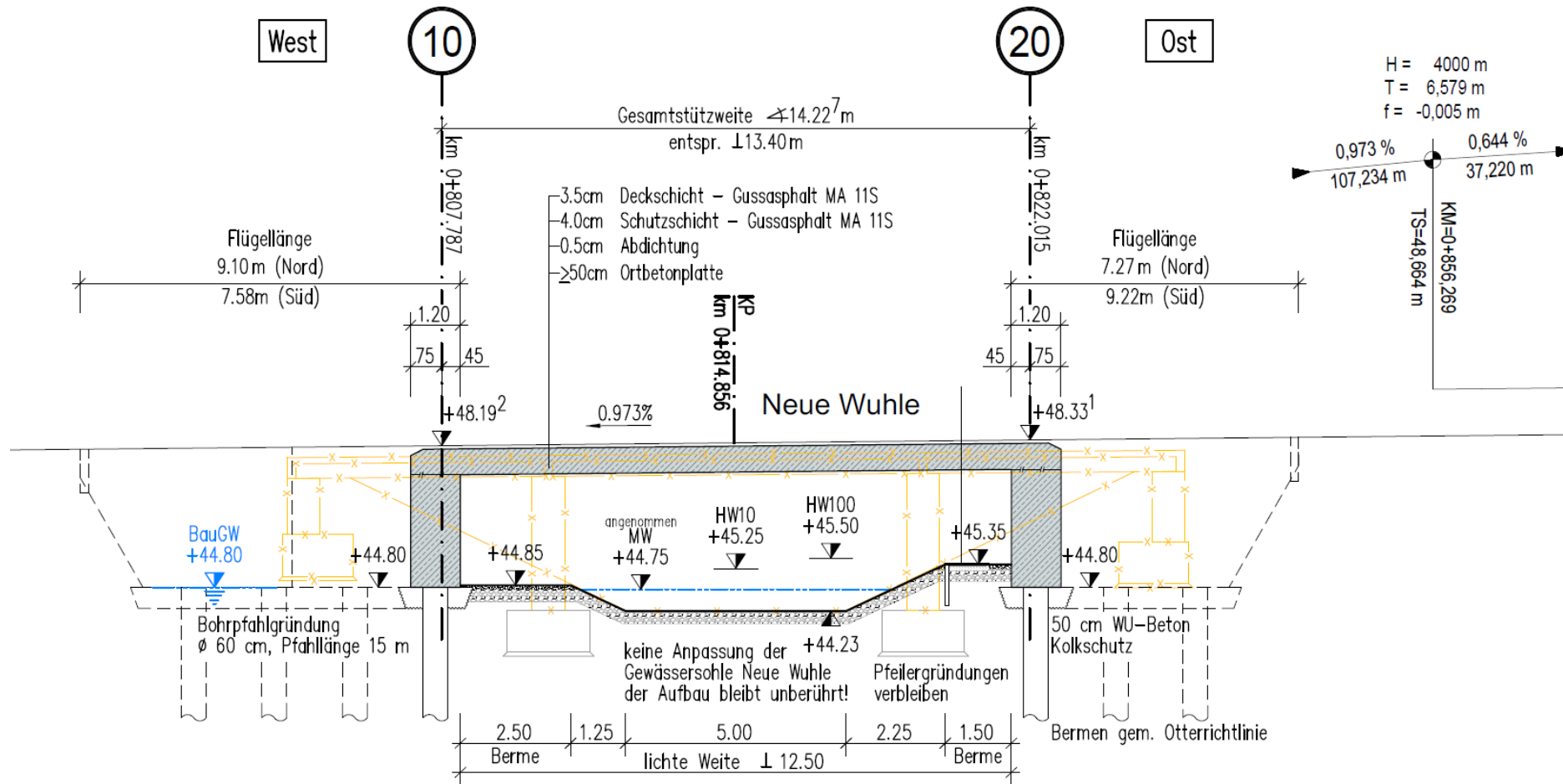
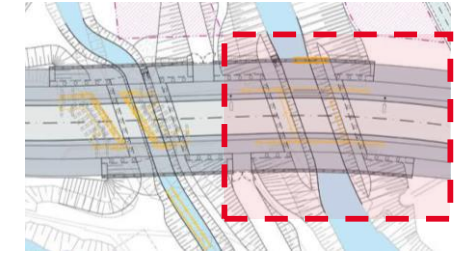
Hellersdorfer Brücke - Widerlageransicht



Quelle: SSF Ingenieure

4. Bauwerkskonzept Neubau

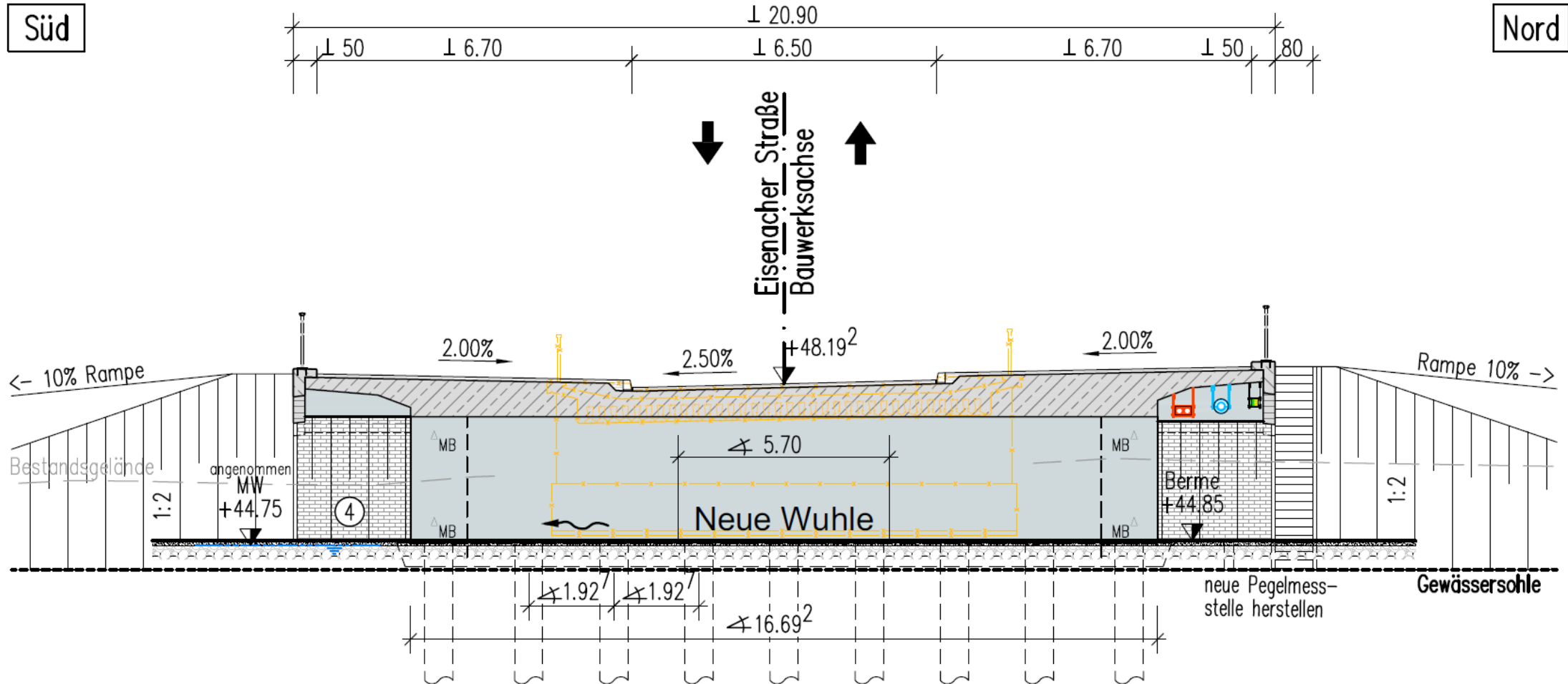
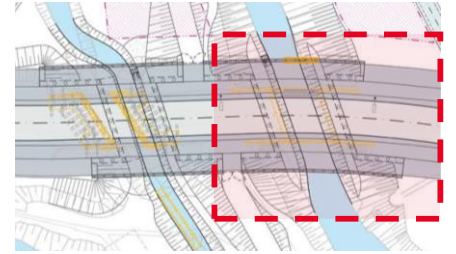
Östliche Hellersdorfer Brücke - Längsschnitt



