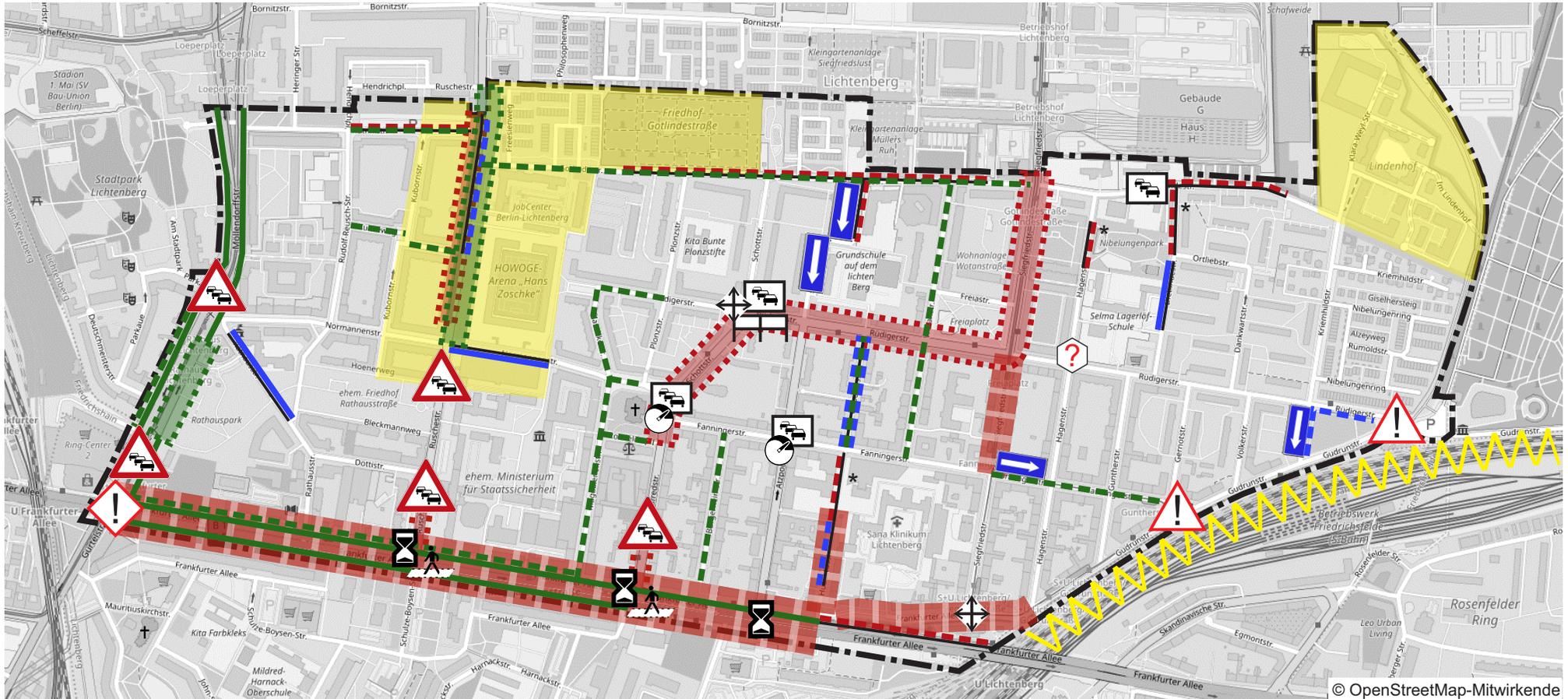


# Verkehrskonzept Frankfurter Allee Nord

## Karte: Konfliktplan für den Bestand



© OpenStreetMap-Mitwirkende

### Legende

#### verkehrliche Defizite

- Unfallhäufung
- eingeschränkte Sicht / unübersichtliche Verkehrsführung
- Verkehrszeichend fehlt
- für Radverkehr nicht freigegebene Einbahnstraßen ohne dichte Umfahrung
- erhöhte Rückstaugefahr
- straßenbegleitender Fußweg fehlt einseitig, südlich der Straße
- Erläuterung auf S. 2
- fehlende Radverkehrsanlagen, wo theoretisch eine erforderlich ist
- Kfz-Parkraumauslastung sehr hoch bis nicht legal abbildbar
- Radweg zu schmal
- Gehweg zu schmal

- Straßenoberfläche für Radfahrer ungeeignet / Radweg in baulich schlechtem Zustand
- Führung der Radfahrer ungünstig
- Gehweg in baulich schlechtem Zustand / „Trampelpfad“

#### Querung für Fußgänger / Radfahrende nicht optimal durch

- fehlende Fußgängerfurt
- lange Wartezeiten an LSA (Ampel)
- hohes Kfz-Aufkommen
- hohe Kfz-Geschwindigkeiten
- Breite der zu querenden Fahrbahn
- Schutzgeländer

#### Defizite in der Erreichbarkeit

- ÖPNV-Erschließung nicht optimal
- Eisenbahngleise als Barriere

#### Grundkarte

- Untersuchungsgebiet

Stand September 2020

VACB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH