



INFORMATIONSGESELLSCHAFT

Ersatzneubau der Schönhauser Allee-Brücke

10. April 2025 Beginn: 17.00 Uhr



Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Moderation

Herr Dipl.-Ing. Arne Huhn

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Abteilung Tiefbau
Fachbereichsleiter Brücken- / Ingenieurbau - Entwurf/ Ausführung

01

Ersatzneubau der Brücke

Herr Dipl.-Ing. Michael Fischer
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG
Abteilungsleiter Ingenieurbau

02

Gleiserneuerung an der Schönhauser Allee

Frau Pamela Wüst
Berliner Verkehrsbetriebe
Projektleitung Straßenbahn Bestandsnetz

03

Verkehrsplanung während der Bauzeit

Herr Dipl.-Ing. Michael Thurm
stadtraum | Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH
Teamleiter Fachbereich Verkehrsplanung, Verkehrsmanagement

04

Diskussion und Fragerunde

Vorhabensträger

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU)

- Ersatzneubau der Schönhauser Allee-Brücke

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) U-Bahn

- Instandsetzung der Widerlager der Viaduktanlage

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) Straßenbahn

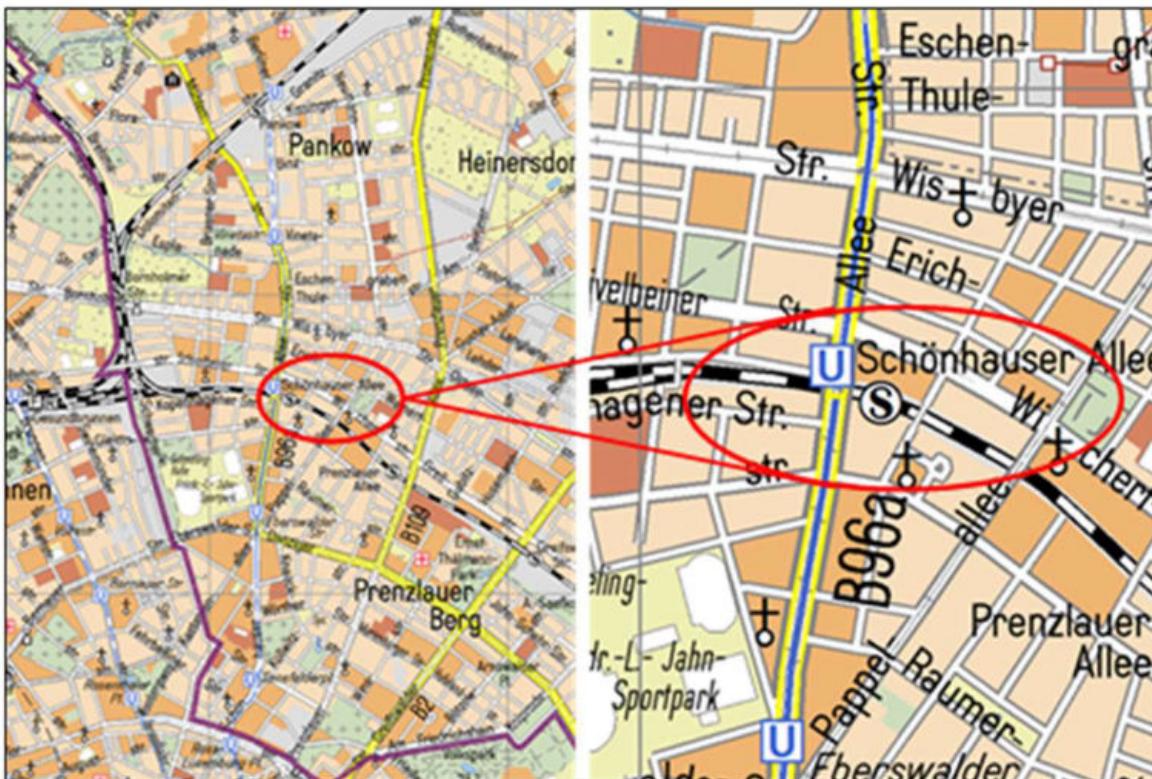
- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Milastraße, S+U Schönhauser Allee, Bornholmer Straße / Wisbyer Straße
- Grundinstandsetzung der Gleisanlagen von ca. 1600 m Doppelgleis in NBS

01

ERSATZNEUBAU DER BRÜCKE



1. Darstellung der Maßnahme



Worum geht es eigentlich?

Die Schönhauser Allee-Brücke überführt die B 96a und die Straßenbahlinie M1 über die Gleise der Ring- und Fernbahn.

Über der Straßenbrücke verläuft das denkmalgeschützte Hochbahnviadukt der U-Bahn.

1. Darstellung der Maßnahme

Zentraler Verkehrsknotenpunkt

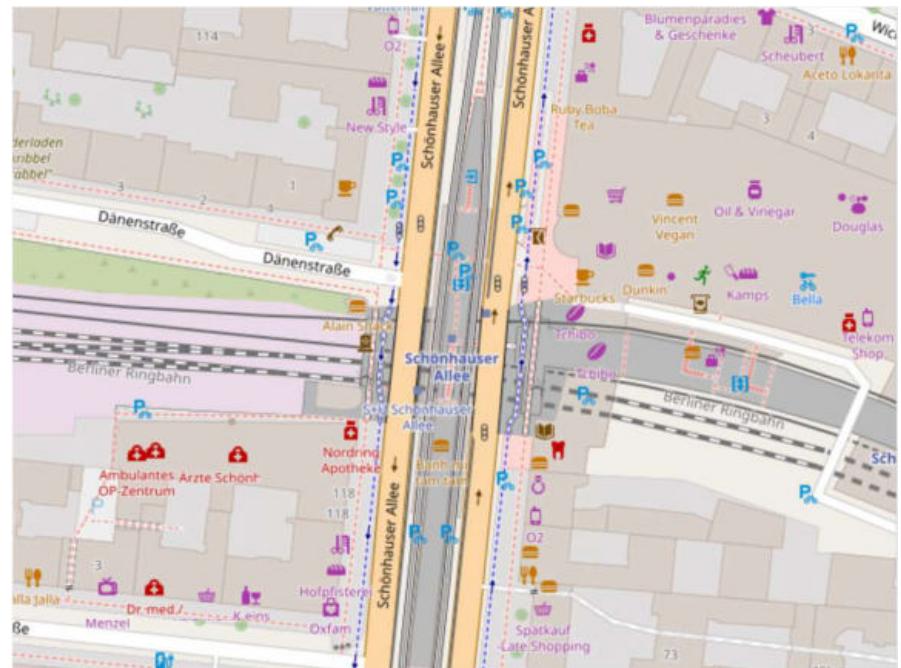
Die Entwicklung zu einem zentralen Verkehrsknotenpunkt hat sich über die letzten 150 Jahre ergeben.

Umfeld

Anwohner, Arcaden, Bahnhöfe, Geschäfte, Ärztehaus, Haltestellen, Platz

Verkehrsteilnehmer

Straßenverkehr, Geh- und Radwegverkehr, Straßenbahn, U-Bahn, Fern- und S-Bahn in verschiedenen Ebenen



Quelle: Openstreetmap

Wie alles begann...



Quelle: unbekannt



Quelle: Postkarten Museum



BERLIN, Hochbahnhof Schönhauser Allee 1910er

Quelle: <https://en.sporvognsrejser.dk/foto/postcard-berlin-at-s-u-schoenhauser-allee-1913-1919>



Quelle: unbekannt

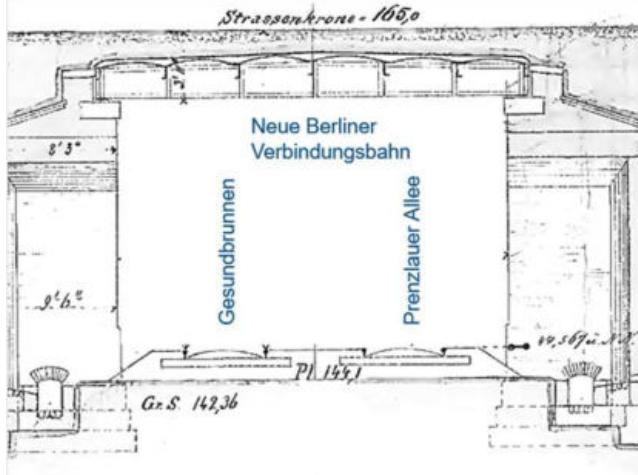


Quelle: unbekannt

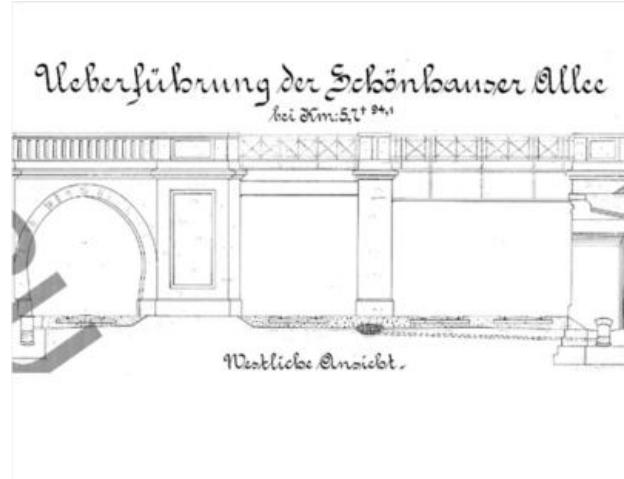


Quelle: Google Maps

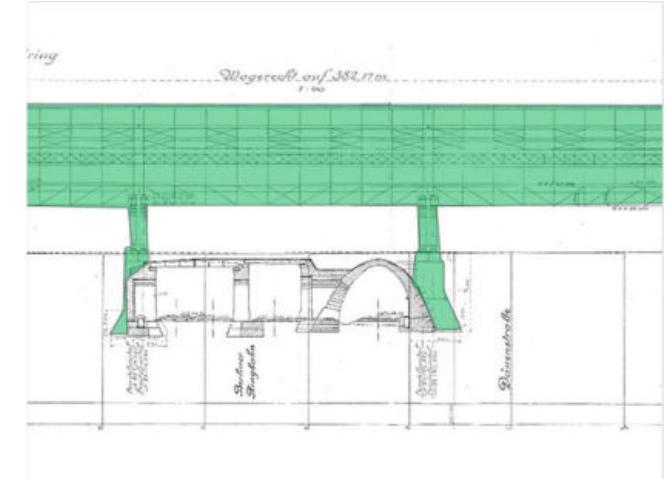
Wie alles begann...



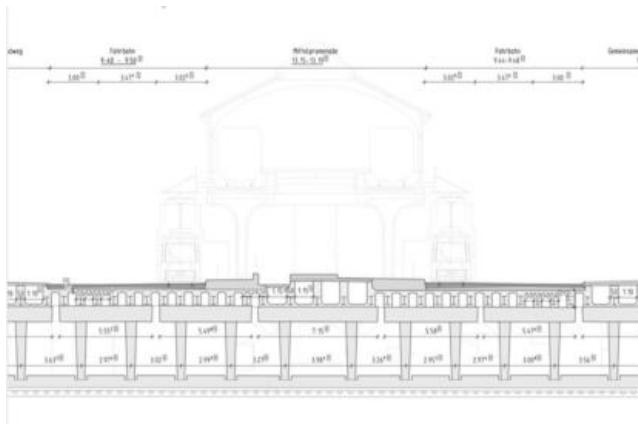
1. Brücke, um 1869



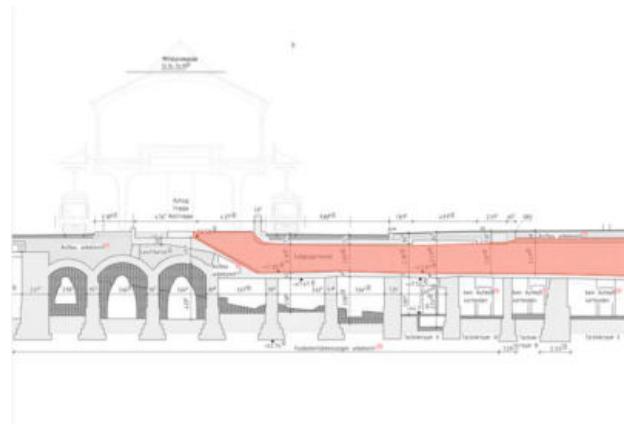
Erweiterung, um 1879



U-Bahn, um 1913 und Straßenbahn, um 1900



Erweiterung des Querschnittes, um 1927

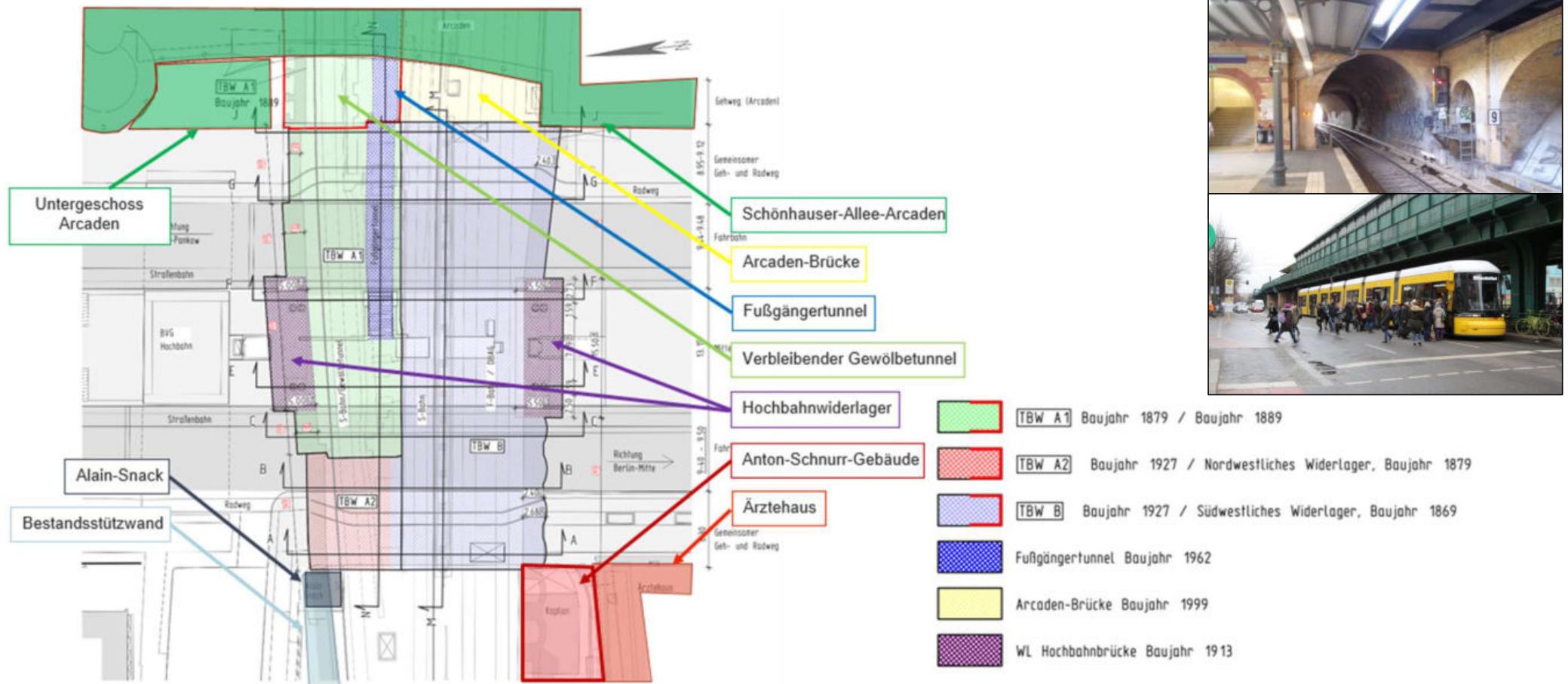


Fußgängertunnel, um 1962



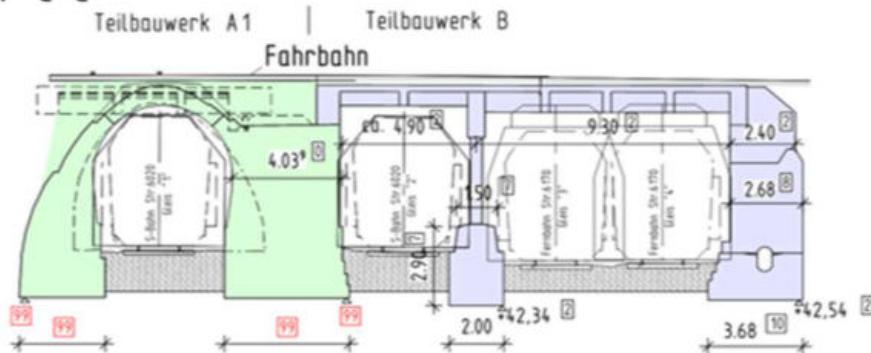
Schönhauser-Allee-Arcaden, um 1997

2. Aktuelle Situation

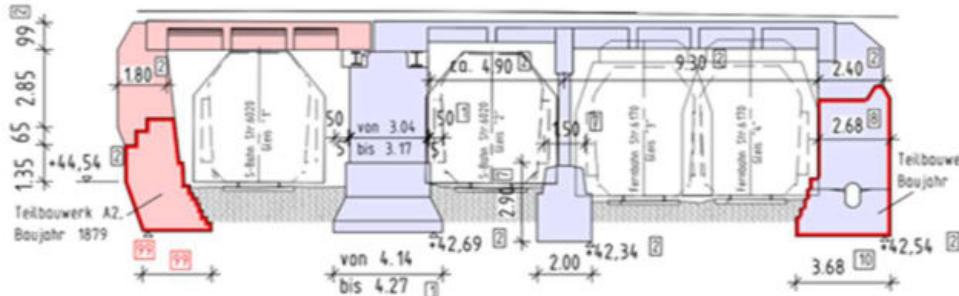


2. Aktuelle Situation

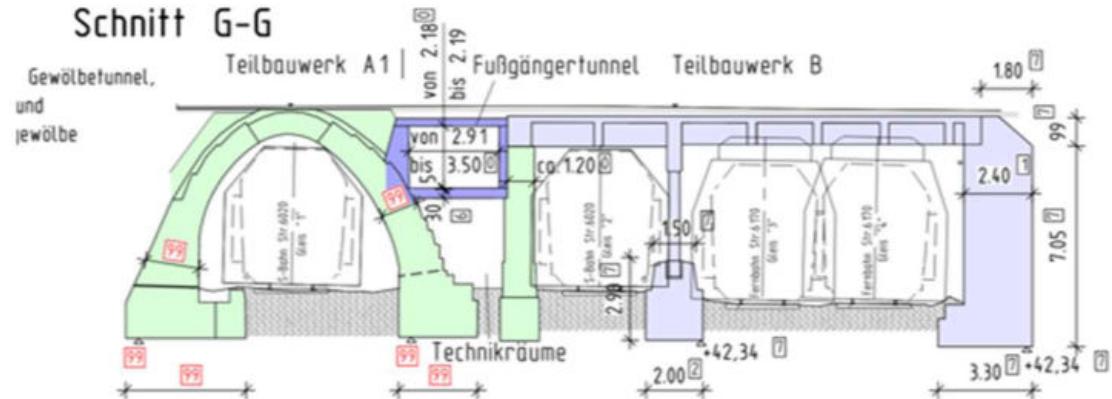
Schnitt C-C



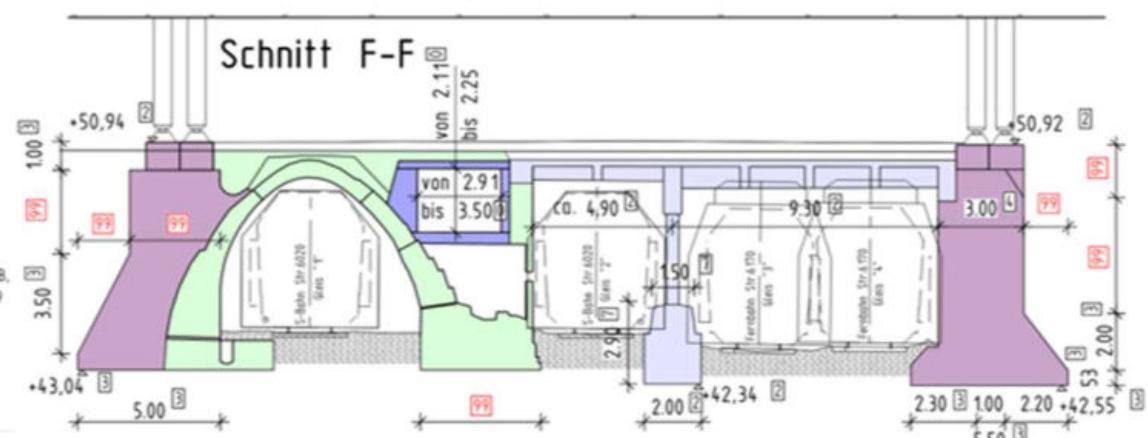
Schnitt B-B



Schnitt G-G



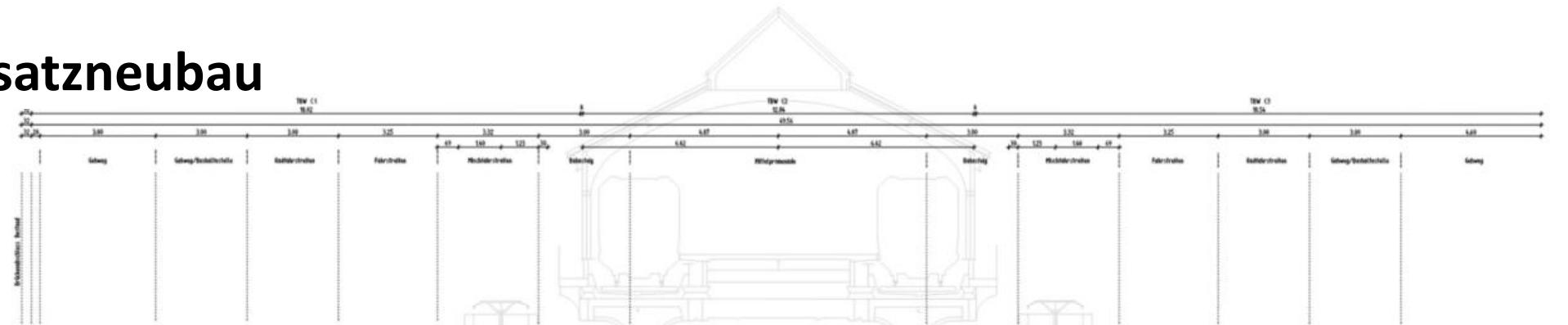
Schnitt F-F



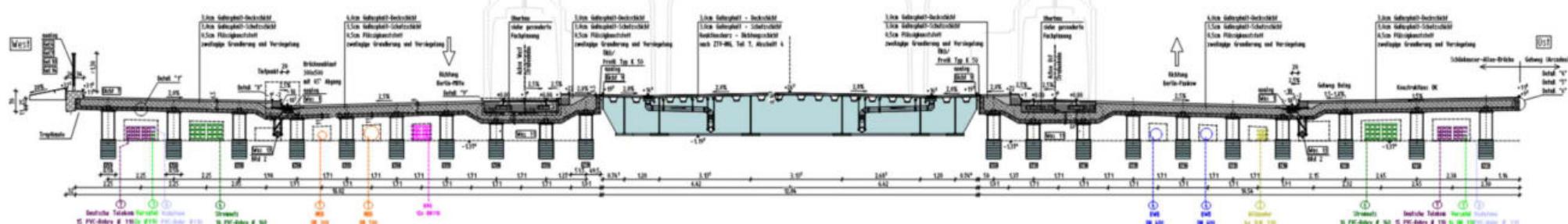
2. Aktuelle Situation



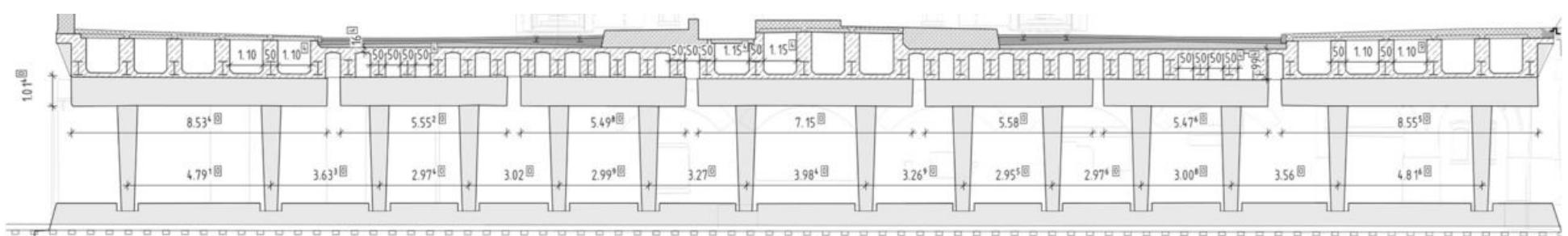
3. Ersatzneubau



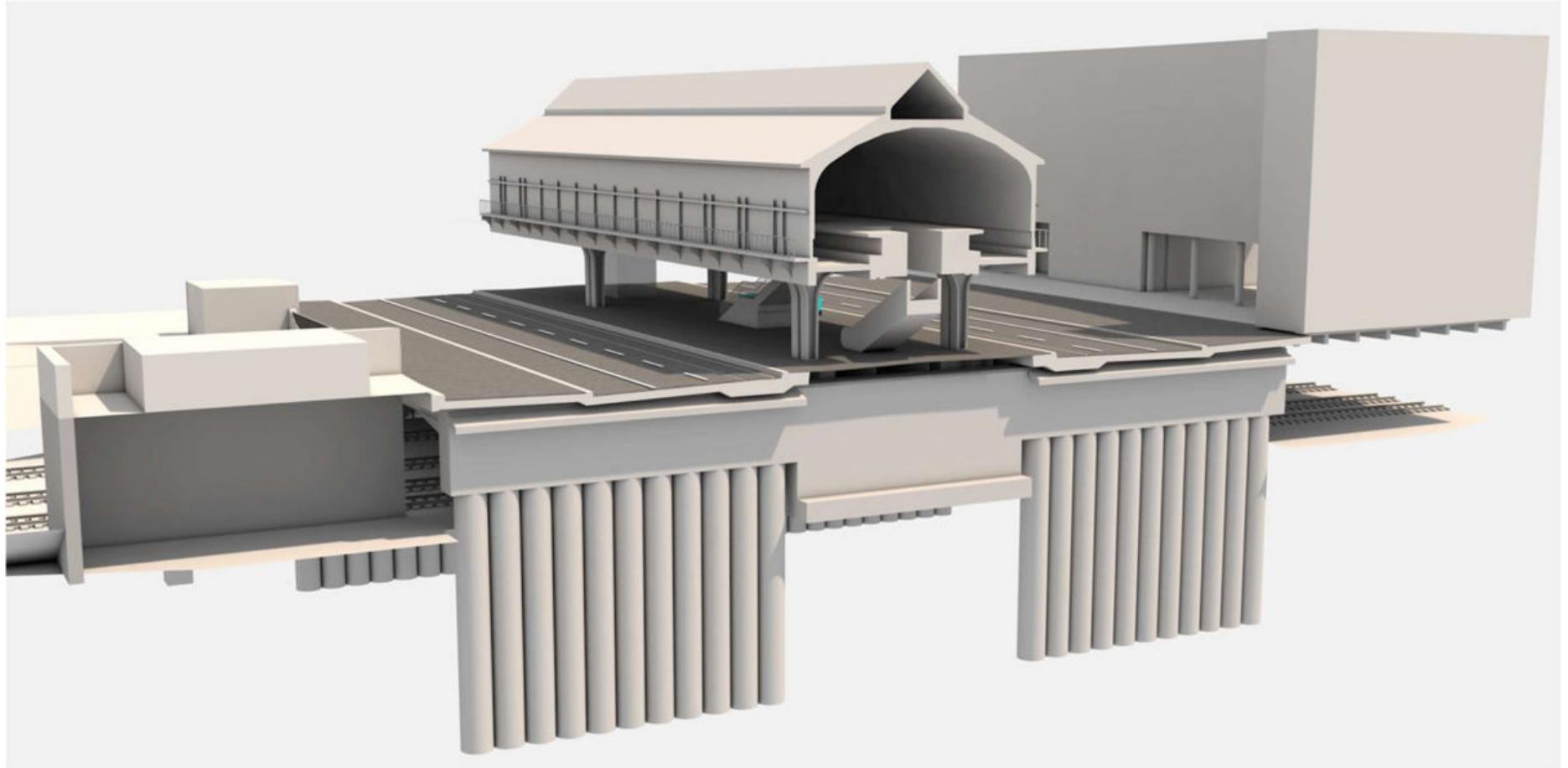
Neubau



Bestand



3. Ersatzneubau



3. Ersatzneubau

Bauphase 0 ab 2025

Vorbereitende Maßnahmen (Leitungsbrücke, Leitungsumlegungen, Abfangkonstruktion U-Bahn)

