

STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE ALEXANDERPLATZ - POTSDAMER PLATZ/KULTURFORUM

Öffentlichkeitsveranstaltung am 25.8.2021, 18:00 - 20:15 Uhr
Alte Münze, Berlin und online im Stream auf mein.berlin.de

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN





BEGRÜßUNG

Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

AGENDA

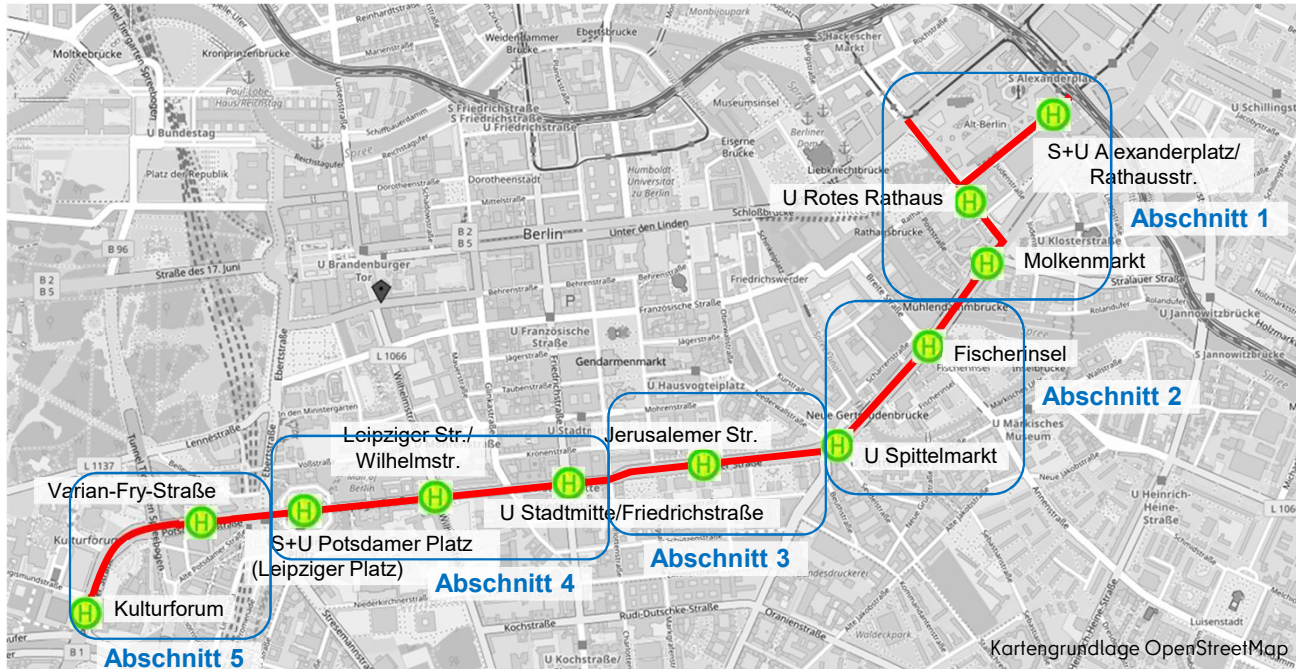
- 1 Begrüßung
- 2 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
Ergebnisse der Vorplanung
- 3 Frage- und Diskussionsblock
- 4 Zusammenfassung und Ausblick



AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG - ERGEBNISSE DER VORPLANUNG

Holger Kölling-Orb, SenUVK,
IV C 43, Planung städtische ÖPNV-Infrastruktur

Planungsabschnitte



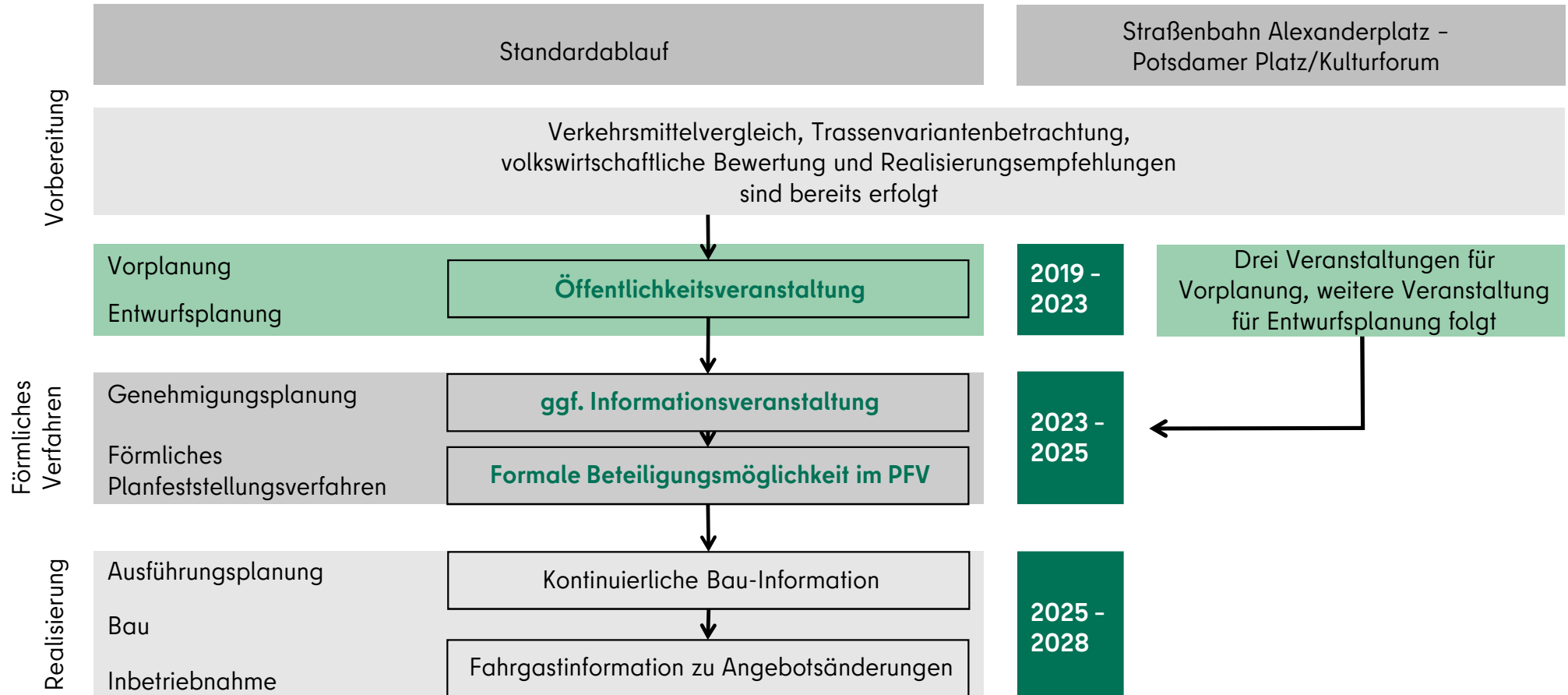
Fünf Planungsabschnitte

- Abschnitt 4
(Veranstaltung Juni 2019)
- Abschnitte 1 und 3
(Veranstaltung Februar 2020)
- Abschnitte 2 und 5
sowie Gesamtdarstellung
(Veranstaltung August 2021)

