

LASKERKIEZ

**MEHR VERKEHRSSICHERHEIT DURCH
NEUE VERKEHRSORGANISATION**

BERLIN



So laufen Beteiligung und Information zum Projekt



Flyer zur Beteiligung in alle Briefkästen im Kiez 16.3.-20.3.2026



Digitale Informationsveranstaltung 26.2.2026



Online-Beteiligung 13.2. – 8.3.2026 (verlängert um eine Woche!)



Mobile Sprechstunden am 3. und 5. März vor Ort im Kiez (neu ergänzt!)



Flyer nach Fertigstellung der Planung in alle Briefkästen

VORSTELLUNG ENTWURF VERKEHRSKONZEPT LASKERKIEZ

BERLIN



Gliederung

1. Anlass und Ziele des Projekts
2. Verbindliche Vorgaben und Abwägungsprozesse
3. Analyse Ist-Zustand
4. Zwei Konzeptversionen
5. Maßnahme „Busschleuse“

Anlass / politischer Auftrag

- **Bezirksamtsbeschluss** für Flächendeckende Verkehrsberuhigung DS/0827/VI (20.6.2023)
- **BVV-Beschluss** auf Grundlage des Einwohner*innenantrag für einen verkehrsberuhigten Lasker-Kiez DS/0831/VI (13.12.2023)
- **Auftrag der Stadträtin**, die Verkehrslage zu beobachten und ggf. Maßnahmen abzuleiten, um die Verkehrssicherheit verbessern und Belastungen zu reduzieren.

Gründe: angespannte Verkehrslage nach Eröffnung des 16. Bauabschnitts der A100, sehr hohe Beschwerdelage, schwerer Unfall mit einem Schulkind.

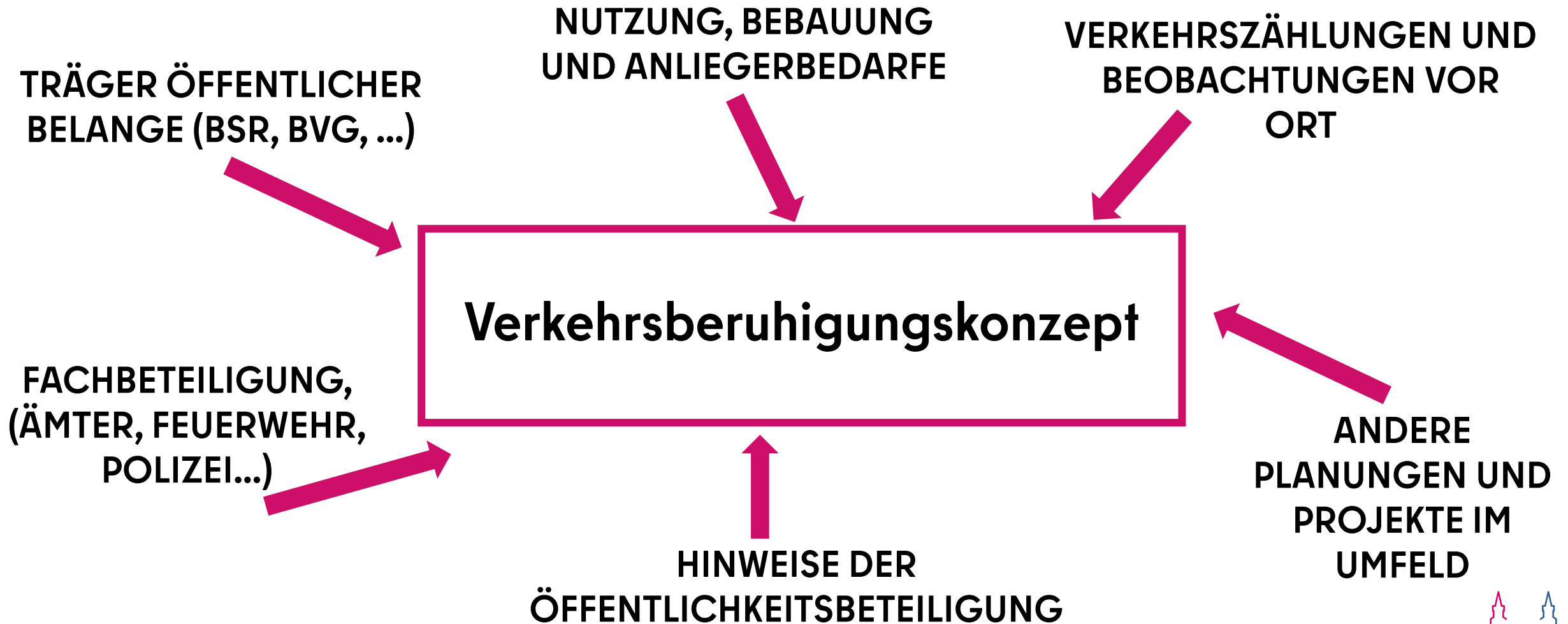
Zahlreiche rechtlicher und technische Grundlagen