Bauphase 1 ab 2027

Verkehrsumlegungen, Rückbau und Ersatzneubau der **westlichen** Brücke

Bauphase 2

Verkehrsumlegungen, Vorbereitende Maßnahmen an der **östlichen** Brücke

Bauphase 3

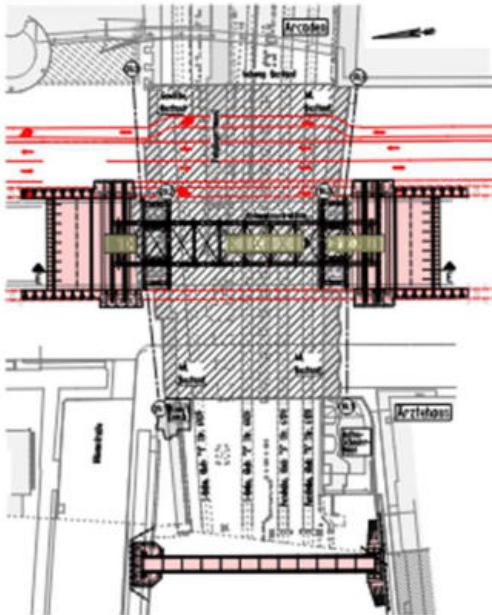
Rückbau und Ersatzneubau der **östlichen** Brücke, Rückbau Abfangkonstruktion

Bauphase 4

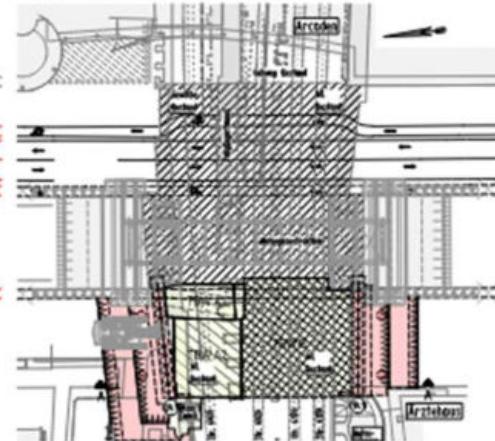
Komplettierungen, Verkehrsumlegungen, Rückbau Leitungsbrücke

3. Ersatzneubau

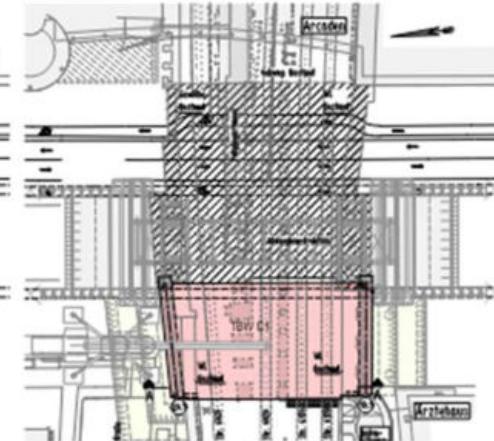
Bauphase 0



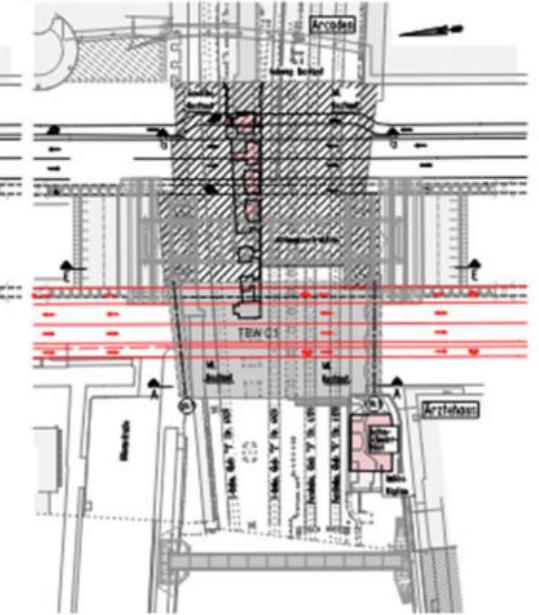
Bauphase 1.1



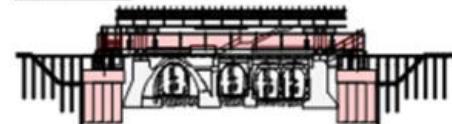
Bauphase 1.2



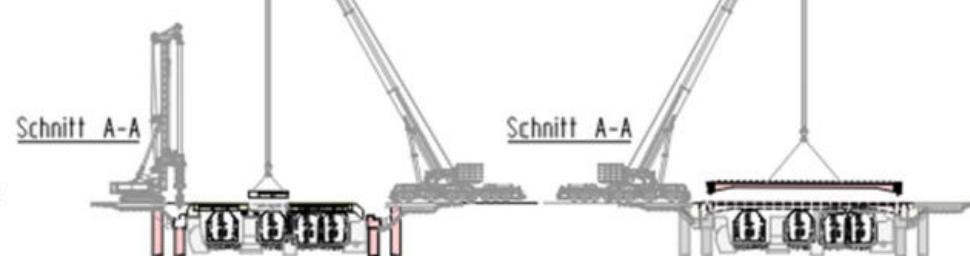
Bauphase 2



Schnitt E-E

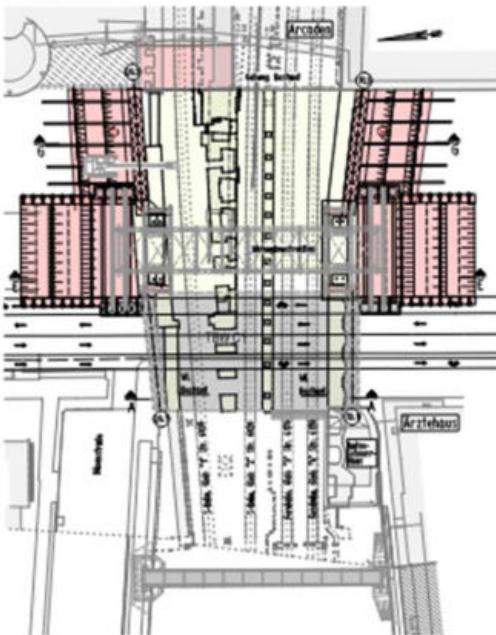


Schnitt A-A

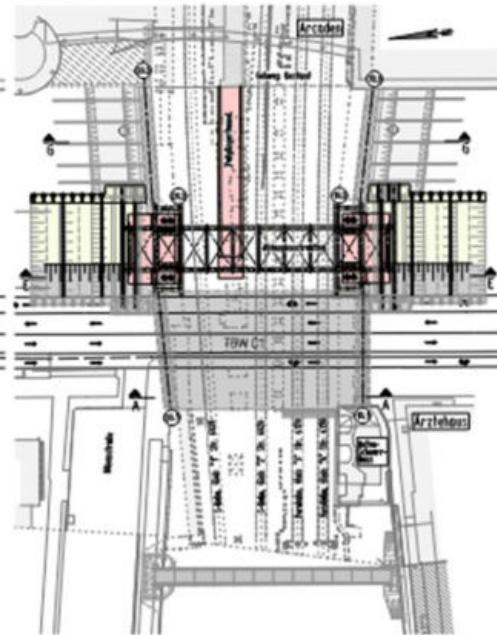


3. Ersatzneubau

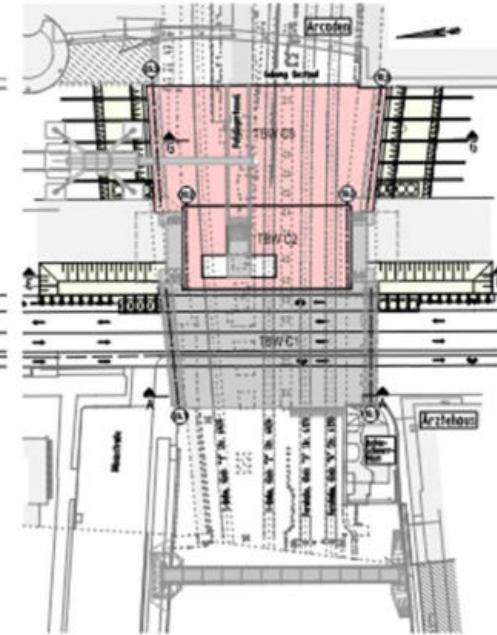
Bauphase 3.1



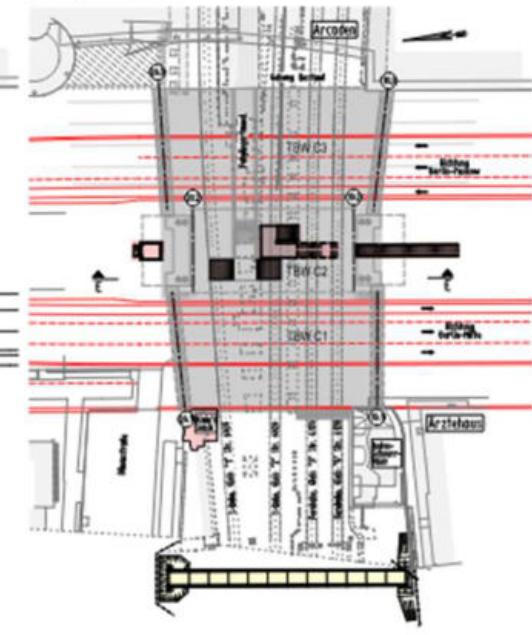
Bauphase 3.2



Bauphase 3.3



Bauphase 4



3. Ersatzneubau



3. Ersatzneubau



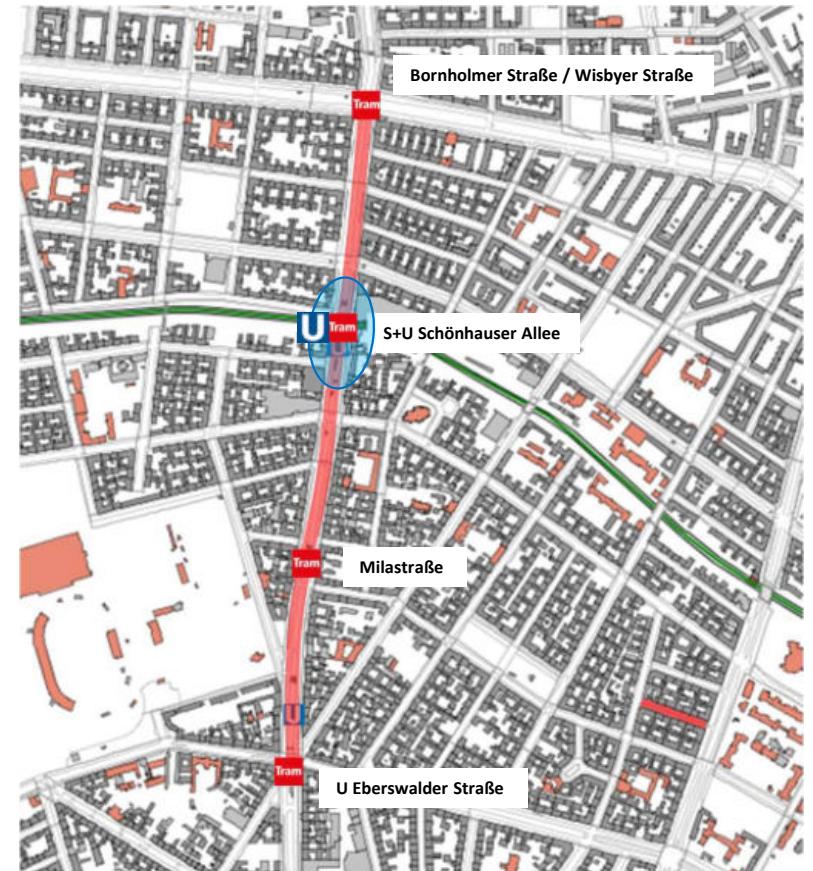
02



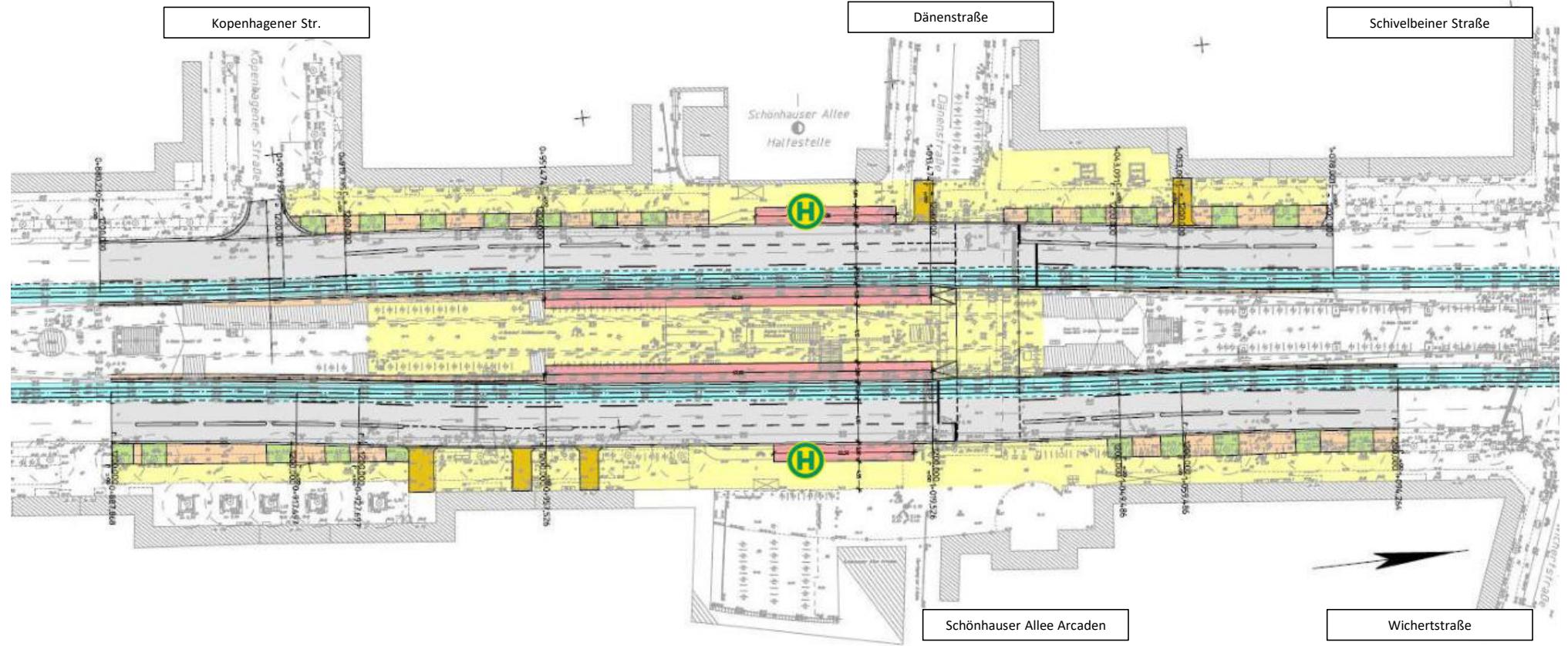
**GLEISERNEUERUNG
AN DER
SCHÖNHAUSER
ALLEE**