Erläuterung des Beteiligungs- und Planungsprozesses

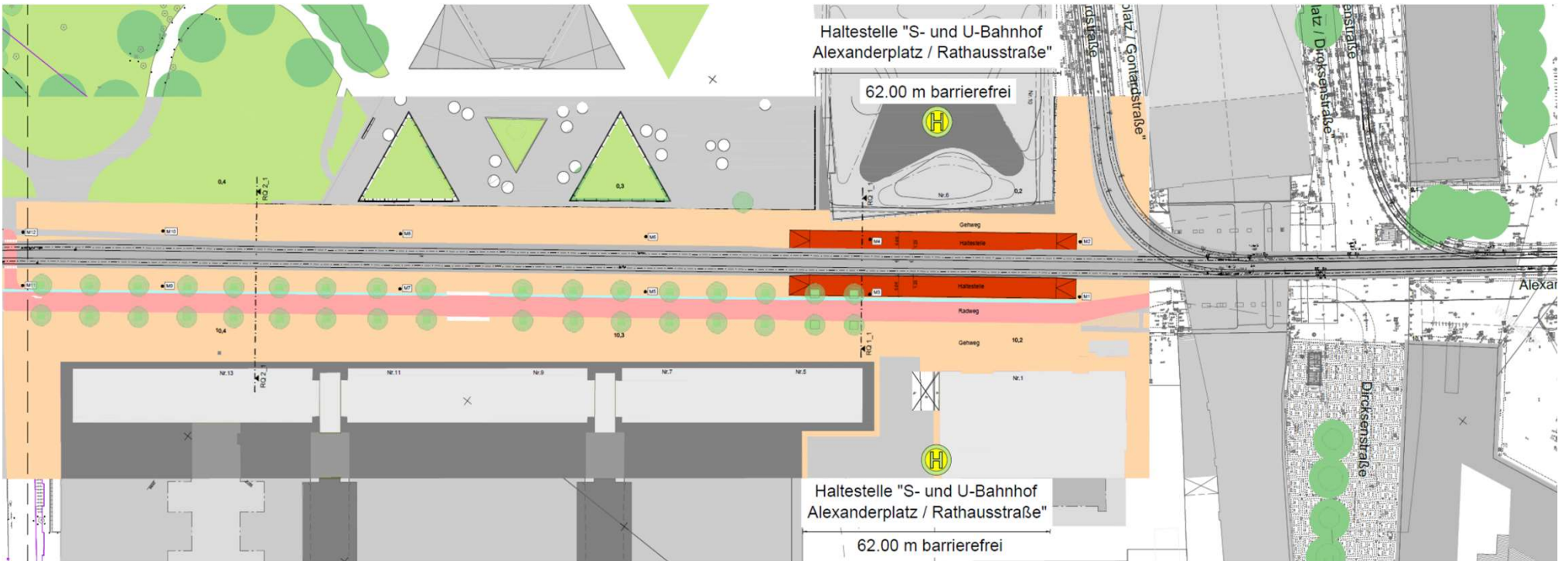
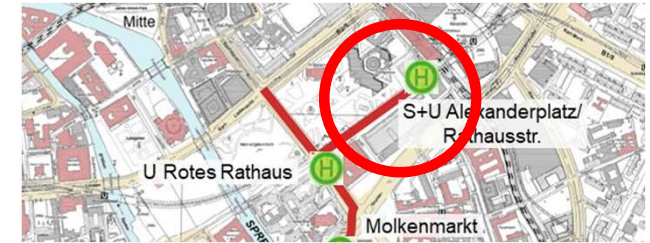
- Beginn der Vorplanung Anfang 2019
- Öffentlichkeitsveranstaltungen im Juni 2019 und Februar 2020
- Jeweils Präsentation der Ergebnisse zum Stand der Vorplanung und Diskussion
- Möglichkeit der Einflussnahme auf die Planungen entlang der Strecke
- Beginn der Entwurfsplanung ab Anfang 2022
- Weitere Beteiligungs- und Informationsveranstaltungen sind geplant

Zeitablauf



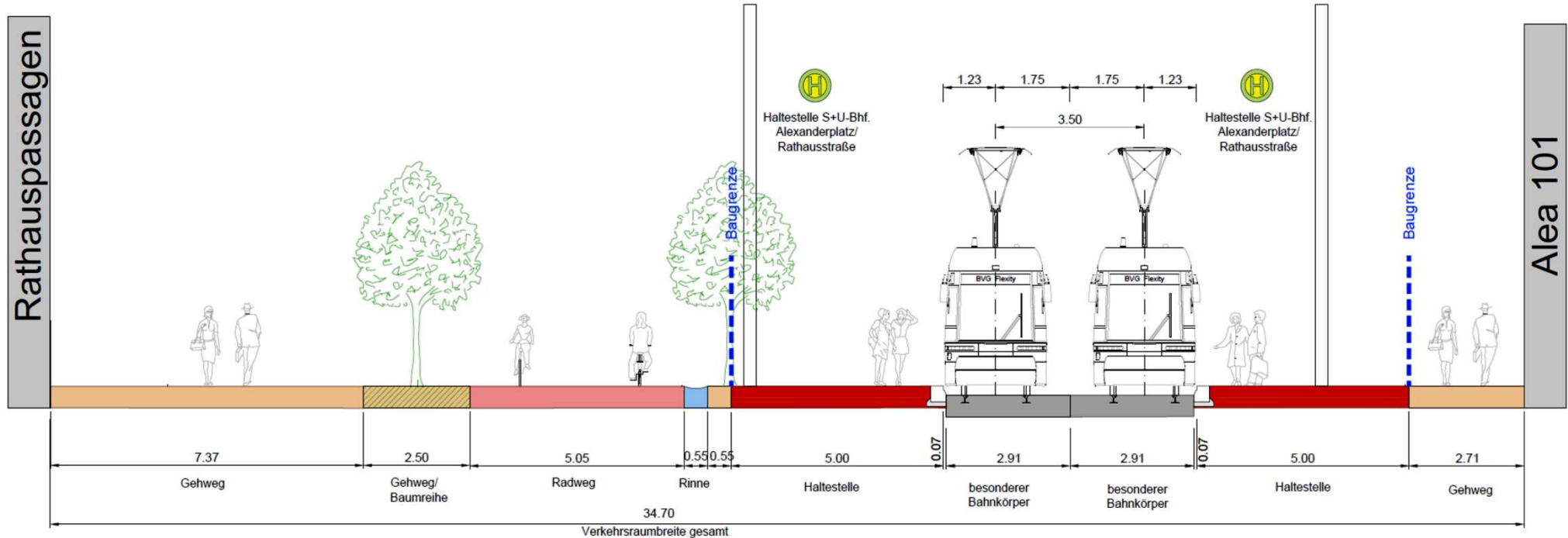
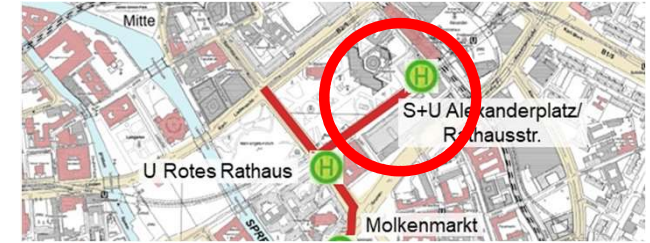
Rathausstraße

Detail-Gestaltung der Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des landschaftsplanerischen Wettbewerbs „Rathausforum“



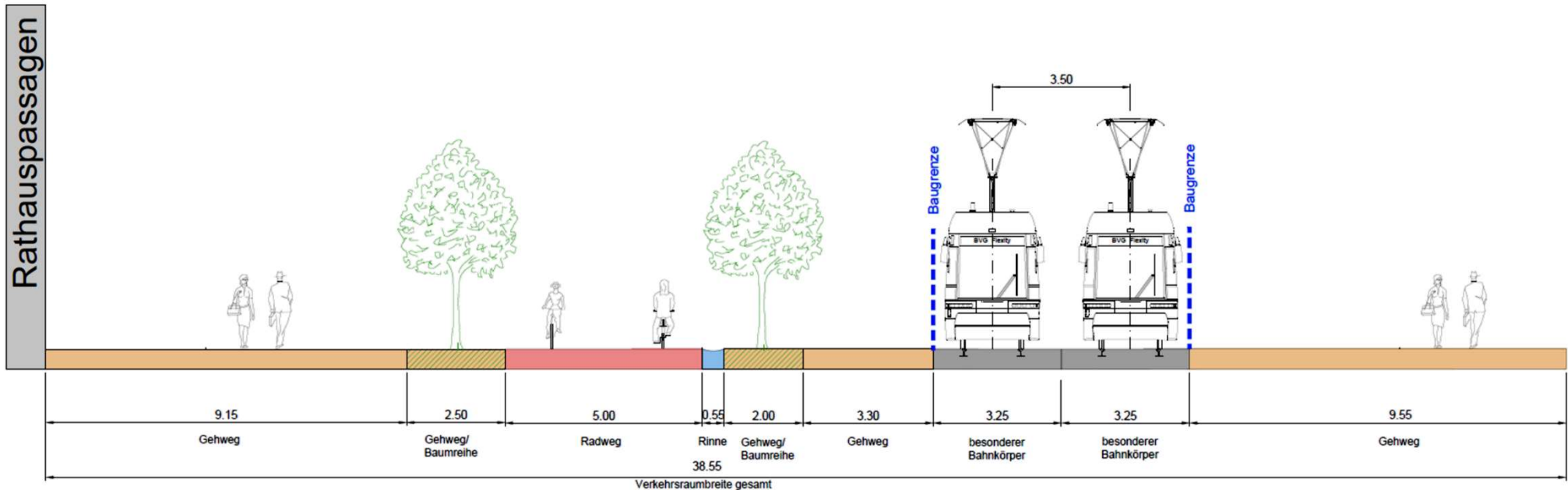
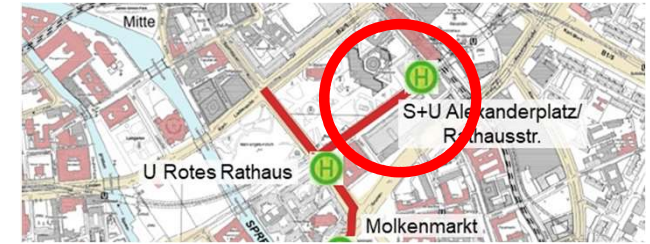
Rathausstraße

Detail-Gestaltung der Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des landschaftsplanerischen Wettbewerbs „Rathausforum“



Rotes Rathaus und Spandauer Straße

Detail-Gestaltung der Anschlussbereiche zur Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des Wettbewerbs „Rathausforum“





