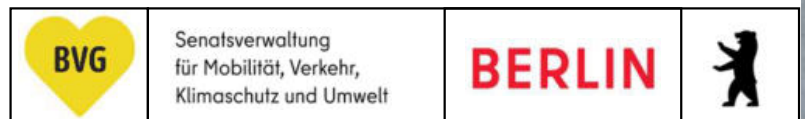


An architectural rendering of a proposed replacement bridge for Schönhauser Allee in Berlin. The bridge is a multi-level structure with a prominent green-painted steel frame. It features a wide pedestrian walkway on the upper level with a glass railing, and a lower level for public transport, including a yellow and white tram. The bridge spans a city street with a blue-painted pedestrian crossing in the foreground. People are shown walking and cycling on the street, and a modern glass-fronted building is visible in the background under a blue sky with light clouds.

INFORMATIONSVORANSTALTUNG

Ersatzneubau der Schönhauser Allee-Brücke

10. April 2025 Beginn: 17.00 Uhr



Moderation

Herr Dipl.-Ing. Arne Huhn

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Abteilung Tiefbau
Fachbereichsleiter Brücken- / Ingenieurbau - Entwurf/ Ausführung

01

Ersatzneubau der Brücke

Herr Dipl.-Ing. Michael Fischer
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG
Abteilungsleiter Ingenieurbau

02

Gleiserneuerung an der Schönhauser Allee

Frau Pamela Wüst
Berliner Verkehrsbetriebe
Projektleitung Straßenbahn Bestandsnetz

03

Verkehrsplanung während der Bauzeit

Herr Dipl.-Ing. Michael Thurm
stadtraum | Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH
Teamleiter Fachbereich Verkehrsplanung, Verkehrsmanagement

04

Diskussion und Fragerunde

Vorhabensträger

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU)

- Ersatzneubau der Schönhauser Allee-Brücke

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) U-Bahn

- Instandsetzung der Widerlager der Viaduktanlage

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) Straßenbahn

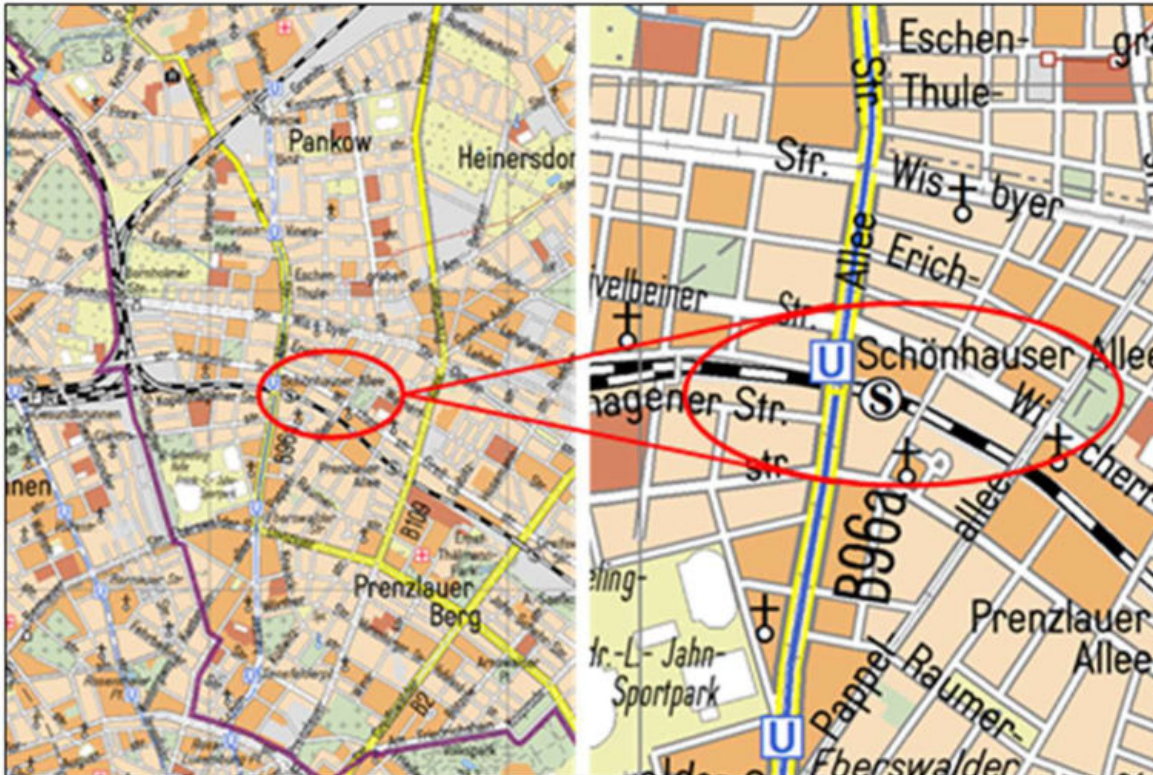
- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Milastraße, S+U Schönhauser Allee, Bornholmer Straße / Wisbyer Straße
- Grundinstandsetzung der Gleisanlagen von ca. 1600 m Doppelgleis in NBS

01

ERSATZNEUBAU DER BRÜCKE



1. Darstellung der Maßnahme



Worum geht es eigentlich?

Die Schönhauser Allee-Brücke überführt die B 96a und die Straßenbahnlinie M1 über die Gleise der Ring- und Fernbahn.

Über der Straßenbrücke verläuft das denkmalgeschützte Hochbahnviadukt der U-Bahn.

1. Darstellung der Maßnahme

Zentraler Verkehrsknotenpunkt

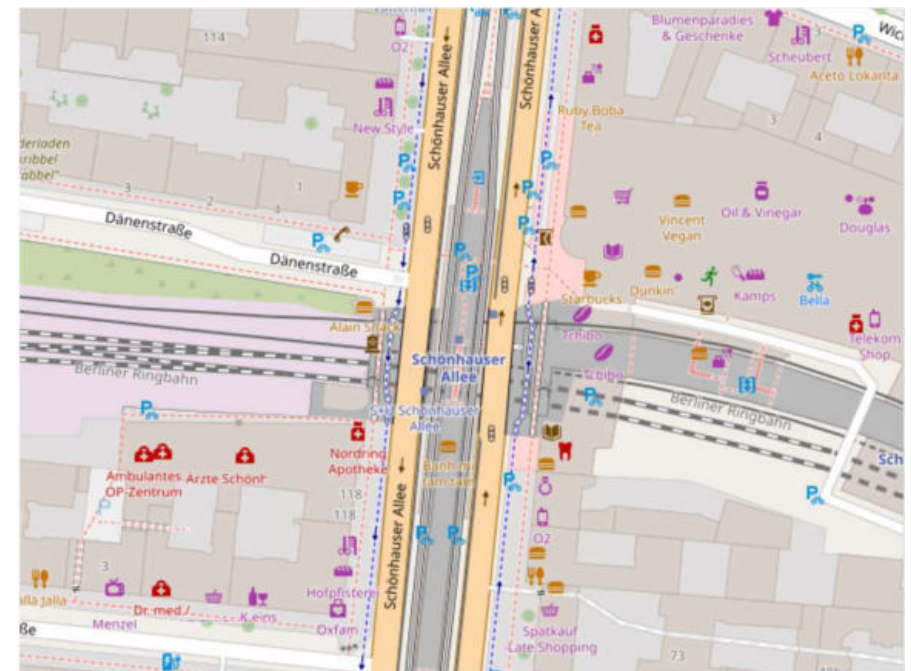
Die Entwicklung zu einem zentralen Verkehrsknotenpunkt hat sich über die letzten 150 Jahre ergeben.

Umfeld

Anwohner, Arcaden, Bahnhöfe, Geschäfte, Ärztehaus, Haltestellen, Platz

Verkehrsteilnehmer

Straßenverkehr, Geh- und Radwegverkehr, Straßenbahn, U-Bahn, Fern- und S-Bahn in verschiedenen Ebenen



Quelle: Openstreetmap

Wie alles begann...



Quelle: unbekannt



Quelle: Postkarten Museum



BERLIN, Hochbahnhof Schönhauser Allee 1910er

Quelle: <https://en.sporvognsrejser.dk/foto/postcard-berlin-at-s-u-schoenhauser-allee-1913-1919>



Quelle: unbekannt

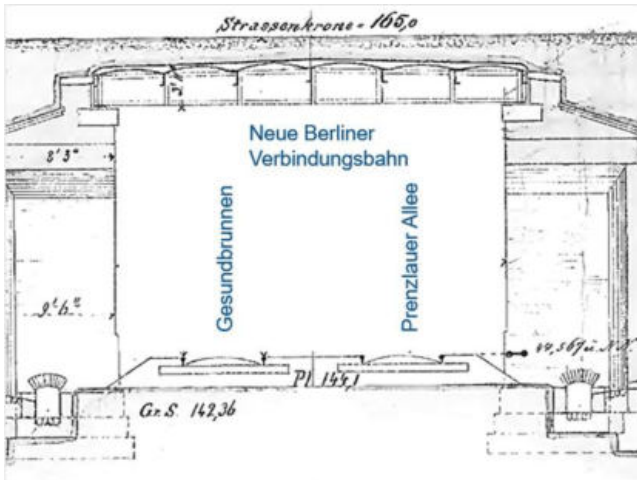


Quelle: unbekannt

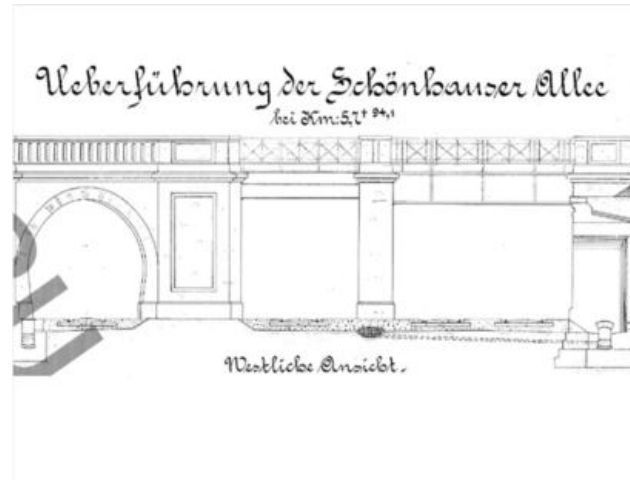


Quelle: Google Maps

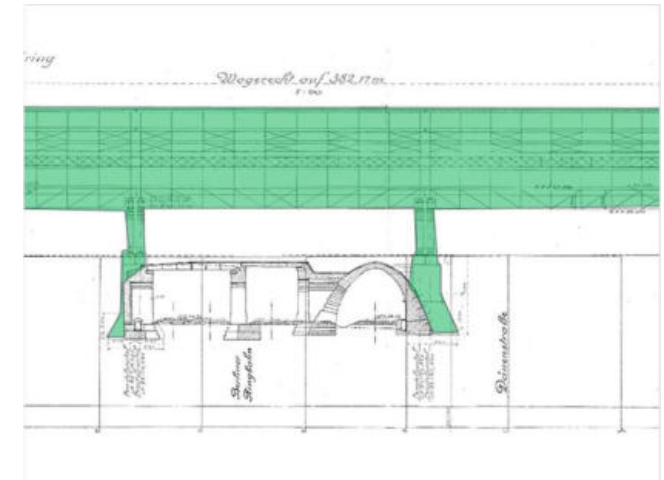
Wie alles begann...