1. Projekteinführung - Vorhaben

- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Milastraße, S+U Schönhauser Allee, Bornholmer Straße / Wisbyer Straße
- Grundinstandsetzung der Gleisanlagen von ca. 1600m Doppelgleis in NBS



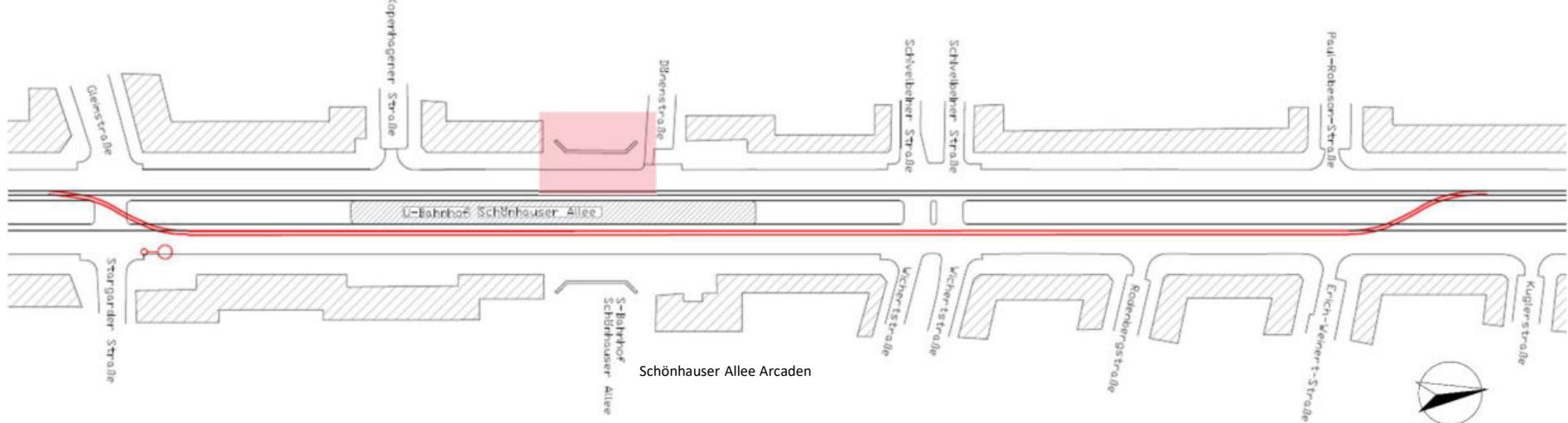
2. Planung barrierefreier Ausbau der Haltestelle Schönhauser Allee



S+U Schönhauser Allee

3. Variantenuntersuchung zur bauzeitlichen Verkehrsführung

Variante 1



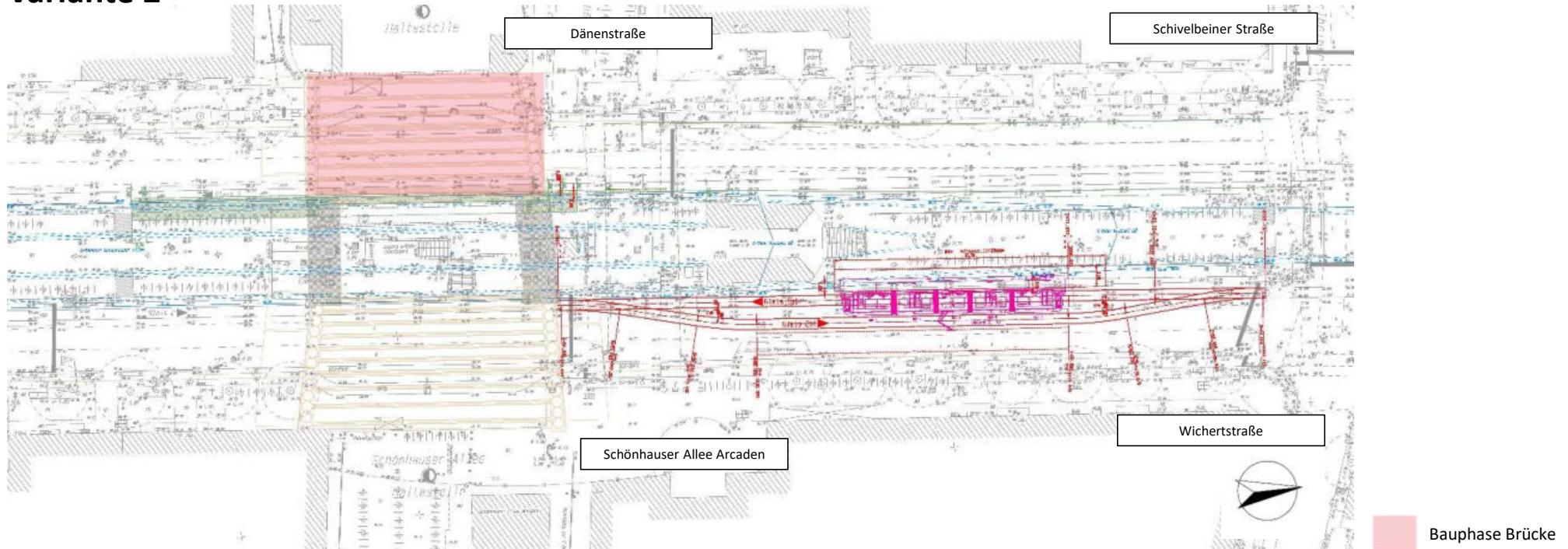
Untersuchung:

- Verschwenkung unter dem Viadukt Stargarder Straße sowie Erich- Weinert- Straße
- lange Eingleisigkeit über die Brücke

Bauphase Brücke

3. Variantenuntersuchung zur bauzeitlichen Verkehrsführung

Variante 2

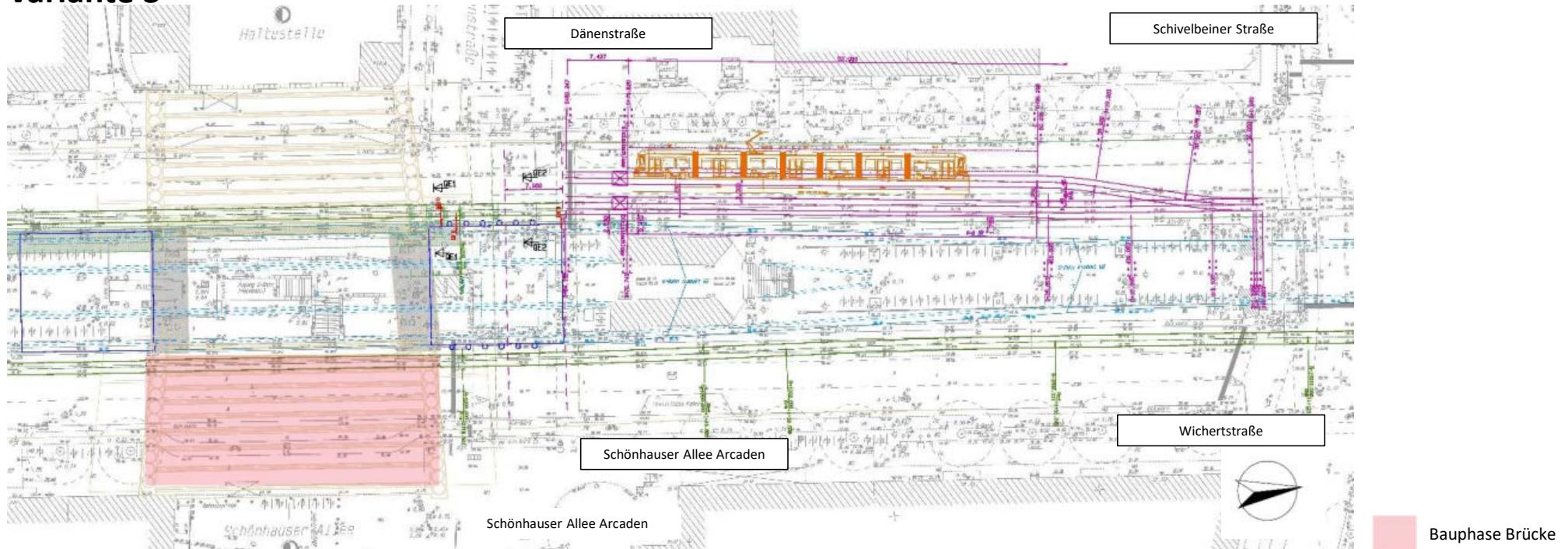


Untersuchung:

- kurze Zweigleisigkeit nördlich der Brücke

3. Variantenuntersuchung zur bauzeitlichen Verkehrsführung

Variante 3

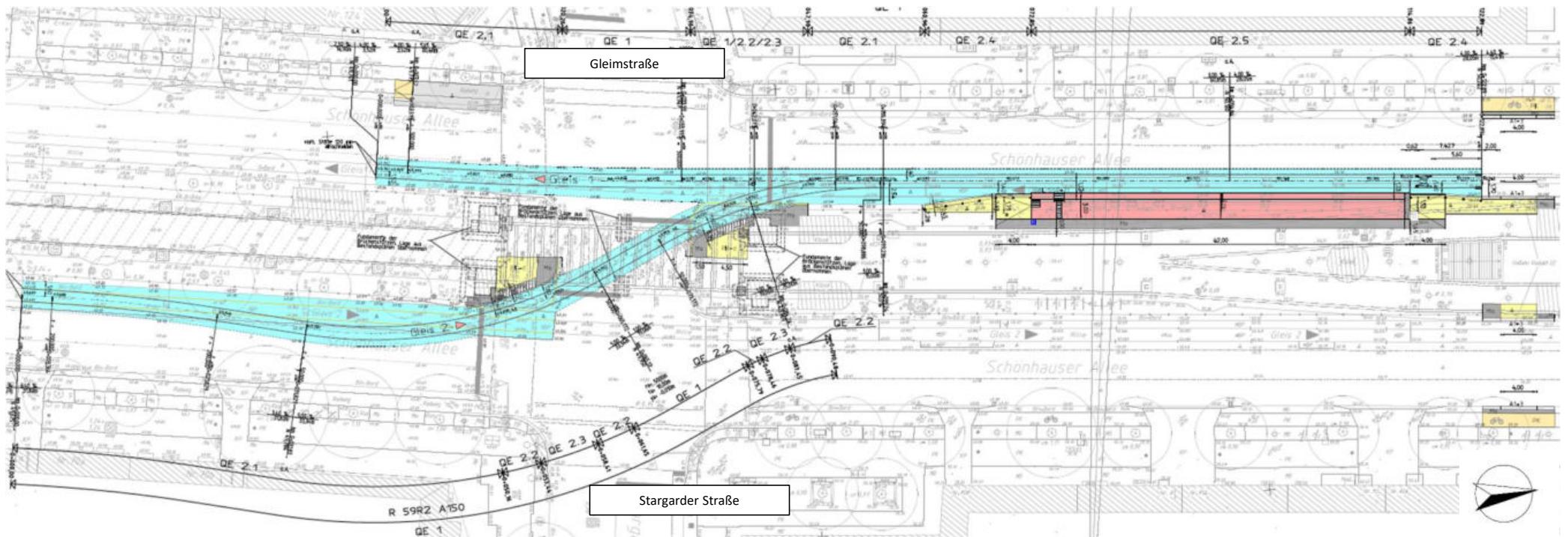


Untersuchung:

- Stumpfendhaltestelle nördlich der Brücke

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

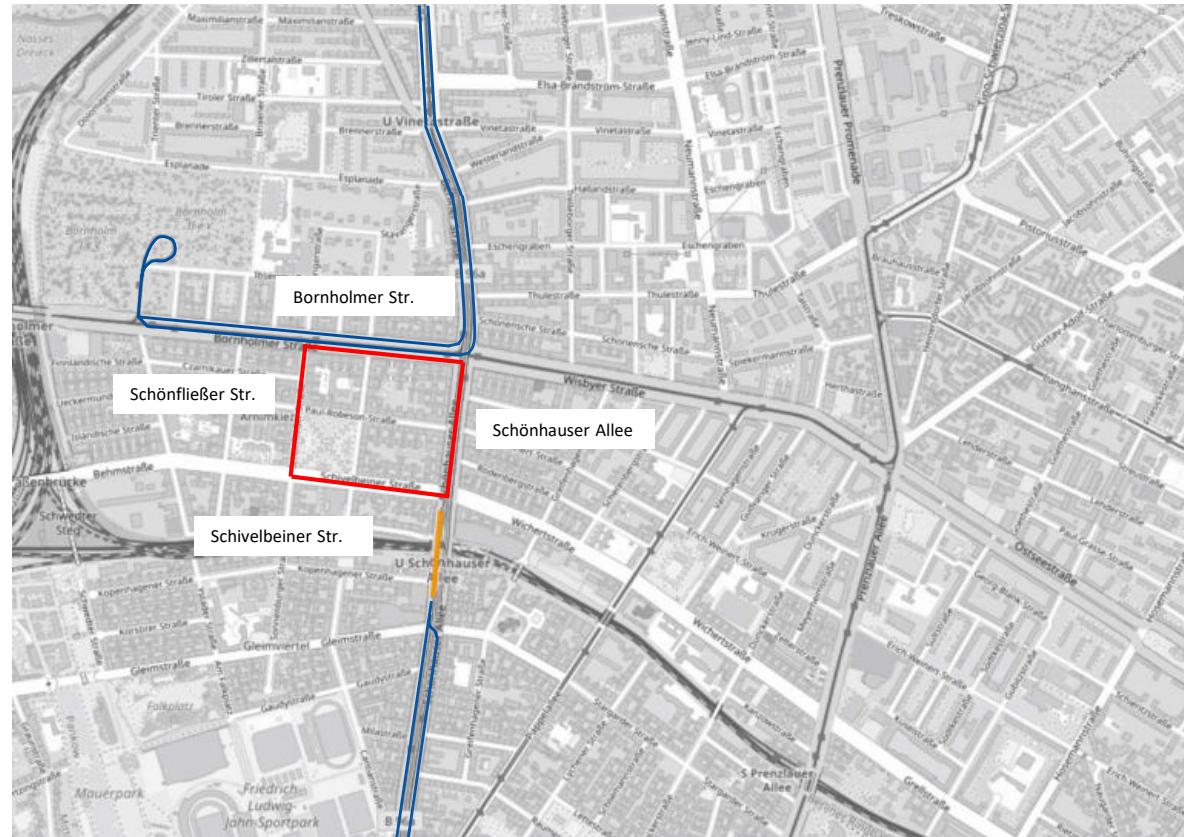
Bauzeitliche Verkehrsführung Tram – südlich des Brückenbauwerks beim Bau des westlichen Brückenteils