Visualisierung: LocLab

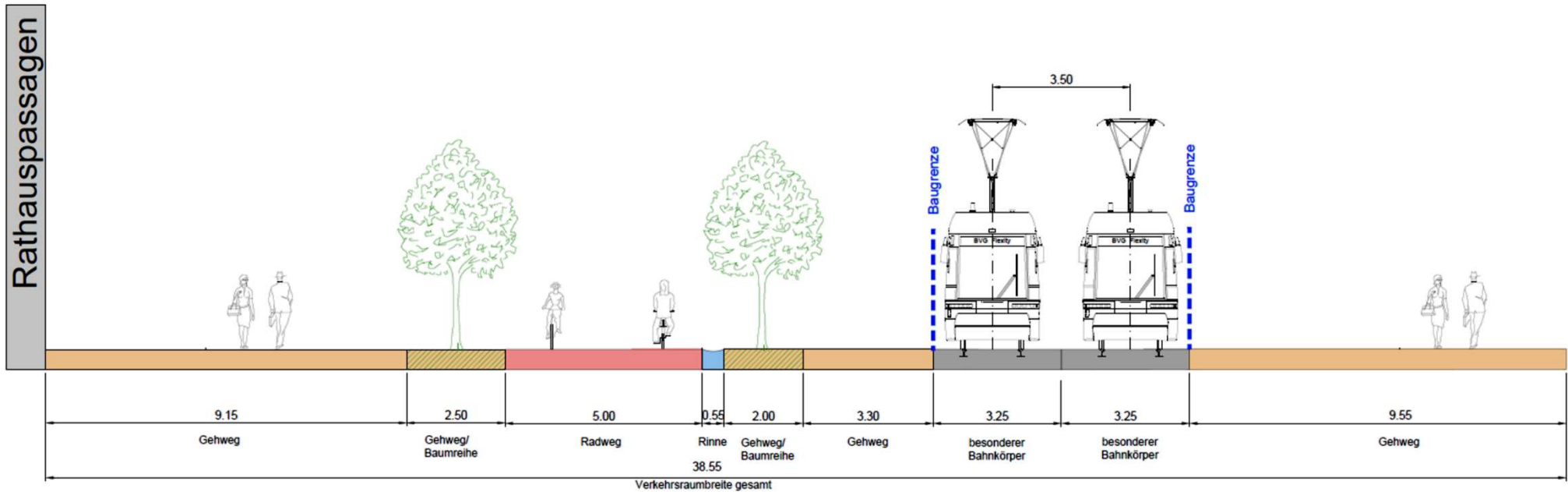
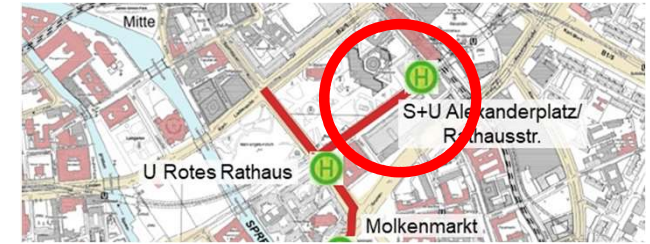


RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten, Bonn/Köln



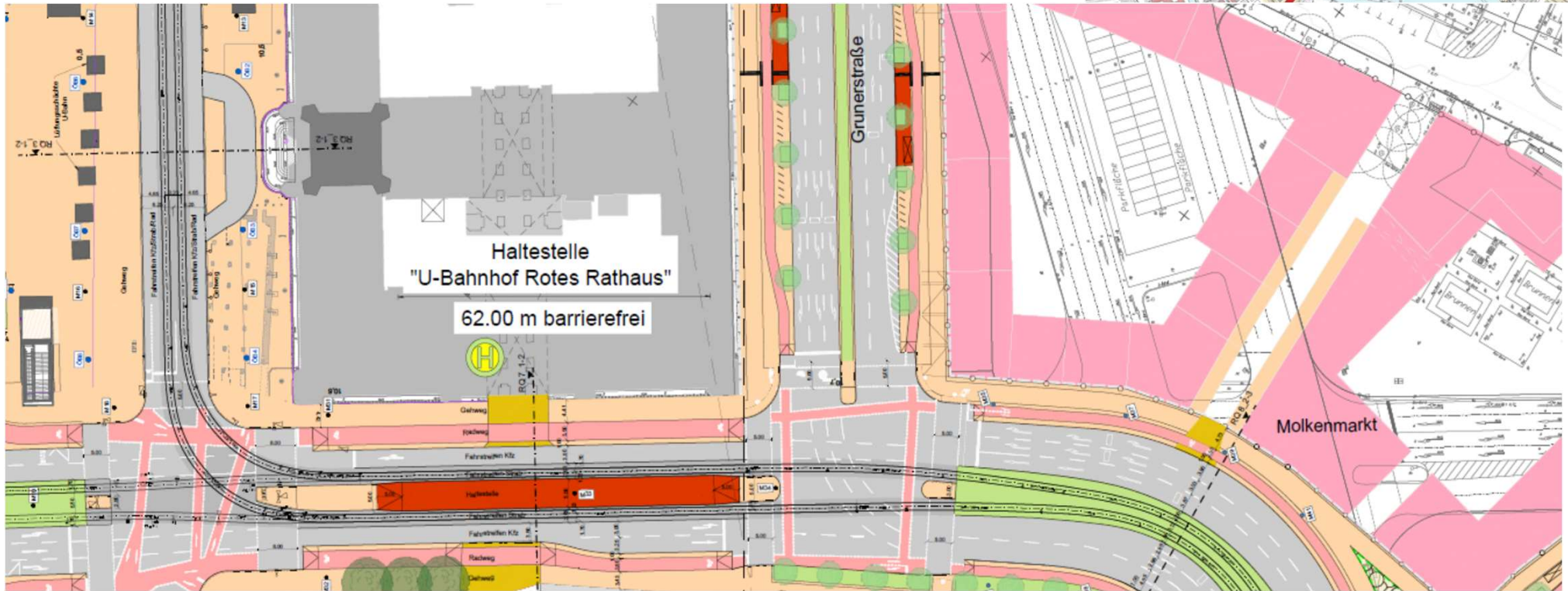
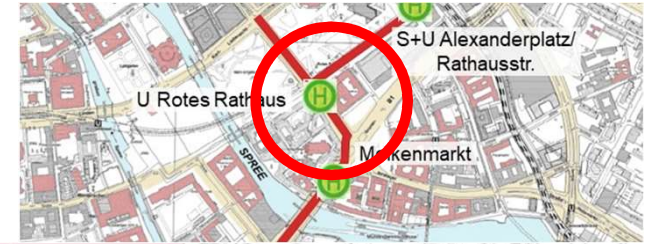
Rathausstraße

Detail-Gestaltung der Anschlussbereiche zur Rathausstraße folgt aus dem Ergebnis des Wettbewerbs „Rathausforum“



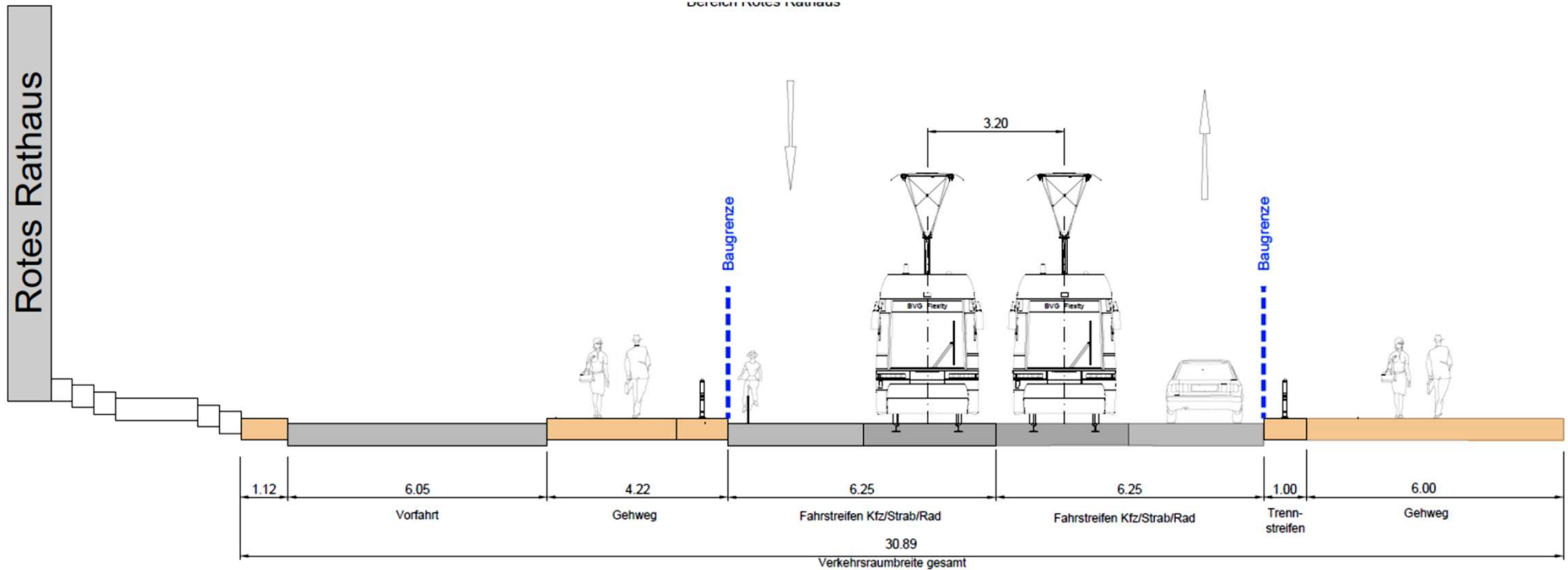
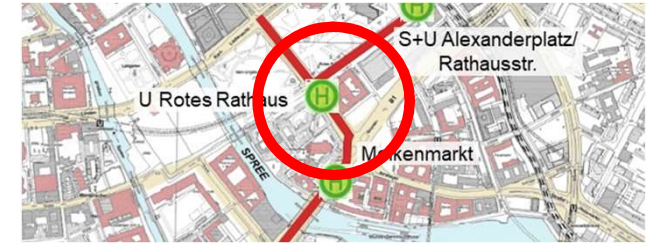
Rotes Rathaus und Spandauer Straße