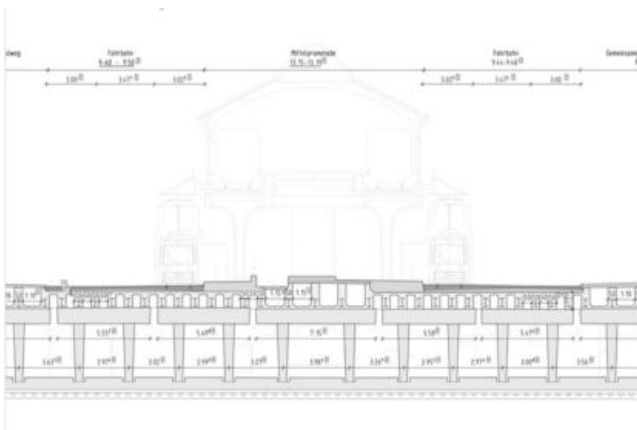
1. Brücke, um 1869



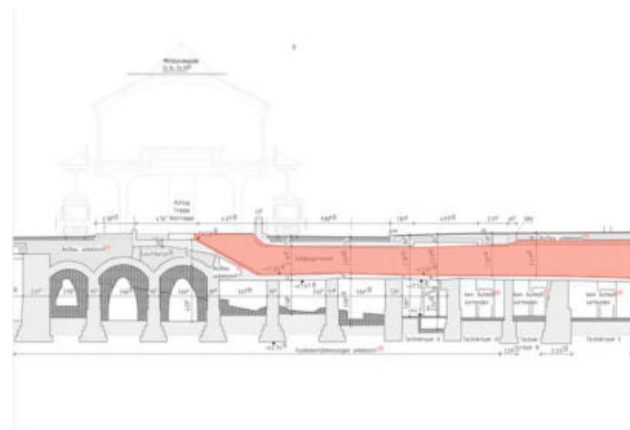
Erweiterung, um 1879



U-Bahn, um 1913 und Straßenbahn, um 1900



Erweiterung des Querschnitts, um 1927

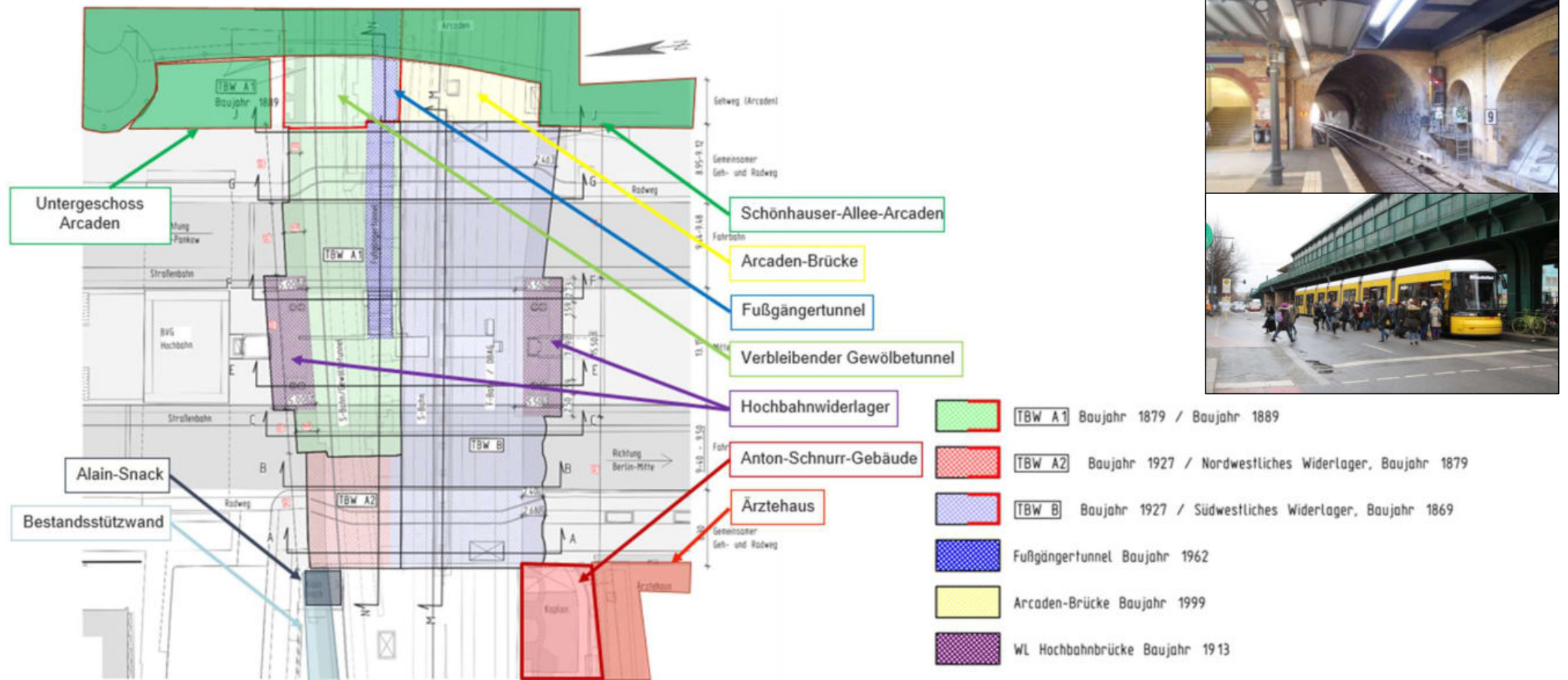


Fußgängertunnel, um 1962



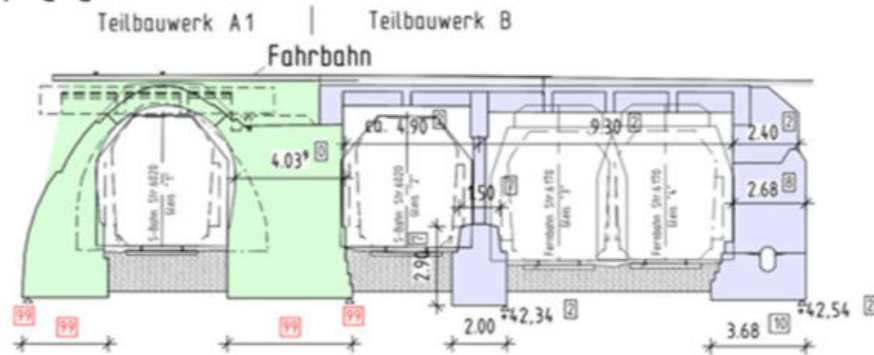
Schönhauser-Allee-Arcaden, um 1997

2. Aktuelle Situation

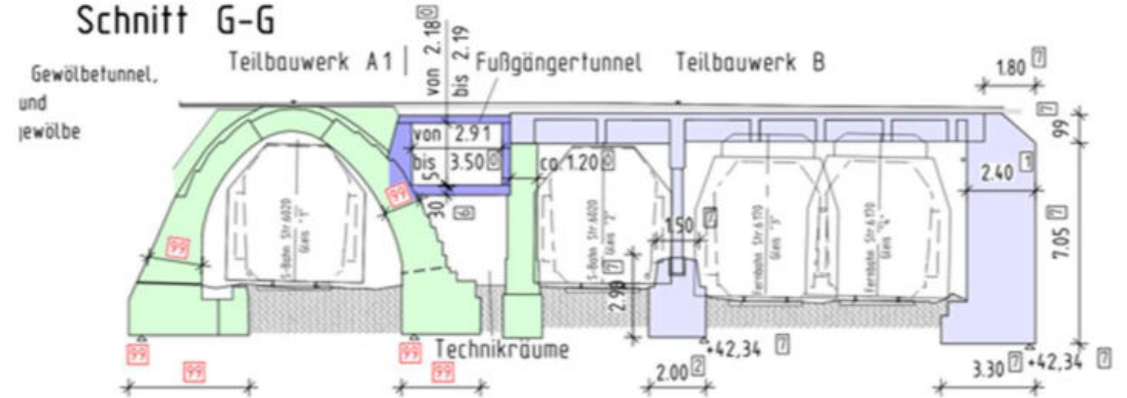


2. Aktuelle Situation

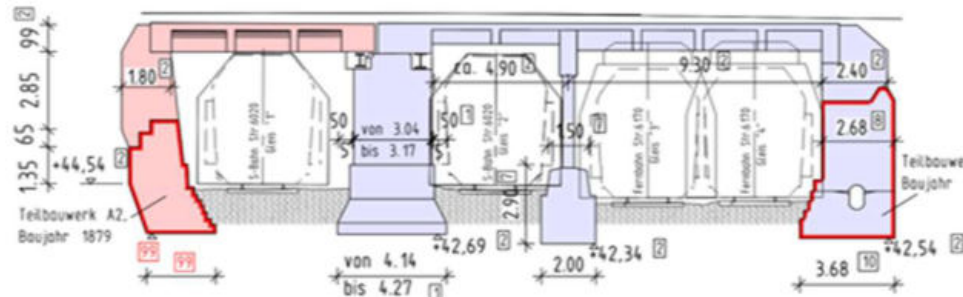
Schnitt C-C



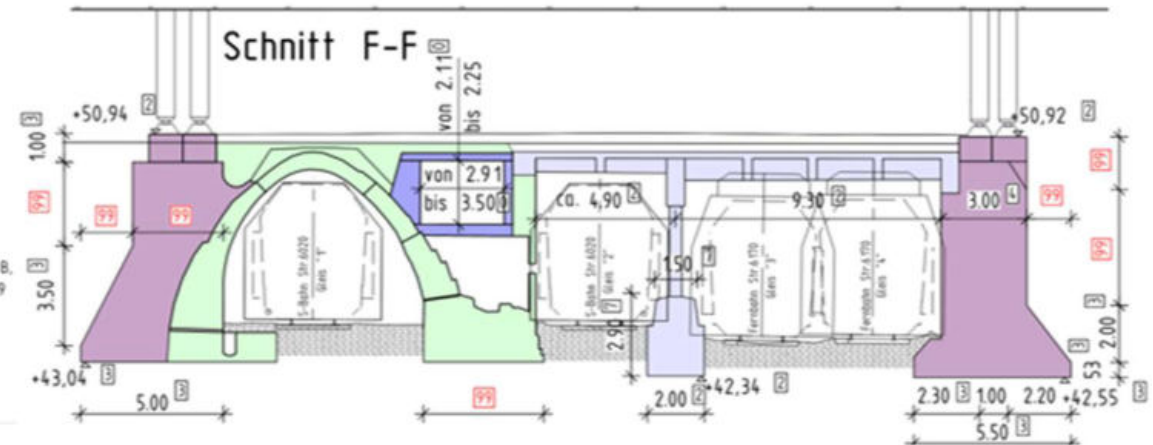
Schnitt G-G



Schnitt B-B



Schnitt F-F



2. Aktuelle Situation

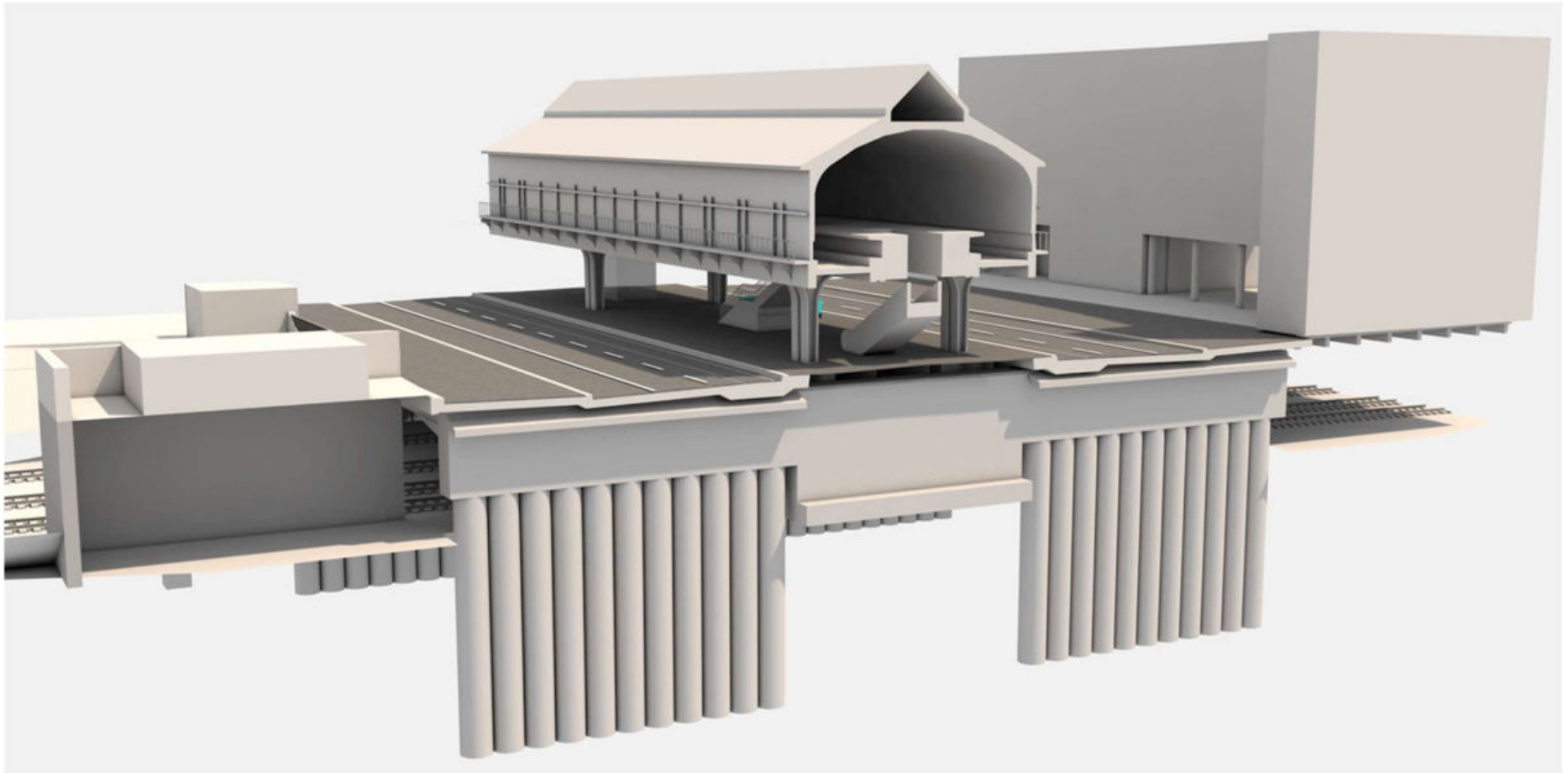


3. Ersatzneubau

The drawing shows a cross-section of a building with a central gabled section and side sections. The central section has a width of 12.00 m. The side sections have widths of 3.00 m and 3.00 m. The total width is 18.00 m. The drawing also shows a side elevation with a width of 12.00 m and a height of 12.00 m. The drawing is labeled 'Ersatzneubau' and '1:100'.

[illegible]

3. Ersatzneubau



3. Ersatzneubau

Bauphase 0 ab 2025

Vorbereitende Maßnahmen (Leitungsbrücke, Leitungsumlegungen, Abfangkonstruktion U-Bahn)

Bauphase 1 ab 2027

Verkehrsumlegungen, Rückbau und Ersatzneubau der **westlichen** Brücke

Bauphase 2

Verkehrsumlegungen, Vorbereitende Maßnahmen an der **östlichen** Brücke

Bauphase 3

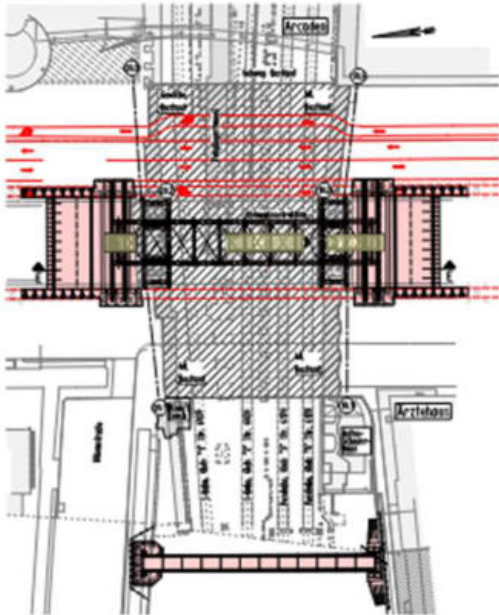
Rückbau und Ersatzneubau der **östlichen** Brücke, Rückbau Abfangkonstruktion

Bauphase 4

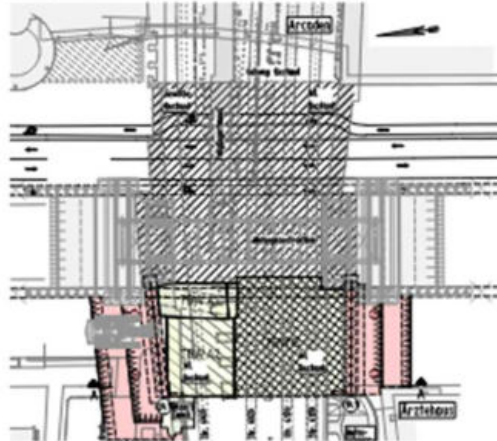
Komplettierungen, Verkehrsumlegungen, Rückbau Leitungsbrücke