Quelle: SSF Ingenieure

4. Bauwerkskonzept Neubau

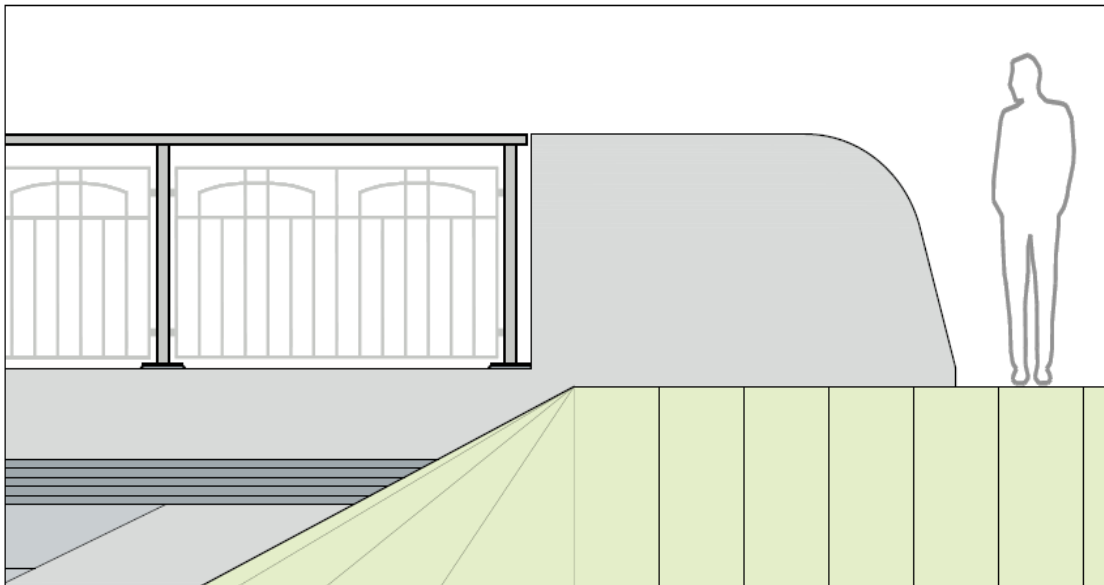
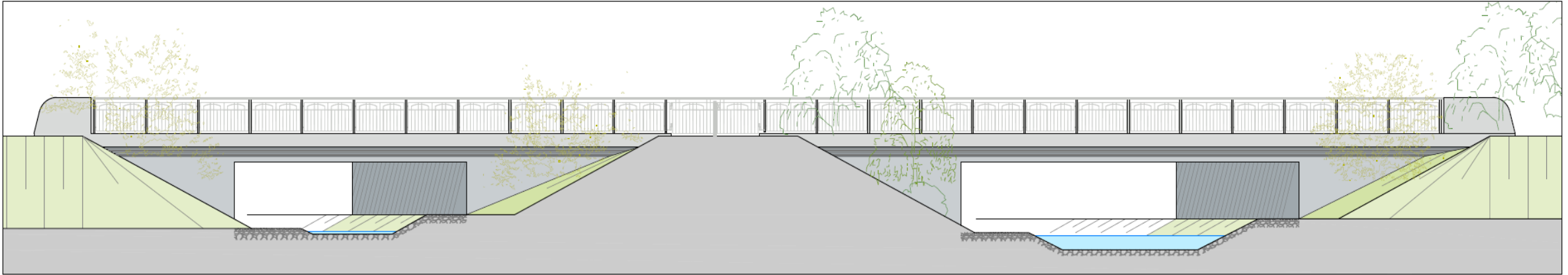
Östliche Hellersdorfer Brücke - Widerlageransicht



Quelle: SSF Ingenieure

4. Bauwerkskonzept Neubau

Gestaltung



Quelle: SSF Ingenieure
AG

4. Bauwerkskonzept Neubau



Quelle: SSF Ingenieure

Seite 23 Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



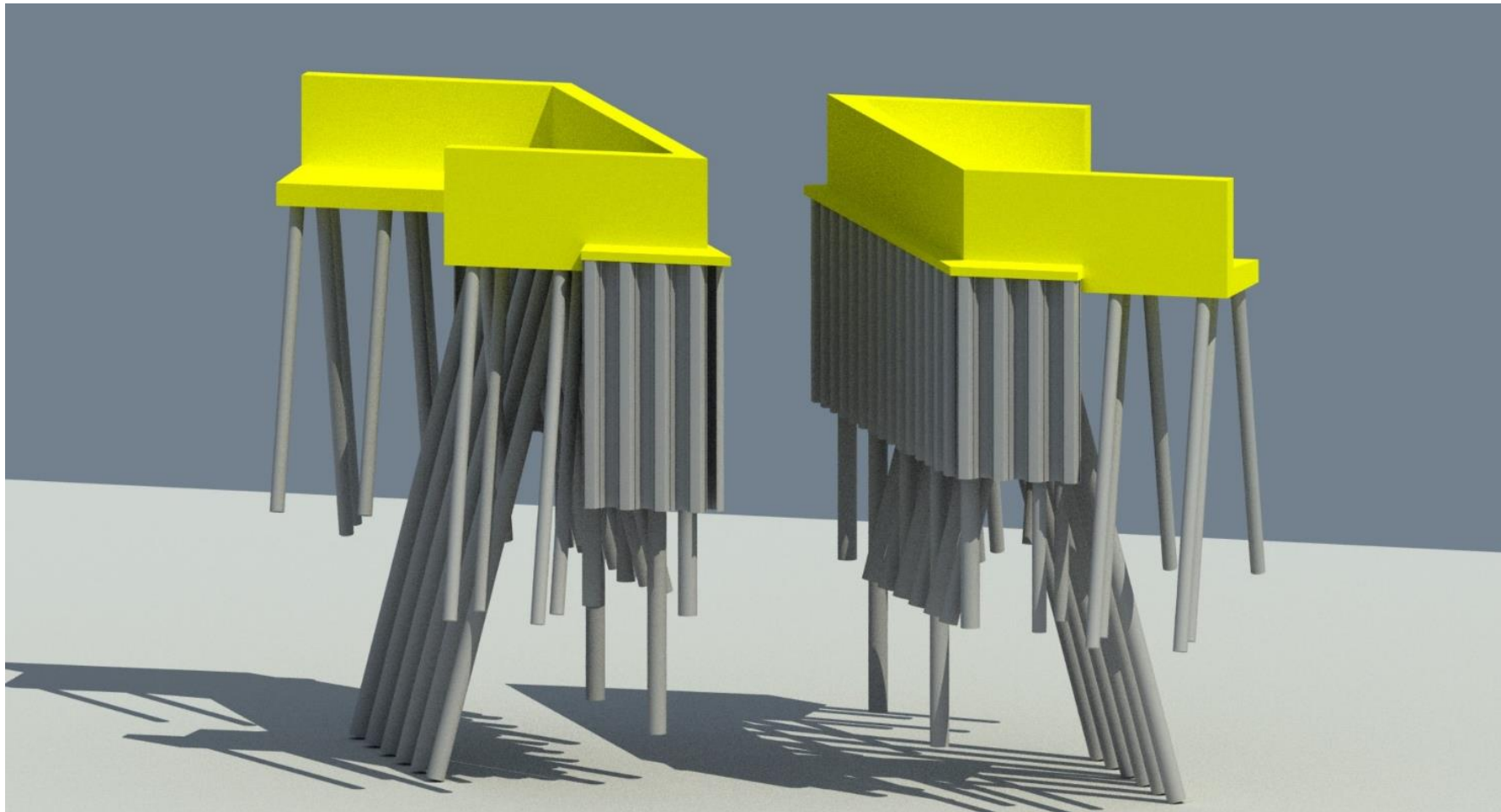
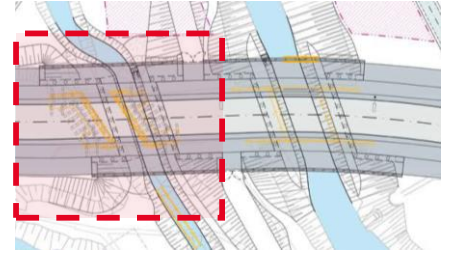
ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT BRÜCKENBAUMAÙNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
- 5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE**
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAÙNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