Detail-Gestaltung der mittleren Spandauer Straße folgt nach Abschluss des Wettbewerbs „Rathausforum“



Rotes Rathaus und Spandauer Straße

Detail-Gestaltung der Spandauer Straße folgt aus dem Ergebnis des landschaftsplanerischen Wettbewerbs „Rathausforum“



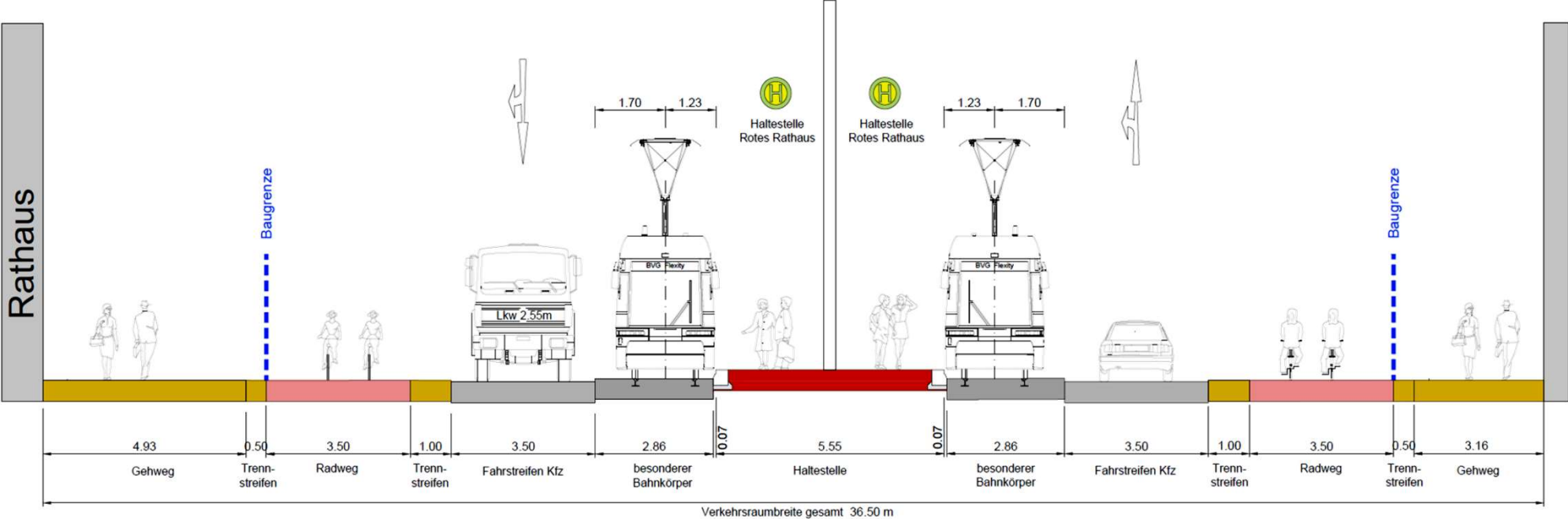
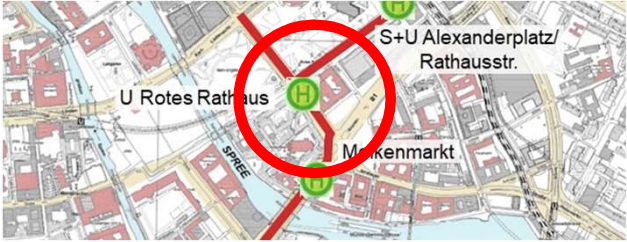


Visualisierung: LocLab

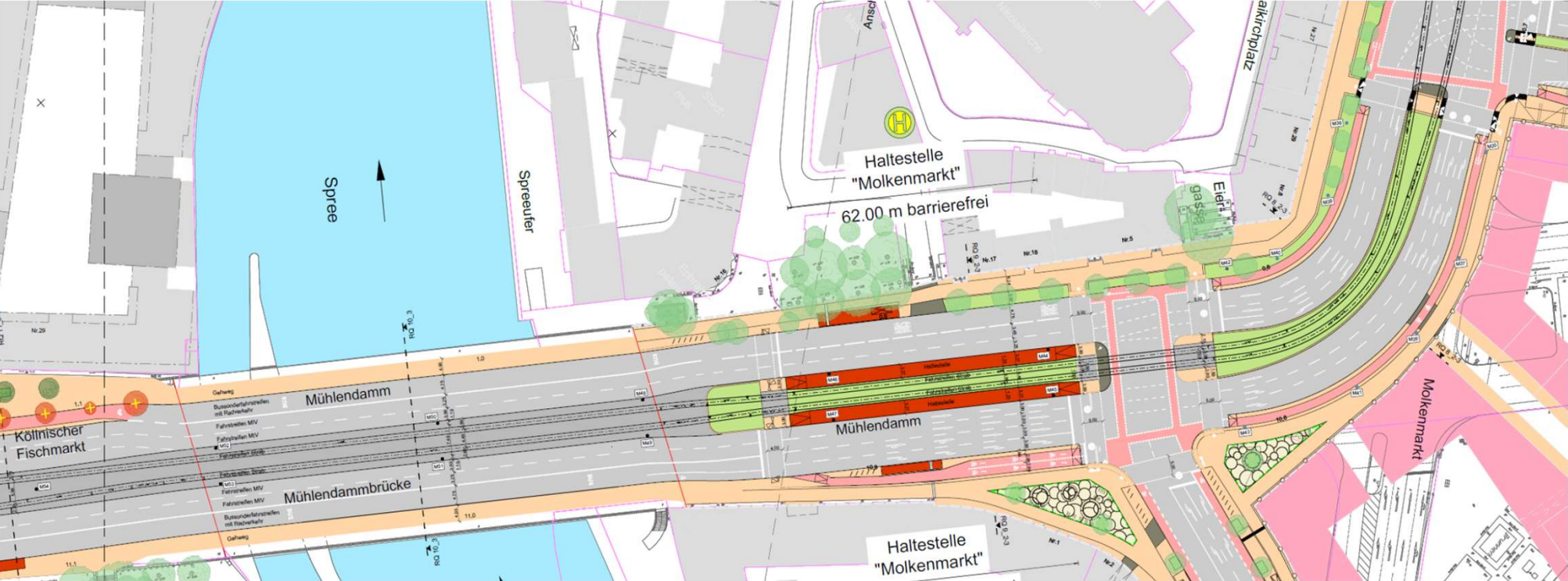


RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten, Bonn/Köln

Rotes Rathaus

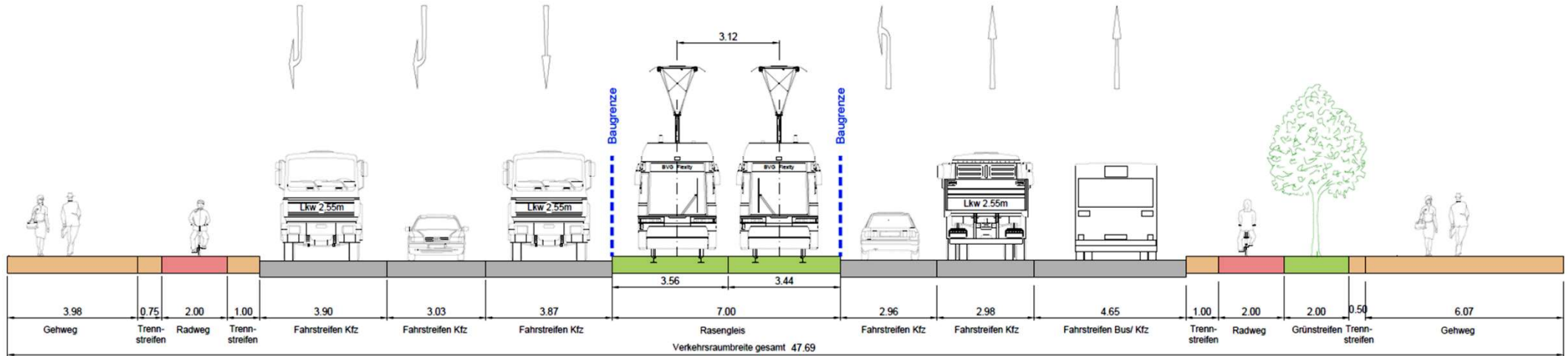
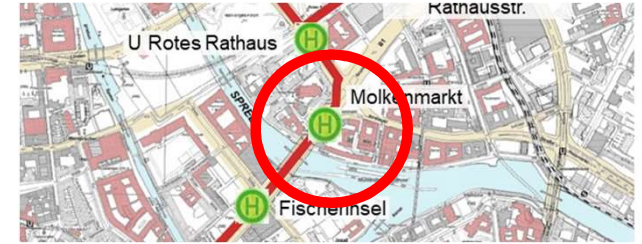