3. Ersatzneubau

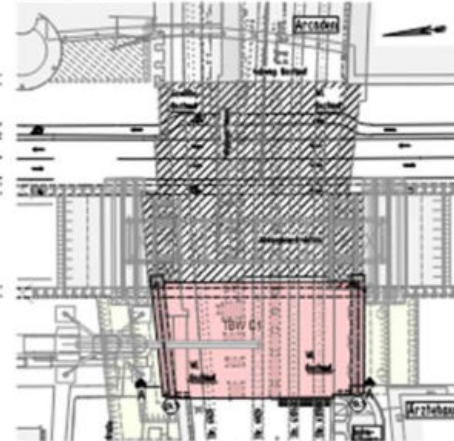
Bauphase 0



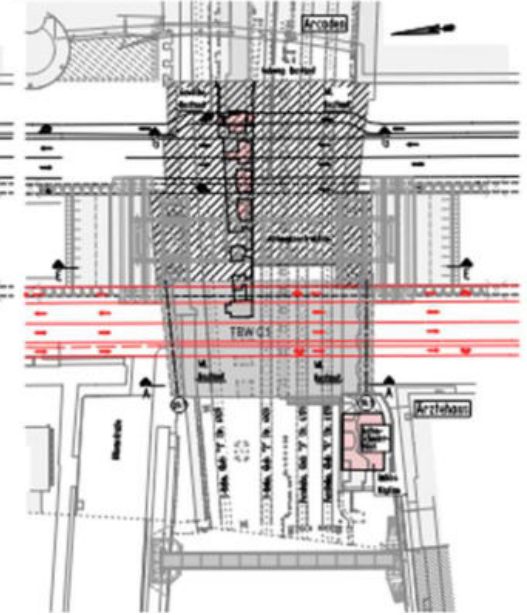
Bauphase 1.1



Bauphase 1.2



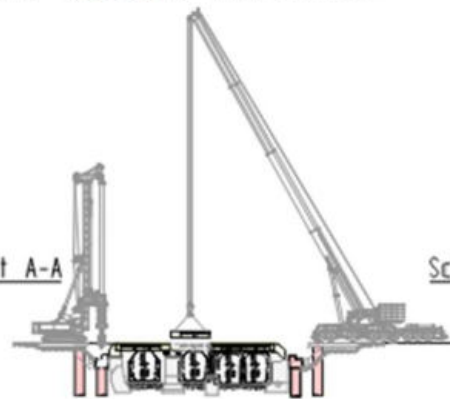
Bauphase 2



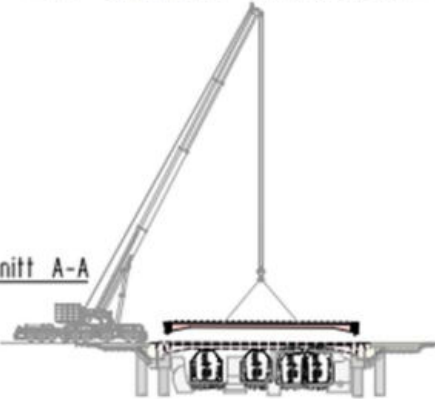
Schnitt E-E



Schnitt A-A

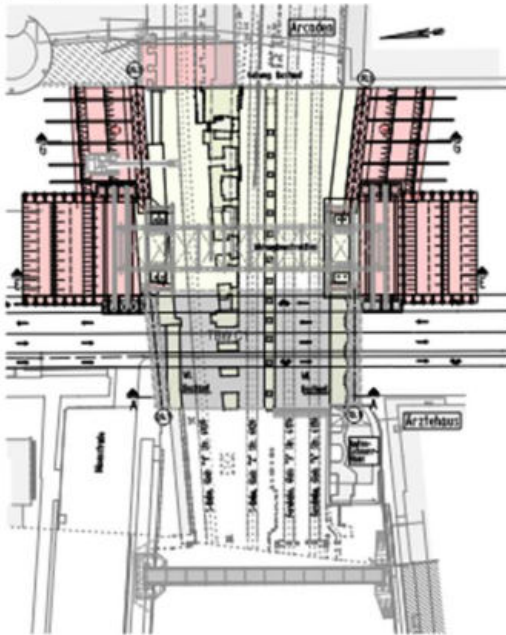


Schnitt A-A

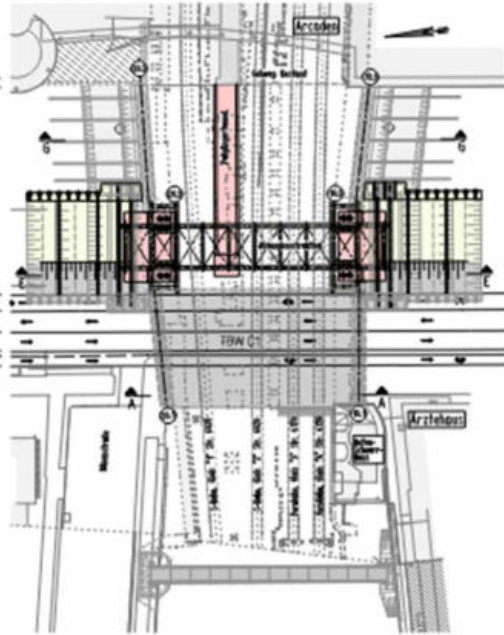


3. Ersatzneubau

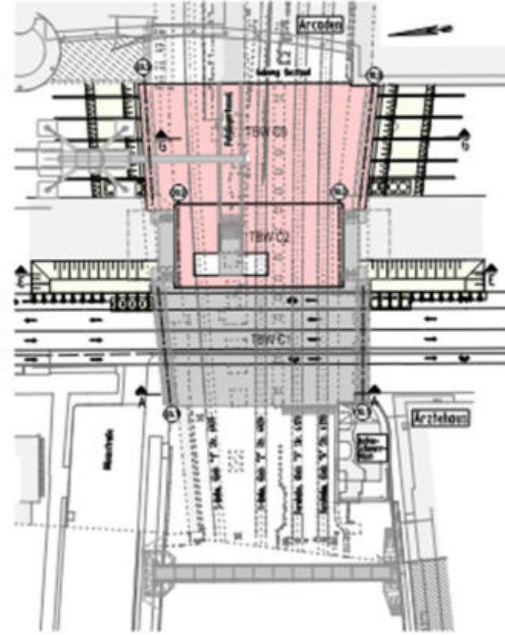
Bauphase 3.1



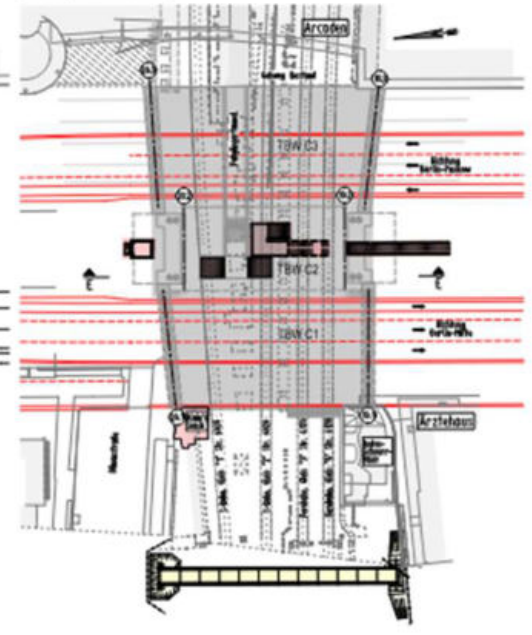
Bauphase 3.2



Bauphase 3.3



Bauphase 4



3. Ersatzneubau



3. Ersatzneubau



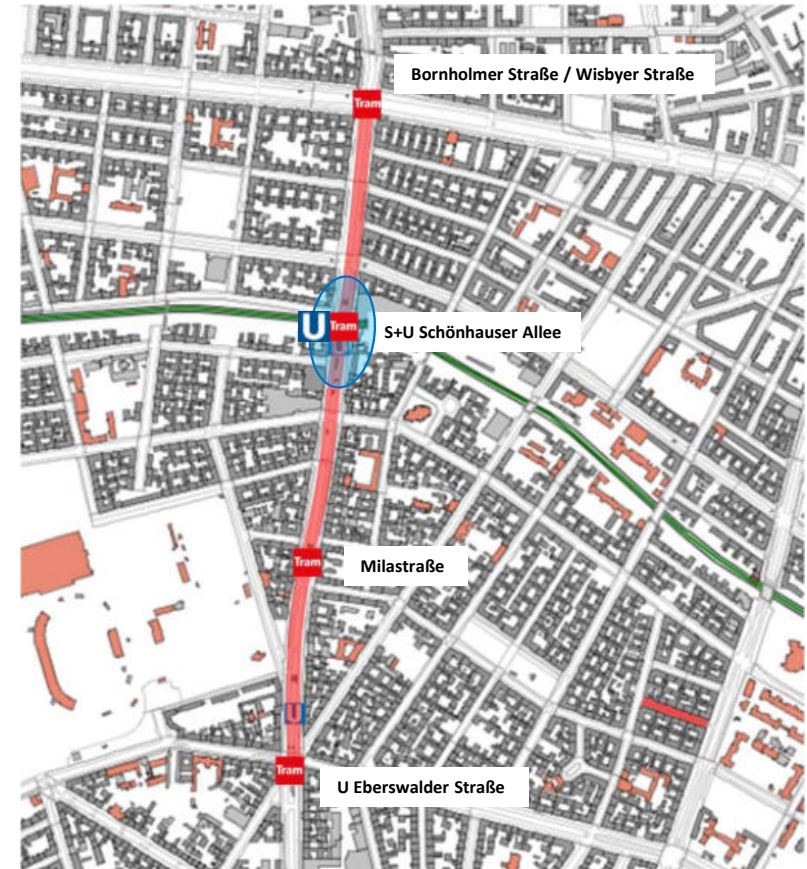
02

**GLEISERNEUERUNG
AN DER
SCHÖNHAUSER
ALLEE**

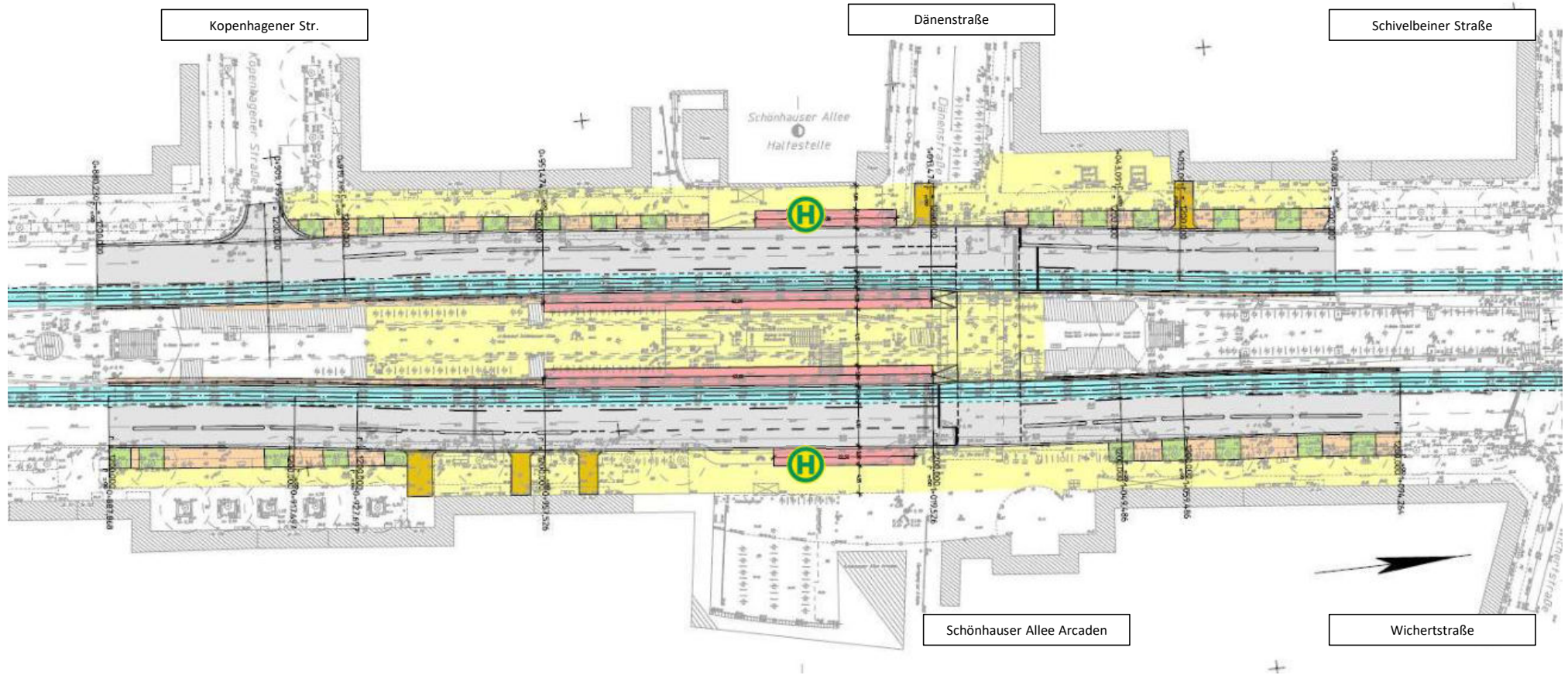


1. Projekteinführung - Vorhaben

- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Milastraße, S+U Schönhauser Allee, Bornholmer Straße / Wisbyer Straße
- Grundinstandsetzung der Gleisanlagen von ca. 1600m Doppelgleis in NBS



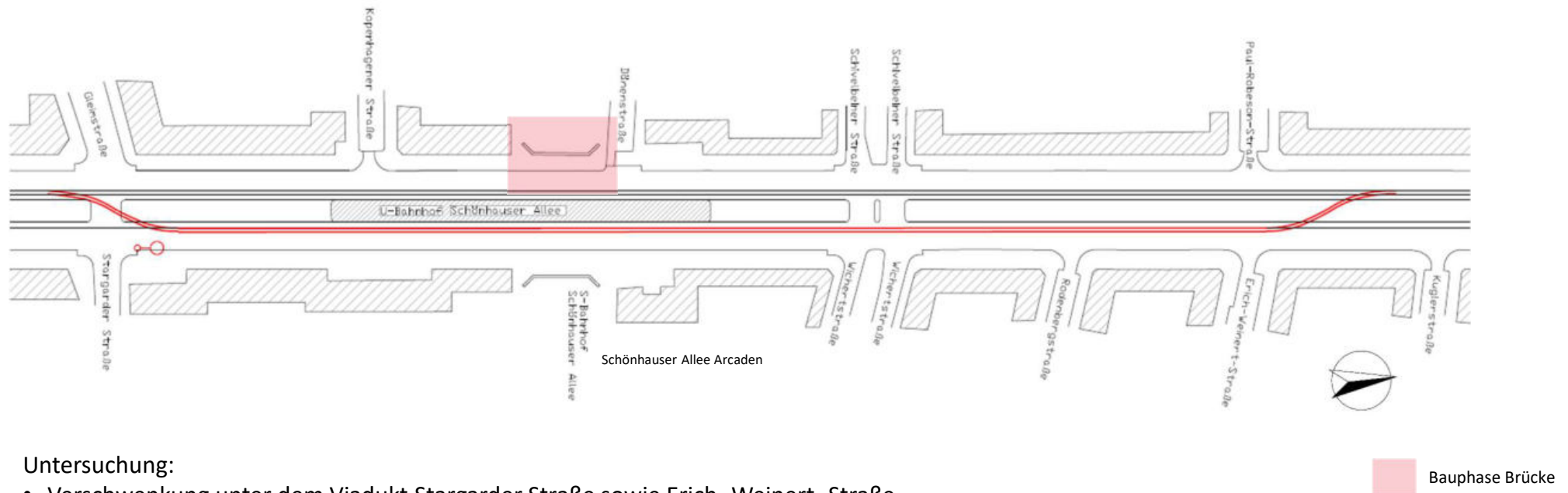
2. Planung barrierefreier Ausbau der Haltestelle Schönhauser Allee