5. Gewässerumverlegung Wuhle

Hellersdorfer Brücke - Bestandsgründung

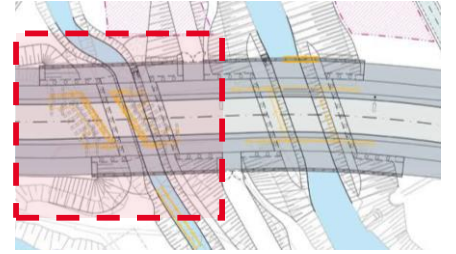


Quelle: SSF Ingenieure

Seite 25 Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

5. Gewässerumverlegung Wuhle

Hellersdorfer Brücke - Bestand und Neubau



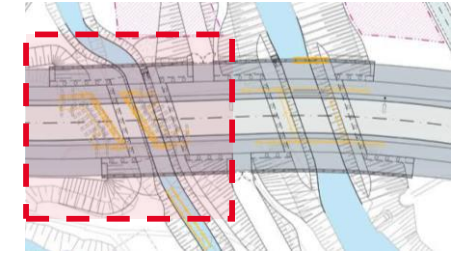
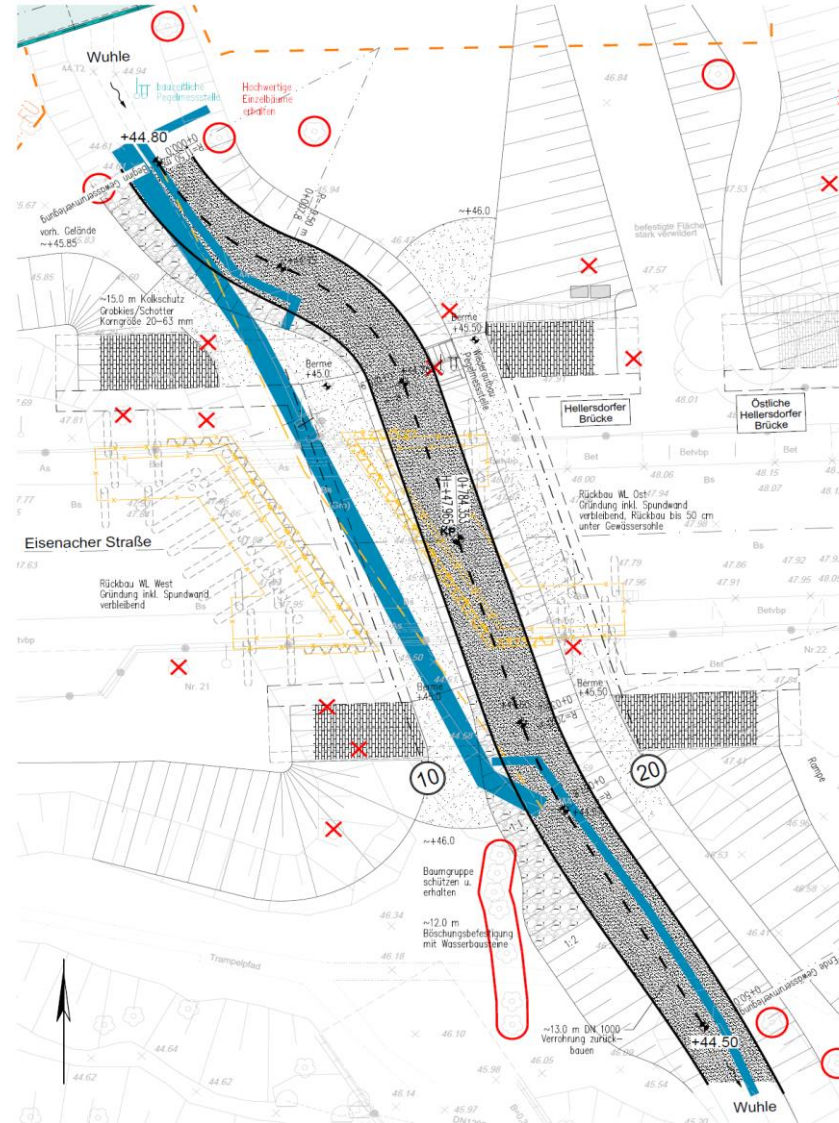
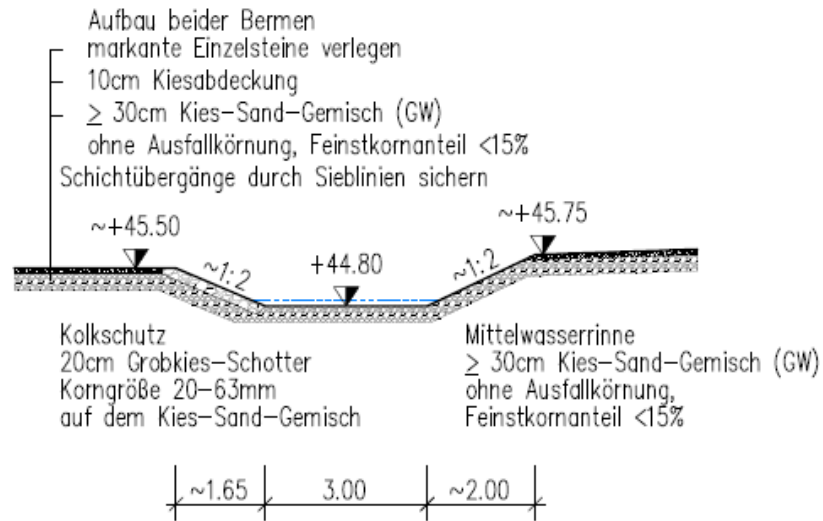
Quelle: SSF Ingenieure

Seite 26 Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

5. Gewässerumverlegung Wuhle

Hellersdorfer Brücke - Bestand und Neubau

Wuhle mit Kolkschutz (Beginn Gewässerumverlegung)



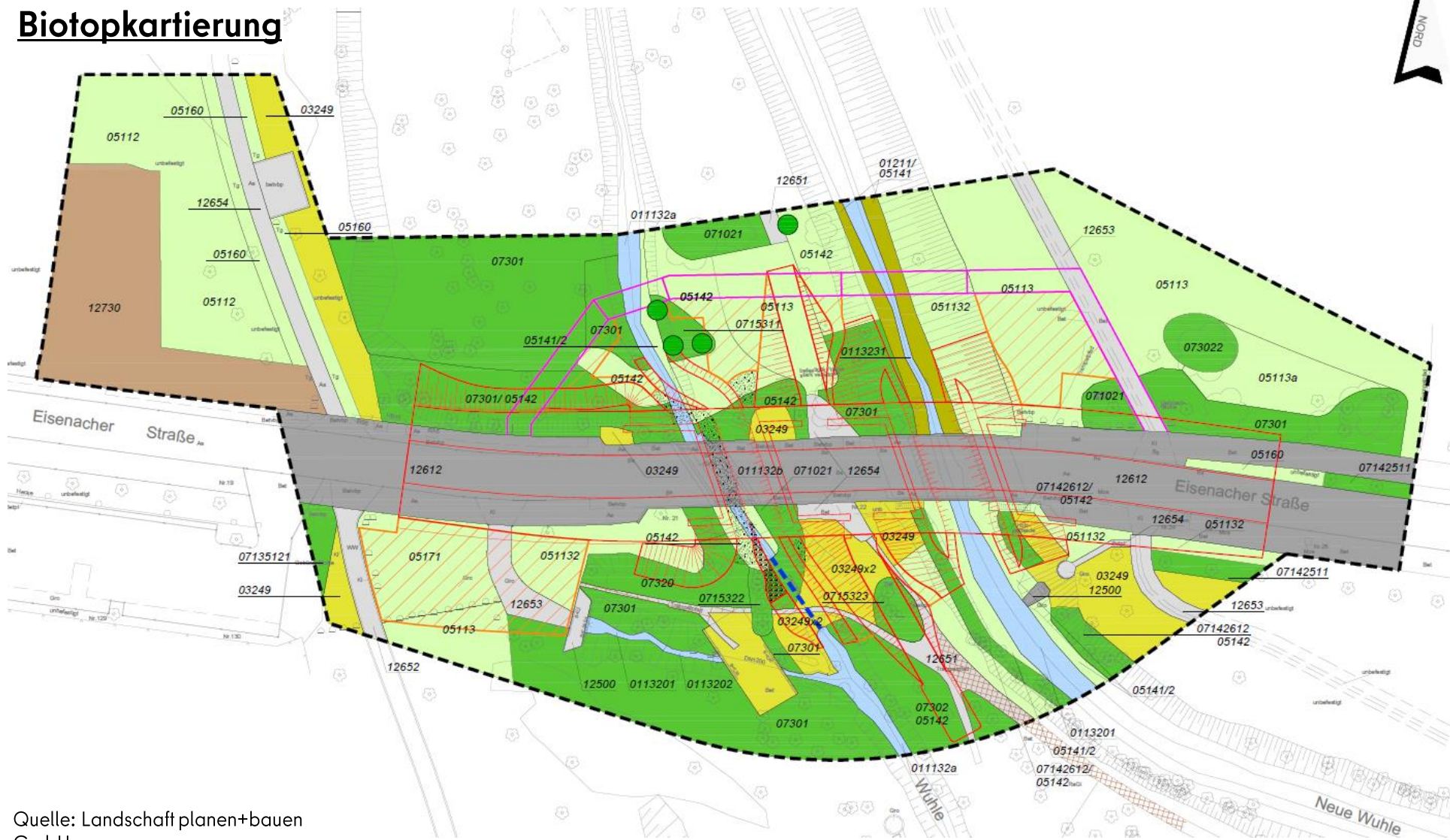
ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT BRÜCKENBAUMAÙNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAÙNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



6. Naturschutzrechtliche Belange (Flora / Fauna)

Biotopkartierung



Legende

-  Gewässer
-  Anthropogene Rohboden-
-  Staudenfluren und Rasengesellschaften
-  Gehölzgeprägte Biotope
-  hochwertige Einzelbäume
-  Bebaute Gebiete, Verkehrs-
-  Dauerhafte Flächeninanspruchnahme
-  Bauzeitliche Flächeninanspruchn. für Bauflächen
-  Flächeninanspruchnahme
-  Rückbau verrohrter Wuhleabschnitt

6. Naturschutzrechtliche Belange (Flora / Fauna)

Faunistische Kartierungen

- Brutvögel
- Fledermäuse
- Amphibien
- Reptilien
- Libellen
- Biber und Fischotter