Molkenmarkt und Mühlendammbrücke



Molkenmarkt

Detail-Gestaltung der Bebauung am Molkenmarkt folgt aus dem Wettbewerb „Molkenmarkt“



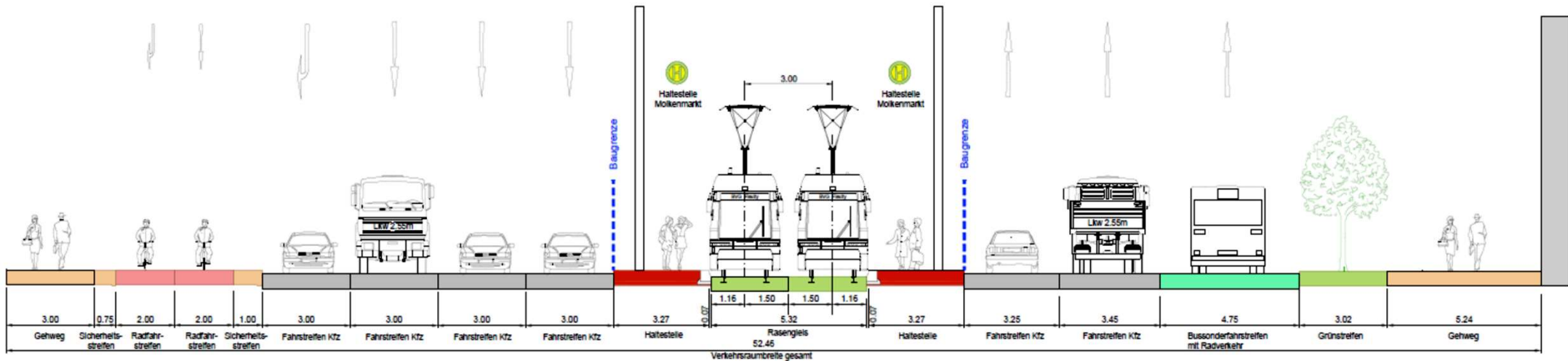
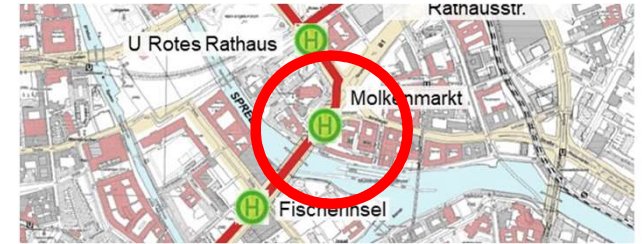




Visualisierung: LocLab

Molkenmarkt

Detail-Gestaltung der Bebauung am Molkenmarkt folgt aus dem Wettbewerb „Molkenmarkt“





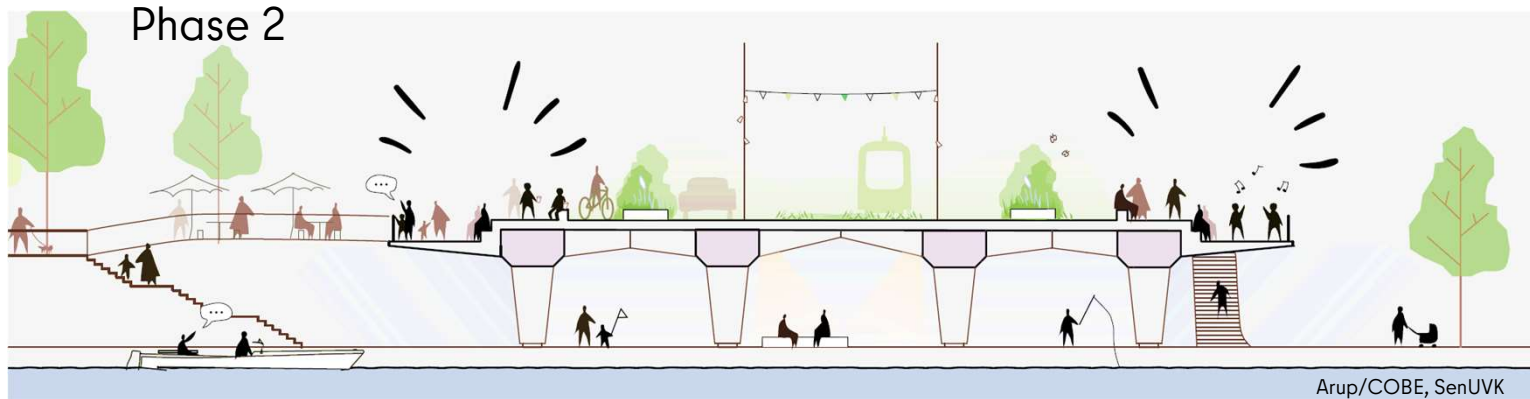
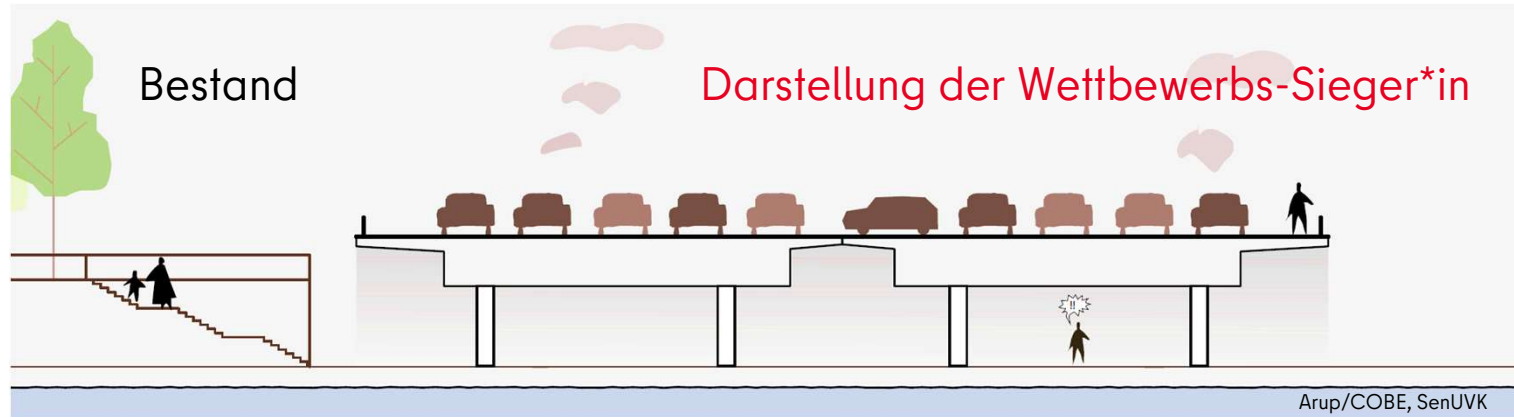
Visualisierung: LocLab



