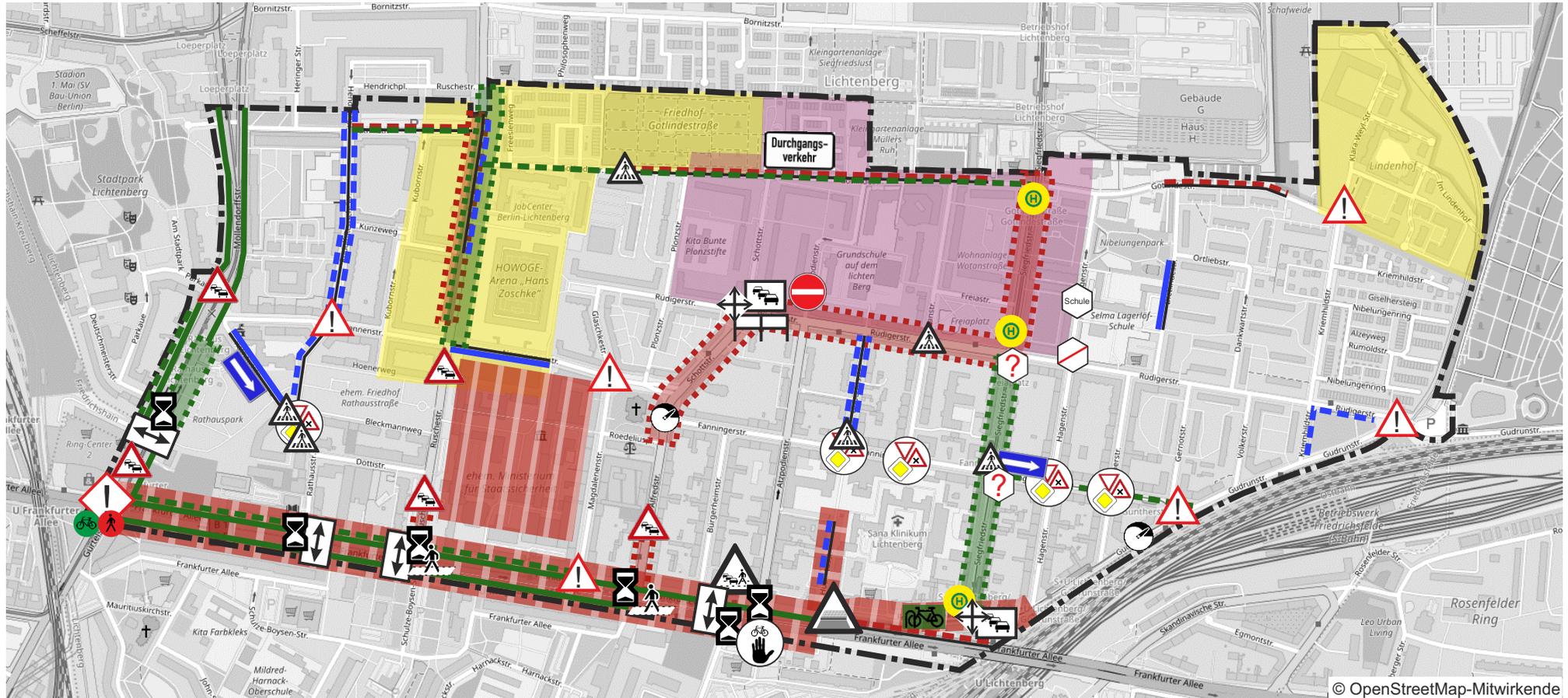


Verkehrskonzept Frankfurter Allee Nord

Karte: Konfliktplan für den Bestand



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Legende

verkehrliche Defizite

- Unfallhäufung
- eingeschränkte Sicht / unübersichtliche Verkehrsführung
- fehlendes Verkehrszeichen
- schlecht erkennbares Verkehrszeichen
- fehlender Hinweis auf Schulstandort
- Vorfahrtsregelung nicht eindeutig
- erhöhte Rückstaugefahr
- Kfz-Parkraumauslastung sehr hoch bis nicht legal abbildbar
- für Radverkehr nicht freigegebene Einbahnstraße ohne dichte Umfahrung
- für Radverkehr nicht freigegebene unechte Einbahnstraße ohne dichte Umfahrung
- straßenbegleitender Fußweg fehlt einseitig, südlich der Straße
- fehlende Radverkehrsanlagen, wo theoretisch eine erforderlich ist

- Straßenoberfläche für Radverkehr ungeeignet / Radweg in baulich schlechtem Zustand
- Radweg zu schmal
- Führung des Radverkehrs ungünstig
- hoher Bordstein im Zuge der Radverkehrsrouten
- Gehweg in baulich schlechtem Zustand / „Trampelpfad“
- Gehweg zu schmal

- fehlende Querungshilfe
- fehlende Fußgängerfurt
- lange Wartezeiten an LSA
- Querung in einem Zug nicht möglich
- Fußgängerfurt durch rückgestaute Kfz versperrt
- Freigabe für Radverkehr nur nach Bedarfsanmeldung
- Freigabe für den Radverkehr länger als für den Fußverkehr

- hohes Kfz-Aufkommen
- viel Kfz-Durchgangsverkehr
- hohe Kfz-Geschwindigkeiten
- Breite der zu querenden Fahrbahn sehr groß
- Schutzgeländer behindert beim Queren
- fehlende Fahrradabstellanlage
- Haltestellenausstattung verbesserungswürdig

Defizite in der Erreichbarkeit

- ÖPNV-Erschließung nicht optimal
- Erschließung mit alternativen Mobilitätsangeboten nicht optimal

Grundkarte

- Untersuchungsgebiet

Stand Januar 2021