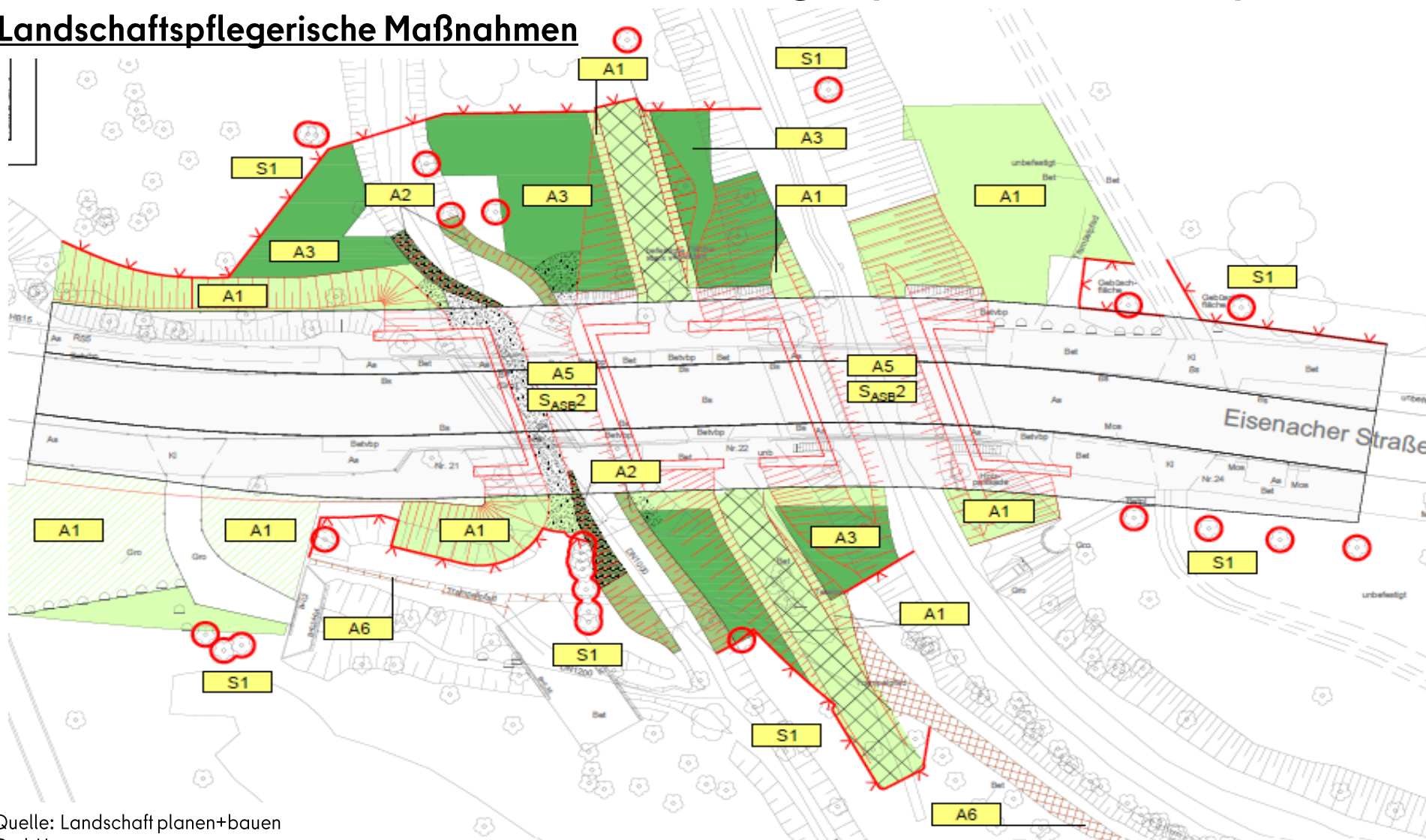
Spechtloch in Weide



alte Fraßspuren des Bibers

6. Naturschutzrechtliche Belange (Flora / Fauna)

Landschaftspflegerische Maßnahmen



Legende

- S1 Schutzmaßnahme
- A1 Ausgleichsmaßnahme
- Vegetationsschutzzaun
- Einzelbaumschutz
- Ansaat zur Entwicklung ruderaler Wiesen etc.
- Ansaat gewässerbegleitender Staudenfluren
- Ansaat BE-Flächen
- Ansaat der Rasengitterstein - Wege
- Initialpflanzung von Uferstauden
- Pflanzung gebietsheimischer Gehölze
- Bodenlockerung, Zulassung
- Brückenneubau einschl. Verkehrsanlage

Quelle: Landschaft planen+bauen

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

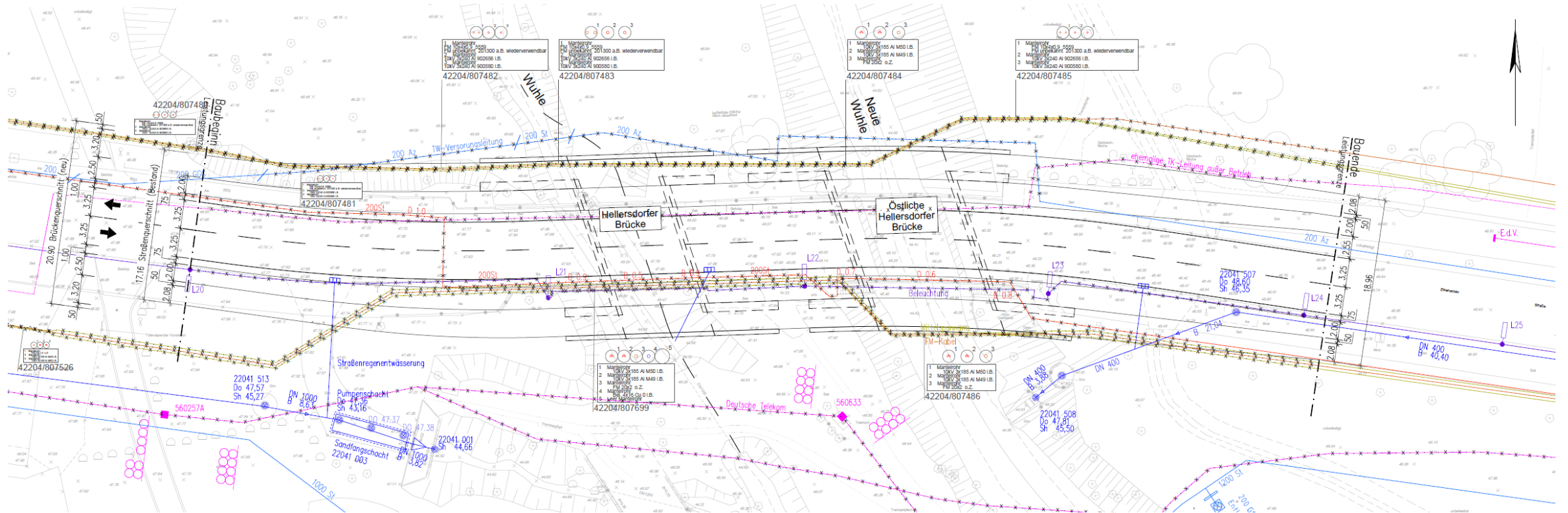
ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT BRÜCKENBAUMAßNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAßNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



7. Leitungsumverlegung als Vorabmaßnahme

Leitungsbestand



Legende

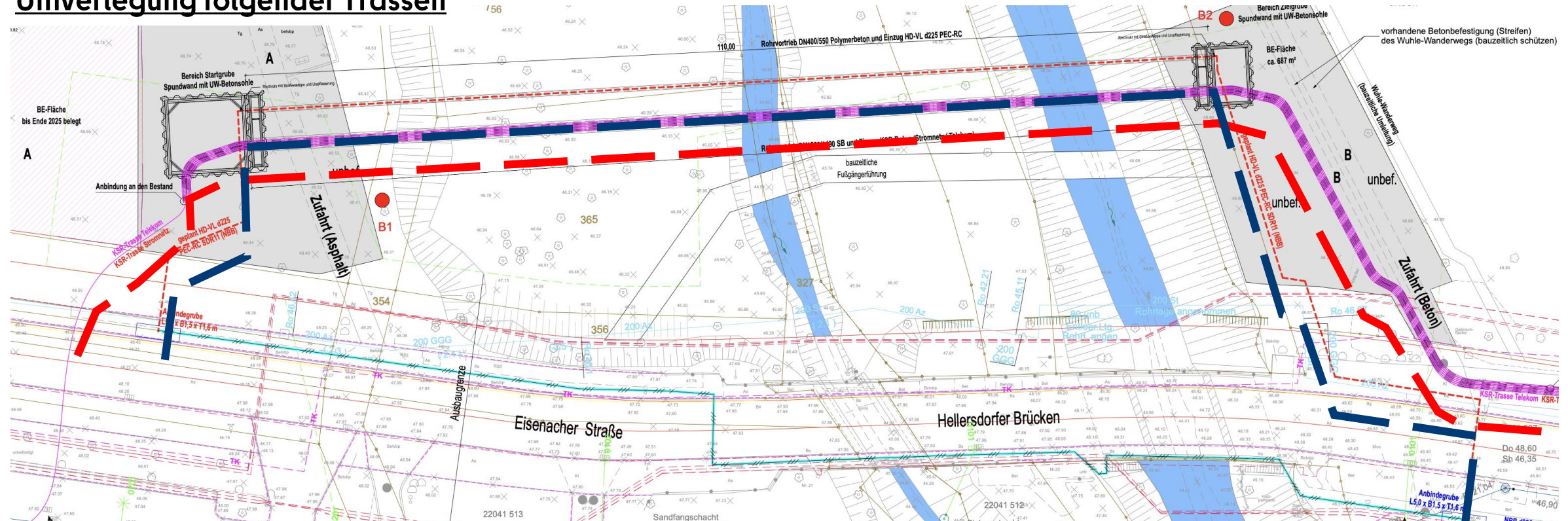
	Strassenbeleuchtung	Stromnetz Berlin		Gasversorgung	NBB		FM-Kabel	Stromnetz Berlin
	Trinkwasser	BWB		Stromversorgung	Stromnetz Berlin		Abbruch	Ausgekrenzte Leitungen außer Betrieb.
	Abwasser	BWB		Telekommunikation	Deutsche Telekom			Alle freigelagerten Leitungen werden rückgebaut.