Kehranlage südlich der Brücke mit barrierefreier Haltestelle

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

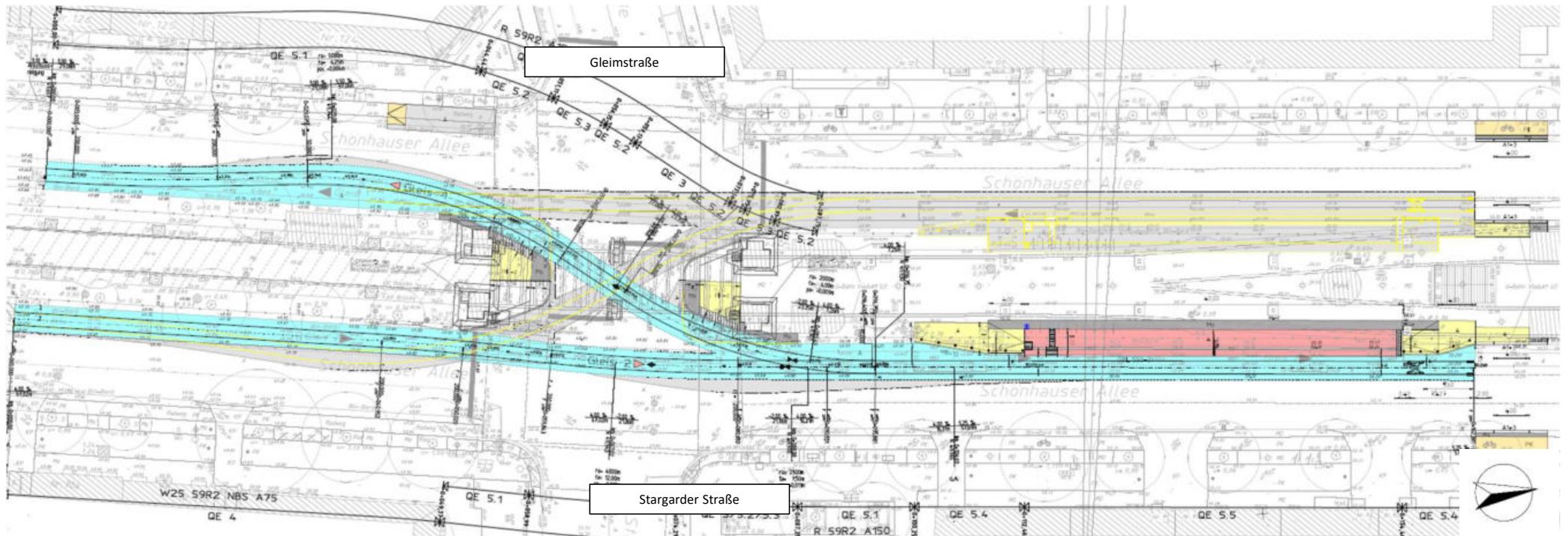
Schienenersatzverkehr nördlich der Brücke – beim westlichen Brückenbau



- █ BE-Fläche Brücke
- █ Schienenersatzverkehr
- █ Straßenbahnbetrieb M1

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

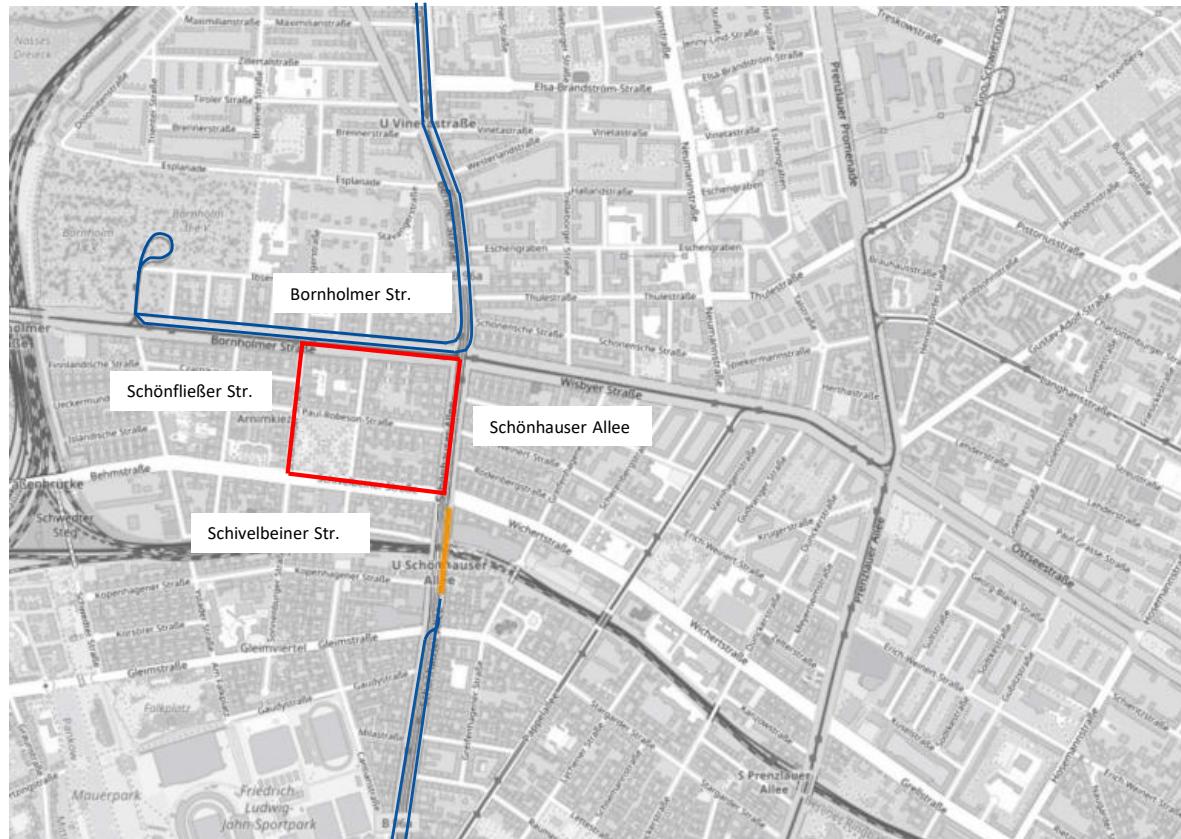
Bauzeitliche Verkehrsführung Tram – südlich des Brückenbauwerks beim Bau des östlichen Brückenteils



Kehranlage südlich der Brücke mit barrierefreier Haltestelle

4. Ergebnis der Variantenuntersuchung

Schienenersatzverkehr nördlich der Brücke – beim westlichen Brückenbau



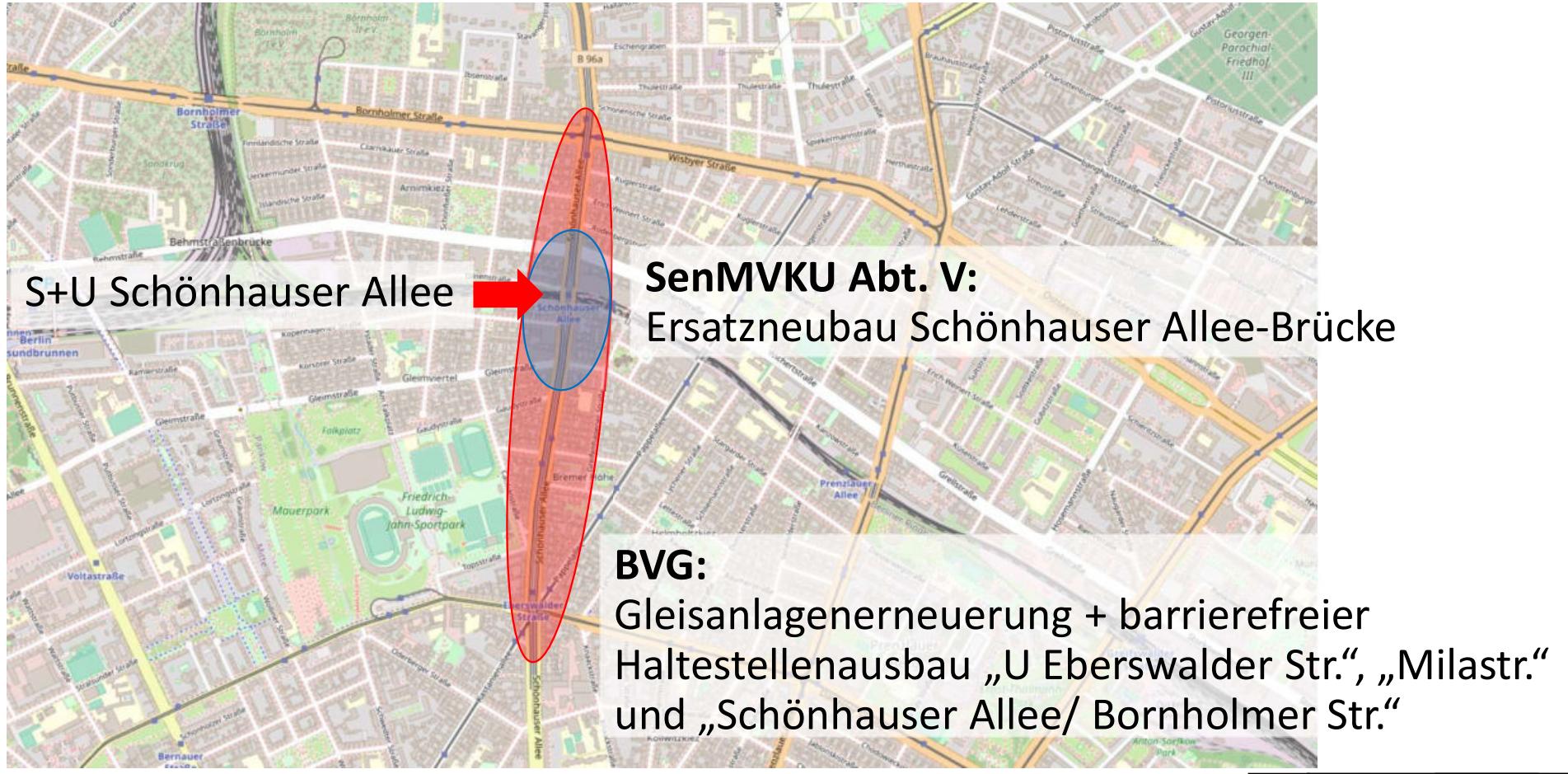
- █ BE-Fläche Brücke
- █ Schienenersatzverkehr
- █ Straßenbahnbetrieb M1

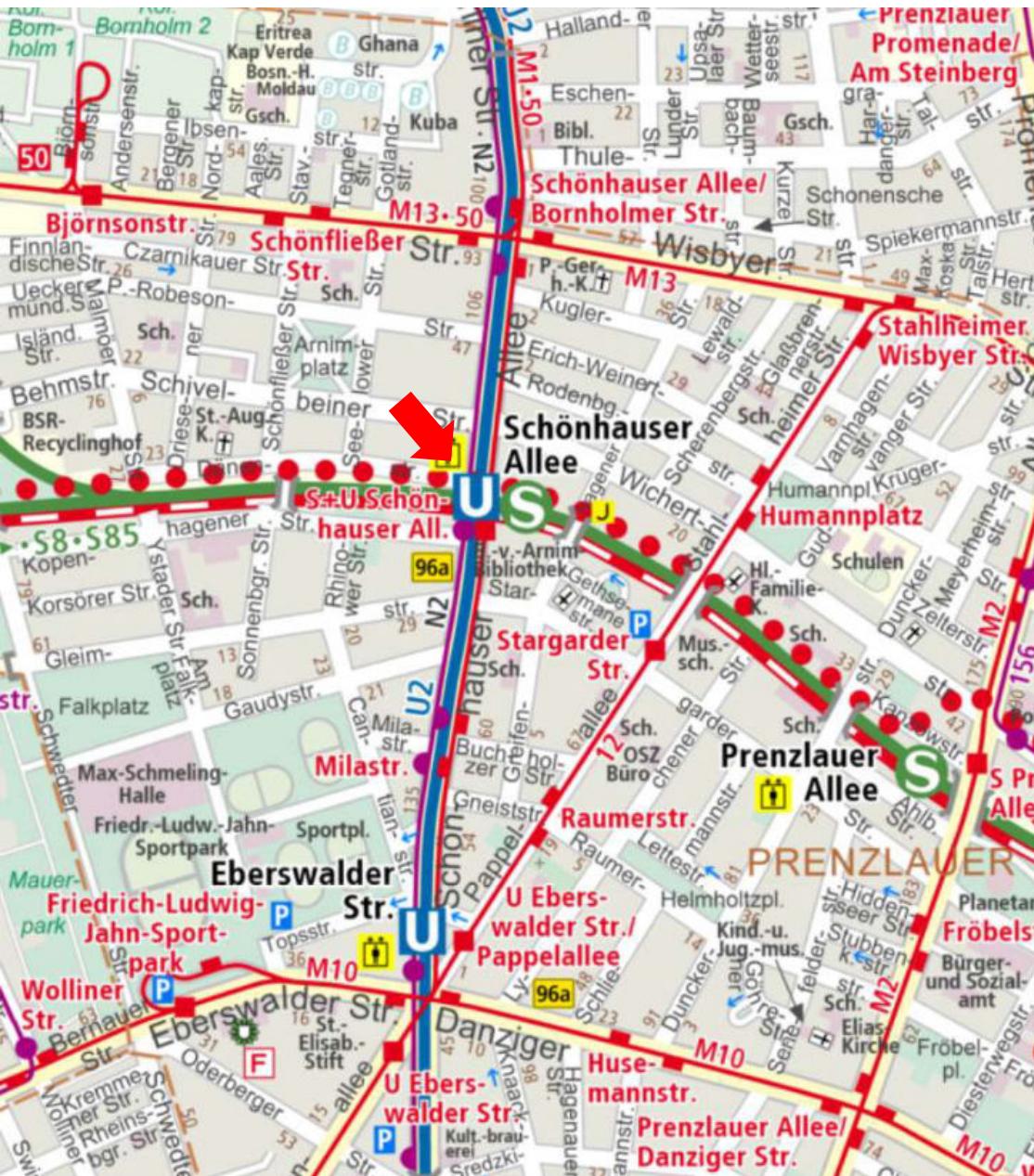
03

VERKEHRSPLANUNG WÄHREND DER BAUZEIT



Maßnahmenüberblick





Verkehrliche Randbedingungen

- Übergeordnete Straßenverbindung (Stufe II) mit erhöhtem Verkehrsaufkommen
- Radvorrangnetz mit sehr hohem Verkehrsaufkommen
- bedeutende ÖPNV-Verbindung (Linien U2, M1, N2) inkl. Umsteigebeziehung zu S-Bahn (S41, S42, S8, S85)
- sehr dichte Bebauung mit viel Einzelhandel, Außengastronomie, Anbindung an die Schönhäuser Allee Arcaden und einem hohen Fußgängerverkehrsaufkommen

