

Herzlich Willkommen



Charta CITY WEST 2040

Veranstaltungsreihe zur Bürgerbeteiligung
Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf

1. Termin, "Mobilität in der City West"

2. Termin, Freitag, 20. November 2020

3. Termin, Dienstag, 8. Dezember 2020

Begrüßung



Oliver Schruoffeneger

Bezirksstadtrat für Stadtentwicklung, Bauen und Umwelt
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf

Bild: Die Hoffotografen

Charta Berlin CITY WEST 2040

City West - Die offene Stadt



Verfasser: WerkStadtForum, Mai 2020

Mobilität in der Berliner City West

Tagesordnung der Videokonferenz, 10.11.2020, 18.30-20.30 Uhr

18.00	Technische Einführung ZOOM	
18.30	Begrüßung	Hr. Schruoffeneger
18.40	Input "Charta CITY WEST 2040"	Hr. Seelig, Hr. Brückmann
18.55	Reflexion	Hr. Schwedes
19.00	Verständnisfragen	Gäste
	kurze Pause	
19.15	Resonanz, Diskussion, Positionen	Gäste
20.15	Fazit und Erkenntnisse	Experten
20.30	Ende	

Charta CITY WEST 2040

"Mobilität in der City West von Berlin"

Moderation: Dirk Spender, Planergemeinschaft eG

Technik

- Das Programm Zoom
- Datenschutz
- Aufzeichnung

Inhalte

- Information
- Diskussion
- Anspruch
- Ziele

Kommunikationsregeln
Verständnisfragen, Chat und Diskussionsregeln

Input zur Charta CITY WEST 2040

Frage: Wer hat es gelesen?



MOBILITÄTSSTRATEGIE CITY WEST 2040

SCHAUFENSTER ZUKÜNFTIGER MOBILITÄT

Mobilität in der CITY WEST

Jochen Brückmann

Dr. Sebastian Seelig

Mitglieder des Werkstadtforums





DIE MOBILITÄTSSTRATEGIE DER CHARTA CITY WEST 2040

Dr. Sebastian Seelig, Buro Happold

Jochen Brückmann, VDG

Berlin, 10.11.2020



Kontext und Ziele der Charta CITY WEST

- Erarbeitung der **Mobilitätsstrategie** innerhalb der **Charta City West mit 79 Zielen**
- Die Mobilitätsstrategie basiert auf den folgenden Prinzipien:
 1. **Langfristige Vision** für die City West mit 2040
 2. **Ganzheitliche Betrachtung aller Verkehrsträger und -nutzer** mit dem Ziel nachhaltige Lösungen zu entwickeln
 3. **Einbezug der Stadtgesellschaft** in der Entwicklung der Strategie



Mobilitätsvision CITY WEST 2040

Die Mobilität der Zukunft in der City West ist **vernetzt und emissionsfrei**: vielfältige, nachhaltige und flexible **Mobilitätslösungen** stehen den Menschen in der City West rund um die Uhr zur Verfügung. Ein deutlich ausgebauter und aufgewerteter **öffentlicher Nahverkehr** bildet das Rückgrat des Verkehrs und vernetzt die City West mit der Gesamtstadt. Private Fahrzeuge sind kaum noch nötig und werden durch CO2-frei betriebene und autonom fahrende **Sharing-Fahrzeuge** ersetzt. **Autonome Shuttles** ergänzen die Mobilitätsangebote. Durch den abnehmenden Kfz-Verkehr werden **Verkehrsflächen** frei, die konsequent dem Fuß- und Radverkehr zurückgegeben werden. Waren- und Lieferverkehre werden über **dezentrale Logistikhubs** abgewickelt. Sie ergänzen das gesamte Spektrum an Mobilitätsangeboten. Das Gesamtsystem Mobilität ist digital unterstützt und mobil abruf- und steuerbar.



Sechs zentrale Bausteine zur Erreichung dieser Vision



ÖPNV priorisieren

Kein anderes Modi kann vielen Menschen so effektiv und günstig Mobilität bieten.



Fuß- und Radverkehr stärken

Besucher*innen und Bewohner*innen die kurzen Wege erleichtern.