Quelle: SSF Ingenieure AG

Seite 33 Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

7. Leitungsumverlegung als Vorabmaßnahme

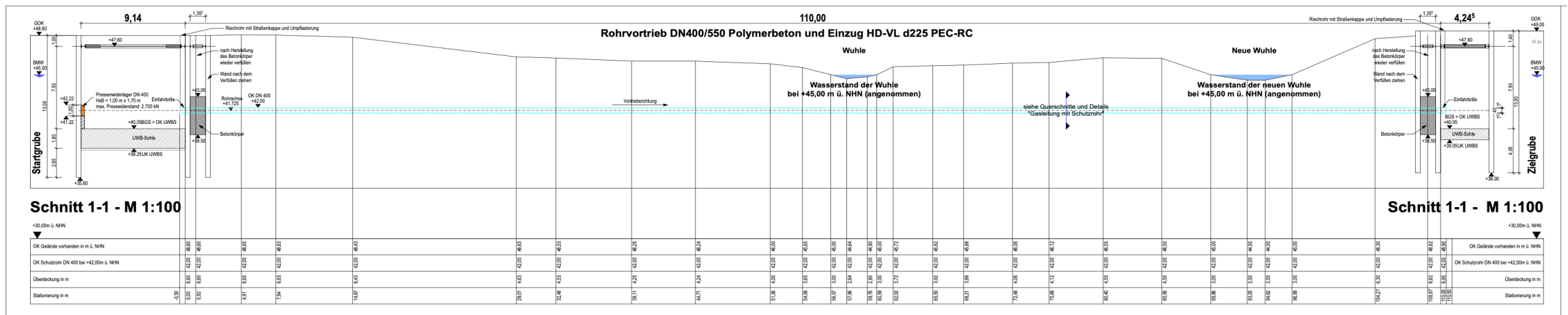
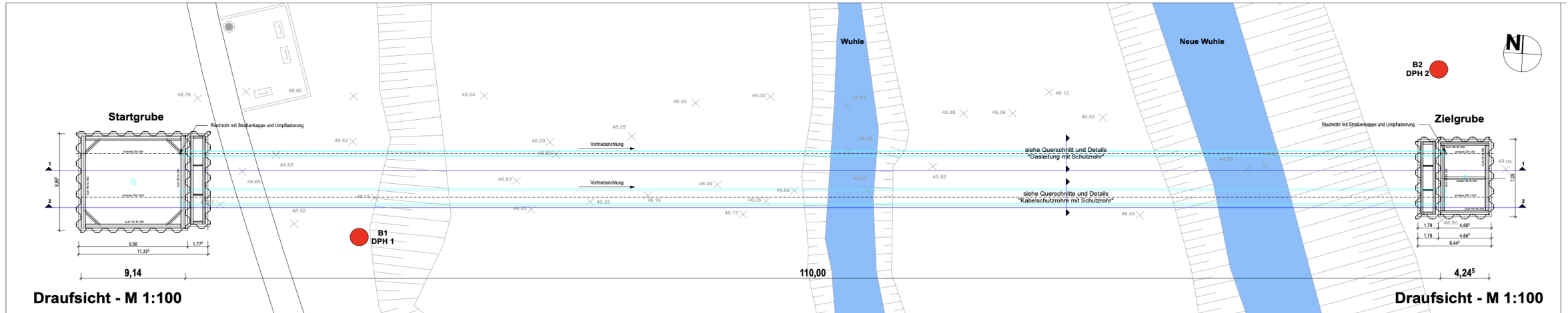
Umverlegung folgender Trassen



- **Trasse 1** = Hochdruckgasleitung DN d180 PE der NBB, Schutzrohrdüker DN 400
- **Trasse 2** = Trasse der Stromnetz Berlin und der Telekom, Schutzrohrdüker DN 1200 aus Stahlbetonrohren

7. Leitungsumverlegung als Vorabmaßnahme

Bauverfahren



7. Leitungsumverlegung als Vorabmaßnahme

Bauverfahren



Quelle: BEC Becker Engineering + Consulting GmbH

7. Leitungsumverlegung als Vorabmaßnahme

Genehmigungspartner



- oberste und untere Naturschutzbehörde
- Straßen- und Grünflächenamt
- Wasserbehörde
- Wasserwirtschaft
- Abstimmung mit laufendem Straßenbau
- Abstimmung mit laufender Planung für den Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken (SSF)

Quelle: BEC Becker Engineering + Consulting
GmbH

Seite 37 Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



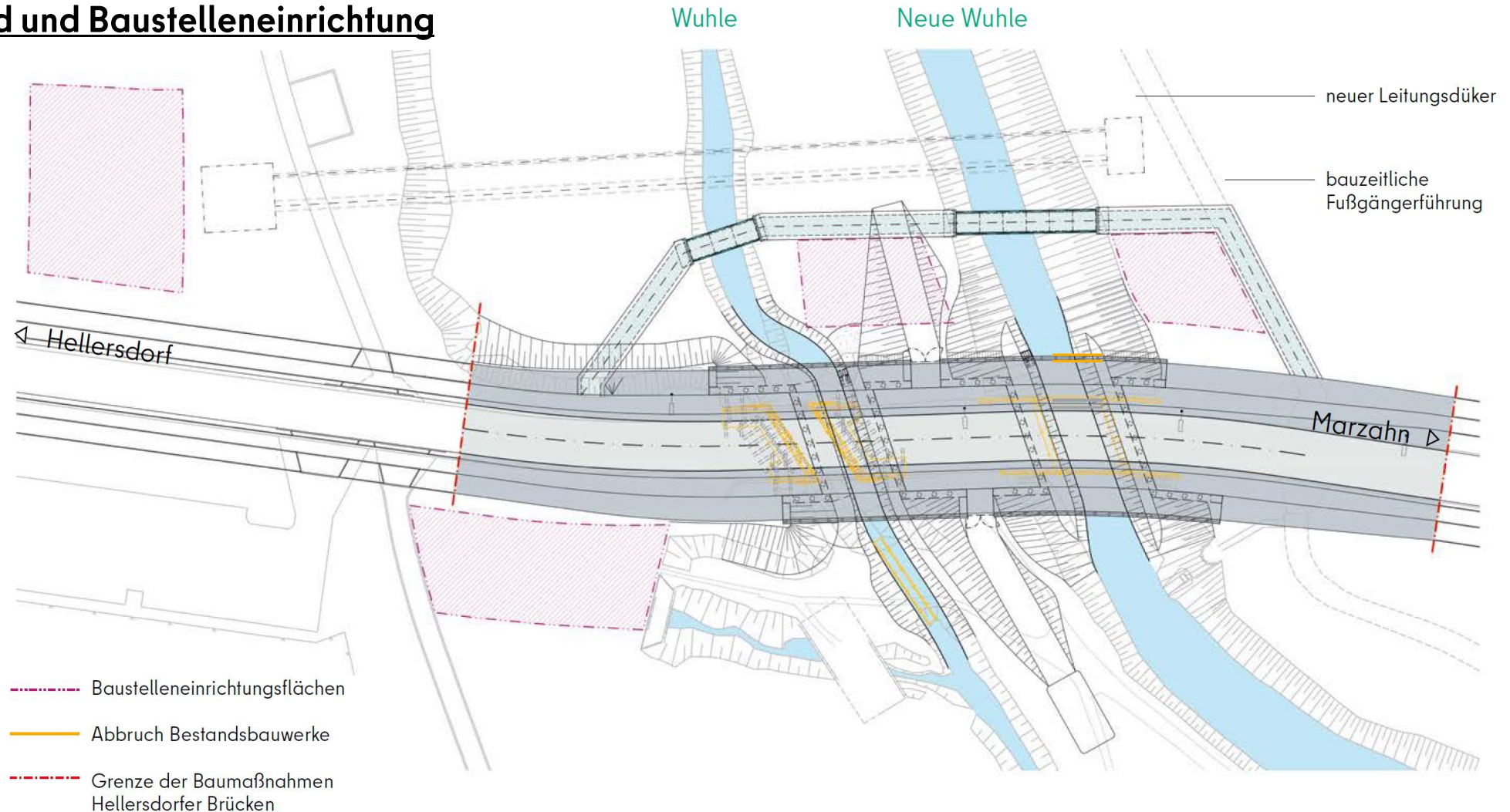
ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT BRÜCKENBAUMAßNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAßNAHME
- 8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG**
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