-> nach Möglichkeit alles aufrechterhalten

Bauablauf - Überblick

2025 / 2026 Bauphase 0.1

- Einrichtung Leitungsbrücke Dänenstraße
- Leitungsumverlegungen Teil 1
- zeitweise Sperrung der beiden außenliegenden Kfz-Fahrstreifen der Schönhauser Allee

2026 / 2027 Bauphase 0.2

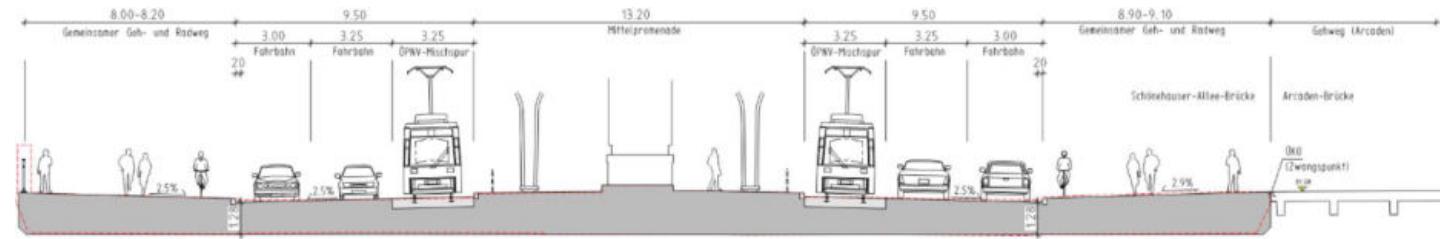
- Leitungsumverlegungen Teil 2
- Abfangkonstruktion U-Bahn
- Gleisanlagenbau Knotenpunkt Gleimstraße – Stargarder Straße (Kehrgleis für die Bauzeit)
- Sperrung der beiden innenliegenden Fahrstreifen der Schönhauser Allee inkl. Mittelpromenade

2027 - 2032 Bauphasen 1 - 4

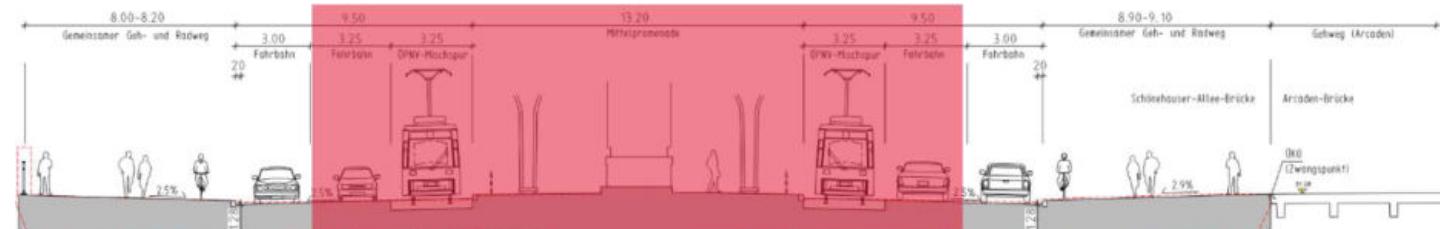
- Brückenbau inkl. Herstellung Verkehrsanlage und Leitungsneulegungen
- Im Schatten Gleisbau nördlich der Brücken bis Bornholmer Straße
- wechselseitige Sperrung der beiden Schönhauser Allee-Brücken

Bauablauf

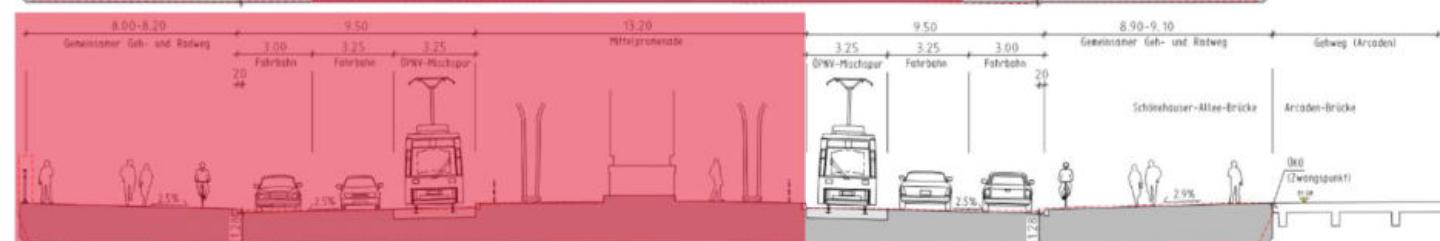
Bestand



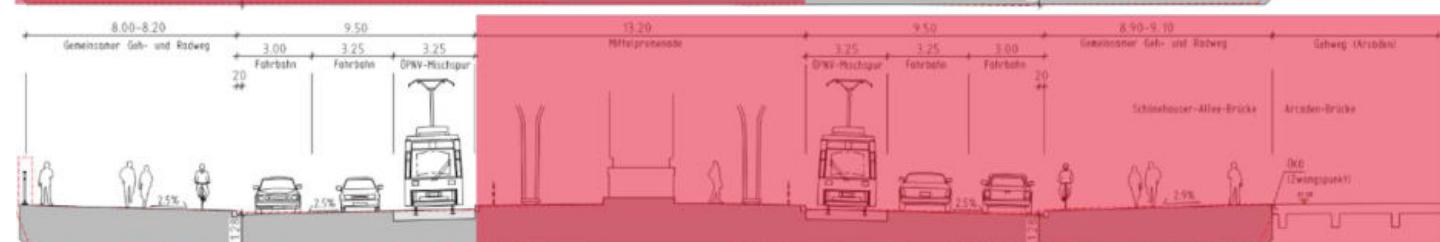
Bauphase 0



Sperrung Brücke West



Sperrung Brücke Ost



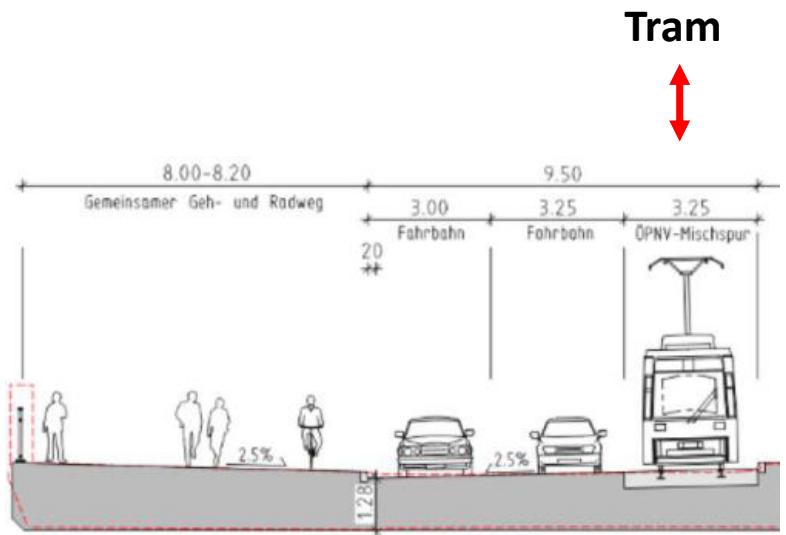
Reduzierung des Verkehrsraums von über 60% !

Variantenuntersuchung

Schritt 1

- Eingleisige Führung der Tram über die Brücke im Zweirichtungsverkehr
- Technische Machbarkeit aufgrund zu hoher Abschnittslänge und Fahrzeugtakt nicht gegeben

→ Lösung: Linienteilung und Einrichtung Endhaltestelle mit Kehrgleis

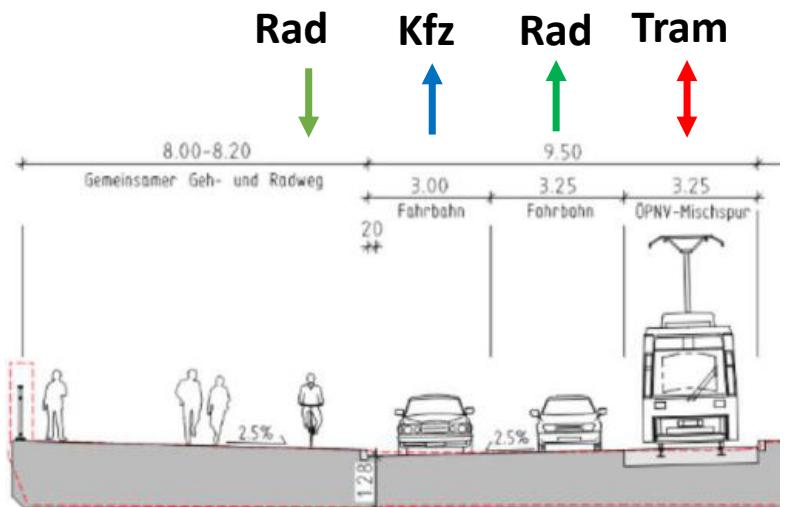
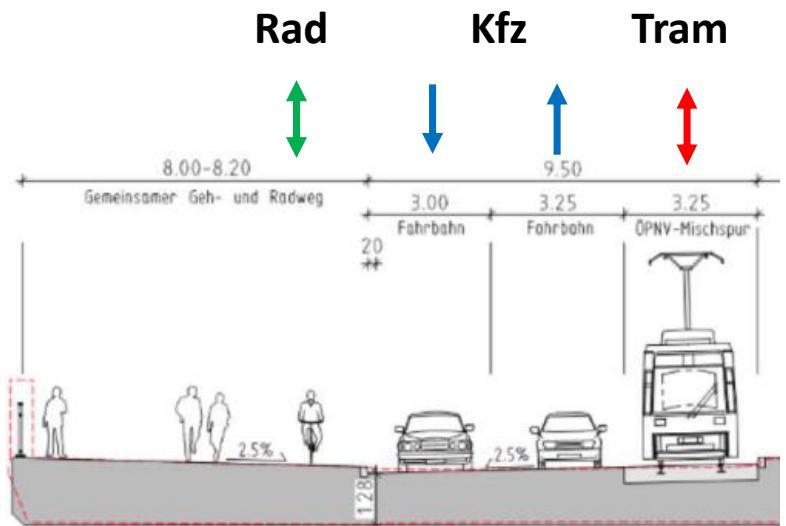


Variantenuntersuchung

Schritt 2

- Eingleisige Führung der Tram bis zur Endhaltestelle in Höhe S+U-Bhf Schönhauser Allee
- Variante 1 mit zwei Kfz-Fahrstreifen
-> erhebliche Einschränkungen MIV
- Variante 2 mit einem Kfz-Fahrstreifen
-> erhebliche Einschränkungen MIV inkl. Ersatzverkehr

→Lösung: Endhaltestelle auf die gesperrte Brückenseite verlegen

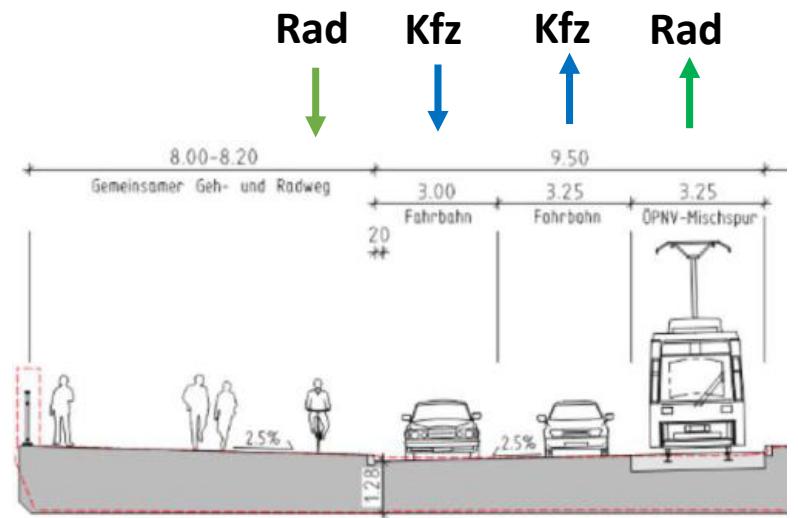


Variantenuntersuchung

Schritt 3

- Endhaltestelle auf der gesperrten Brücke, kein Tramverkehr auf der freien Brücke
- Variante mit zwei Kfz-Fahrstreifen und eigenständigen Radverkehrsanlagen

→ Geeignete Kompromisslösung zur Aufrechterhaltung des Verkehrsablaufs und Weiterverfolgung