Neuen Mobilitätsformen den Weg bereiten

Ride-hail, Leihfahrräder, E-Shuttle und emissionsloses Carsharing erhöhen die Mobilität und sind erschwinglich.



Logistik neu organisieren

Lieferungen kommen gebündelt zu den Geschäften und den Kunden, Lieferwägen verschwinden von den Straßen.



Mobilitätsmanagement verbessern

Mit Bepreisung und Technologie kann die Nutzung von ÖPNV, Fuß & Fahrrad und geteilte Fahrten angeregt werden.



Straßen und öffentliche Räume Menschen gestalten

Die CW kann angenehmer und sicherer für Fußgänger*innen und Fahrradfahrer*innen werden – während alle dahin kommen wo sie hin müssen.

Ziel 1: Die City West ist noch vernetzter

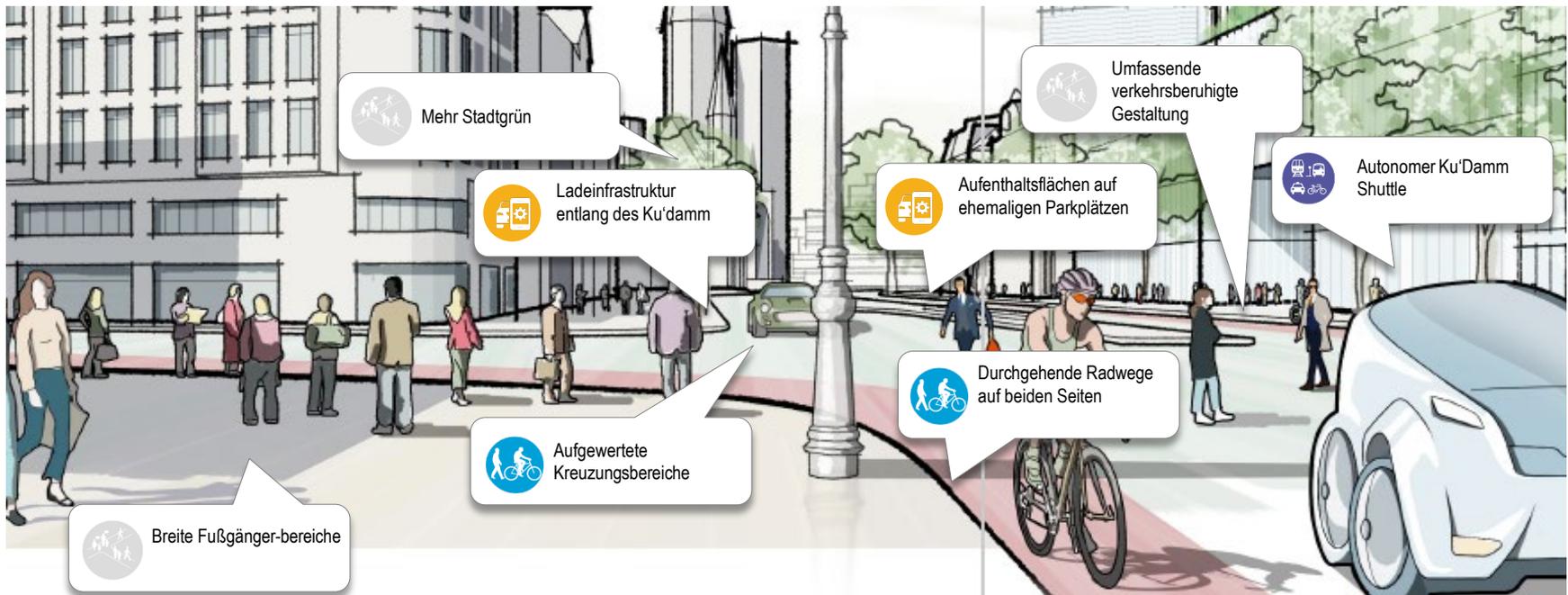
Quelle: Buro Happold



Massiver Ausbau ÖPNV+++Schaffung intermodaler Hubs+++Steigerung Attraktivität des Fuß- und Radverkehr+++Ersetzen des Pkw durch attraktive Alternativen+++Zukünftiger Modal Split Fuß = 35 %; ÖPNV = 30 %; Rad/Mikro = 25 %; MIV = 10 %.