8. Bauablauf und Bauzeitliche Verkehrsführung

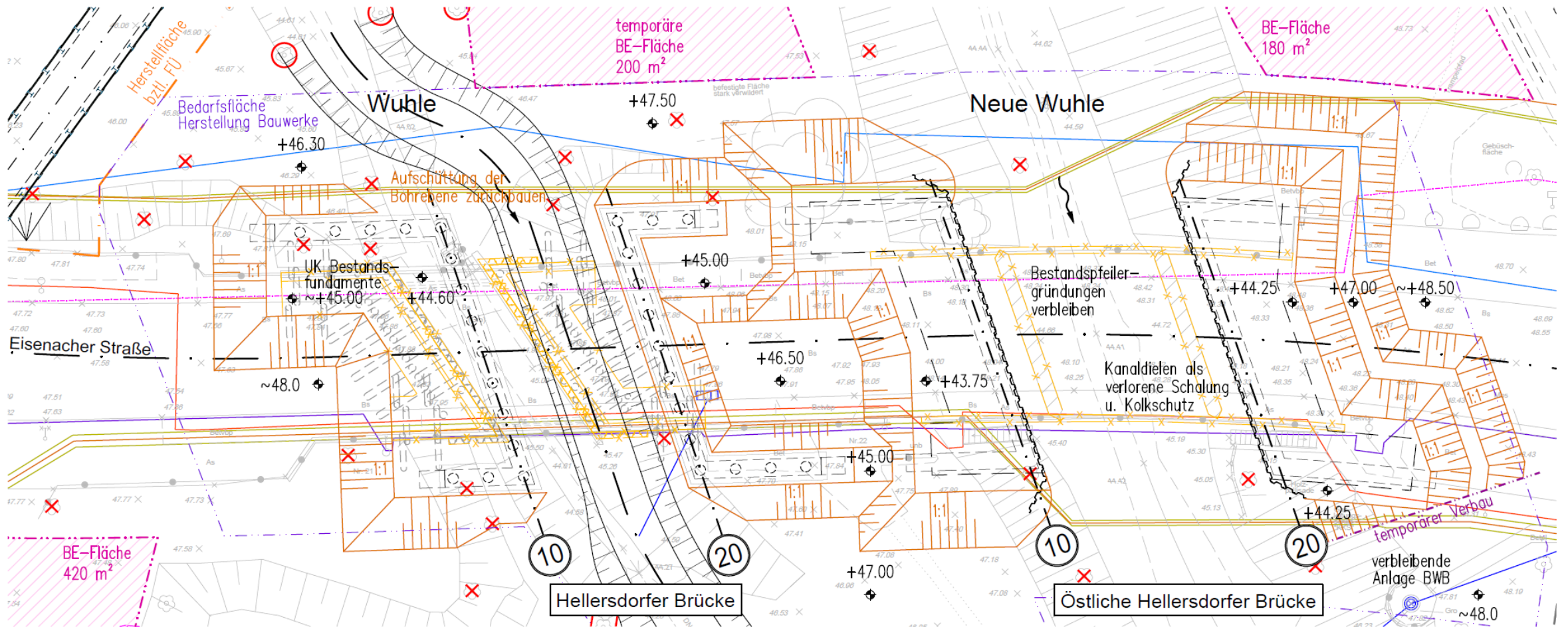
Baufeld und Baustelleneinrichtung



Quelle: SSF Ingenieure AG

8. Bauablauf und Bauzeitliche Verkehrsführung

Herstellung

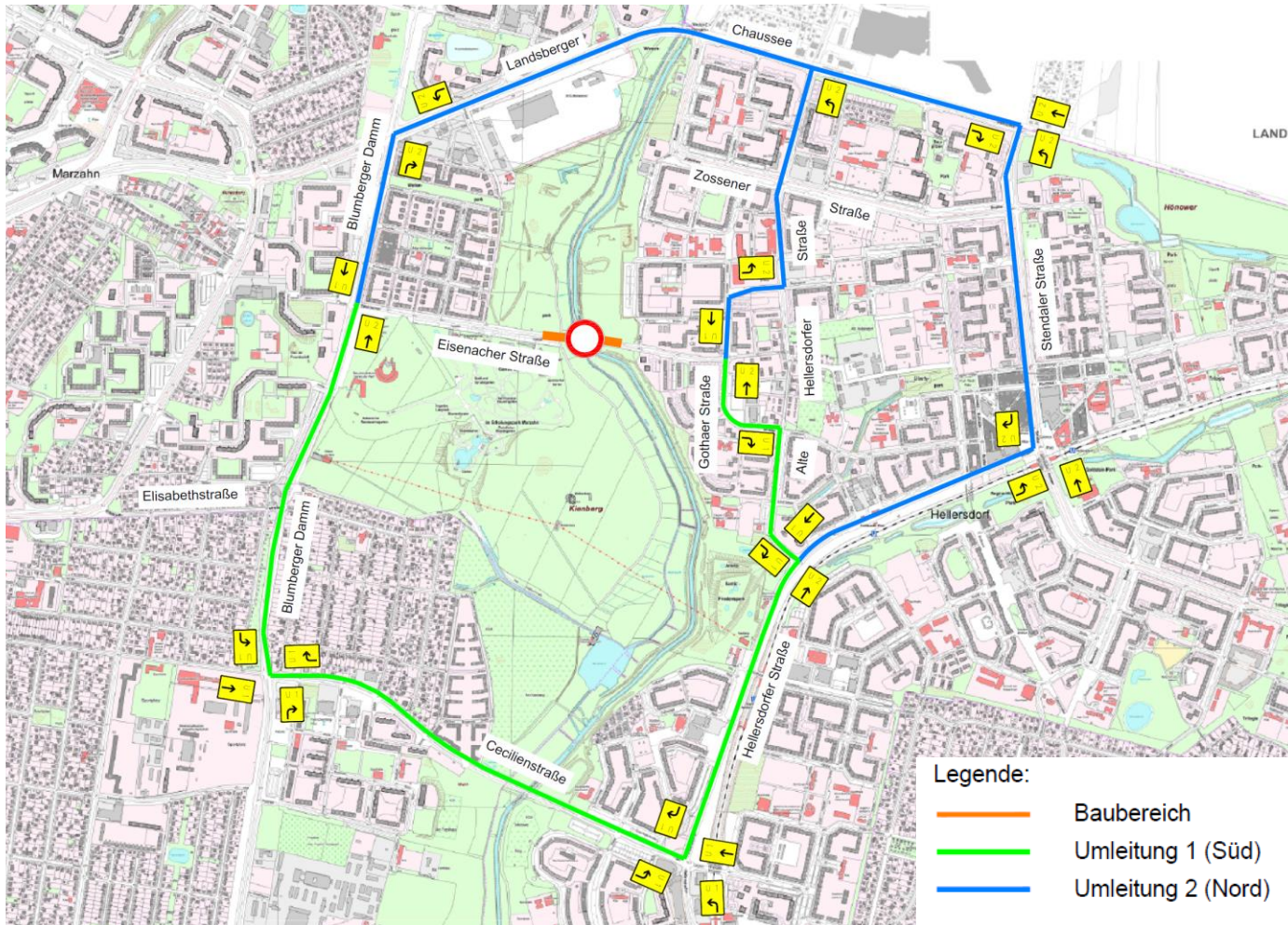


Quelle: SSF Ingenieure AG

Seite 40 Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

8. Bauablauf und Bauzeitliche Verkehrsführung

Umleitung motorisierter Individualverkehr



Quelle: Geoportal (Fis Broker) / Ing.-Büro Wosnitz & Knappe

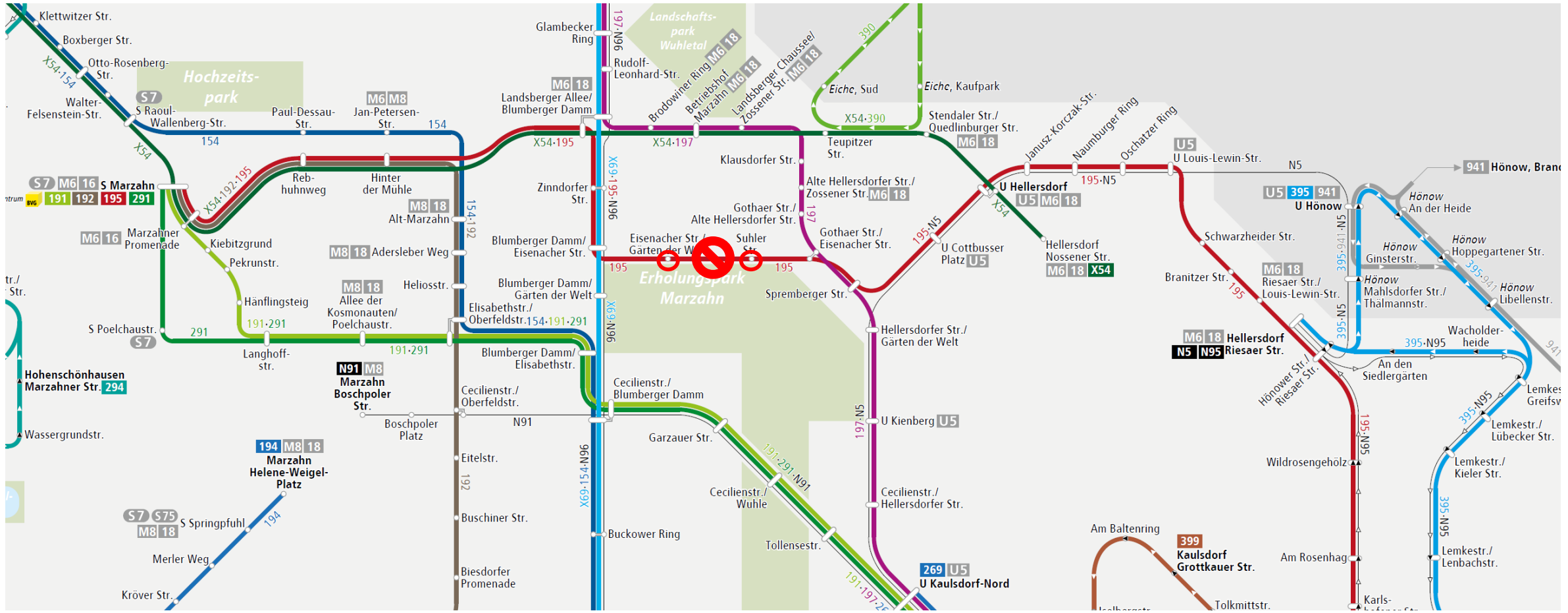
Seite 41 Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken - Berlin, 28.05.2024

Ergebnis Leistungsfähigkeitsnachweis:

- Vollsperrung der Eisenacher Straße durch leistungsfähige Umleitungsstrecken möglich
 - Anpassungen an den Lichtsignalanlagen zunächst nicht notwendig, ggf. Nachsteuerung nach Überprüfung
 - Umsetzung analog havariebedingter Vollsperrung im Sommer 2022
- positive Erfahrung bzw. erprobte Umsetzung