S+U Schönhauser Allee

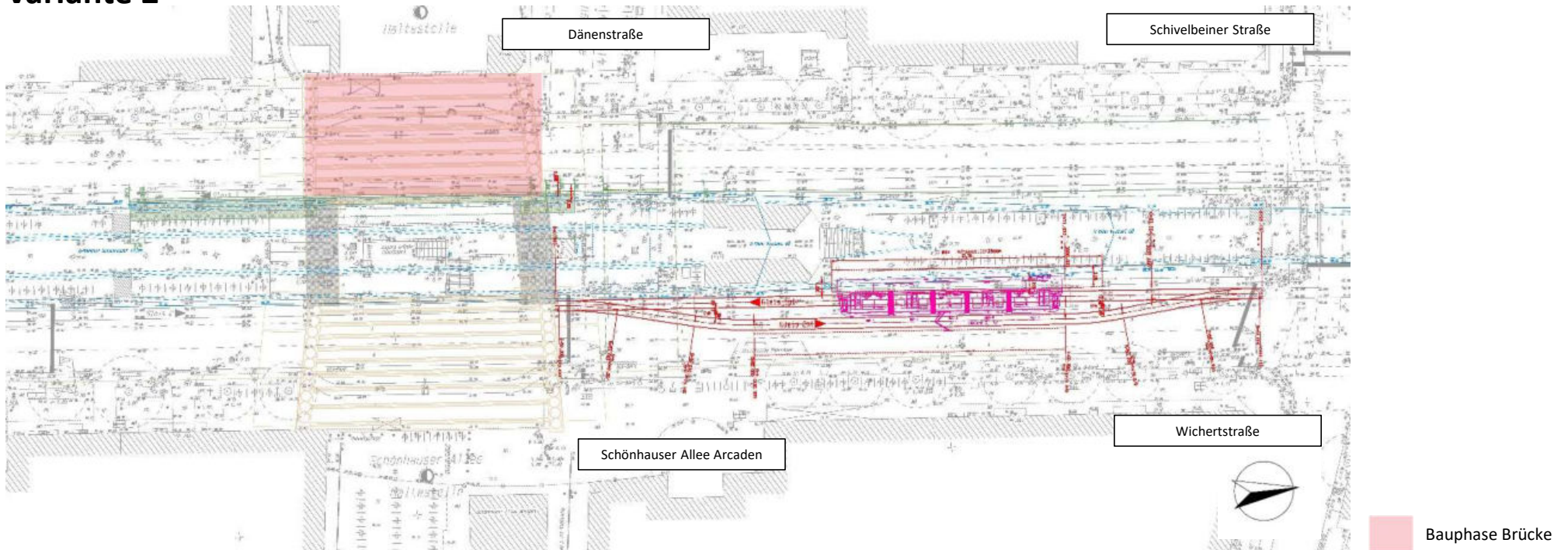
3. Variantenuntersuchung zur bauzeitlichen Verkehrsführung

Variante 1



3. Variantenuntersuchung zur bauzeitlichen Verkehrsführung

Variante 2

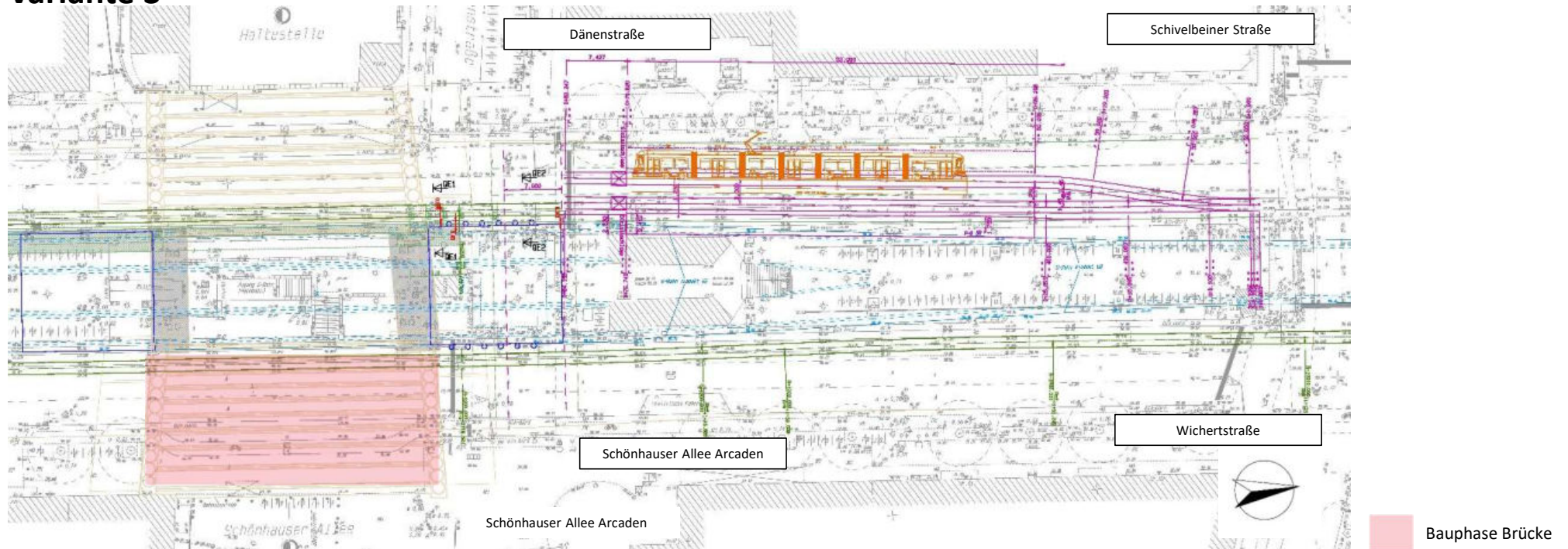


Untersuchung:

- kurze Zweigleisigkeit nördlich der Brücke

3. Variantenuntersuchung zur bauzeitlichen Verkehrsführung

Variante 3

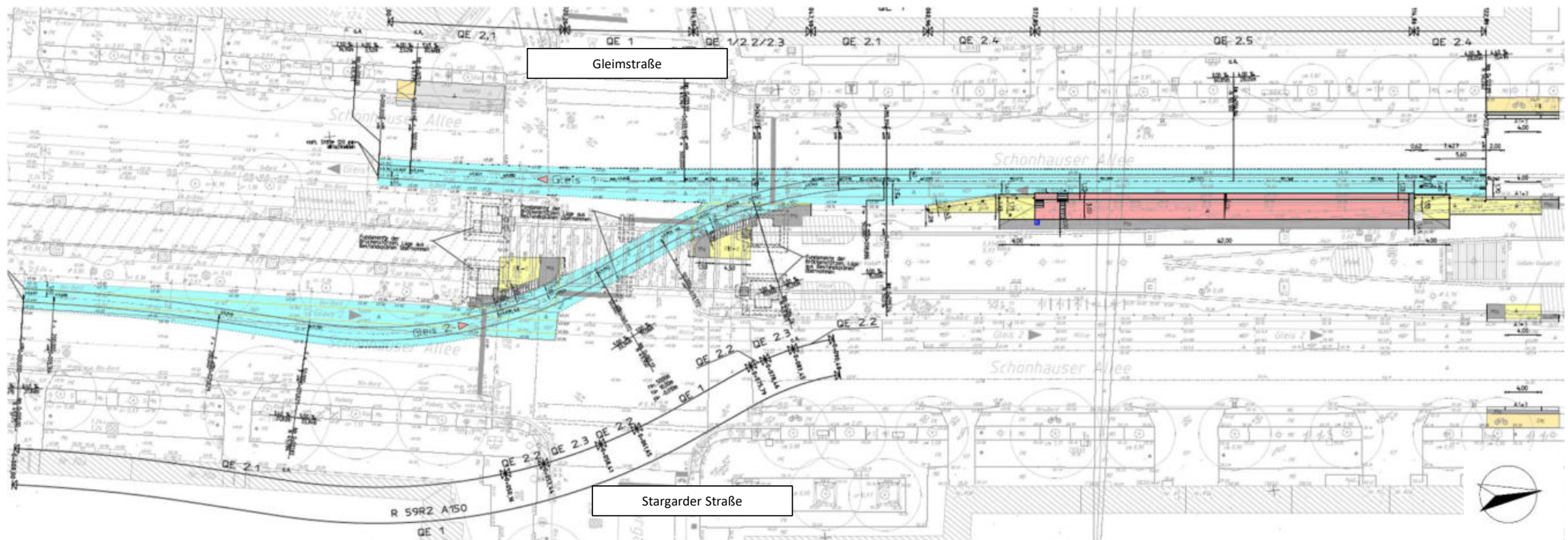


Untersuchung:

- Stumpfendhaltestelle nördlich der Brücke

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

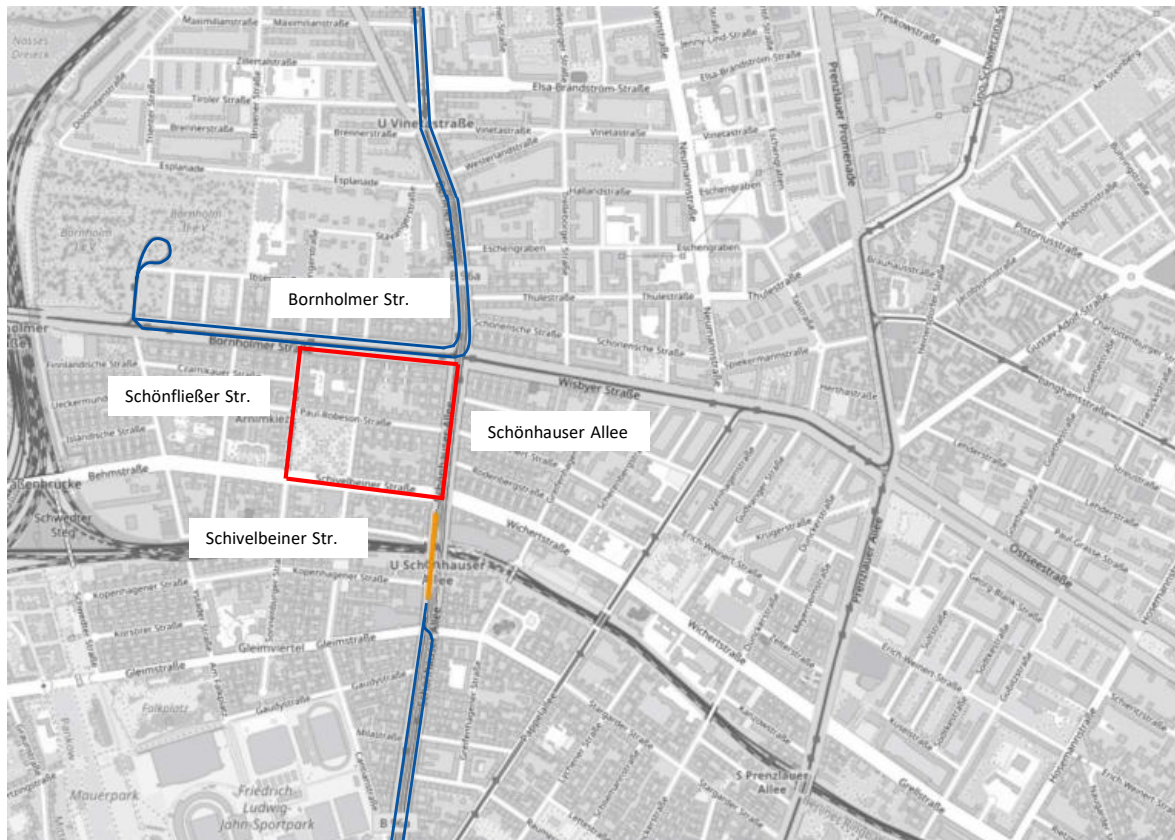
Bauzeitliche Verkehrsführung Tram – südlich des Brückenbauwerks beim Bau des westlichen Brückenteils






Kehranlage südlich der Brücke mit barrierefreier Haltestelle

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

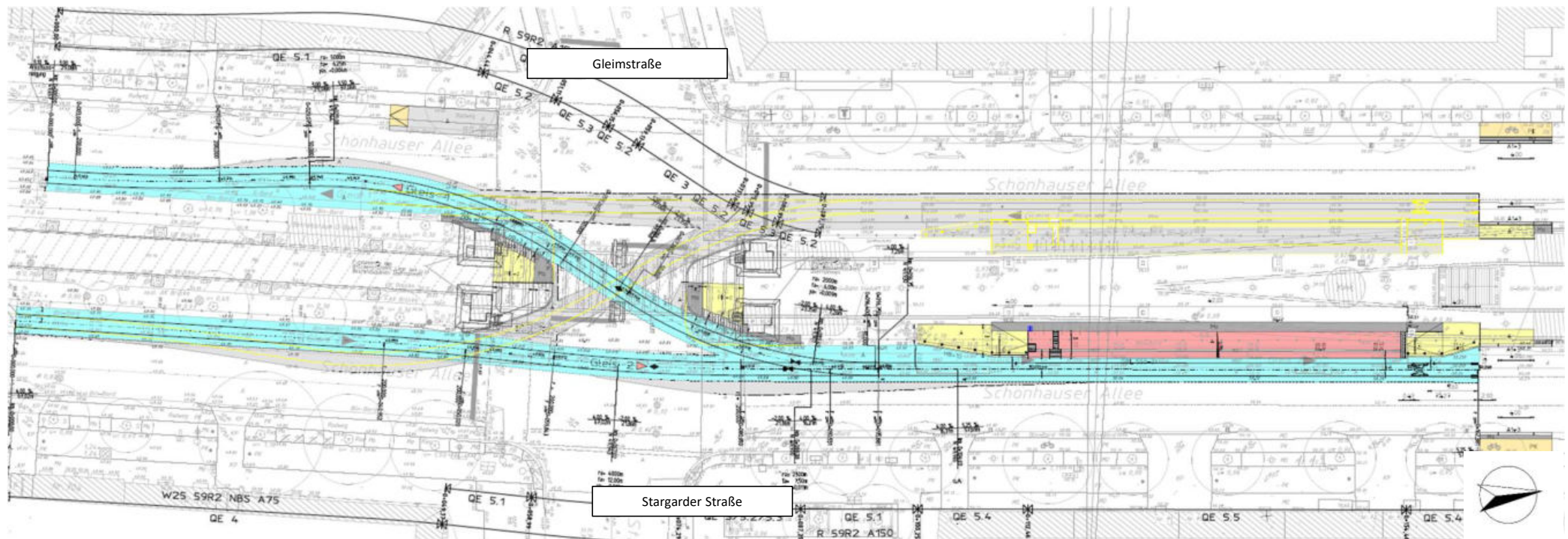
Schienenersatzverkehr nördlich der Brücke – beim westlichen Brückenbau