Visualisierung: LocLab

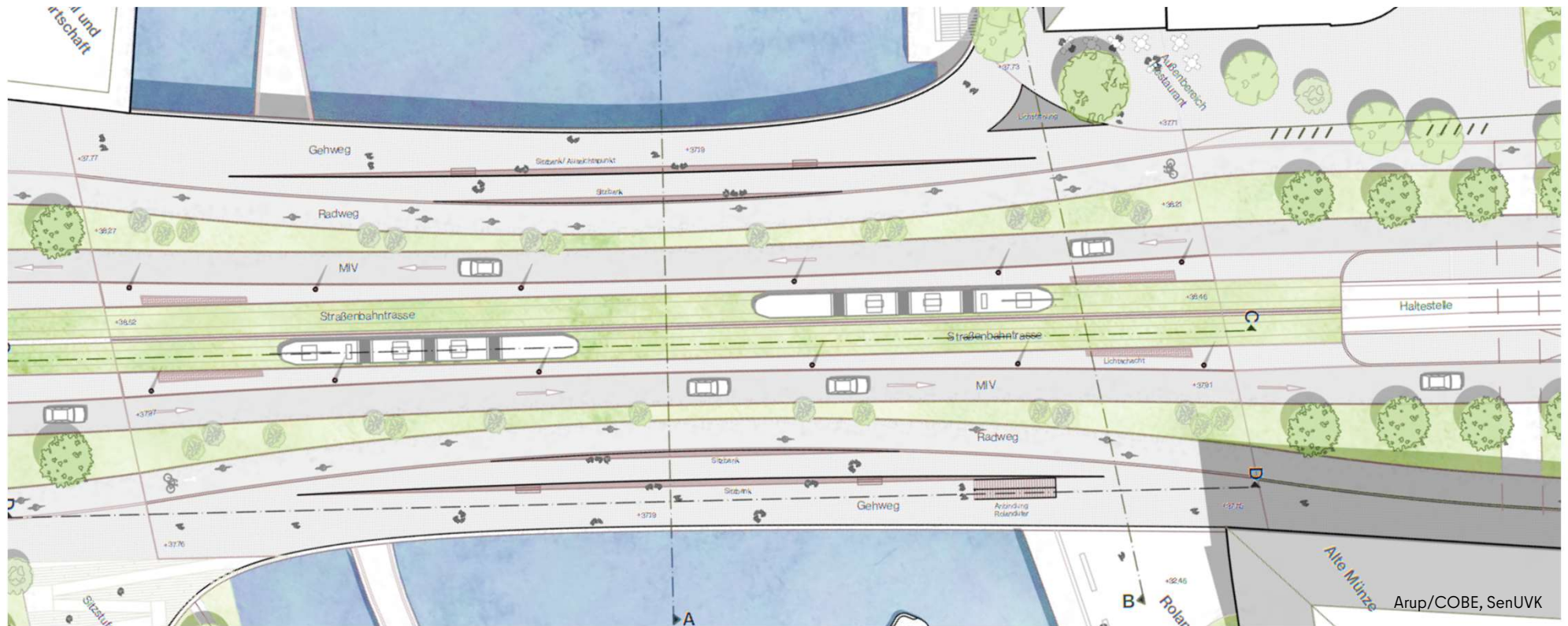
Wettbewerb Mühlendammbücke 1. Platz

„Von einer Brücke für Autos zu einer Brücke für Menschen und der grünen Mobilität!“



Wettbewerb Mühlendammbrücke 1. Platz Phase 2 (eine Fahrspur)

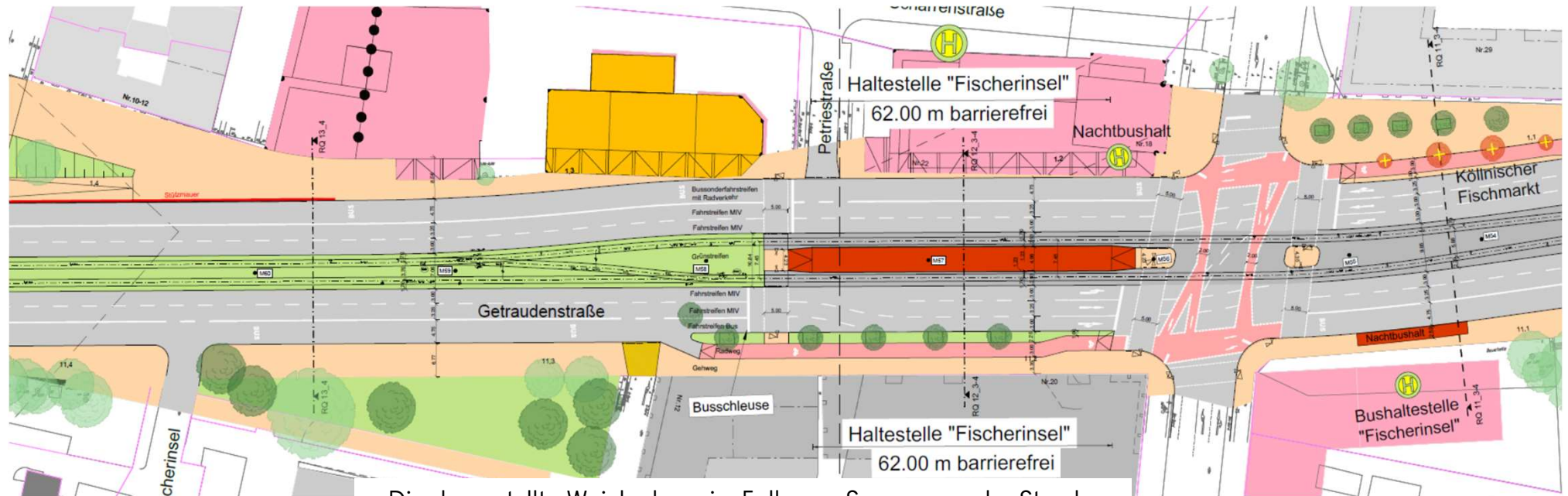
Darstellung der Wettbewerbs-Sieger*in





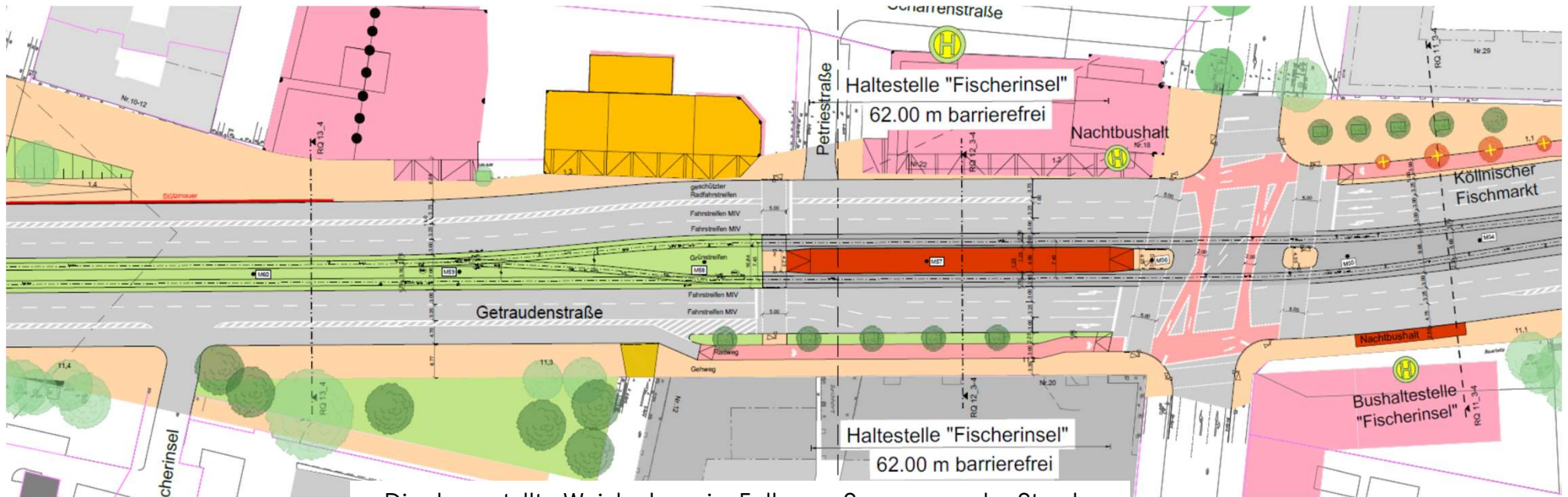
Arup/COBE, SenUVK

Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1a (mit Bus, gemeinsame Bus-/Radspur)



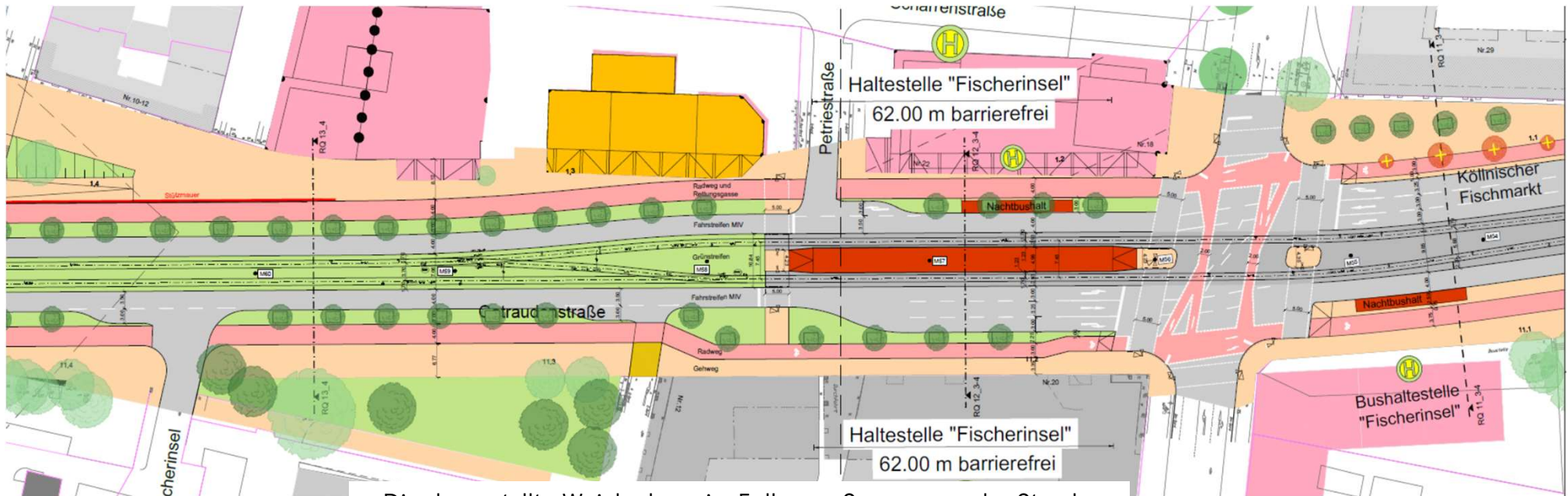
Die dargestellte Weiche kann im Falle von Sperrungen der Strecke westlich oder östlich davon oder bei Baustellen genutzt werden.

Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1b (getrennter Radstreifen, wenn Straßenbahn bis zum Halleschen Tor/Mehringdamm fährt)



Die dargestellte Weiche kann im Falle von Sperrungen der Strecke westlich oder östlich davon oder bei Baustellen genutzt werden.

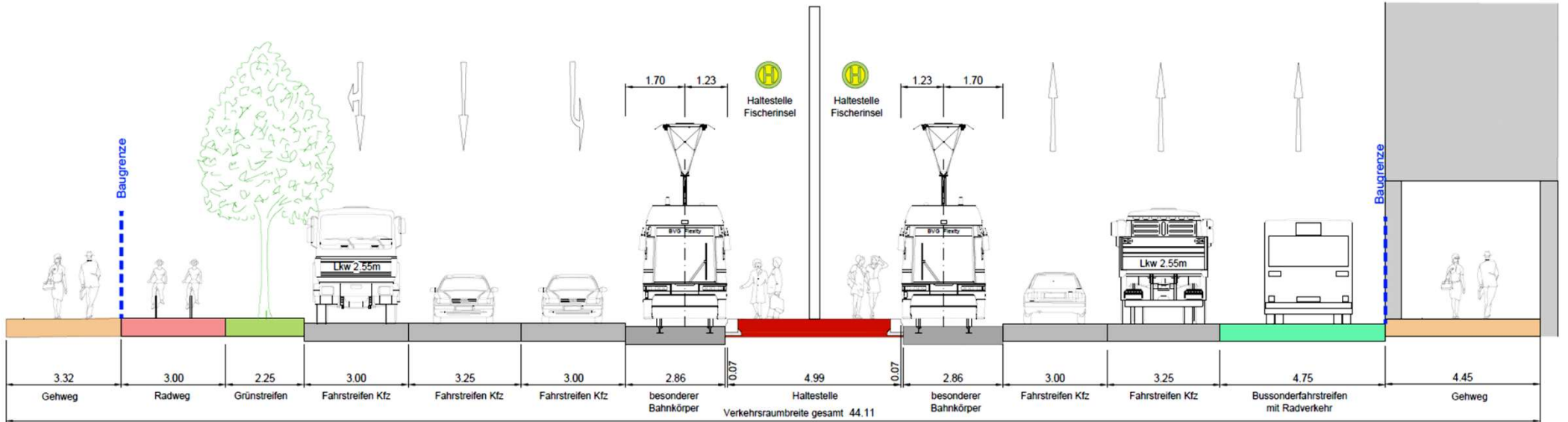
Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 2 (bei weitergehender Abnahme des Kfz-Verkehrs)



Die dargestellte Weiche kann im Falle von Sperrungen der Strecke westlich oder östlich davon oder bei Baustellen genutzt werden.

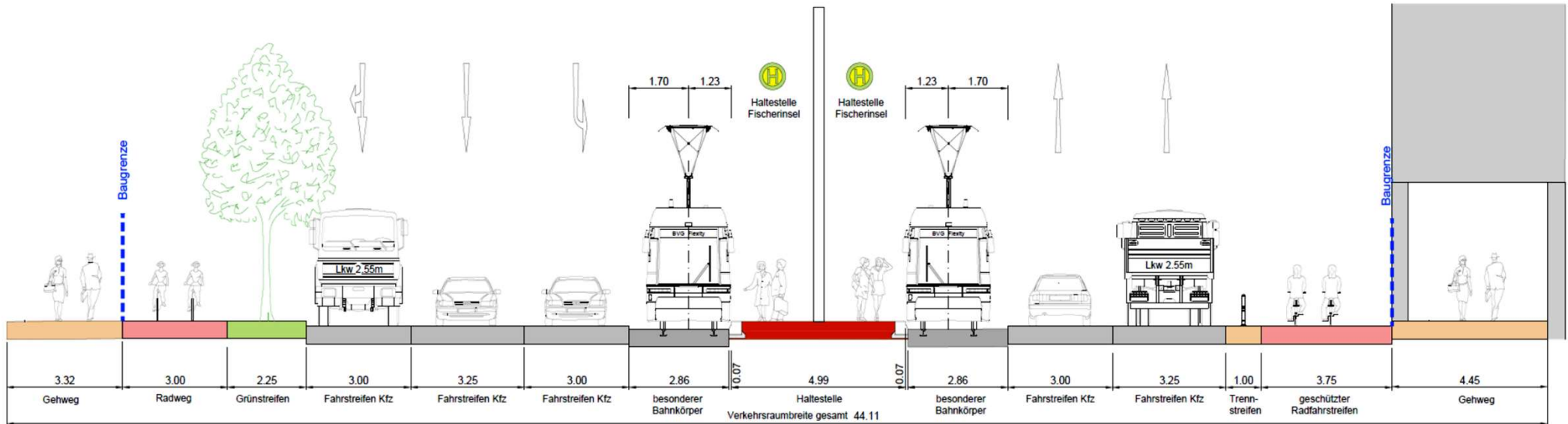
Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1a

Haltestelle Fischerinsel



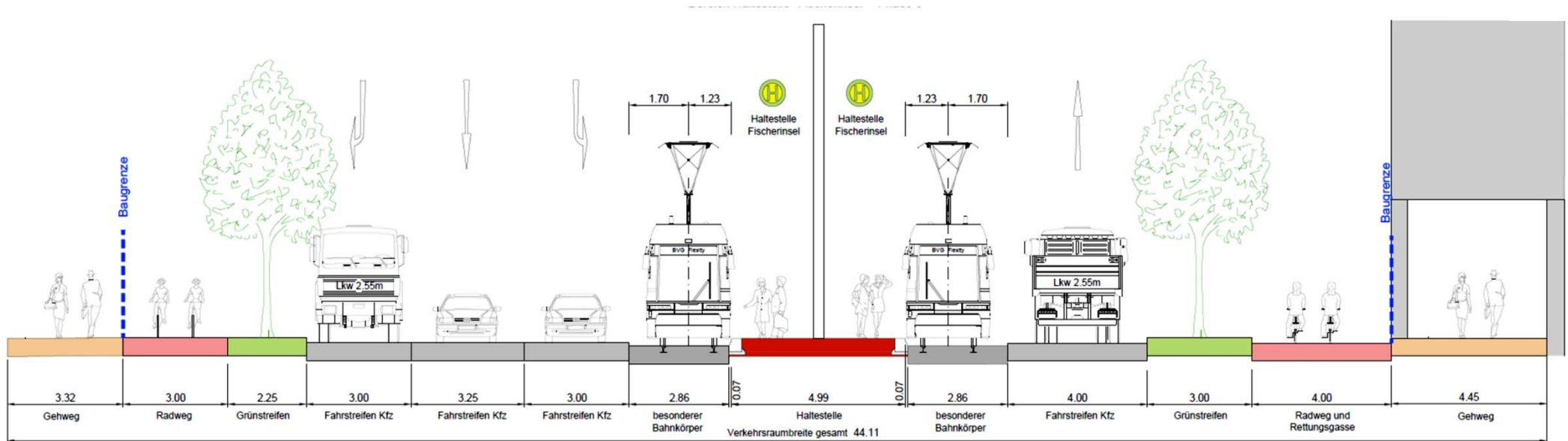
Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 1b