8. Bauablauf und Bauzeitliche Verkehrsführung

Übersicht Buslinien

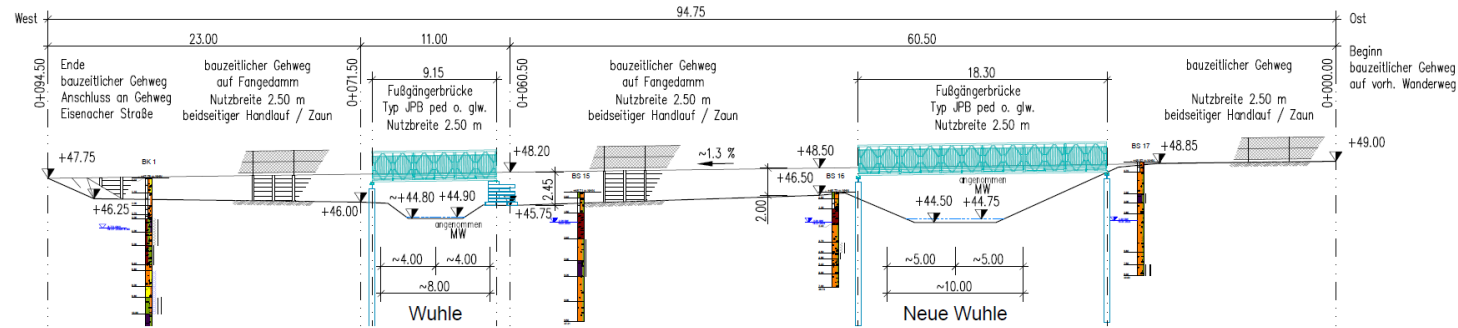


Quelle: BVG / SSF Ingenieure AG

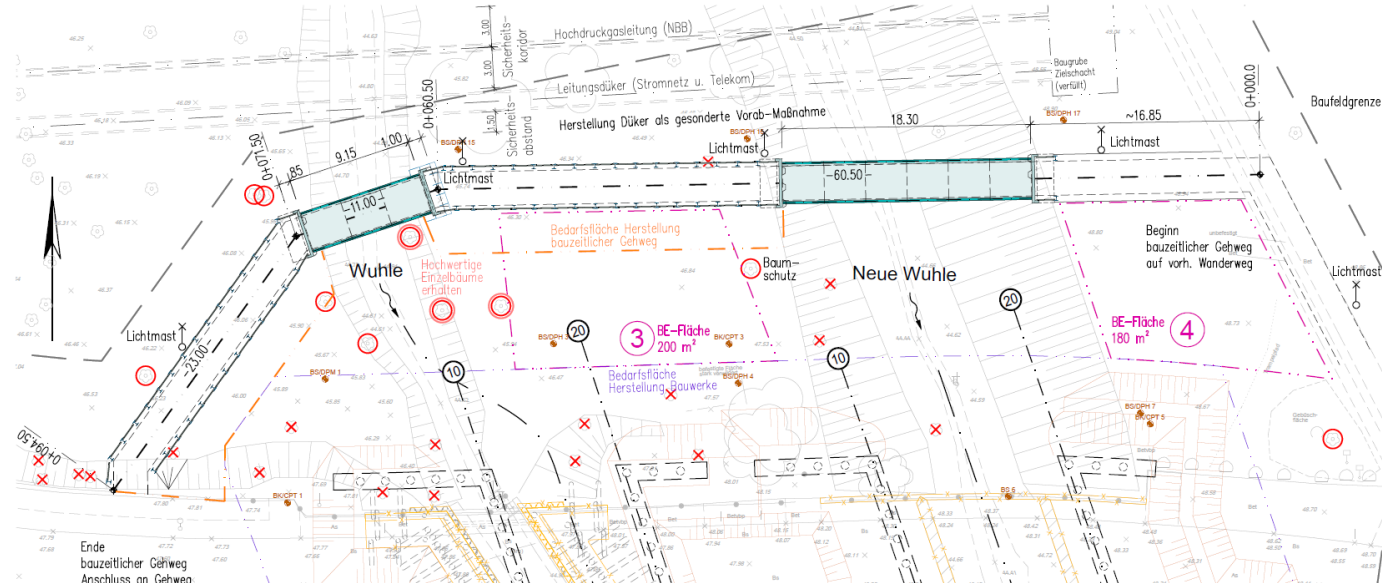
8. Bauablauf und Bauzeitliche Verkehrsführung

Umleitung Fußgänger und Radverkehr - baustellenah

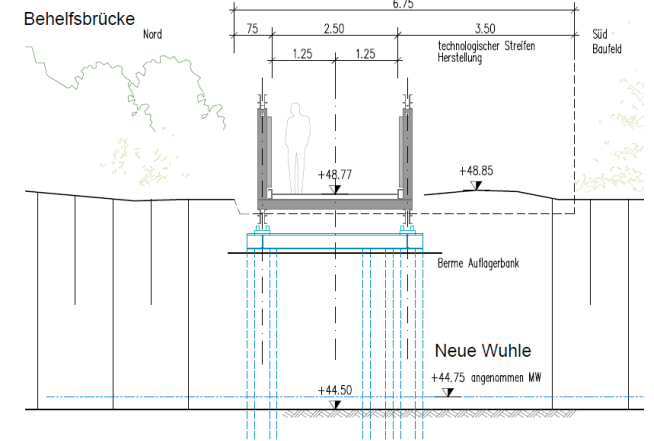
Längsschnitt



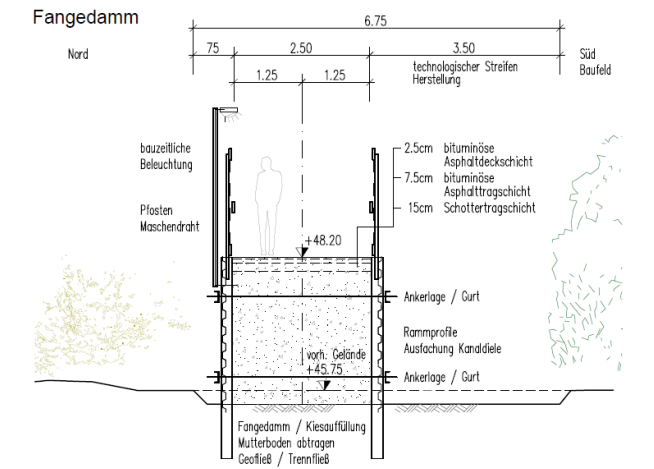
Draufsicht



Schnitt



Schnitt



Quelle: SSF Ingenieure AG

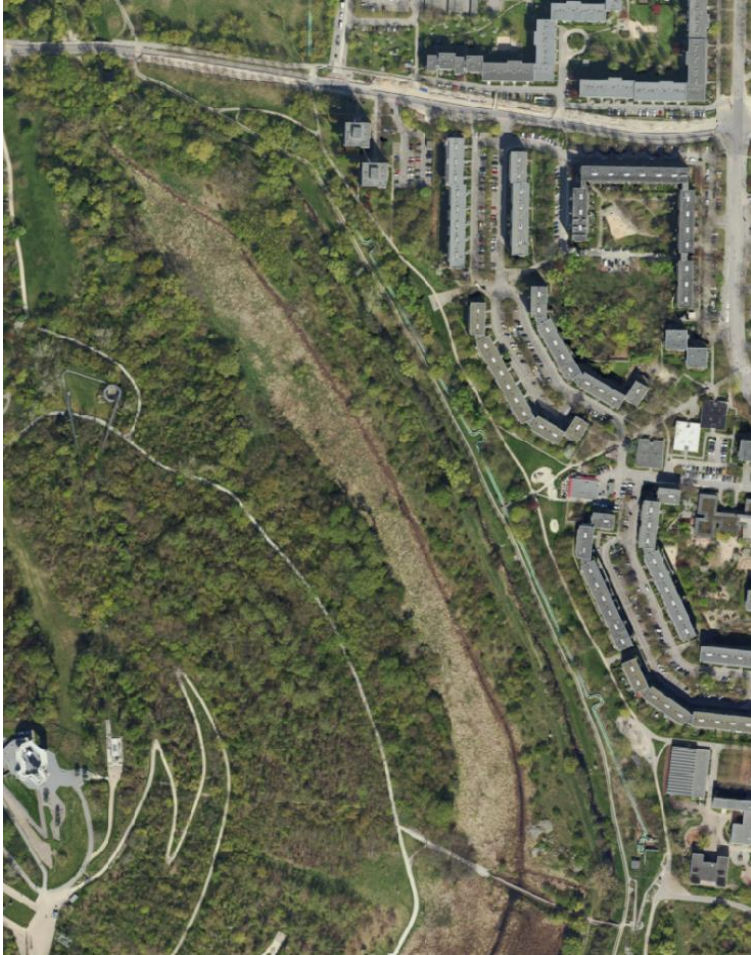
ÜBERSICHT

1. PROJEKTVORSTELLUNG / PROJEKTABLAUF
2. AUSBAU EISENACHER STRAÙE / VERKEHRSANLAGE
3. NOTWENDIGKEIT BRÜCKENBAUMAÙNAHME / RANDBEDINGUNGEN
4. BAUWERKSKONZEPT NEUBAU
5. GEWÄSSERUMVERLEGUNG WUHLE
6. NATURSCHUTZRECHTLICHE BELANGE (FLORA / FAUNA)
7. LEITUNGSUMVERLEGUNG ALS VORABMAÙNAHME
8. BAUABLAUF UND BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG
9. ÄNDERUNG GEGENÜBER BESTANDSSITUATION



9. Änderung gegenüber Bestandssituation

Zugangsverhinderung zwischen den Wuhleläufen



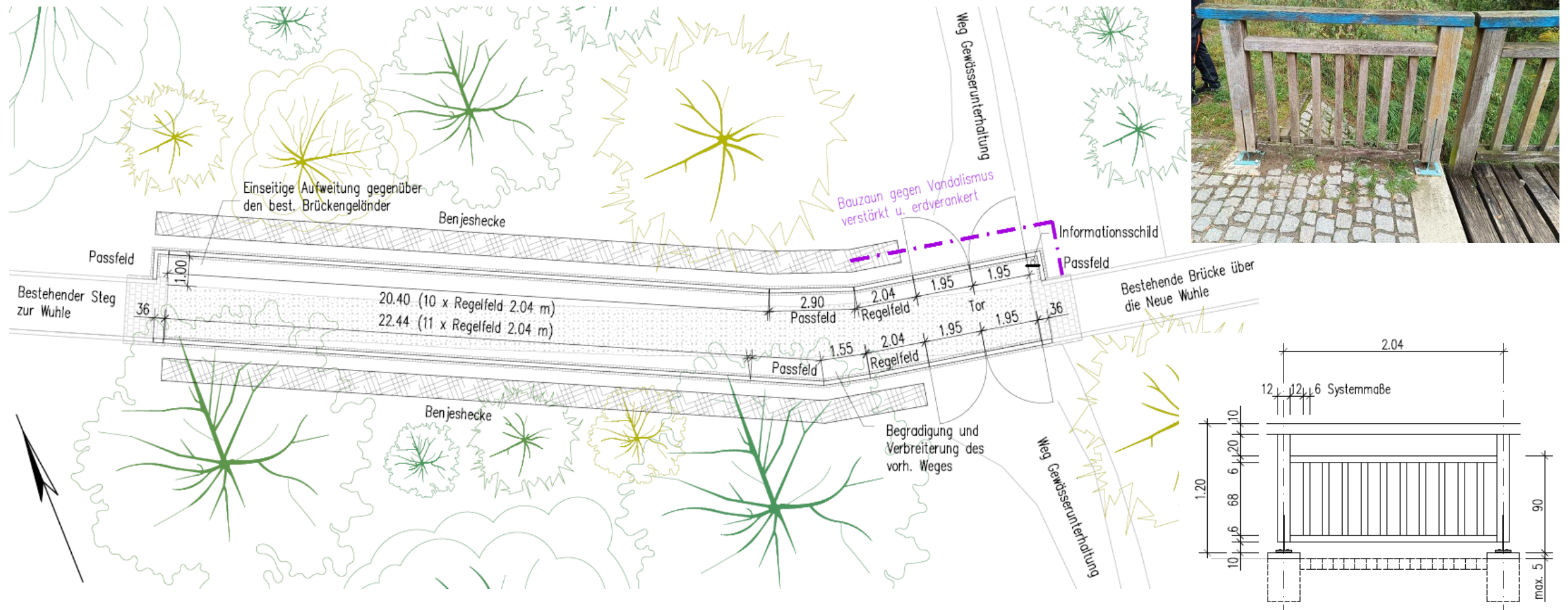
Quelle: Geoportal (FIS-Broker)



Quelle: SSF Ingenieure AG

9. Änderung gegenüber Bestandssituation

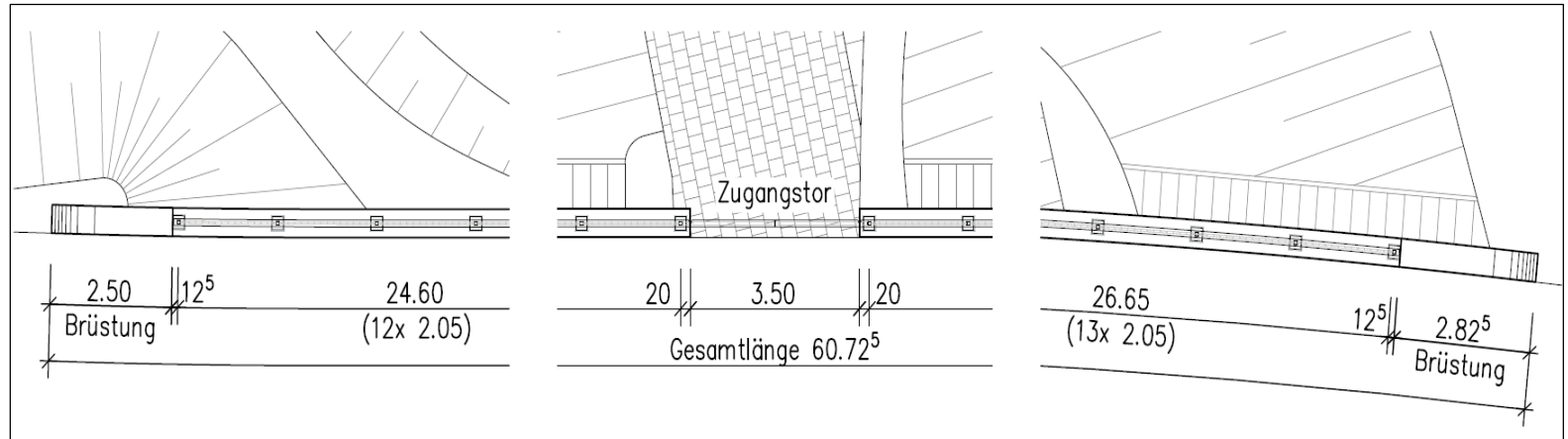
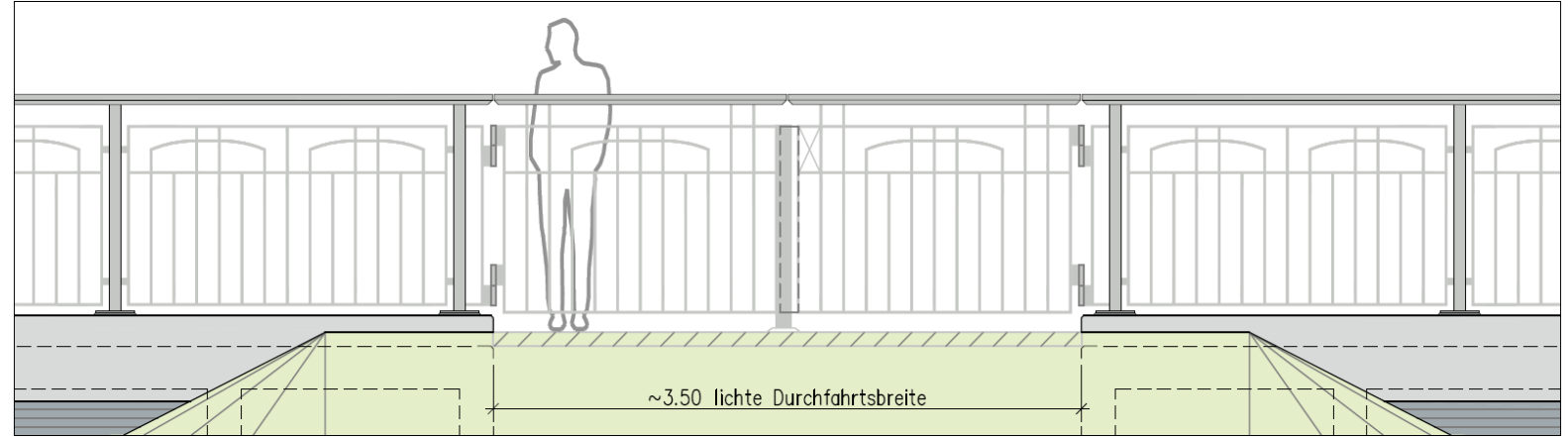
Zugangsverhinderung zwischen den Wuhleläufen



Quelle: SSF Ingenieure AG

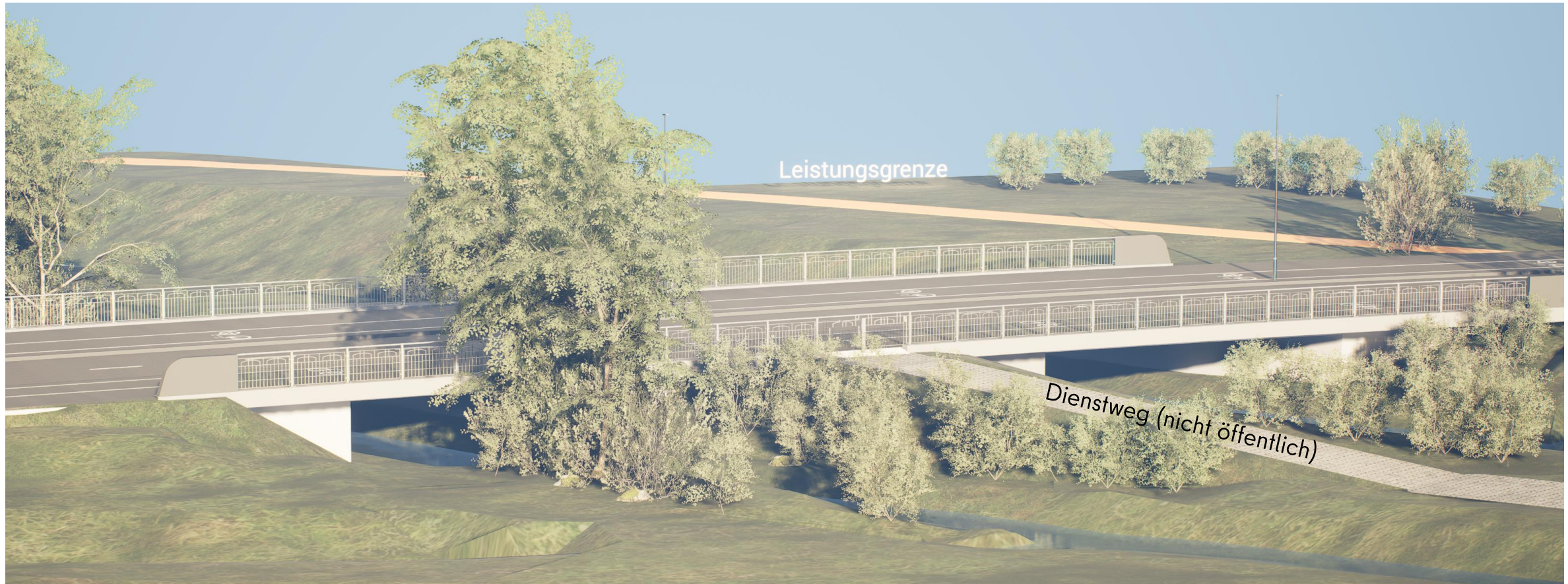
9. Änderung gegenüber Bestandssituation

Zugangsverhinderung zwischen den Wuhleläufen



Quelle: SSF Ingenieure AG

9. Änderung gegenüber Bestandssituation



Quelle: SSF Ingenieure AG

Vielen Dank.

Für Fragen und Anregungen
stehen wir gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen im Internet:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/infrastruktur/brueckenbau/hellersdorfer-bruecken/>

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