-  BE-Fläche Brücke
-  Schienenersatzverkehr
-  Straßenbahnbetrieb M1

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

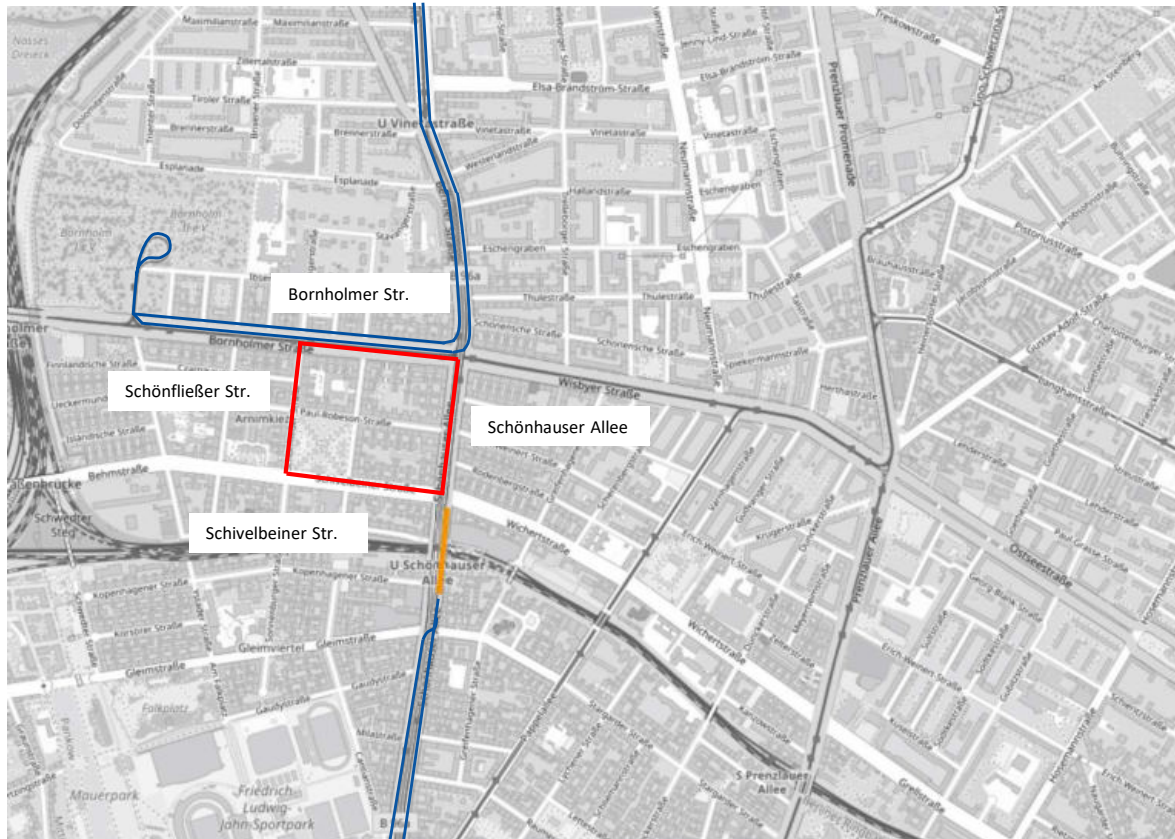
Bauzeitliche Verkehrsführung Tram – südlich des Brückenbauwerks beim Bau des östlichen Brückenteils






Kehranlage südlich der Brücke mit barrierefreier Haltestelle

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

Schienenersatzverkehr nördlich der Brücke – beim westlichen Brückenbau



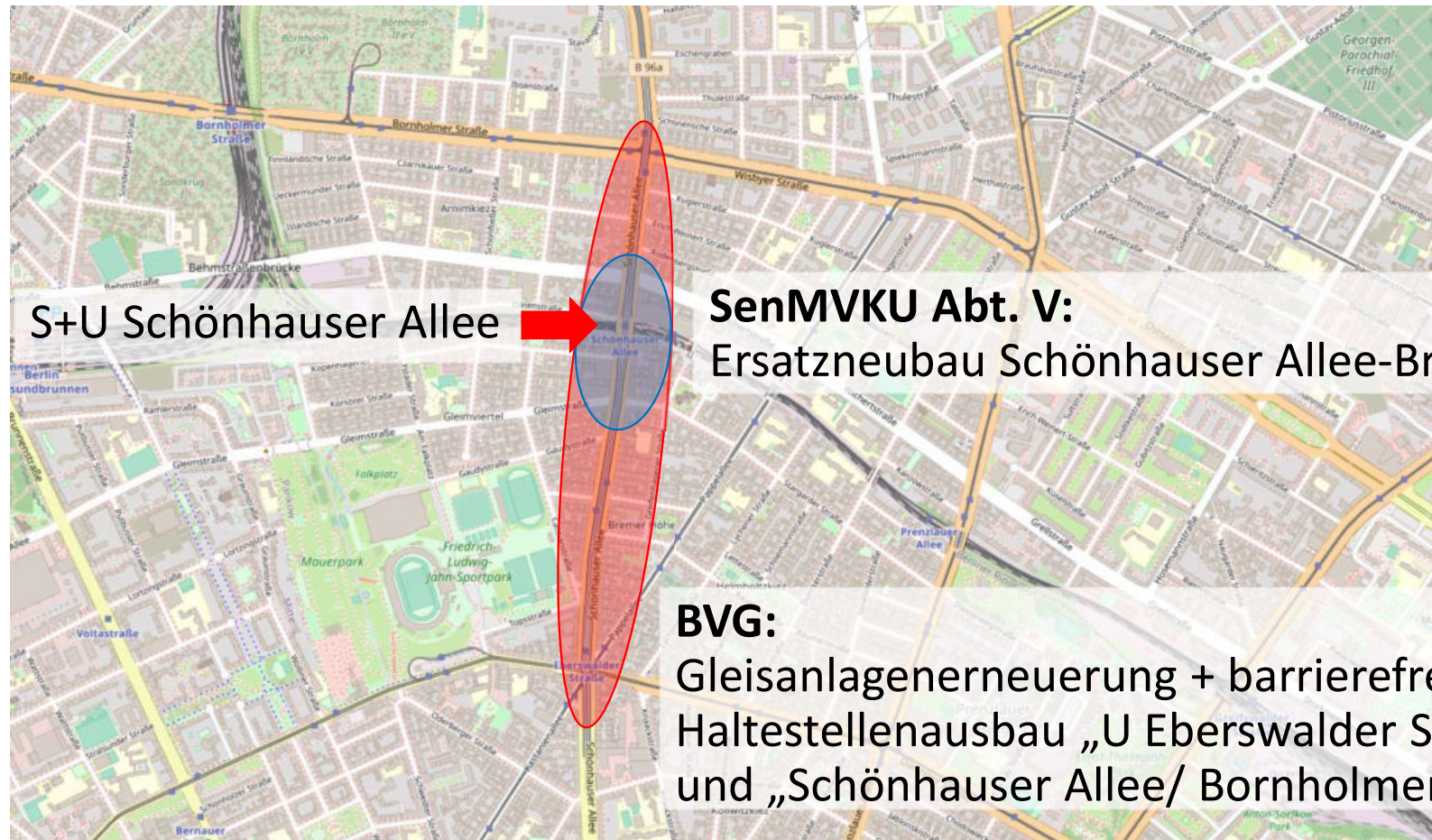
-  BE-Fläche Brücke
-  Schienenersatzverkehr
-  Straßenbahnbetrieb M1

03

VERKEHRSPLANUNG WÄHREND DER BAUZEIT



Maßnahmenüberblick

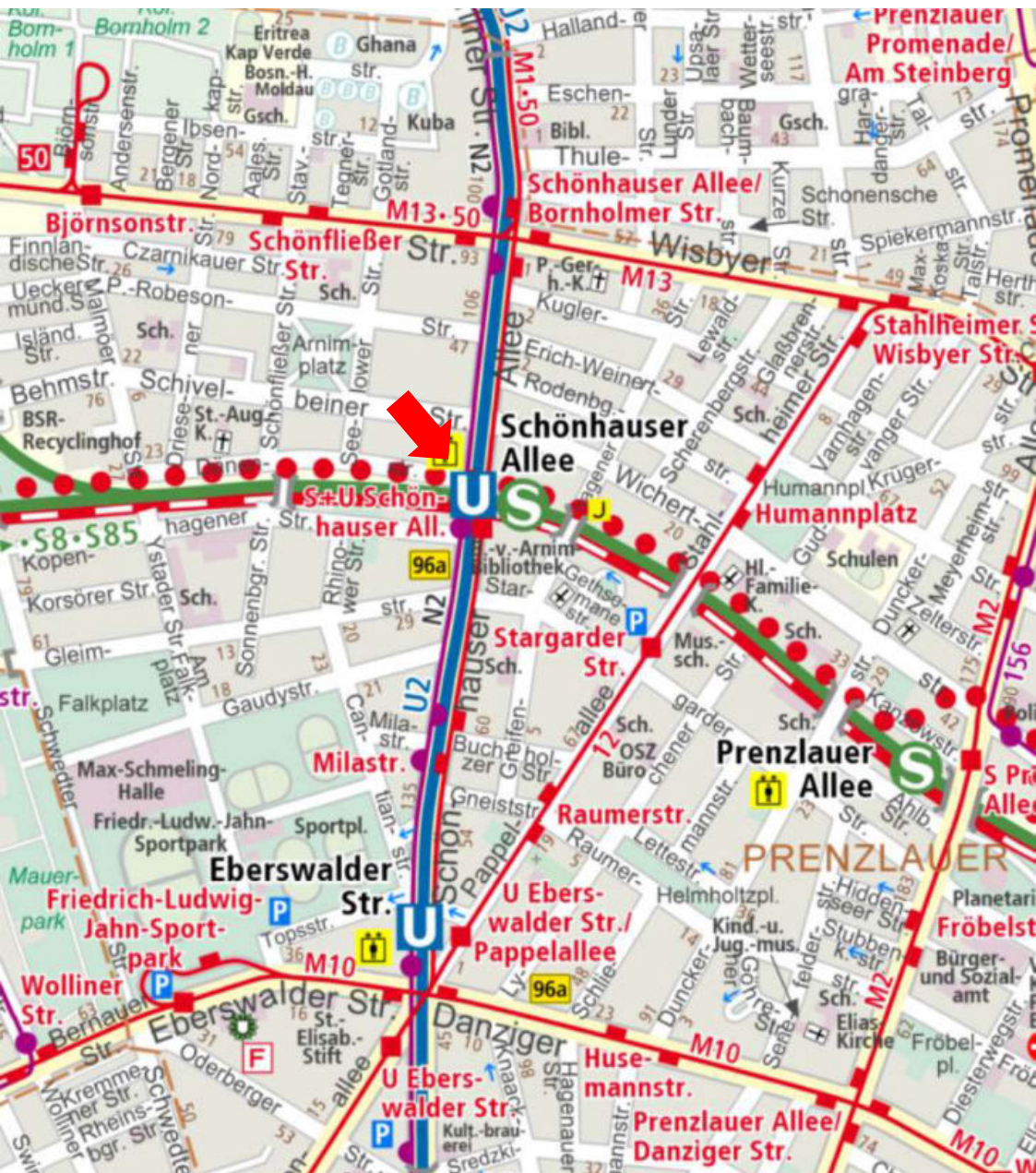


S+U Schönhauser Allee



SenMVKU Abt. V:
Ersatzneubau Schönhauser Allee-Brücke

BVG:
Gleisanlagenenerneuerung + barrierefreier
Haltestellenausbau „U Eberswalder Str.“, „Milastr.“
und „Schönhauser Allee/ Bornholmer Str.“



Verkehrliche Randbedingungen

- Übergeordnete Straßenverbindung (Stufe II) mit erhöhtem Verkehrsaufkommen
- Radvorrangnetz mit sehr hohem Verkehrsaufkommen
- bedeutende ÖPNV-Verbindung (Linien U2, M1, N2) inkl. Umsteigebeziehung zu S-Bahn (S41, S42, S8, S85)
- sehr dichte Bebauung mit viel Einzelhandel, Außengastronomie, Anbindung an die Schönhauser Allee Arcaden und einem hohem Fußgängerverkehrsaufkommen

-> nach Möglichkeit alles aufrechterhalten

Bauablauf - Überblick

2025 / 2026 Bauphase 0.1

- Einrichtung Leitungsbrücke Dänenstraße
 - Leitungsumverlegungen Teil 1
- zeitweise Sperrung der beiden außenliegenden Kfz-Fahrbahnen der Schönhauser Allee

2026 / 2027 Bauphase 0.2

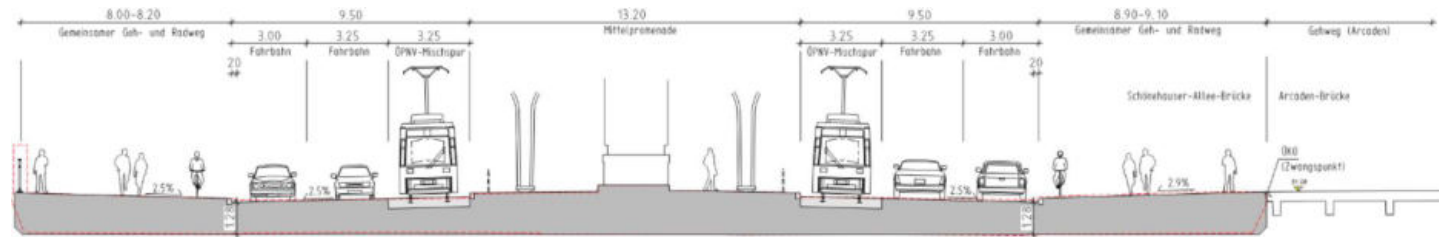
- Leitungsumverlegungen Teil 2
 - Abfangkonstruktion U-Bahn
 - Gleisanlagenbau Knotenpunkt Gleimstraße – Stargarder Straße (Kehrgleis für die Bauzeit)
- Sperrung der beiden innenliegenden Fahrbahnen der Schönhauser Allee inkl. Mittelpromenade