- Straßenverkehrs-Ordnung StVO
- Verwaltungsvorschrift VwV-StVO
- Technische Regelwerke z.B. der FGSV
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 10)
- Berliner Straßengesetz BerlStrG
- Berliner Mobilitätsgesetz MobG BE
- Berliner Klimaanpassungsgesetz KAnG BE
- Ausführungsvorschriften AV Geh- und Radwege
- Straßennetzklassifikation, übergeordnetes Straßennetz
- Radverkehrsplan des Landes Berlin
- Luftreinhalteplan / Lärmaktionsplan
- Leitfaden zur Verkehrsberuhigung in Kiezen
- Berliner Energie- und Klimaschutzprogramm 2030 (BEK 2030)
- Stadtentwicklungsplan Klima
- Stadtentwicklungsplan Mobilität und Verkehr
- Rundschreiben und Richtlinien, Gerichtsurteile, Rechtskommentare
- Bezirksstrategie Xhain beruhigt sich



Berliner Mobilitätsgesetz

Abwägen vielfältiger Belange



ANALYSE DES AKTUELLEN ZUSTANDS

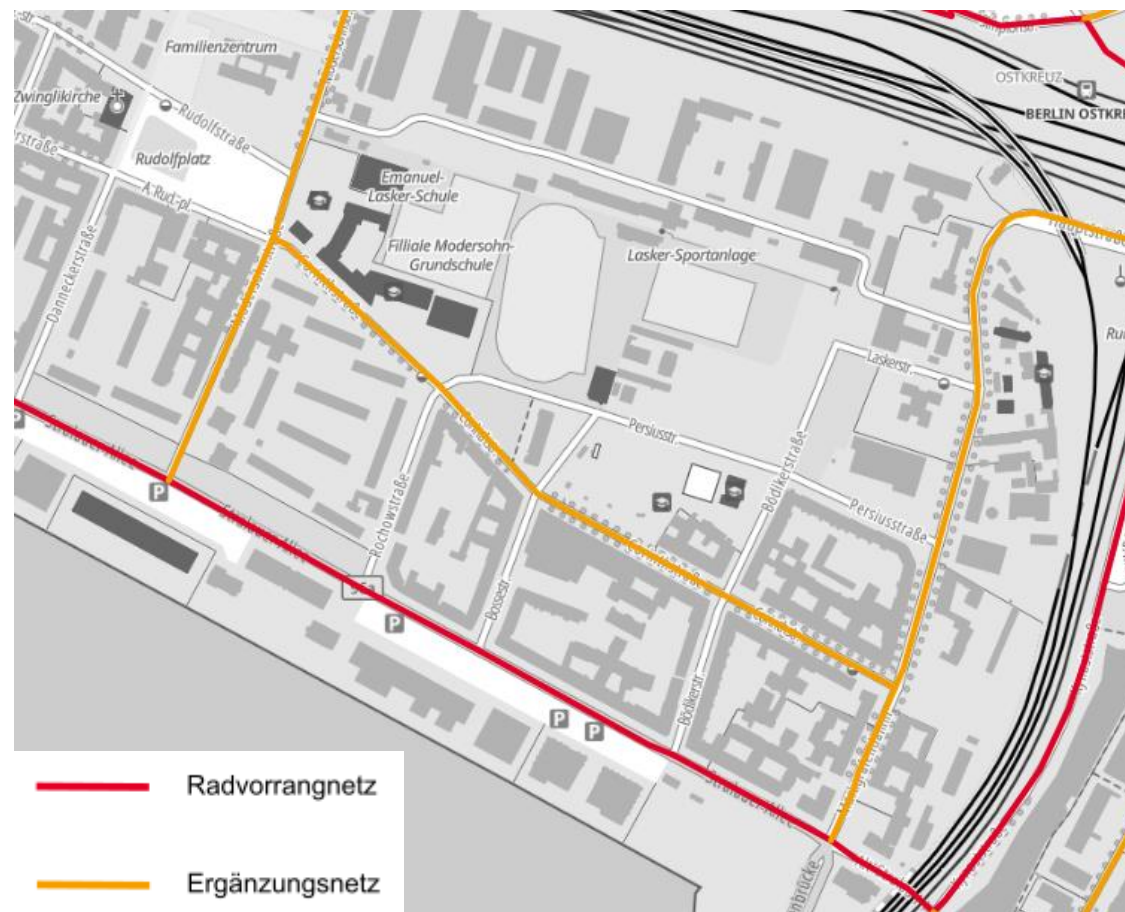
BERLIN



Übergeordnetes Straßennetz & Radvorrangnetz



Übergeordnetes Straßennetz gemäß StEP Verkehr und Mobilität

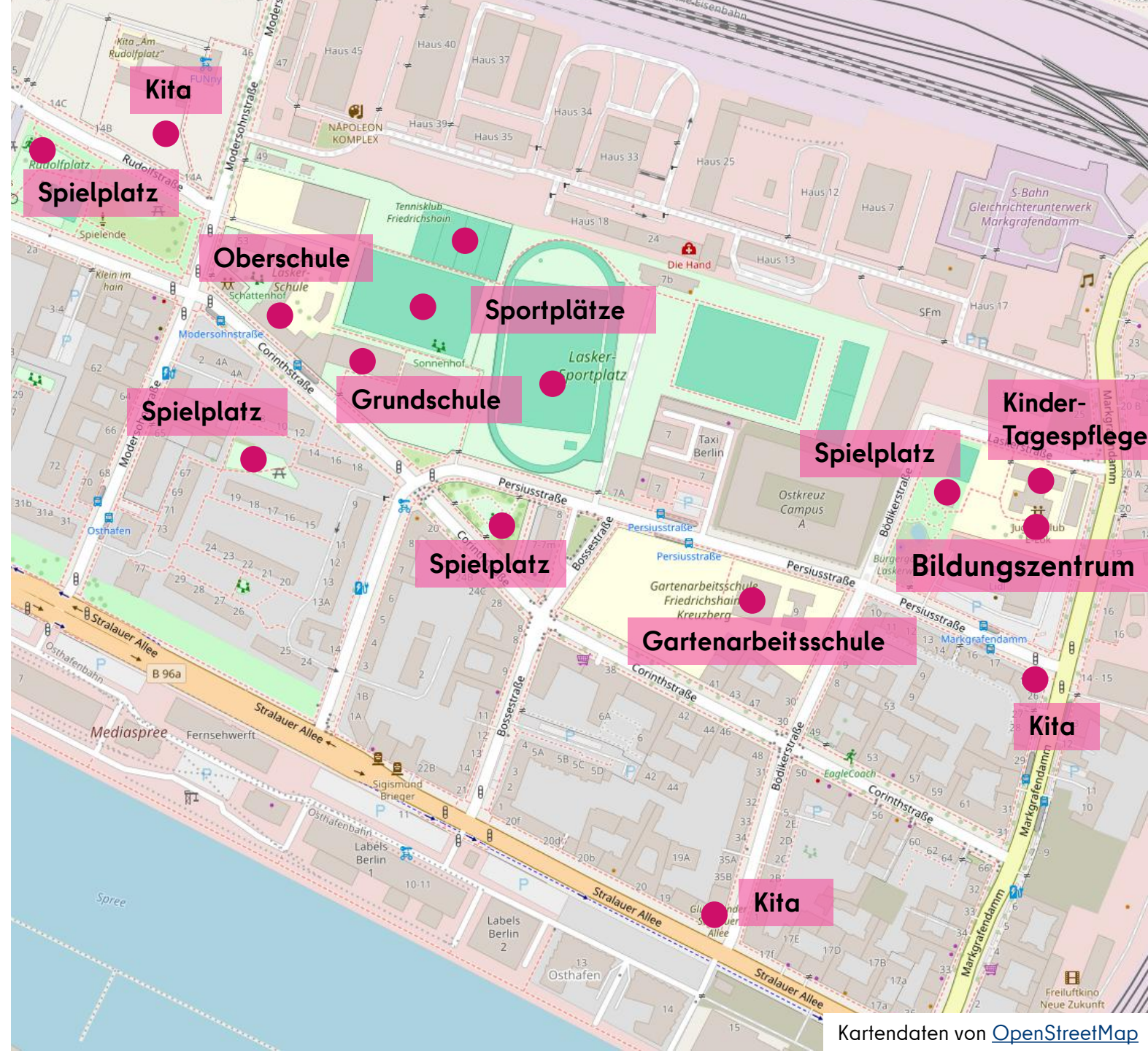


Radnetz gemäß Radverkehrsplan

Wichtige Ziele im Kiez

Viele Orte werden von Kindern und Jugendlichen im Kiez genutzt. Dazu gehören:

- Schulen
- Kitas
- Sportplätze
- ...



Persiusstraße – eine Nebenstraße, die nicht so aussieht

- Markierte Leitlinie, Fahrgassenbreite ca. 7 m, teilweise Tempo 50, hohe Verkehrsmengen, zu wenige Querungsstellen, keine Radverkehrsanlage
- > das passt nicht zur Klassifizierung als Nebenstraße!