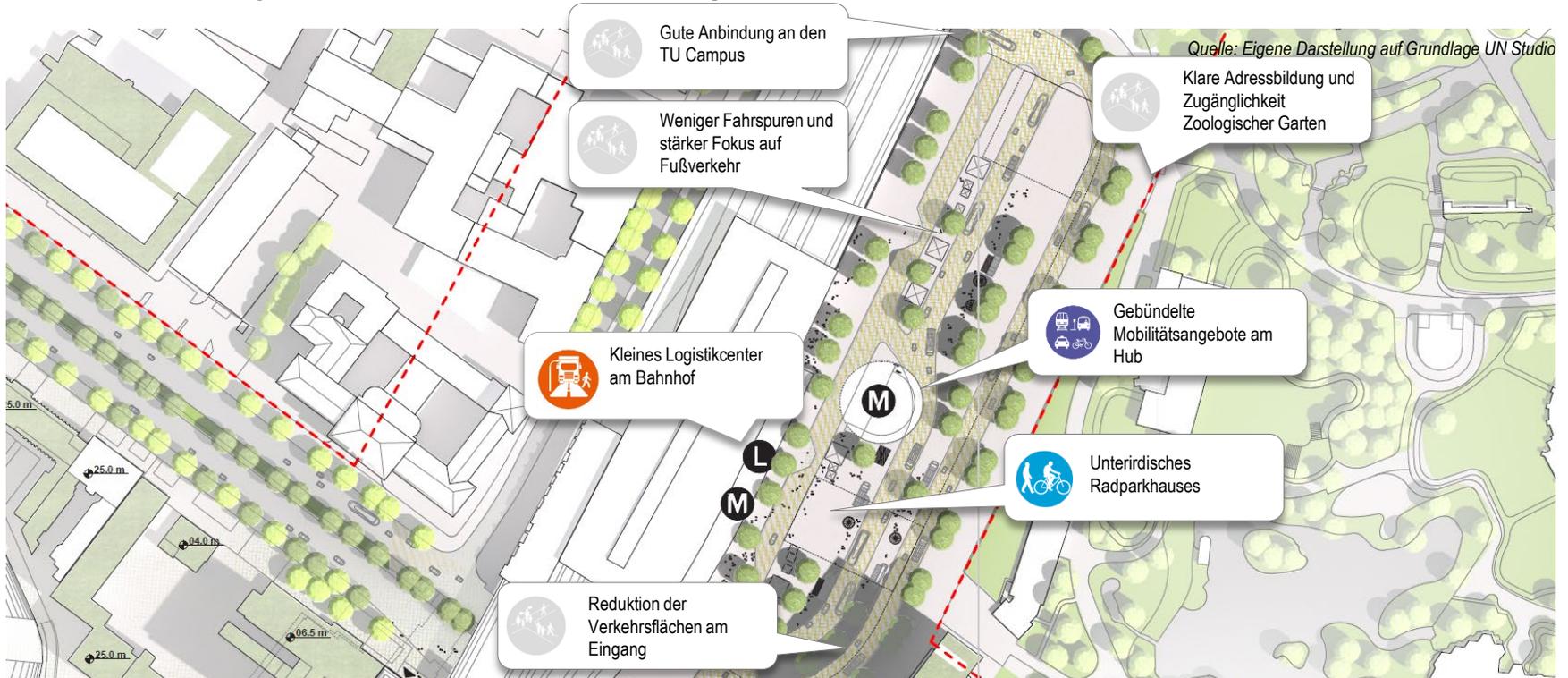
Ziel 2: Die City West ist ein emissionsarmer Raum

Regulierung KfZ-Verkehre durch eine dynamische City-Maut+++Reduktion der KfZ-Verkehre um 40 % gegenüber den heutigen Mengen+++Autoarme Räume in den Seitenstraßen der City West+++Umbau der Magistralen und Boulevards in verkehrsberuhigte Bereiche.