2027 - 2032 Bauphasen 1 - 4

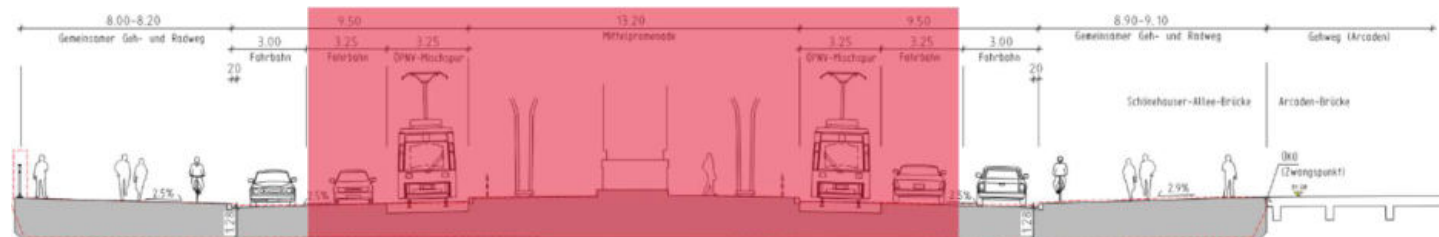
- Brückenbau inkl. Herstellung Verkehrsanlage und Leitungsneulegungen
 - Im Schatten Gleisbau nördlich der Brücken bis Bornholmer Straße
- wechselseitige Sperrung der beiden Schönhauser Allee-Brücken

Bauablauf

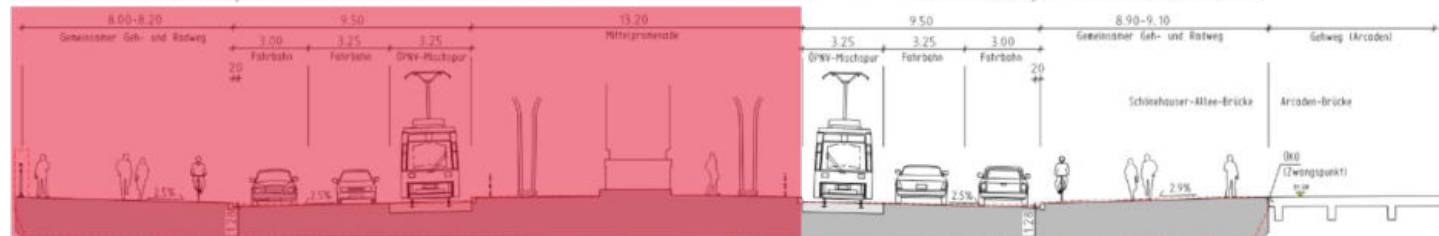
Bestand



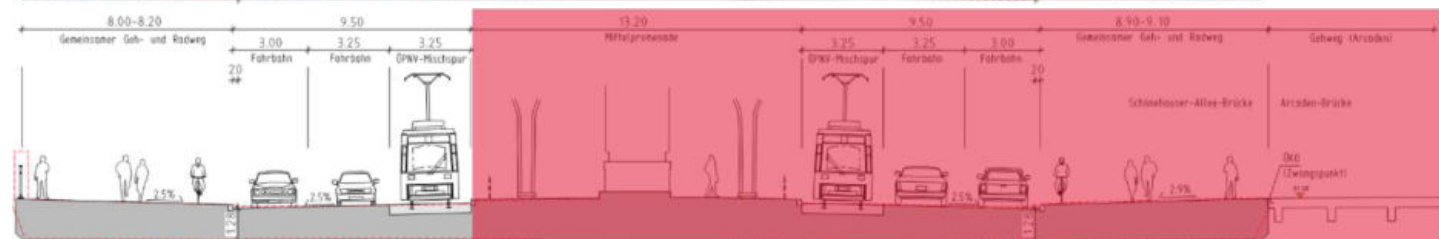
Bauphase 0



Sperrung Brücke West



Sperrung Brücke Ost



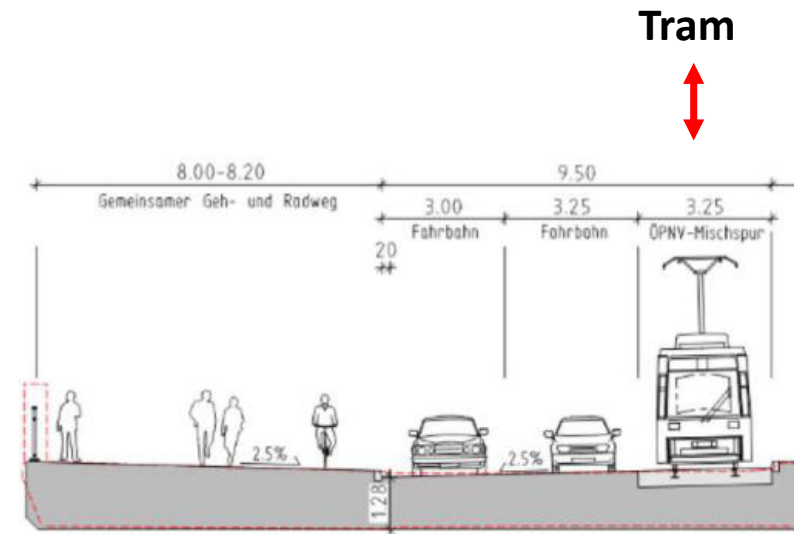
Reduzierung des Verkehrsraums von über 60% !

Variantenuntersuchung

Schritt 1

- Einleisige Führung der Tram über die Brücke im Zweirichtungsverkehr
- Technische Machbarkeit aufgrund zu hoher Abschnittslänge und Fahrzeugtakt nicht gegeben

→ Lösung: Linienteilung und Einrichtung Endhaltestelle mit Kehrgleis

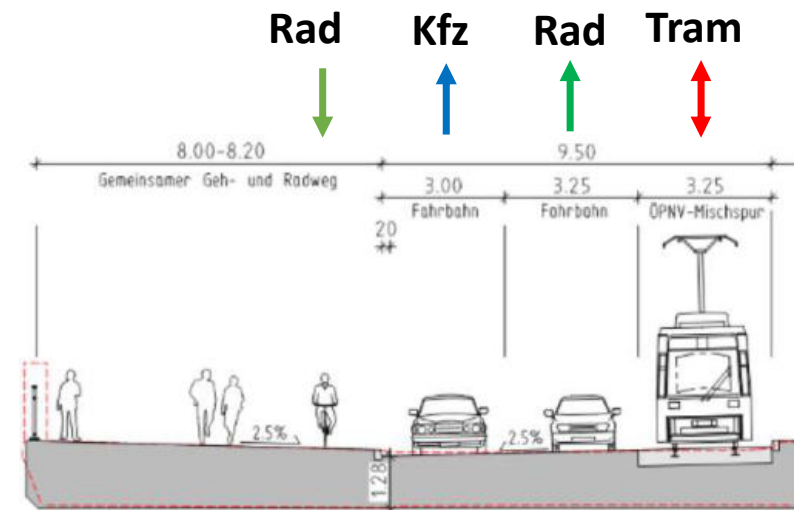
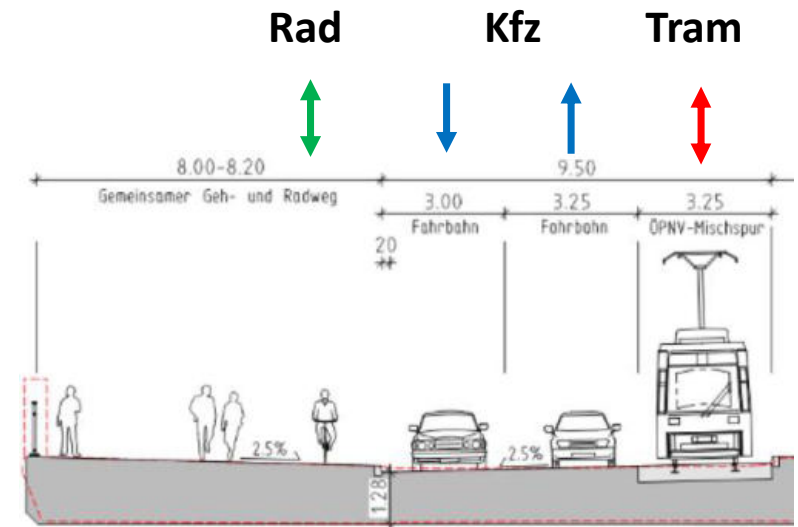


Variantenuntersuchung

Schritt 2

- Einleisige Führung der Tram bis zur Endhaltestelle in Höhe S+U-Bhf Schönhauser Allee
- Variante 1 mit zwei Kfz-Fahrstreifen
-> erhebliche Einschränkungen MIV
- Variante 2 mit einem Kfz-Fahrstreifen
-> erhebliche Einschränkungen MIV inkl. Ersatzverkehr

→ Lösung: Endhaltestelle auf die gesperrte Brückenseite verlegen

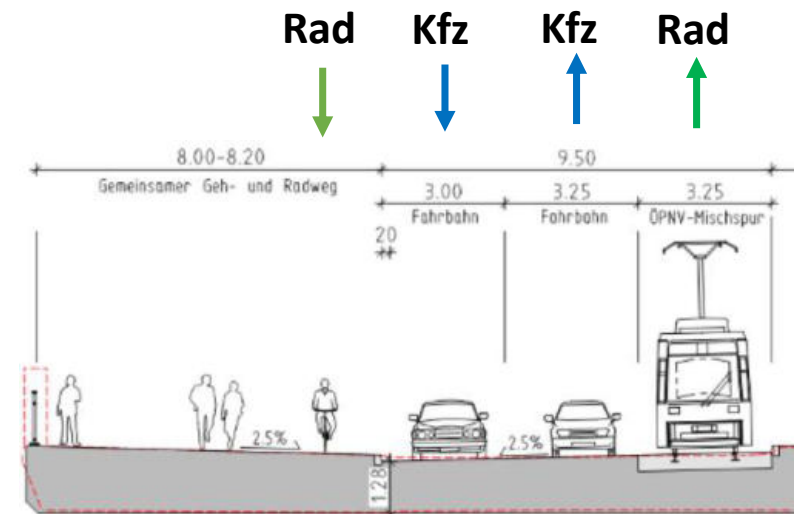


Variantenuntersuchung

Schritt 3

- Endhaltestelle auf der gesperrten Brücke, kein Tramverkehr auf der freien Brücke
- Variante mit zwei Kfz-Fahrstreifen und eigenständigen Radverkehrsanlagen

→ Geeignete Kompromisslösung zur Aufrechterhaltung des Verkehrsablaufs und Weiterverfolgung



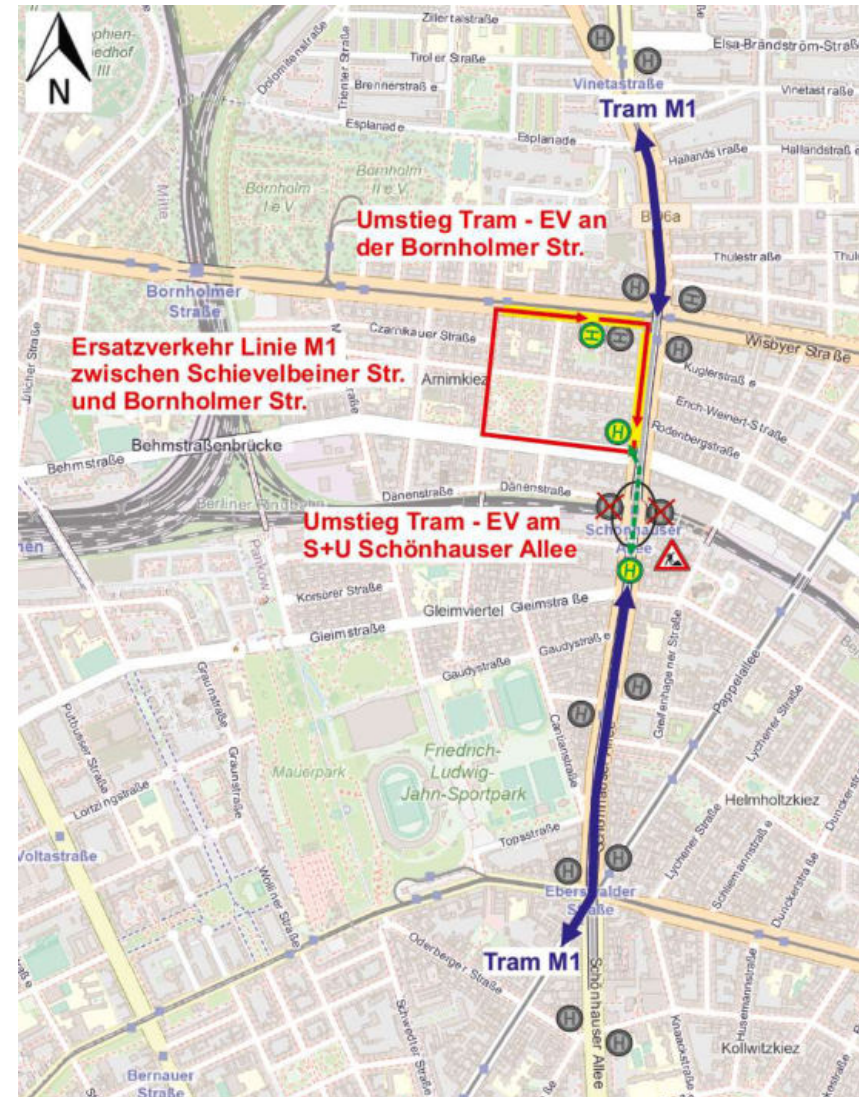
ÖPNV

Straßenbahn Linie M1

- Einrichtung provisorische Haltestelle südlich der Schönhauser Allee-Brücken (wechselseitig)
- Aufrechterhaltung der Tram-Verbindung vom / zum Stadtzentrum
- Gewährleistung einer Umsteigemöglichkeit von / zur S+U-Bahn
- Anschluss an die M1 ab Schönhauser Allee / Bornholmer Straße mittels Ersatzverkehr mit Bussonderfahrstreifen

U-Bahn Linie U2 fährt bis auf wenige Sperrpausen durch.