Blick auf die Persiusstraße, Foto: SGA

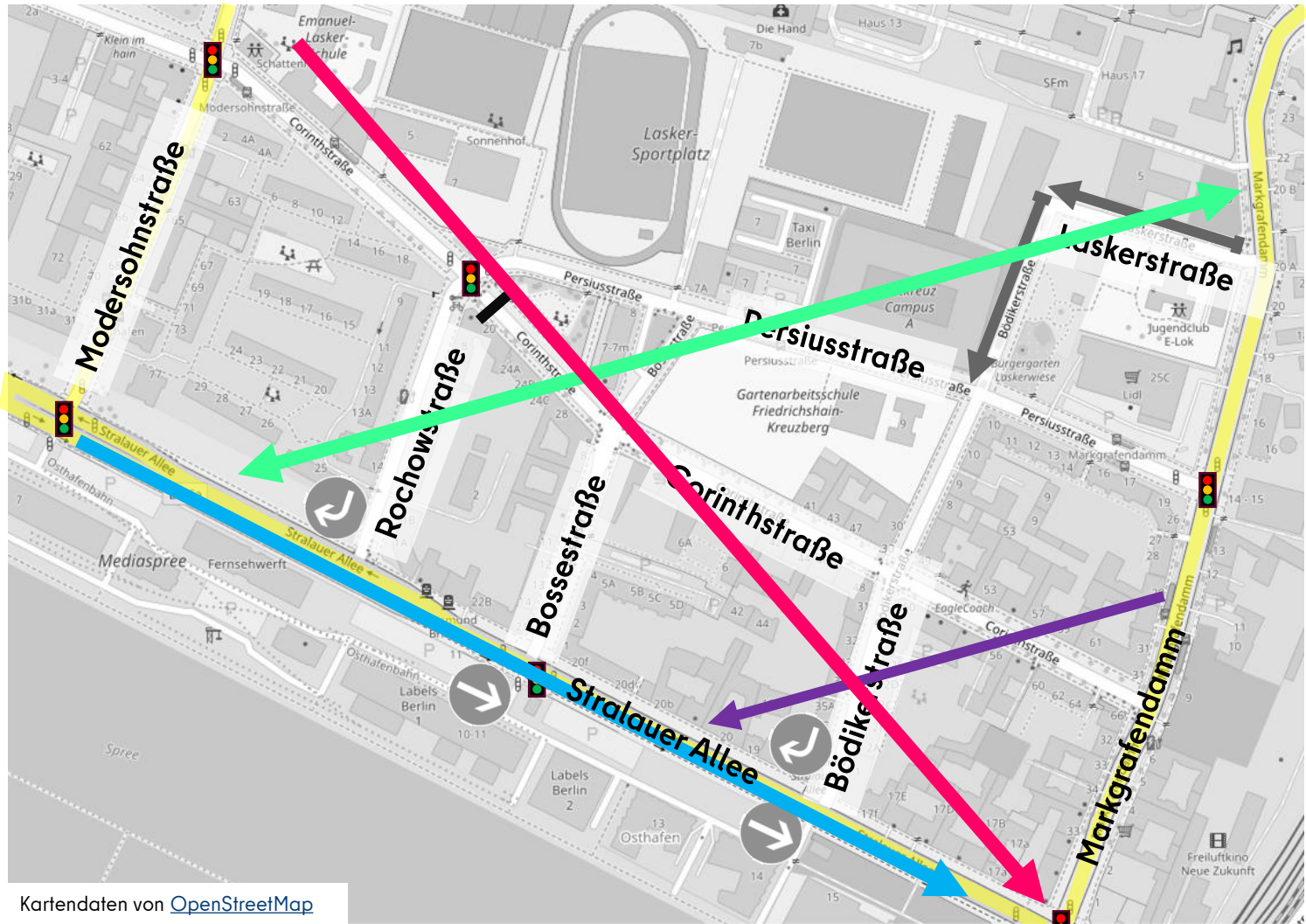
Verkehrsorganisation im Bestand



- ← Einbahnstraße
- Sperre
- 🚦 Ampel
- ➡ Abbiegegebot

Kartendaten von [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/)

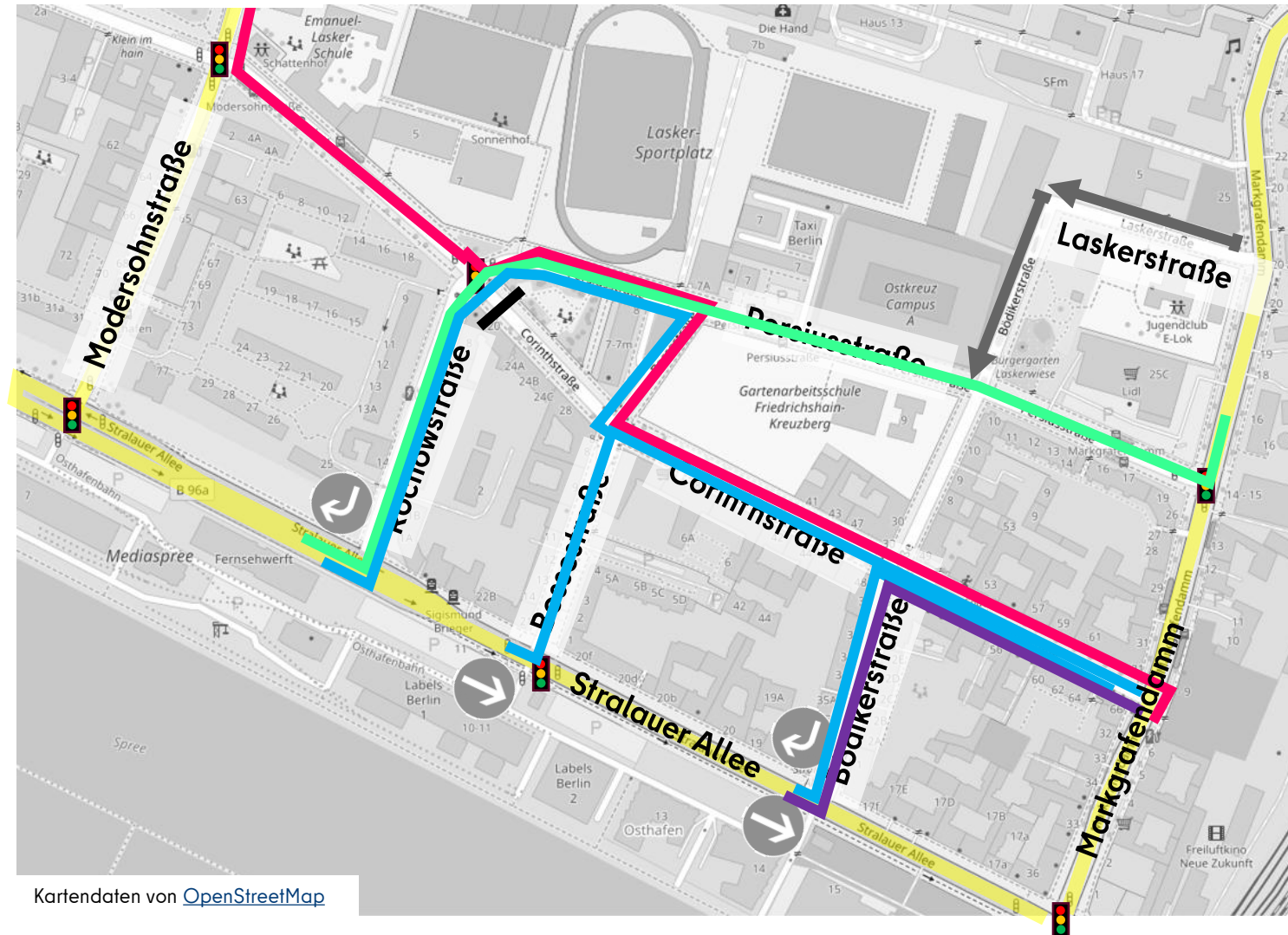
Richtungen des Durchgangsverkehrs im Bestand



