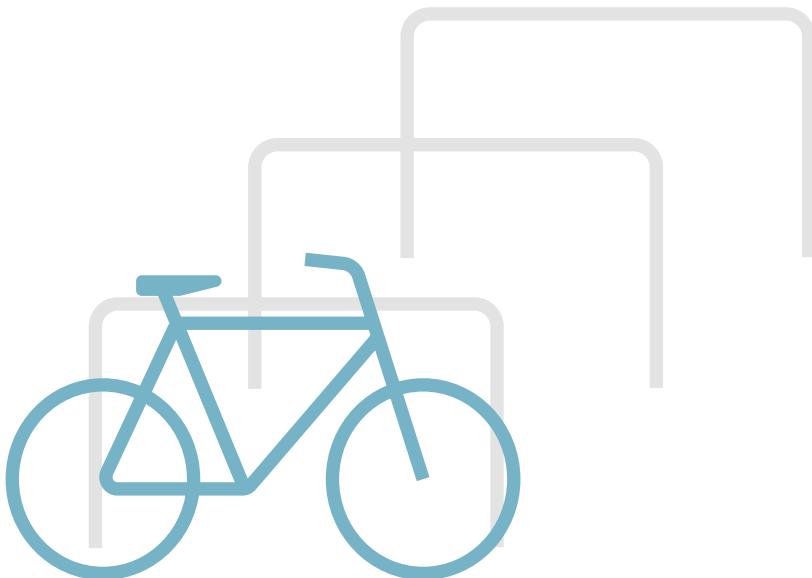


# Fahrradbügel für Spandau: Eure Ideen sind gefragt!



## VERANTWORTLICHE STELLE

Bezirksamt Spandau von Berlin  
Straßen- und Grünflächenamt  
Carl-Schurz-Str. 2/6  
13597 Berlin



## FRAGEN ZU BETEILIGUNG

Kontaktstelle Beteiligung  
[beteiligung@coopolis.de](mailto:beteiligung@coopolis.de)



# Fahrradbügel für Spandau: Was bedeutet das?

Das Bezirks-Amt Spandau möchte mehr Abstell-Plätze für Fahrräder bauen. So soll das Fahrad-Abstellen in Spandau besser werden.

Das Bezirks-Amt fragt deshalb:  
**Wo sollten deiner Meinung nach neue Fahrad-Ständer hin?**

**Alle Menschen können mitmachen -**  
nicht nur Fahrrad-Fahrer und Fahrrad-Fahrerinnen.

Denn Fahrad-Ständer helfen allen:  
— Gehwege sind freier  
— Straßen sind sicherer  
— Es gibt weniger Chaos

Du kennst einen guten Ort für einen Fahrradstellplatz?  
Trage ihn ein auf:  
[www.mein.berlin.de](http://www.mein.berlin.de)



## Mach mit!

Auf der Internet-Seite [mein.berlin.de](http://mein.berlin.de) findest du:  
— Alle Infos zum Projekt  
— Antworten auf Fragen  
— Ein Formular für deine Vorschläge

Das Amt muss jeden Vorschlag und Hinweis prüfen.  
Denn es gibt bestimmte Regeln für geeignete Orte.  
Auf den nächsten Seiten findest du einen **Stellplatz-Check**.

Dort steht, worauf man bei einem guten Ort achten muss.

**Wir freuen uns immer auf eure Vorschläge!**

Prüfe deine Standort-Idee mit dem  
 **STELLPLATZ-CHECK**

auf den nächsten Seiten

# Mein Stellplatz-Check

Checke, ob dein Wunschort ...

Du kennst einen guten Ort  
für einen Fahrradstellplatz?  
Trage ihn ein auf:  
[www.mein.berlin.de](http://www.mein.berlin.de)



## ... gebraucht wird.

Zum Beispiel wenn...

- keine anderen Fahrrad-Ständer in der Nähe sind
- vorhandene Ständer immer überfüllt sind

## ... genügend Stellfläche hat.

Zum Beispiel wenn...

- Platz für mindestens 4 Fahrradstellplätze ist (entspricht circa einem Autoparkplatz)
- die Gehbahn für Fußgängerinnen und Fußgänger frei bleibt
- der Verkehr nicht gestört wird

## ... Menschen mit Behinderungen schützt (= Barrierefreiheit).

Zum Beispiel...

- keine Unfallgefahr (z. B. für Menschen mit Sehbeeinträchtigungen durch den Bügel oder Stolpern über Bordsteinkante)
- mit dem Rad und zu Fuß gefahrlos erreichbar
- gut zu finden / nicht versteckt
- lässt Leitelemente (z. B. Leitstreifen oder Belagwechsel) für Menschen mit Sehbeeinträchtigungen frei

## ... in einer geeigneten Umgebung liegt.

Zum Beispiel...

- NICHT direkt an einer Hauswand
- NICHT an Eingängen
- NICHT direkt an Haltestellen oder Bahnhöfen
- NICHT auf einer privaten Fläche (z.B. Schulhof, Hinterhof, Vorgarten)
- NICHT an Zugängen zu Aufzügen
- NICHT in einer öffentlichen Grünanlage
- NICHT auf einer Gehbahn
- NICHT direkt an Querungsstellen
- NICHT direkt an Treppen, Rampen, Handläufen, WC-Anlagen, Sitzgelegenheiten, Briefkästen, Automaten
- NICHT direkt an Brücken



# Wieso muss die Gehbahn frei bleiben?

Fahrräder dürfen **nicht im Weg** stehen.