Quelle: Eigene Darstellung auf Grundlage UN Studio

Ziel 3: Die City West ist ein hochwertiger ÖPNV-Knotenpunkt



+++Investitionen in Ausbau der U-Bahn und emissionsfreier Busse+++ Ergänzung durch emissionsfreie Shuttles für die letzte Meile+++Umbau des Hardenbergplatz als wichtiger ÖPNV-Knotenpunkt.



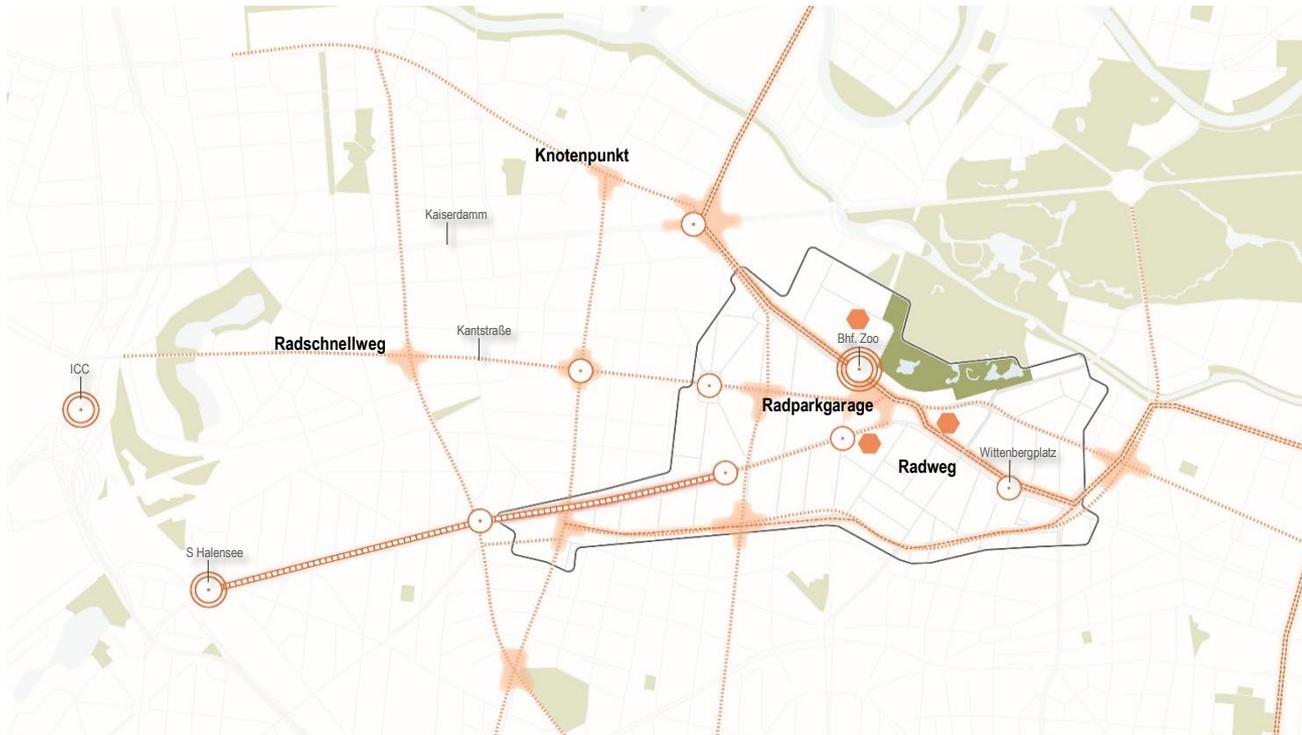
Ziel 4: Die City West bewirtschaftet ihre Parkräume



Bündelung des Parkens in Sammelgaragen+++Reduktion des öffentliche Parkraums in den Seitenstraßen um 50 %+++ Freigewordene Flächen werden Fußgängern und Radfahrern zurückgegeben+++Straßenraum wird erlebbarer, hochwertiger und nutzbarer Freiraum.