- ← Einbahnstraße
- Sperre
- 🚦 Ampel
- ↻ Abbiegegebot
- 🟢🟡 Durchgangsverkehere

Kartendaten von [OpenStreetMap](#)

Routen des Durchgangsverkehrs im Straßennetz



- ← Einbahnstraße
- Sperre
- 🚦 Ampel
- ➡ Abbiegegebot
- 🟡🟢 Durchgangsverkehre

MAßNAHMEN

BERLIN



Defizite -> Maßnahmen

- **Durchgangsverkehrsrouten**
→ Verkehrsorganisationskonzept in zwei Varianten, siehe folgende Folien
- **Besonderheiten der Persiusstraße** (Gestaltungsdefizite, gleichzeitig Busverkehr)
→ Busschleuse
- **Abschnitt mit Tempo 50**
→ Anordnung von Tempo 30
- **Schlechte Querbarkeit** der Persiusstraße im mittleren Abschnitt
→ neue Mittelinsel

Verkehrsorganisation

So prüfen wir: Sind die Maßnahmen gut gewählt?

Sind alle **Durchfahrtsrouten** unterbunden? Sind verbleibende Durchfahrten möglichst unattraktiv gestaltet? Welche Durchfahrtsrouten gibt es bei Regelmissachtung?

Sind gewählte **Einbahnstraßen** mindestens 50-100 Meter lang? (Ziel: Regeleinhaltung erhöhen)

Sind alle Grundstücke weiterhin mit dem Kfz erreichbar?

Ist Zufahrt und Abfahrt in den Kiez aus mehreren Richtungen möglich? (Besonders wichtig aufgrund der eingeschränkten Abbiegemöglichkeiten von und auf die Stralauer Allee)

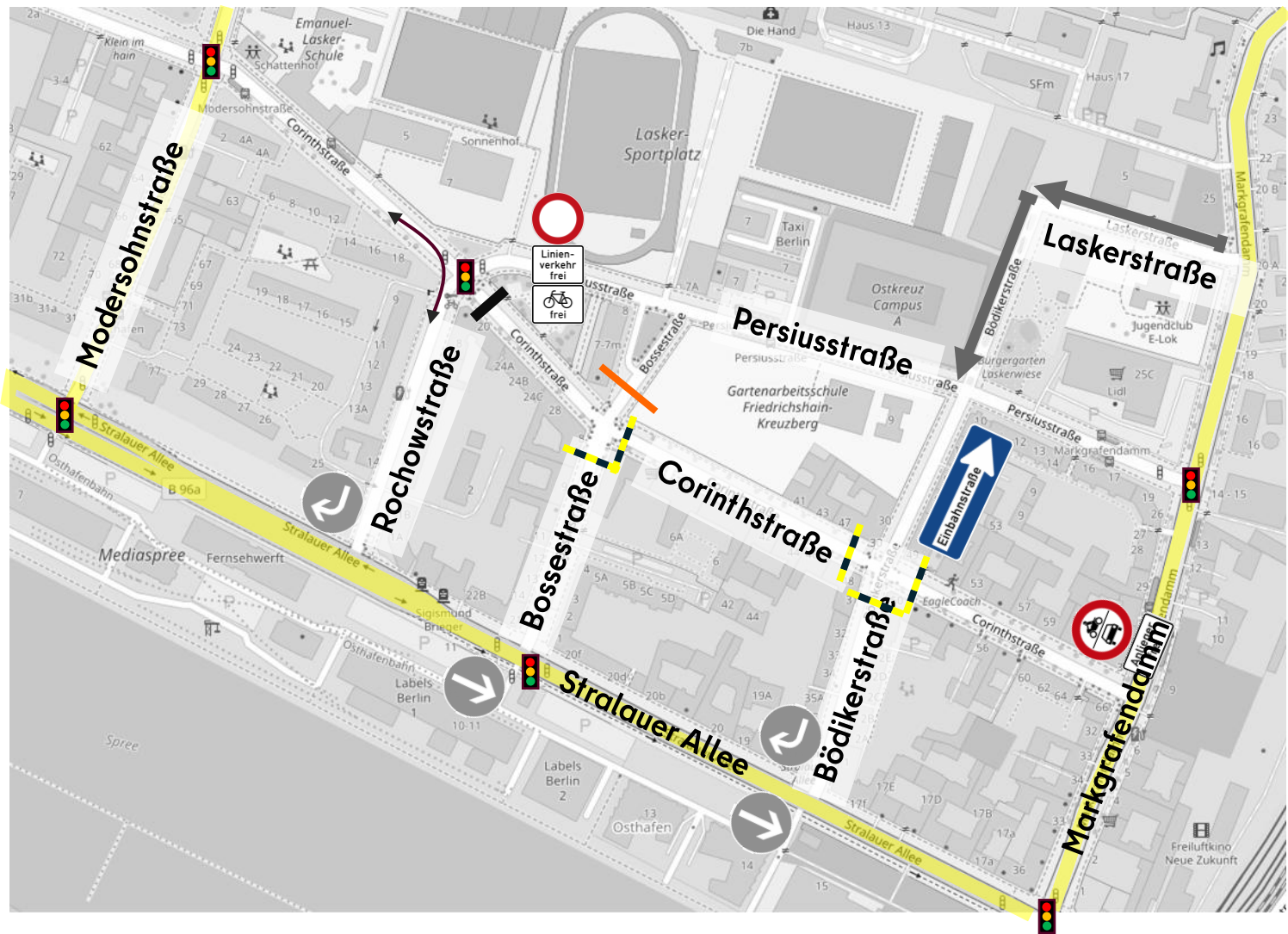
Entstehen Sackgassen? (Ziel: wenn möglich vermeiden)