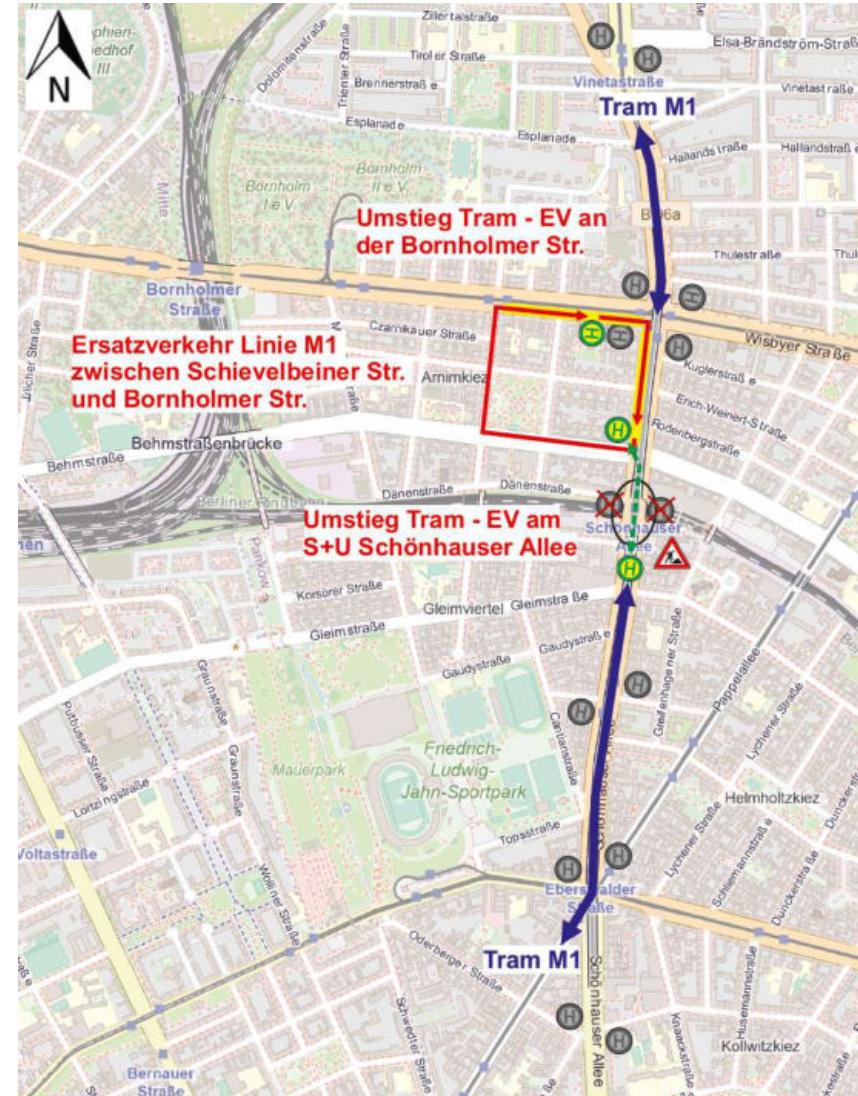
ÖPNV

Straßenbahn Linie M1

- Einrichtung provisorische Haltestelle südlich der Schönhauser Allee-Brücken (wechselseitig)
- Aufrechterhaltung der Tram-Verbindung vom / zum Stadtzentrum
- Gewährleistung einer Umsteigemöglichkeit von / zur S+U-Bahn
- Anschluss an die M1 ab Schönhauser Allee / Bornholmer Straße mittels Ersatzverkehr mit Bussenonderfahrstreifen

U-Bahn Linie U2 fährt bis auf wenige Sperrpausen durch.

Nachtbus Linie N1 in Betrieb.



Individualverkehr

Kfz-Verkehr

- 1 Fahrstreifen pro Fahrtrichtung
- Überführung an den Knotenpunkten Gleimstraße – Stargarder Straße und Schivelbeiner Straße – Wichertstraße

Radverkehr

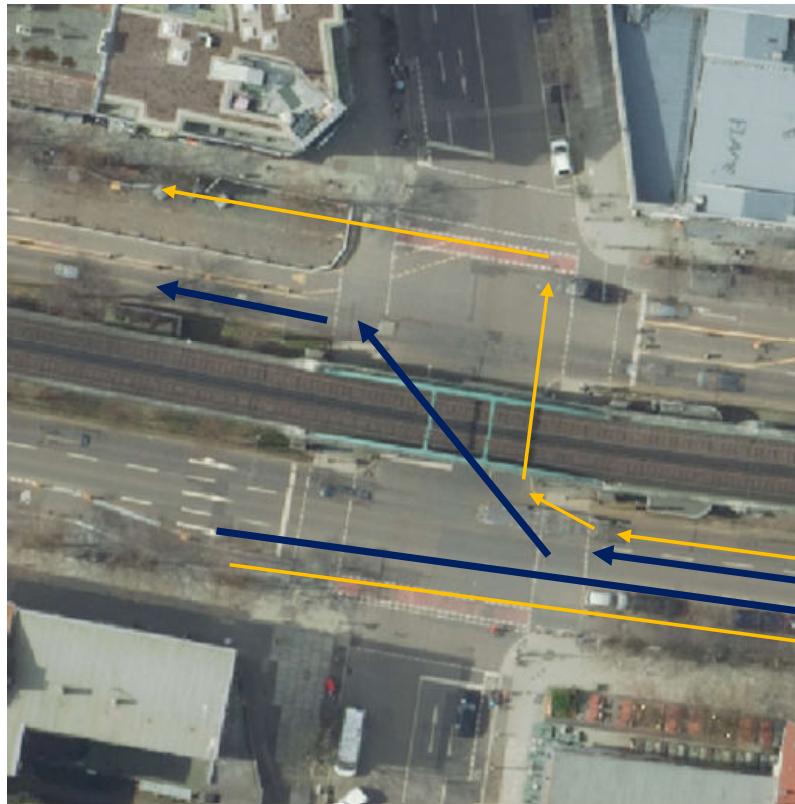
- Geschützter Radfahrstreifen auf der Fahrbahn
- Radweg im Nebenraum

Fußgängerverkehr

- Verlagerung auf eine Gehwegseite



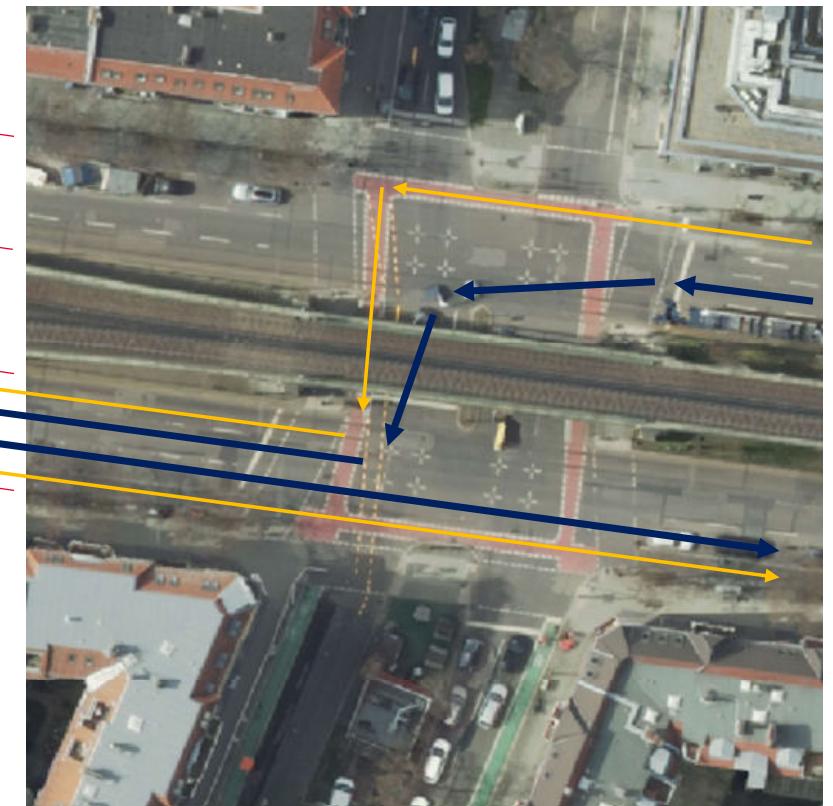
Überführung – Bauphase 1/2



Knoten Gleimstr. – Stargarder Str.

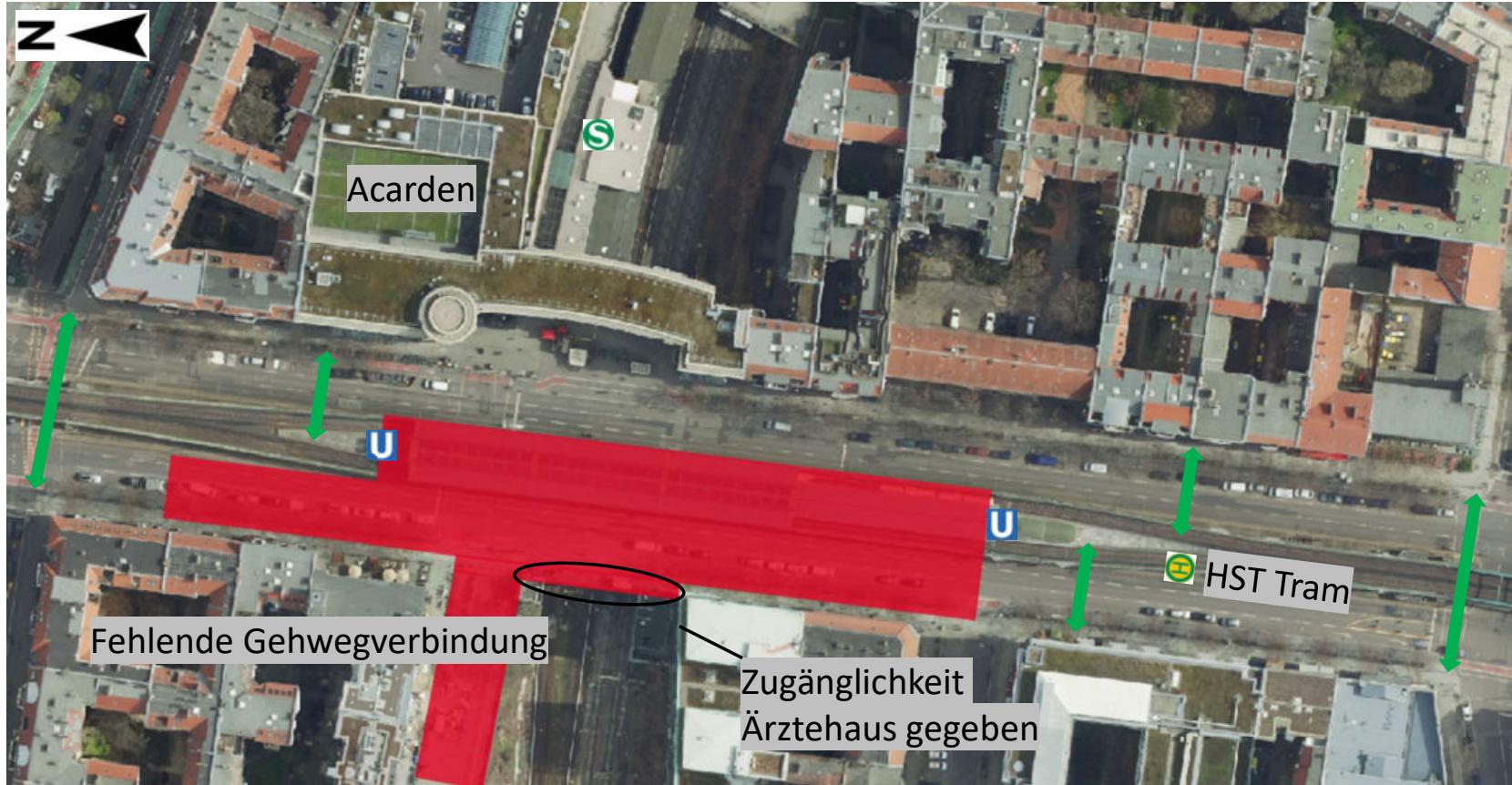
→ Rad-Verkehr

→ Kfz- Verkehr



Knoten Schivelbeiner Str. – Wichertstr.

Wegbeziehungen – Bauphase 1/2



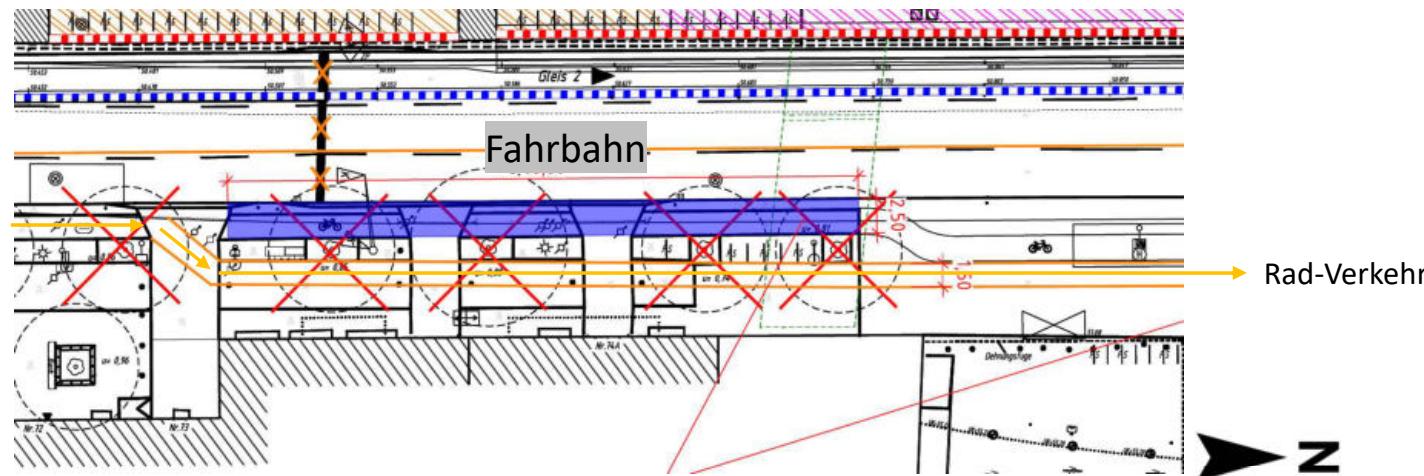
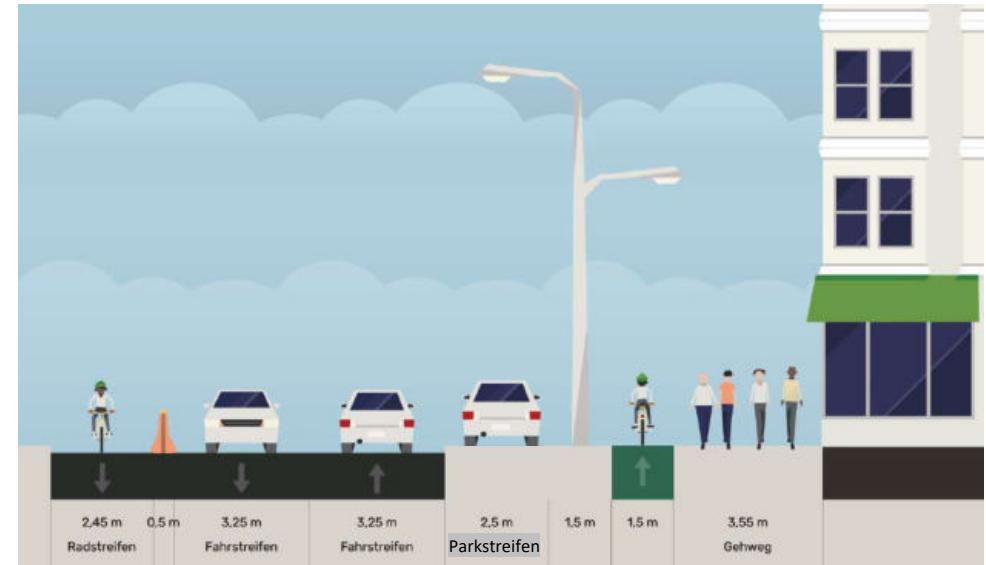
Wegbeziehungen – Bauphase 3