Nachtbus Linie N1 in Betrieb.



Individualverkehr

Kfz-Verkehr

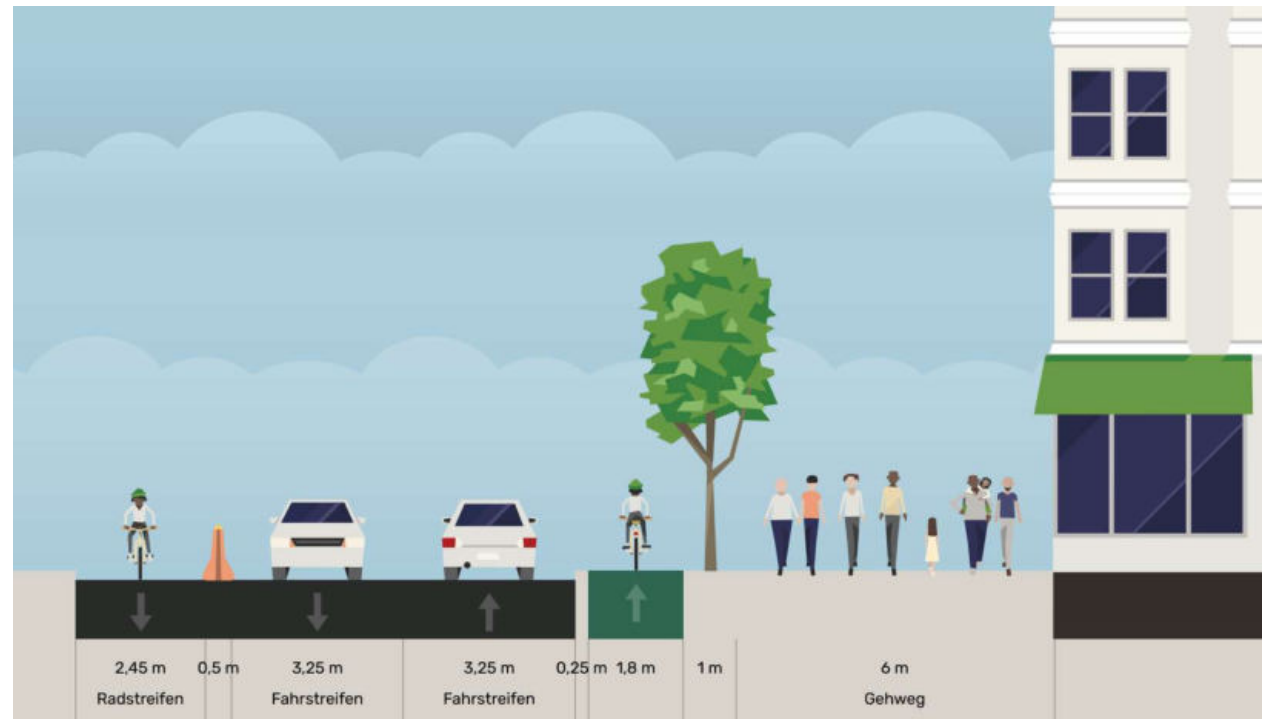
- 1 Fahrstreifen pro Fahrtrichtung
- Überführung an den Knotenpunkten Gleimstraße – Stargarder Straße und Schievelbeiner Straße – Wichertstraße

Radverkehr

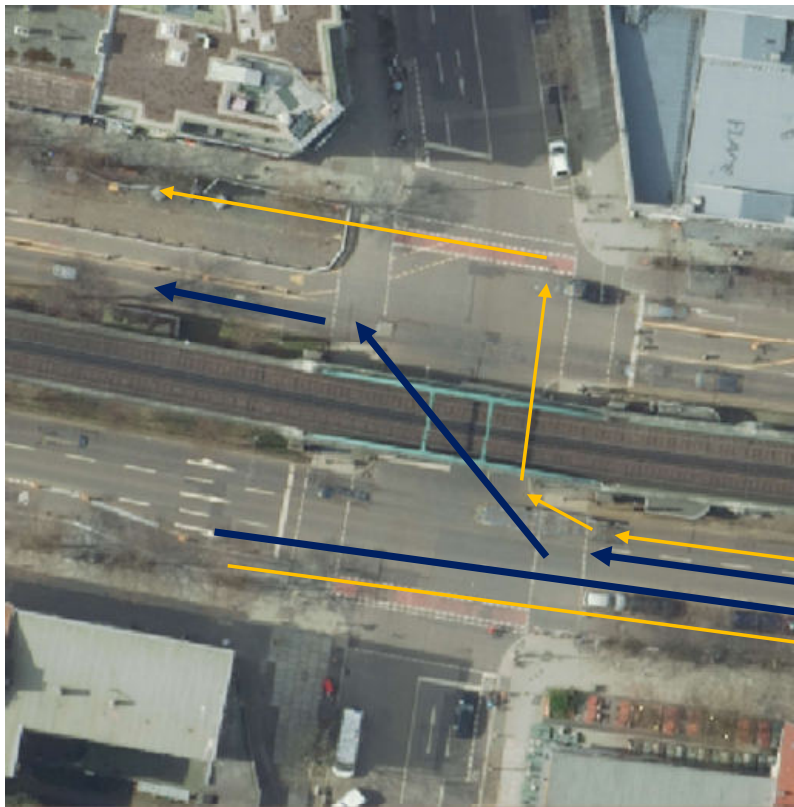
- Geschützter Radfahrstreifen auf der Fahrbahn
- Radweg im Nebenraum

Fußgängerverkehr

- Verlagerung auf eine Gehwegseite



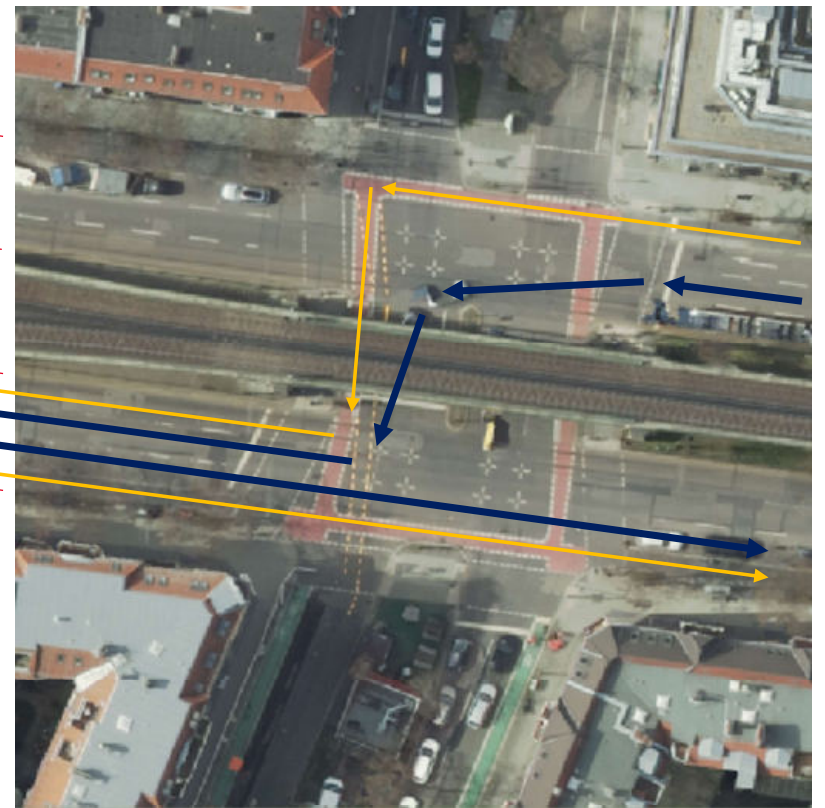
Überführung – Bauphase 1/2



Baustelle

Schönhauser Allee

Knoten Gleimstr. – Stargarder Str.

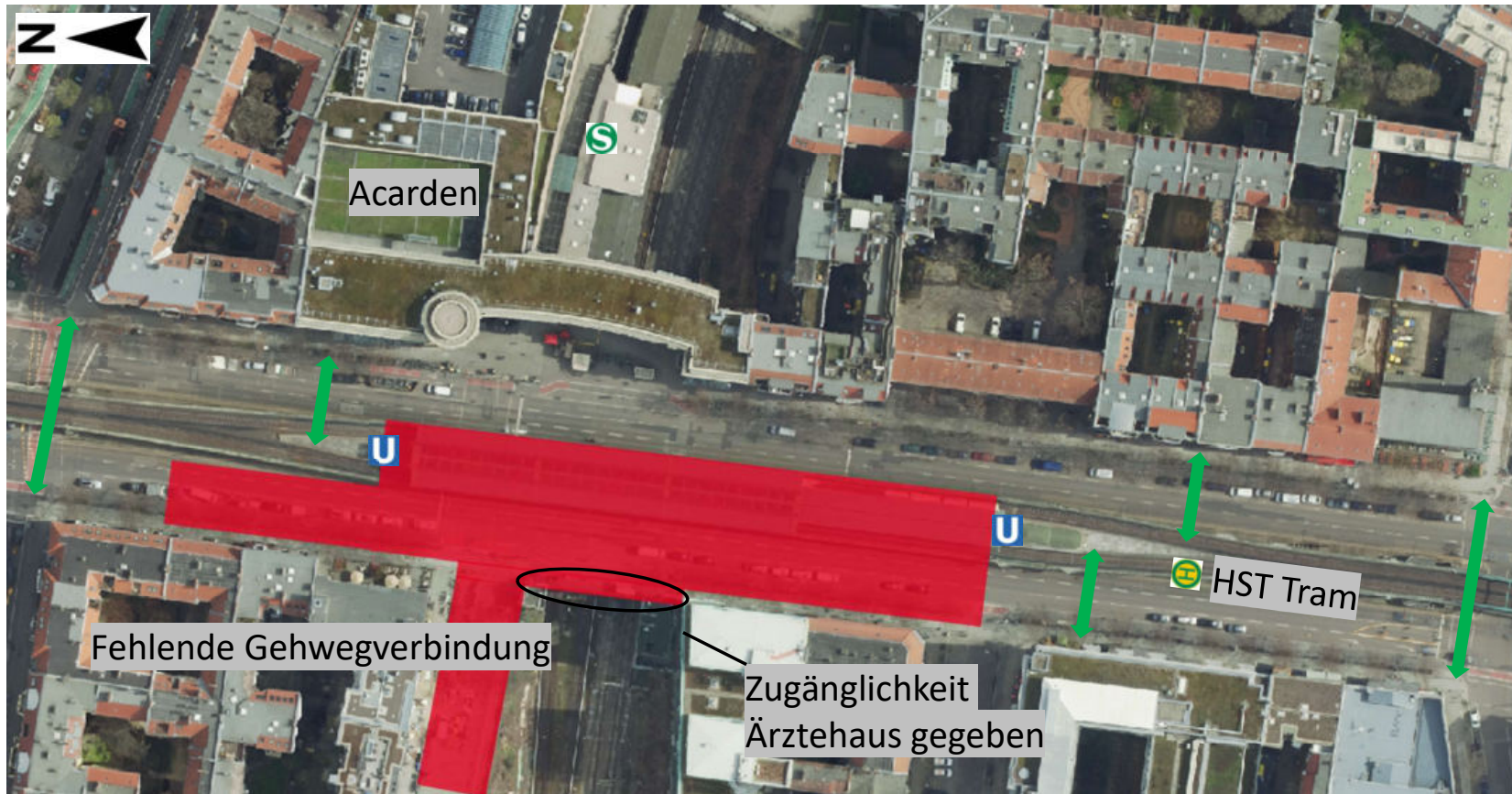


Knoten Schievelbeiner Str. – Wichertstr.

→ Rad-Verkehr

→ Kfz- Verkehr

Wegbeziehungen – Bauphase 1/2



Wegbeziehungen – Bauphase 3



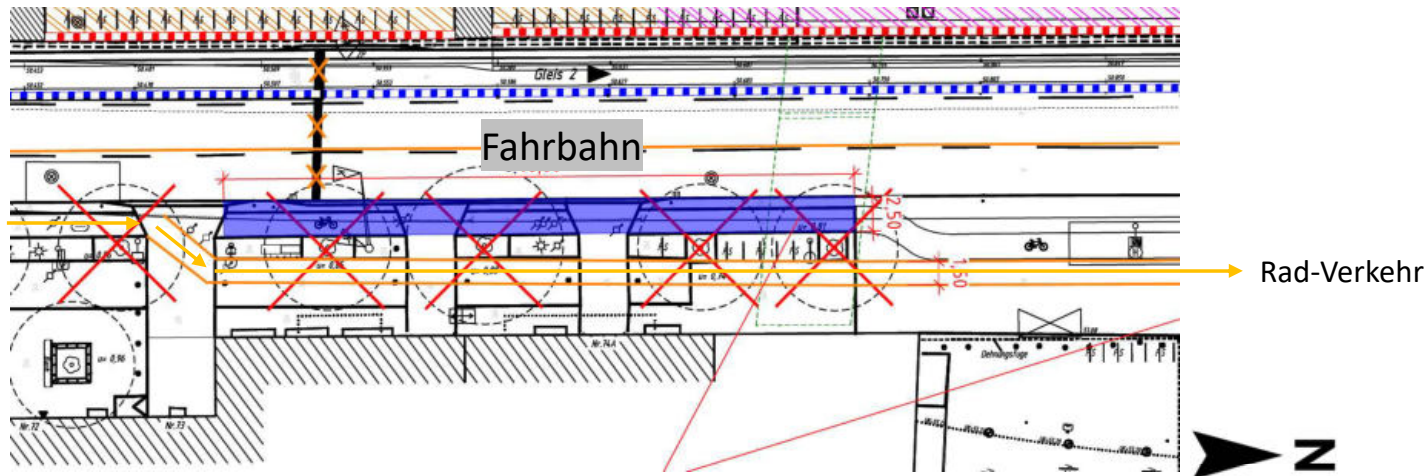
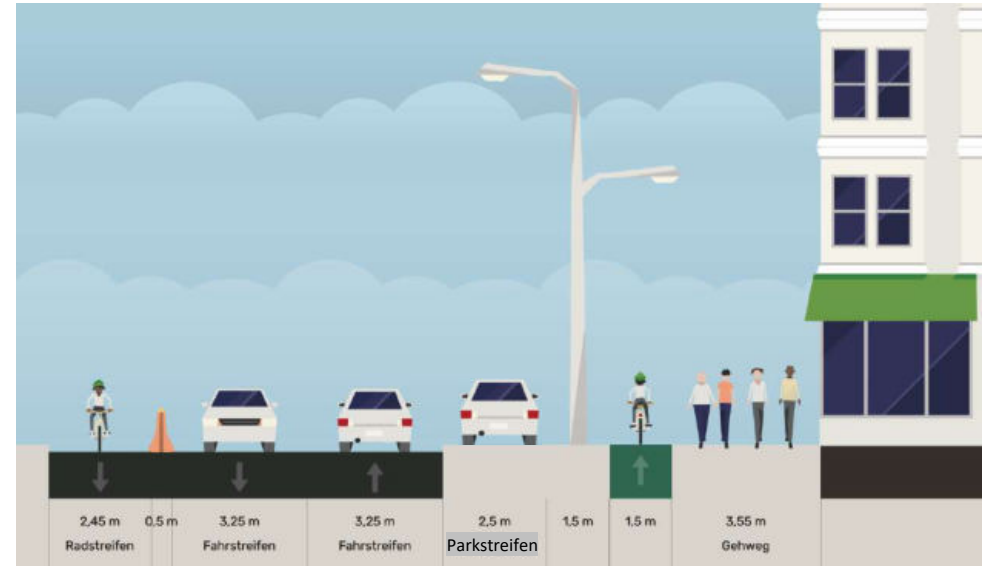
Alternativ:
Rückwärtige Erschließung
über Greifenhagener Straße

 Baubereich
 Übergänge

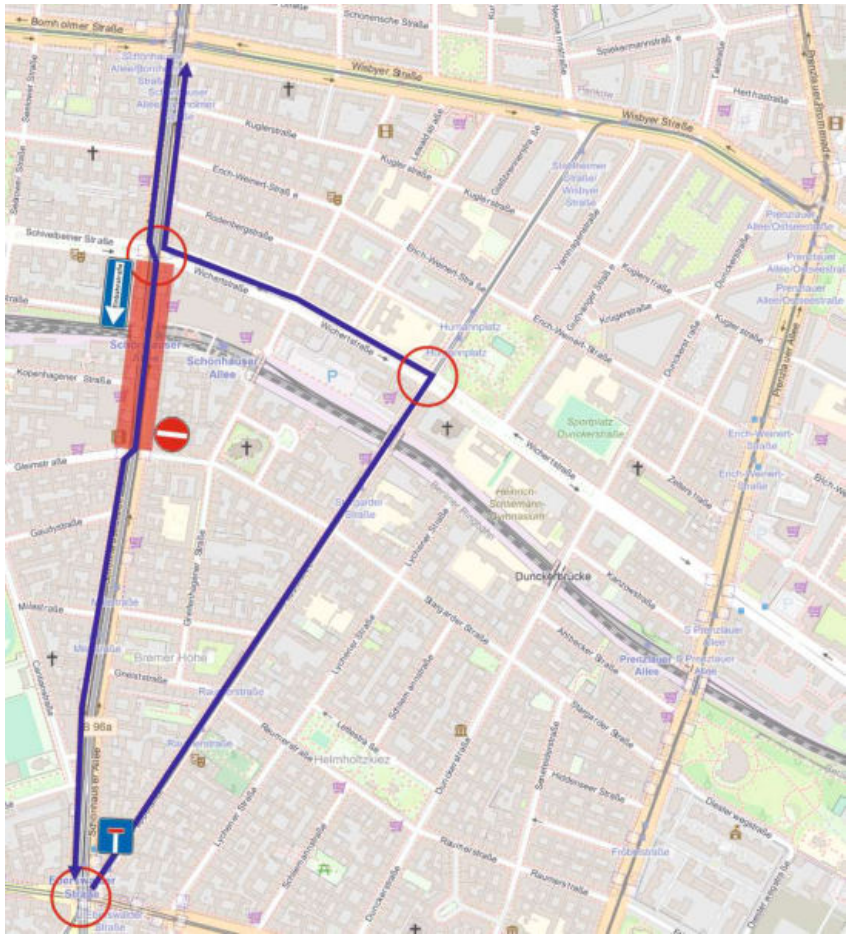
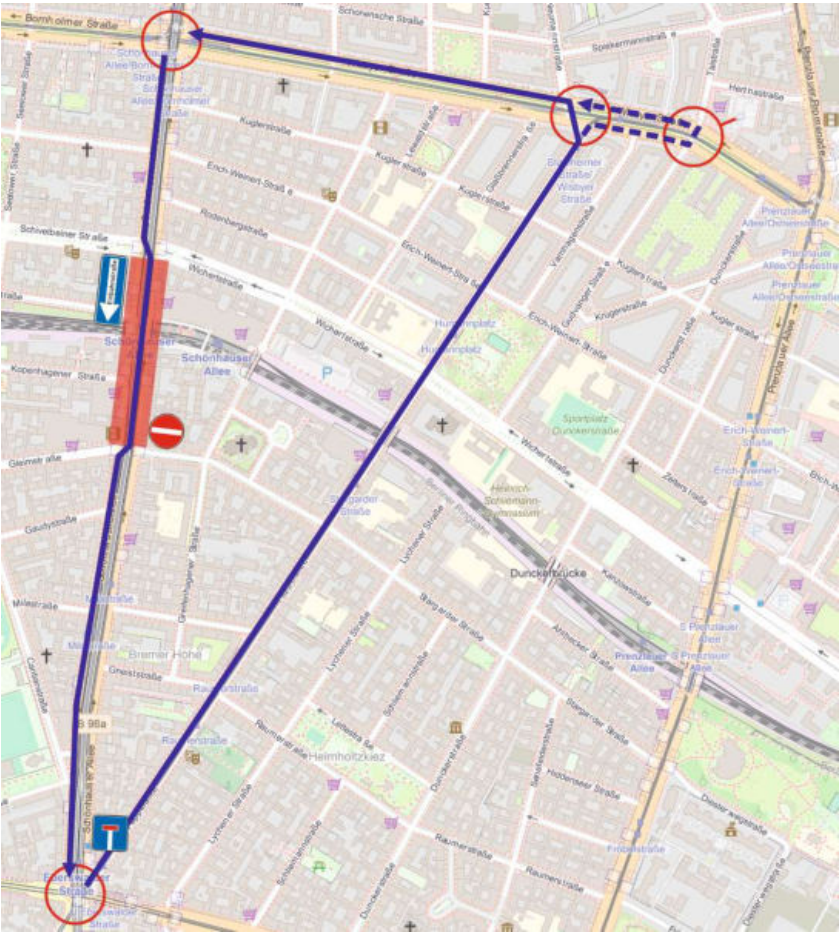
Ruhender Verkehr

Untersuchung Potenzialflächen zum Be- und Entladen

- Nebenraum Schönhauser Allee (ca. 12 Stellplätze)
- Wichertstraße (ca. 4 Stellplätze)
- Kopenhagener Straße (nach Bedarf)

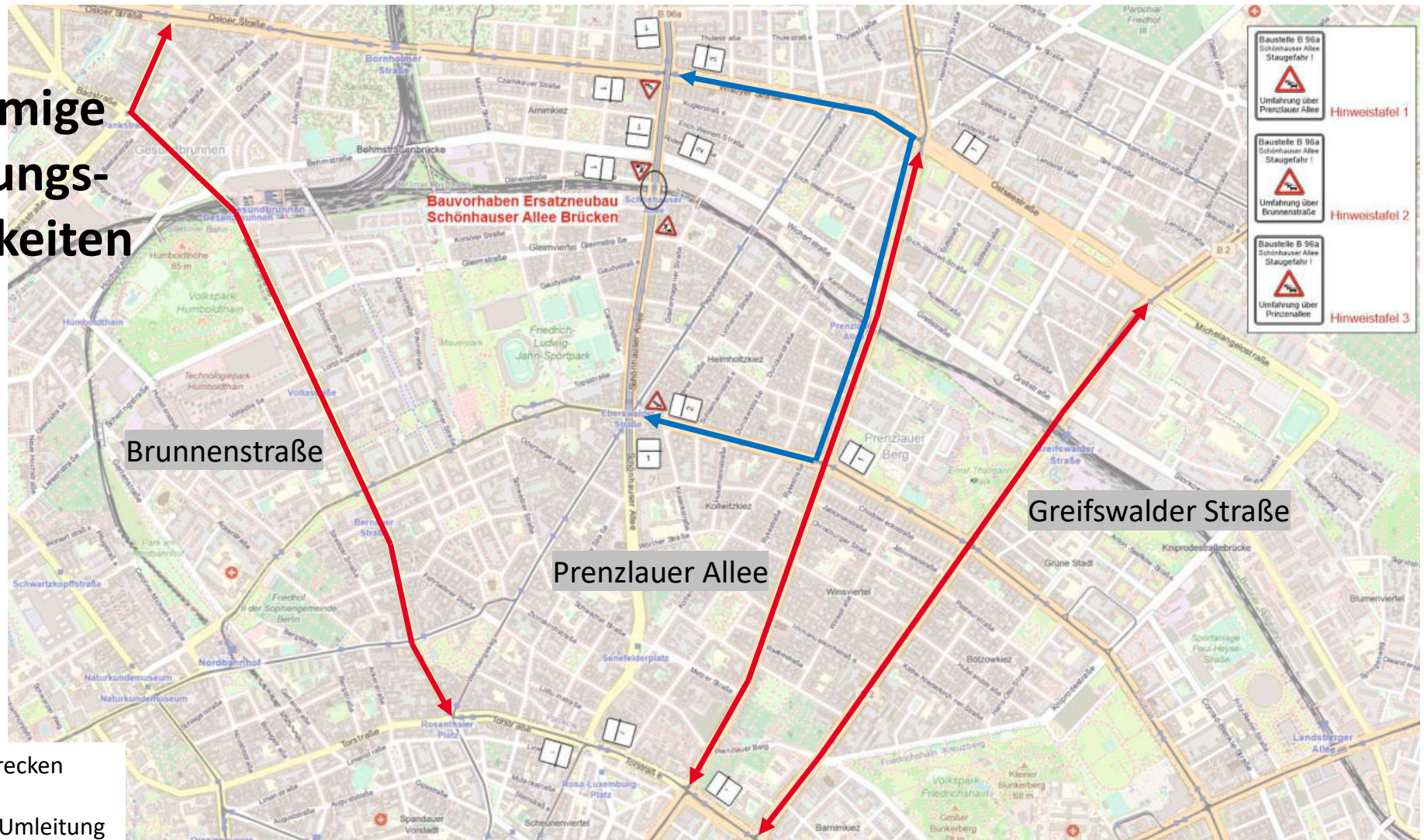


Nahräumige Umfahrungsmöglichkeiten

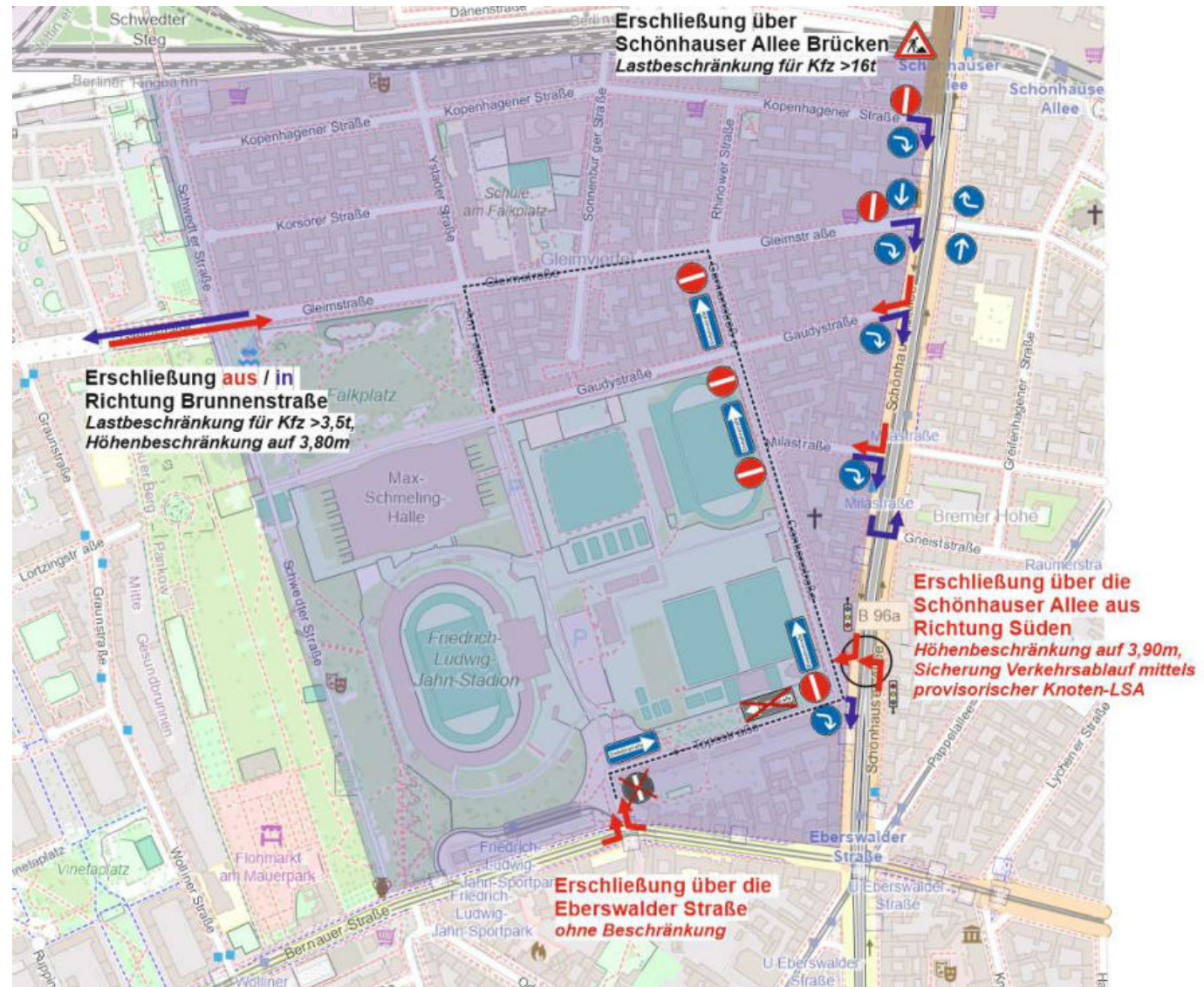


2 Varianten über Pappelallee – Stahlheimer Straße
(beides Ergänzungsstraßennetz)

Weiträumige Umfahrungsmöglichkeiten



Erschließung Gleimviertel



VIELEN DANK.

04

DISKUSSION UND FRAGERUNDE