Können Rettungsdienste den Kiez ohne bauliche Sperren durchqueren?

Wird eine Anpassung der Ampelanlagen vermieden, um eine kurzfristige Umsetzung sicherzustellen?

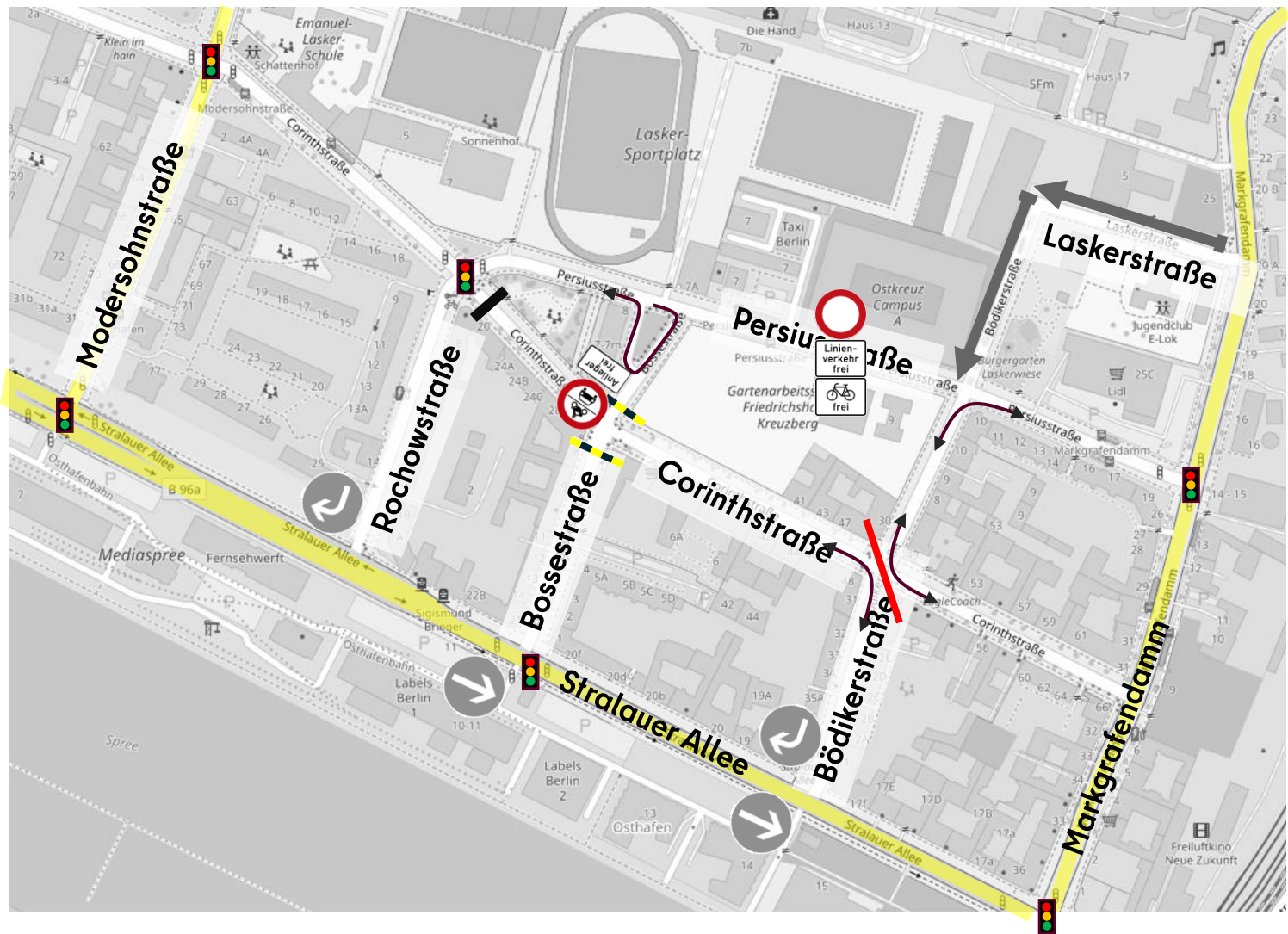
Ist die Anlieferung der Netto-Filiale mit Lkw über die Bossestraße weiterhin möglich?