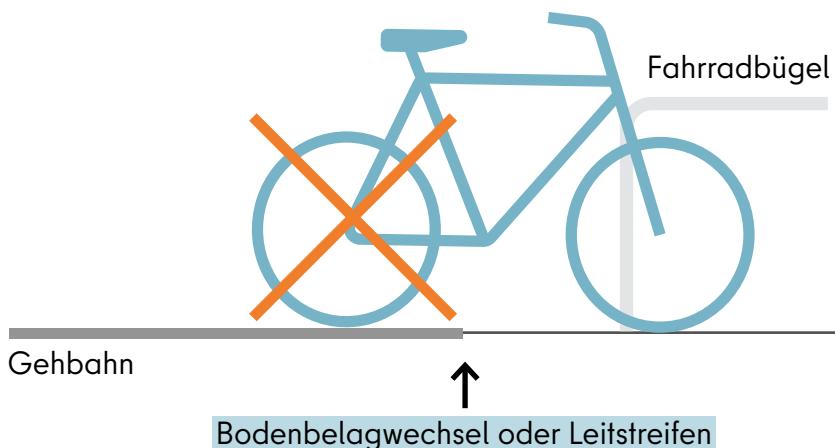
Sie stören und gefährden besonders Menschen mit Behinderungen.

Zum Beispiel:

- Menschen, die blind sind oder schlecht sehen
- Menschen im Rollstuhl
- Menschen mit einem Rollator

Menschen mit Sehbeeinträchtigungen orientieren sich am **Bodenbelagwechsel oder Leitstreifen**.

Dieser muss deshalb frei bleiben!

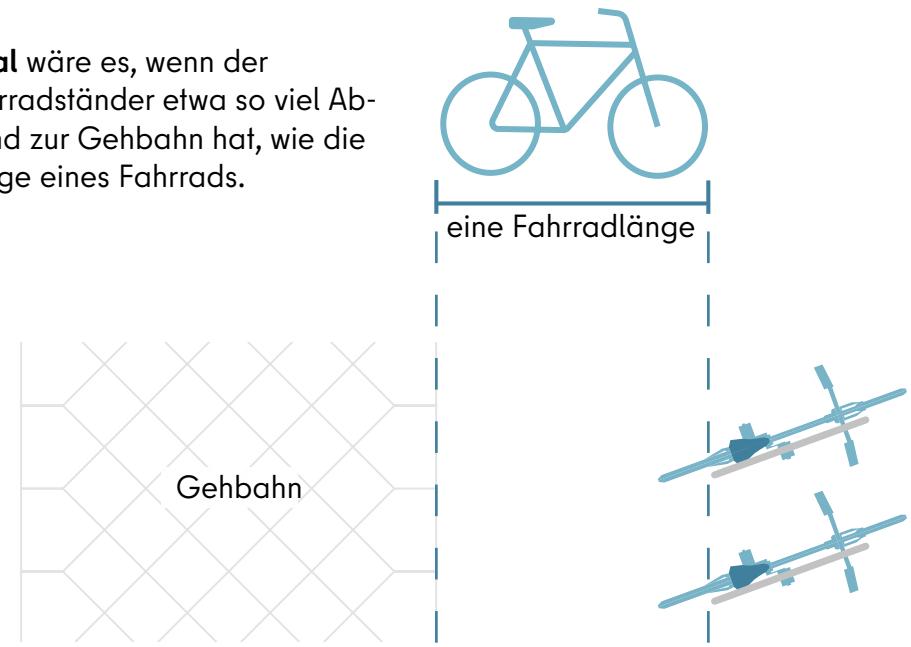


Auch andere Menschen haben Probleme mit zugestellten Gehbahnen:

Zum Beispiel:

- Eltern mit Kinderwagen
- Menschen mit viel Gepäck

**Ideal** wäre es, wenn der Fahrradständer etwa so viel Abstand zur Gehbahn hat, wie die Länge eines Fahrrads.



## Allgemein gilt:

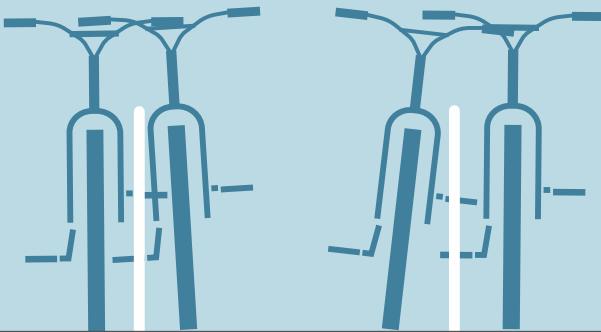
Wenn es genug Fahrradständer gibt, werden die Menschen ihre Fahrräder seltener im Weg abstellen...

## ...Trotzdem ist Rücksicht wichtig:

Achte bitte selbst darauf, dass du keine Wege blockierst.

Wenn du siehst, dass jemand ein Fahrrad im Weg abstellt: Sprich die Person freundlich darauf an.

**Vielen Dank für deine Hilfe!**



---

Du kennst einen guten Ort  
für einen Fahrradstellplatz?  
Trage ihn ein auf:  
[www.mein.berlin.de](http://www.mein.berlin.de)

