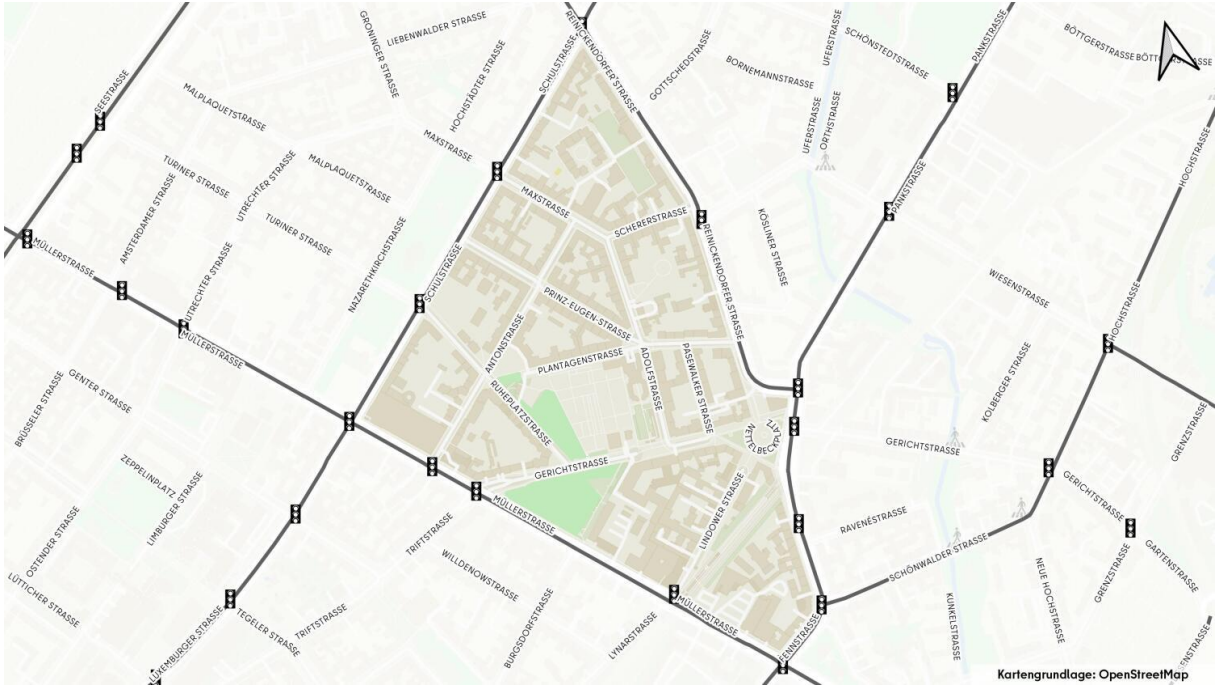


# Antonkiez için „Kiezblock“ konseptinin geliştirilmesine katılım

Bölge idaresi, Mitte bölgesindeki konut mahallelerinde sokak alanının daha çeşitli bir şekilde kullanılmasını teşvik etmek için motorlu araç trafiğinin bölge çapında sakinleştirilmesini kademeli olarak uygulamaktadır.

## Proje hakkında

Dar, kapalı sokakları ve yüksek nüfus yoğunluğuyla **Antonkiez**, hava, gürültü ve ısı kirliliğinden diğer birçok şehir içi mahalleden daha fazla etkilenmektedir. Kirliliğin büyük bir kısmı, bugün mahallenin sokak manzarasına hakim olan hareketli ve sabit araç trafiğiyle yakından bağlantılıdır - birçok kavşak tehlikeli derecede sıkışık ve çocuklar ve yaşlılar için, mahalle yaşamı ve parklar dışında yeşil alanlar için neredeyse hiç alan yoktur.



İllüstrasyon 1: SGA BA Mitte

"**Kiezblock stratejisi**" ile Mitte bölge ofisi, yaya güvenliğine öncelik vermeye ve daha çeşitli ihtiyaçları karşılayan sokak alanlarının daha fazla kullanılabilirliğini teşvik etmeye başlamıştır. Bu amaçla, bölgenin konut mahallelerindeki motorlu taşıt trafiğinin tutarlı bir şekilde sakinleştirilmesi uygulanmaktadır.

Ancak o zaman sokak alanının bölge sakinleri tarafından arzu edildiği ve iklimsel olarak gerekli olduğu şekilde yeniden tasarlanmasına odaklanmak mümkün olacaktır. Yeşil ve mavi altyapıyı açmak veya genişletmek için alanlar belirlenecek ve ideal olarak yeniden kullanılabilir alanlar olarak tasarlanacaktır.

**Amaç**, yoğun olarak kullanılan kentsel alanı kademeli olarak farklı işlevlere ve kullanıcılara uygun hale getirmektir. Yol güvenliğinin yanı sıra bir diğer amaç da gürültü, hava ve ısı kirliliğinden kaynaklanan sağlık risklerini azaltmaktır.

**Çok aşamalı bir katılım sürecinde**, bazı kullanıcılar ve sakinlerle birlikte bir "Kiezblock" konsepti geliştirilmektedir. Konsept, münferit trafik türlerinin gereksinimlerine ek olarak, kamusal sokak alanının kullanımına ilişkin diğer birçok talebi de dikkate almalı ve özel önlemler önermelidir. Bunlar aynı zamanda trafik hukuku açısından da mümkün olmalı ve sınırlı kaynakları akıllı ve ihtiyaca dayalı bir şekilde önceliklendirmeli veya farklı kullanım gereksinimleri ve kullanıcılar arasında adil bir şekilde dağıtmalıdır.

**Konsept geliştirme sürecinin başlangıcında**, belirli çatışma durumlarını belirlemek ve mahallede yaşayan insanların günlük yaşamlarından "Kiezblock" için endişeleri, istekleri ve ilk çözümleri toplamak amacıyla kamuya açık yerlerde yerel trafik durumu hakkında bilgi toplanır. Temsili bir hane halkı anketinin sonuçları ve bölge kararlarının yanı sıra bilinen kavramlar ve veri temeli ile birlikte bunlar ön planlamanın temelini oluşturur.

**Ön "Kiezblock" konsepti**, vatandaş çalıştaylarında birlikte daha da geliştirilecek ve uygulama için öncelikli tedbirler belirlenecektir. Mümkün olduğunca çok farklı sesi dahil etmek için, atölye çalışmalarına katılanlar temsili bir örneklemden kura ile çekilecek ve katılmaya davet edilecektir. Tüm mahalle sakinlerinin katılımını sağlamak mümkün olmadığından, katılım temsili formatlara ve mahalledeki insanların günlük yaşamlarında doğrudan, çaba sarf etmeden gerçekleştirenlere dayanmaktadır.

**Uygulama sürecinin** birbirini takip eden uygulama aşamalarında kademeli olarak gerçekleşmesi beklenmektedir. Bölge ofisi tarafından olumlu değerlendirilen öncelikli tedbirler mümkün olduğunca geri dönüşlü müdahaleler yoluyla uygulanacaktır, yani bazı tedbirler başlangıçta geçici olarak uygulanacaktır. Buna eşlik eden bir değerlendirme, „Kiezblock“ içindeki yerel olmayan ve tehlikeli motorlu trafiği daha da azaltmak, yol güvenliğini artırmak ve diğer kullanımlar veya kullanım türleri için alan yaratmak amacıyla bir sonraki adımda hangi önlemlerin gerekli olduğunu gösterecektir.

**Bölge parlamentosu (BVV), bölge yönetiminin "Kiezblock" stratejisini** çeşitli kararlarla desteklemektedir. Kararların tam ifadeleri [DS 0476/VI](#), [DS 3149/V](#) ve [DS 0343/VI](#) sayılı basılı belgelerde bulunabilir.