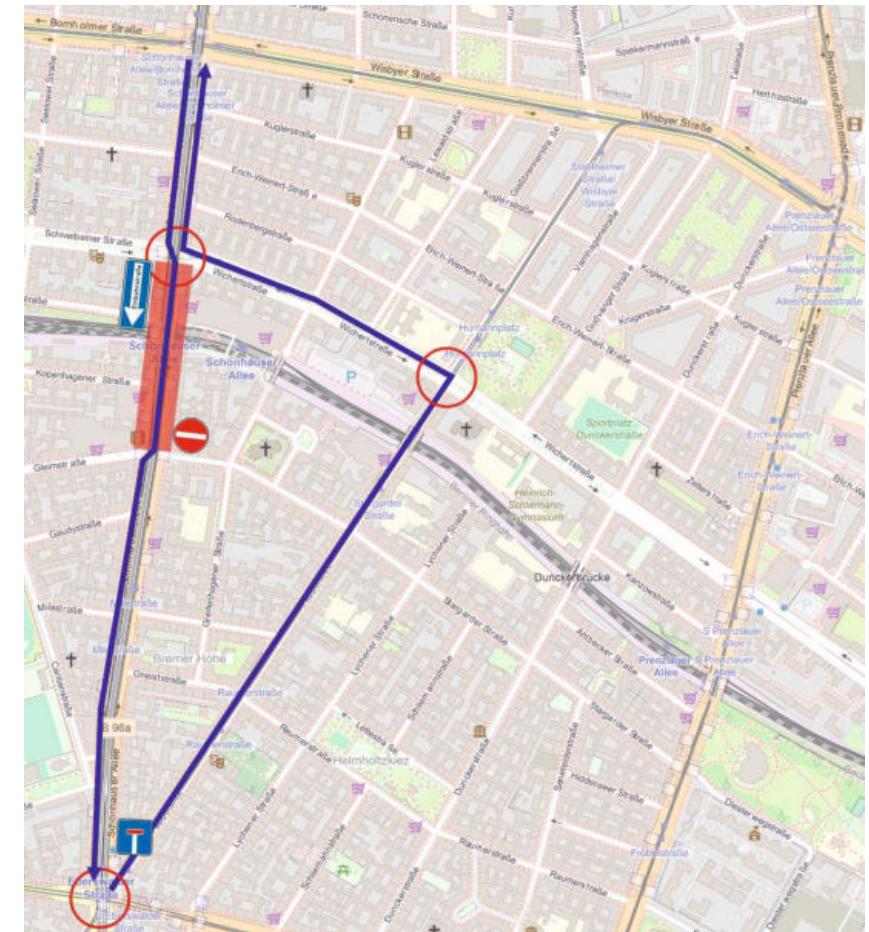
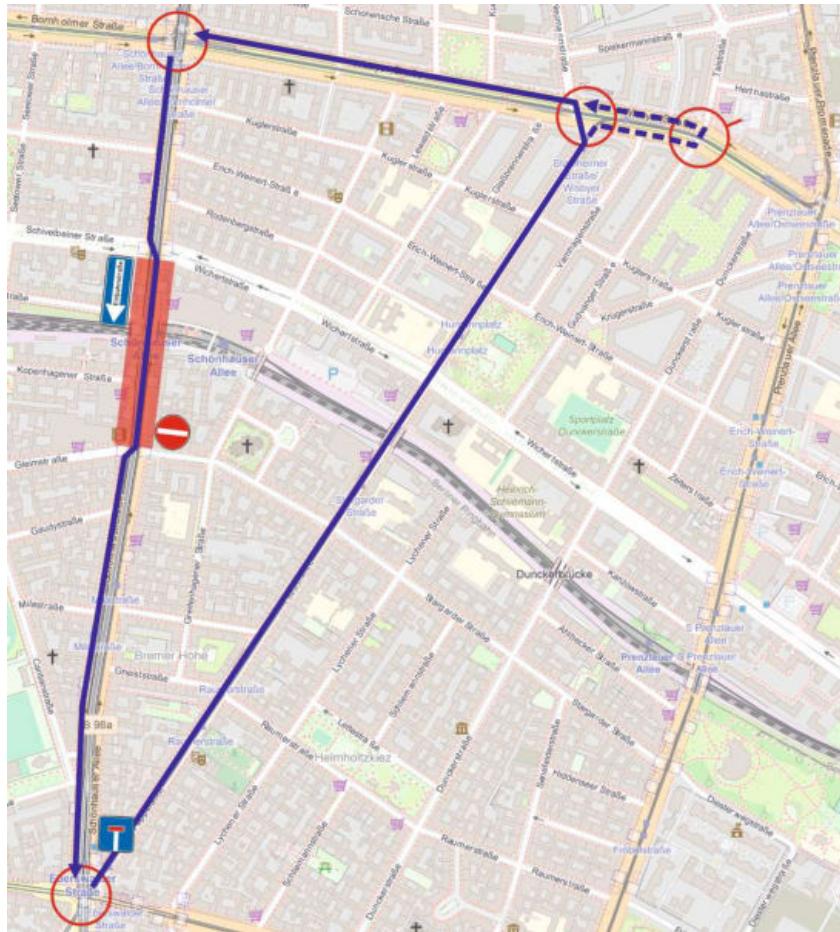
Ruhender Verkehr

Untersuchung Potenzialflächen zum Be- und Entladen

- Nebenraum Schönhauser Allee (ca. 12 Stellplätze)
- Wichertstraße (ca. 4 Stellplätze)
- Kopenhagener Straße (nach Bedarf)

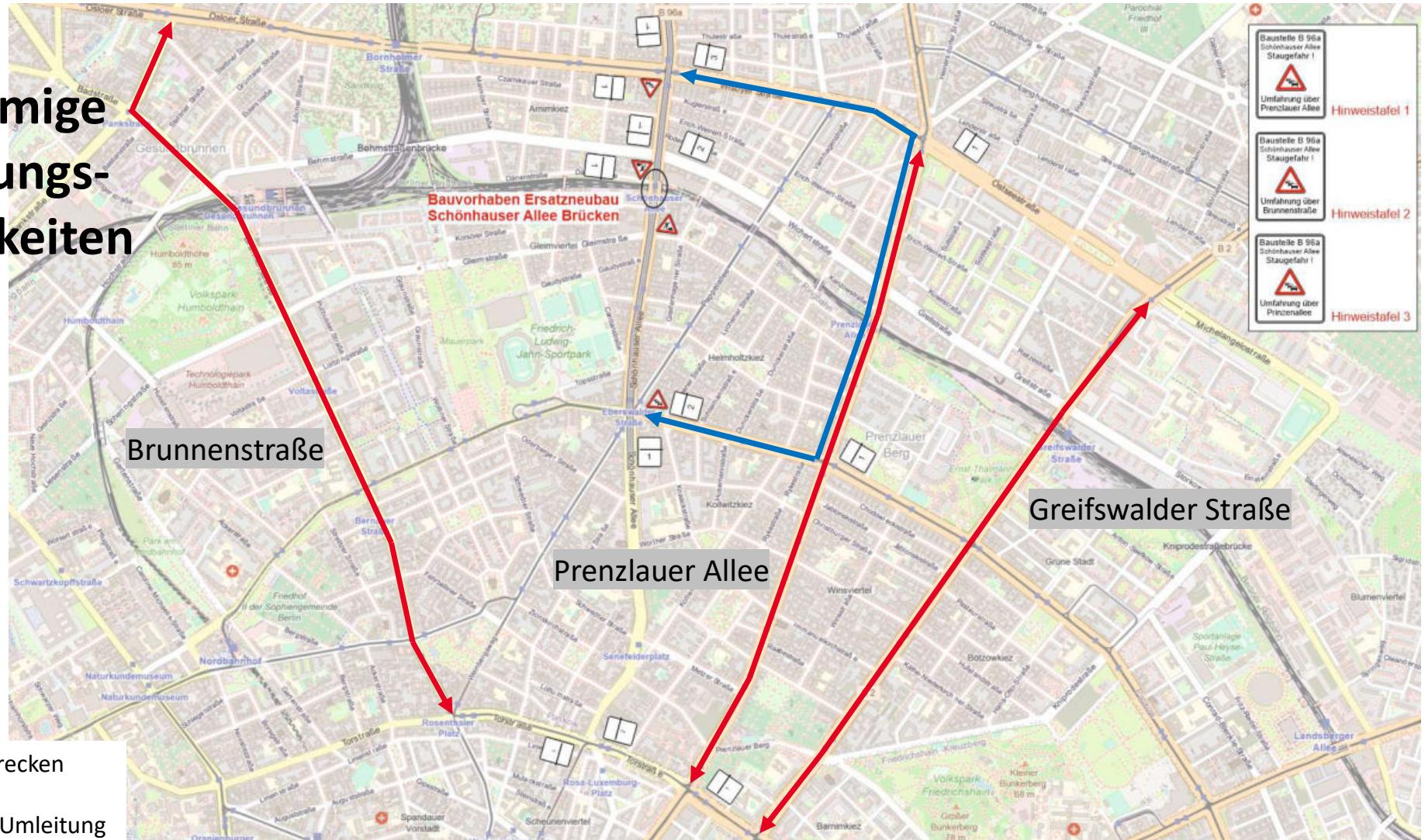


Nahräumige Umfahrungsmöglichkeiten



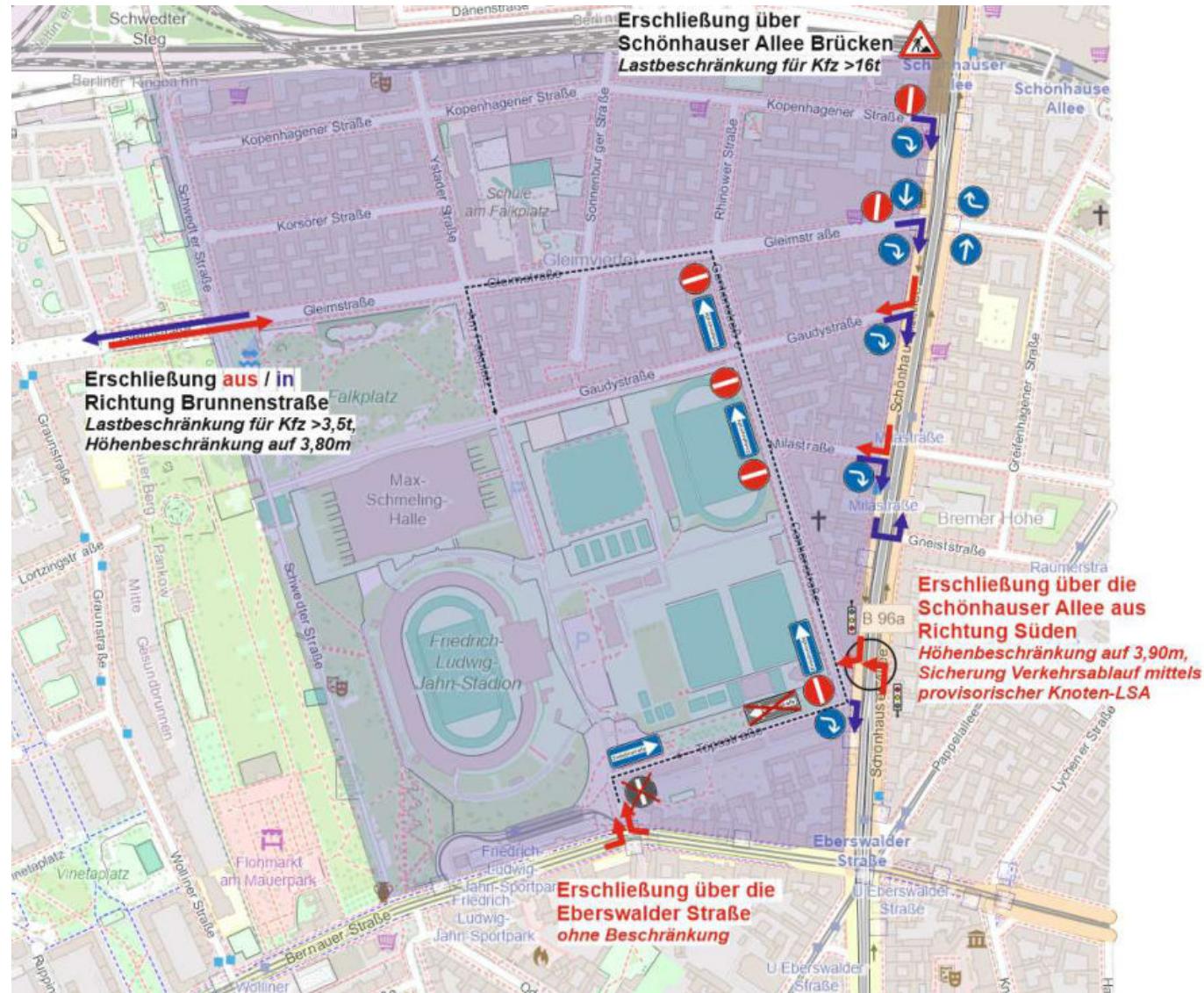
2 Varianten über Pappelallee – Stahlheimer Straße
(beides Ergänzungsstraßennetz)

Weiträumige Umfahrungsmöglichkeiten



Erschließung Gleimviertel

- einfahrende Ströme
- ausfahrende Ströme



VIELEN DANK.



Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



04

DISKUSSION UND FRAGERUNDE