Ziel 5: Die City West setzt auf den Ausbau von Radinfrastruktur



Radparken



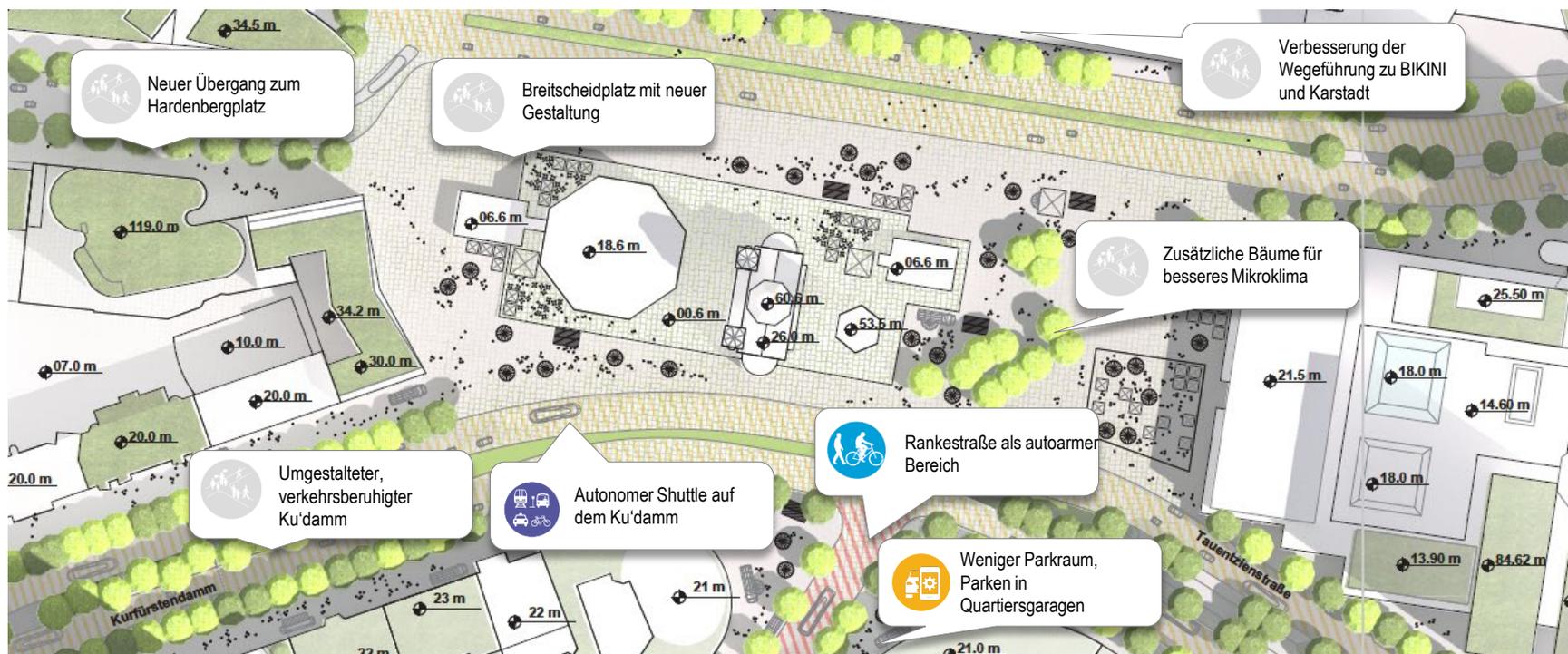
Radwege in Kopenhagen

Ausbau der Radwege entlang Magistralen und Aufwertung von Querungsstellen+++Integration Radschnellwege+++Schaffung von Kapazitäten für Fahrradparken sowie Bike & Ride im Umfang von rd. 30.000 Fahrrad-Stellplätzen.



Ziel 6: Die City West bietet attraktive öffentliche Räume

Umgestalteter Hardenbergplatz als Entrée in die City West+++Aufwertung Breitscheidplatz +++Verbesserte Verbindung Breitscheidplatz, Tauentzien und Ku'damm+++Mehr Grün für klimatische Anpassung+++Plätze laden zum Flanieren und Verweilen ein.