Vorzugsvariante 1A



	Planung Einbahnstraße		Bestand Einbahnstraße
	Sperre		Sperre
	Busschleuse		LSA (Ampel)
	Abbiegebeziehung		Abbiegegebot
	Fahrbahnschwelle		

Vorzugsvariante 1B



	Planung Einbahnstraße		Bestand Einbahnstraße
	Sperre		Sperre
	Busschleuse		LSA (Ampel)
	Abbiegebeziehung		Abbiegegebot
	Fahrbahnschwelle		

Maßnahme: „Busschleuse“ Persiusstraße

Regelung

- Busse, Rettungsfahrzeuge und Räder dürfen passieren
- Durchfahrtsverbot für Kfz;

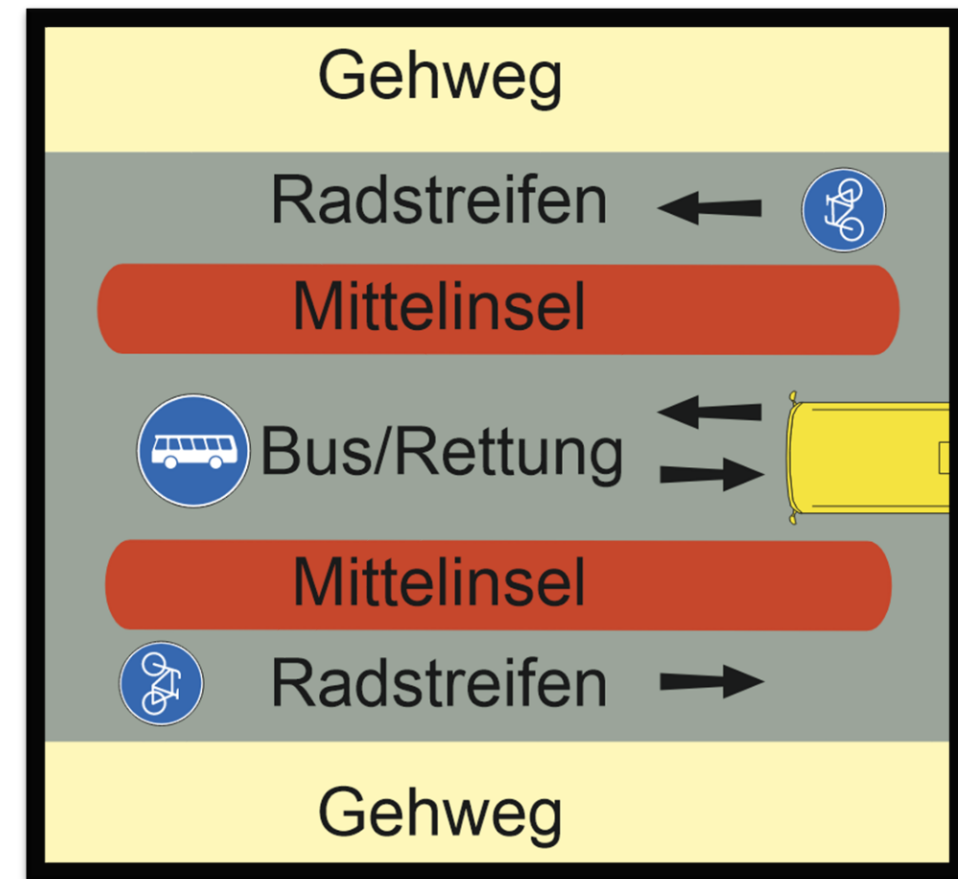
Gestaltung

- Länge ca. 30m,
- bauliche Mittelinseln verengen die Fahrgasse auf nur einen Fahrstreifen
- Rad kann an der Seite passieren
- Durchfahrt für Bus/Rettungsdienste ohne Pollerbedienung o.ä.

Wirkungsabschätzung:

- Eingewöhnungsphase mit mäßigem Befolgungsgrad, danach steigend, inkl. Anfrage zu gelegentliche Polizeikontrollen
- Keine Behinderung des Busverkehrs zu erwarten