Quelle: Eigene Darstellung auf Grundlage UN Studio

Ziel 7: Die City West organisiert ihre Logistik über neue Logistik-Hubs

Reduktion der Lieferverkehre um 20%+++Schaffung von größeren Logistikhubs am ICC, Hardenbergplatz, S-Bahnhof Jungfernheide und Adenauerplatz+++Kleinere Verteiler-Hubs versorgen Einzelhandel und Kieze +++Autonome und elektrisch angetriebene Cargo-Shuttles zur Verteilung.



Ziel 8: Die City West weist anflugfähige Räume (Drone Zones) aus

Prüfung der Anflugfähigkeit von Drohnen für Gebäude ab 5.000 m² BGF+++Prüfen der Erschließung und Anlieferung auf eigenen Grundstück organisieren bei neuen Bauvorhaben ab 5.000 m² BGF.



Ziel 9: In der City West kooperieren öffentliche Hand und Private

Kooperationen von privater und städtischer Seite zur Aufwertung öffentlicher Räume+++Private Investoren bringen rund 20 % der erforderlichen Investitionssummen für Maßnahmen im direkten Projektumfeld ein+++Gemeinsame Betreiberplattform stellt Effektivität und Qualitätsorientierung der gemeinsamen Mittel und Maßnahmen langfristig sicher





VIELEN DANK!

Dr. Sebastian Seelig, Buro Happold
Jochen Brückmann, VDG

Charta CITY WEST 2040

Reflexion

Prof. Dr. Oliver Schwedes

Technische Universität Berlin

Fakultät Verkehrs- und Maschinensysteme

Institut für Land- und Seeverkehr



1. Diskussion zur Mobilität

Gegenstand ist die zukünftige Bedeutung der Mobilität
in der CITY WEST aus Sicht der Bürger*innen

Leitfragen:

Welche innovativen Impulse gehen von der Charta aus?

Was ist besonders interessant und sollte weiter verfolgt werden?

Welche Probleme erscheinen Ihnen besonders virulent und sind vordringlich?

25 min.

2. Diskussion zur Mobilität

Gegenstand ist Ihre persönliche Betroffenheit

25 min.

Leitfragen

Durch welche Ziele erhoffen Sie sich als Nutzer*in in der City West Verbesserungen, was würde Sie ganz persönlich betreffen?

Wie schätzen Sie den Vorschlag zum Verhältnis zwischen Individualverkehr und Öffentlichen Personennahverkehr ein?

Welche Bedeutung messen Sie selbst als Nutzer*in den neuen Technologien, wie z.B. E-Mobilität, Car-Sharing, Selbstfahrende Fahrzeuge bei?

MIV

Freie Flächen durch
Parkraumbewirtschaftung

Konzepte für
Verkehrsberuhigung in
Quartieren

deutlicher Ausbau und
qualitative Aufwertung des
Radnetzes

sicheres Radfahren jetzt!

ÖPNV

Notwendigkeit des U-Bahn
Ausbaus?

deutliche Reduzierung des MIV
zugunsten des ÖPNV, Rad- und
Fußverkehrs

Logistik und Güterverkehr

Nur ein Logistik-Anbieter, ggf
auf vorhandene Konzepte
zurückgreifen

Starterprojekte an der
Kantstraße

Öffentlicher Raum

Analyse der
Straßenbegrünung/Masterplan

Entsiegelung von
Straßenflächen in CW

Konzepte zur Neugestaltung
des Straßenraums

Mentimeter, ein Stimmungsbild

Bitte wählen Sie **drei** von sechs Bausteinen aus der Charta CITY WEST 2040, die aus Ihrer Sicht und für Sie als Nutzer*in einen besonders wertvollen Beitrag zur Erreichung der Vision leisten können.



1. ÖPNV priorisieren



2. Fuß- und Radverkehr stärken



3. Neuen Mobilitätsformen den Weg bereiten



4. Logistik neu organisieren



5. Mobilitätsmanagement verbessern



6. Straßen und öffentliche Räume menschlich gestalten

Bitte wählen Sie drei Bausteine, die aus Ihrer Sicht einen besonders wertvollen Beitrag leisten.