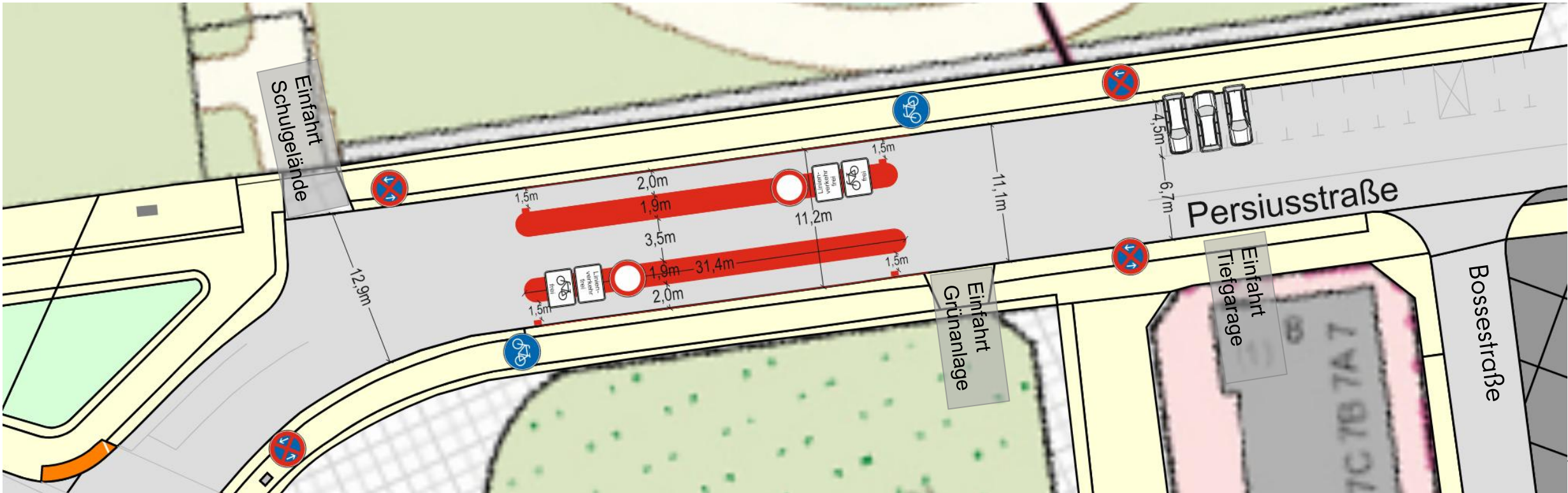
Abstimmungstermin mit BVG im Dezember 2025 erfolgt: Generelle Zustimmung



Prinzipskizze Busschleuse

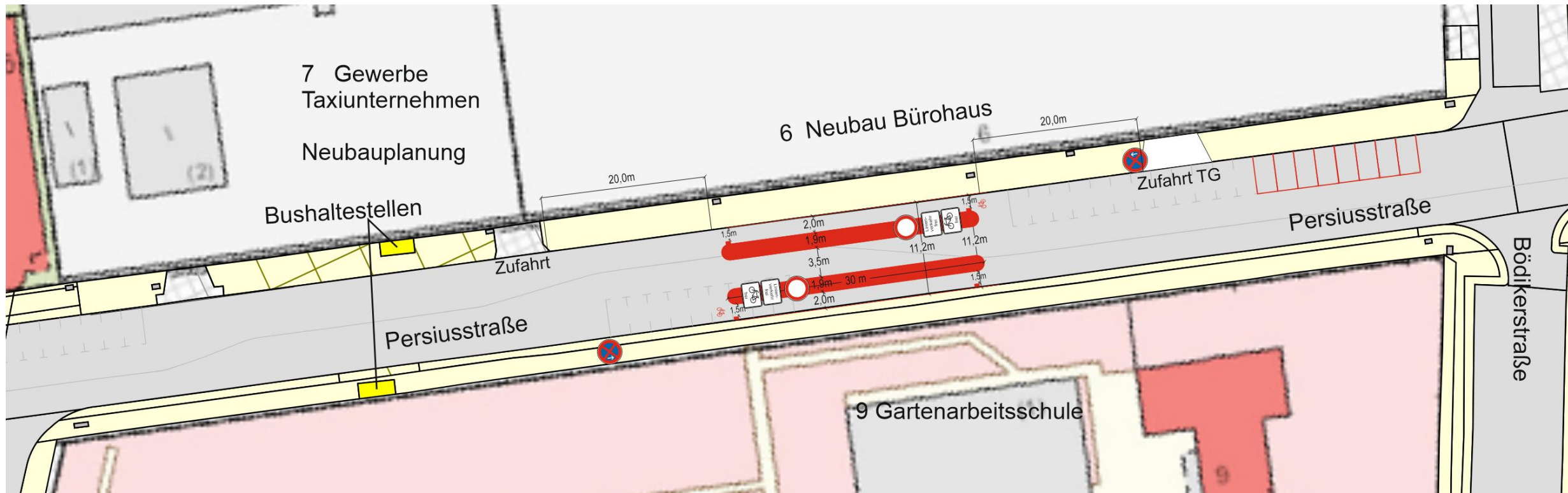
Skizze Busschleuse westlicher Standort

- grundsätzliche Zustimmung der BVG, mit kleineren Anpassungs- und Prüfbedarfen



Skizze Busschleuse östlicher Standort

- grundsätzliche Zustimmung der BVG, mit kleineren Anpassungs- und Prüfbedarfen



Jetzt noch Beteiligen!

Bringen Sie sich noch bis zum 8.3.2026 ein:

- **Online-Beteiligung** noch bis zum 8.3.2026. Den Link teilen wir Ihnen jetzt im Chat zu dieser Veranstaltung.
- **Mobile Sprechstunden**
 - 3. März 2026 | 16:30 – 18:00 Uhr, Ecke Corinth- / Bödikerstraße
 - 5. März 2026 | 14:00 – 15:30 Uhr, Ecke Persius- / Corinthstraße

Wir freuen uns auf Ihre Hinweise!

Aktuell informiert bleiben – auf den Kanälen des Bezirksamts

- **Instagram:** ba_xhain
- **Bluesky:** baxhain.bsky.social
- **Newsletter**
- **Pressemitteilungen**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

BERLIN