Haltestelle Fischerinsel



Fischerinsel, Gertraudenstraße - Phase 2

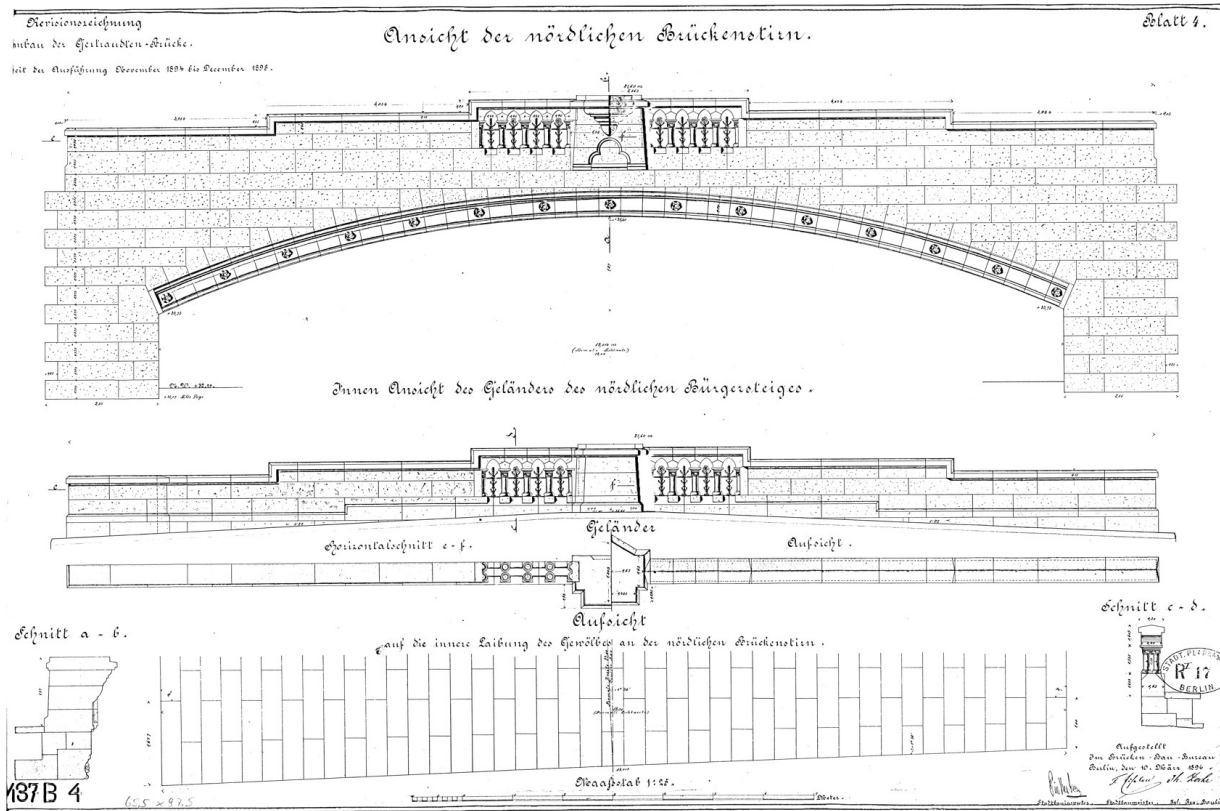
Haltestelle Fischerinsel





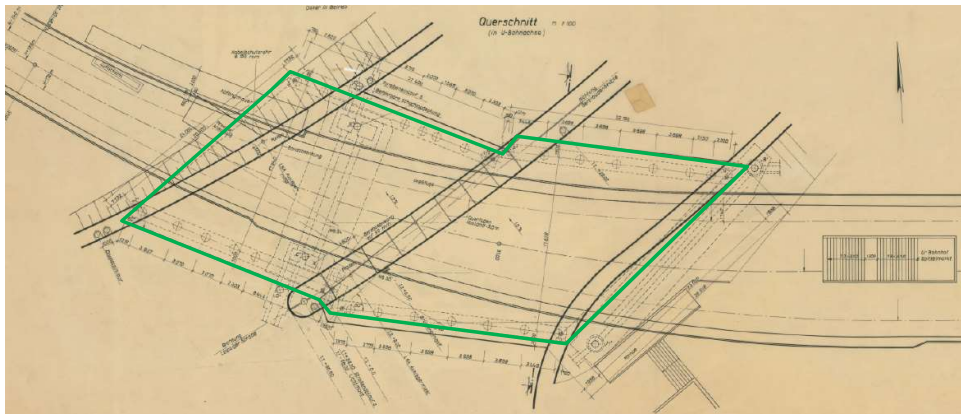
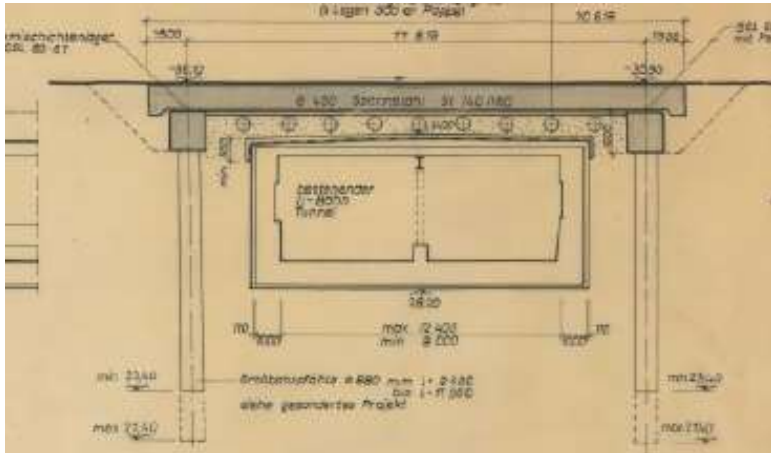
Visualisierung: LoCLab

Alte Gertraudenbrücke (Bestandsbauwerk wird erhalten)



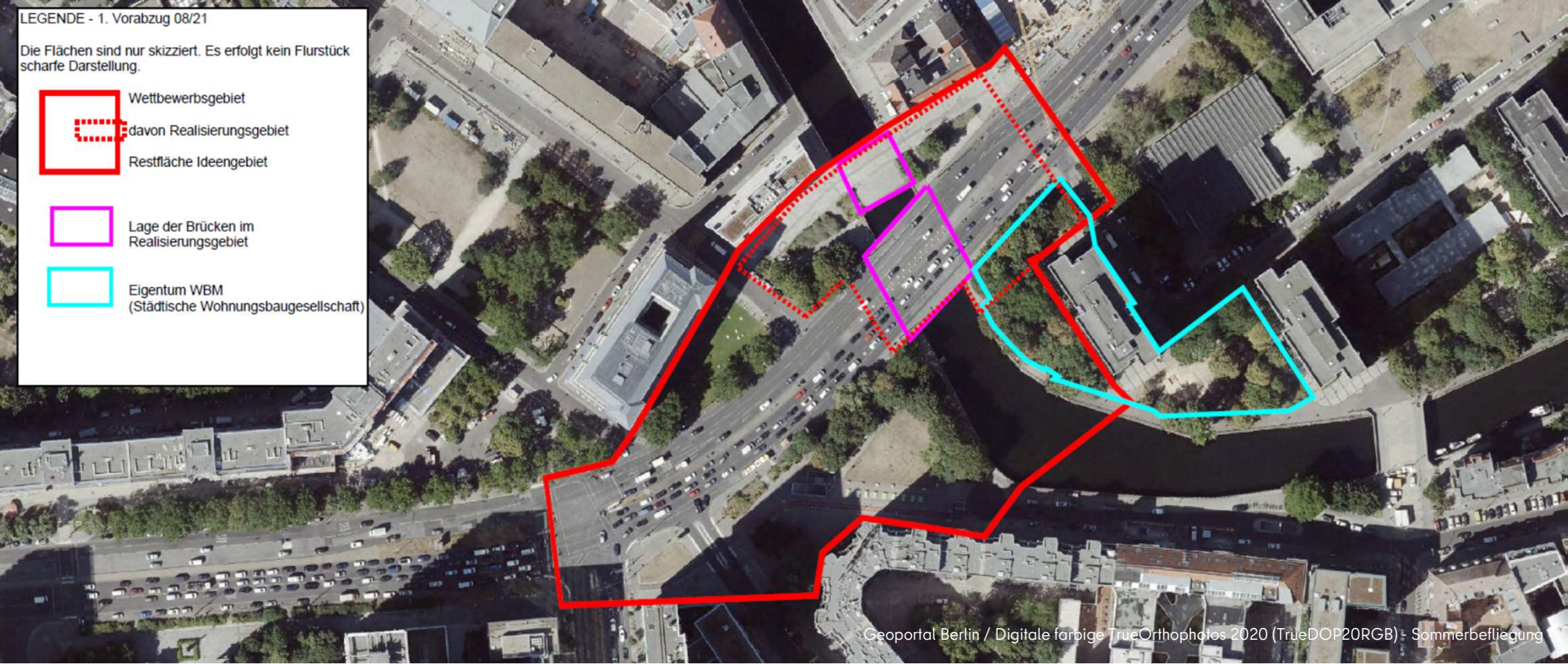
- Nachbarschaftliche Bebauung unter Denkmalschutz
- Steinerner Einfeldbrücke
- Erbaut in den 1890er Jahren
- Spannweite 22 m

Spittelmarktbrücke

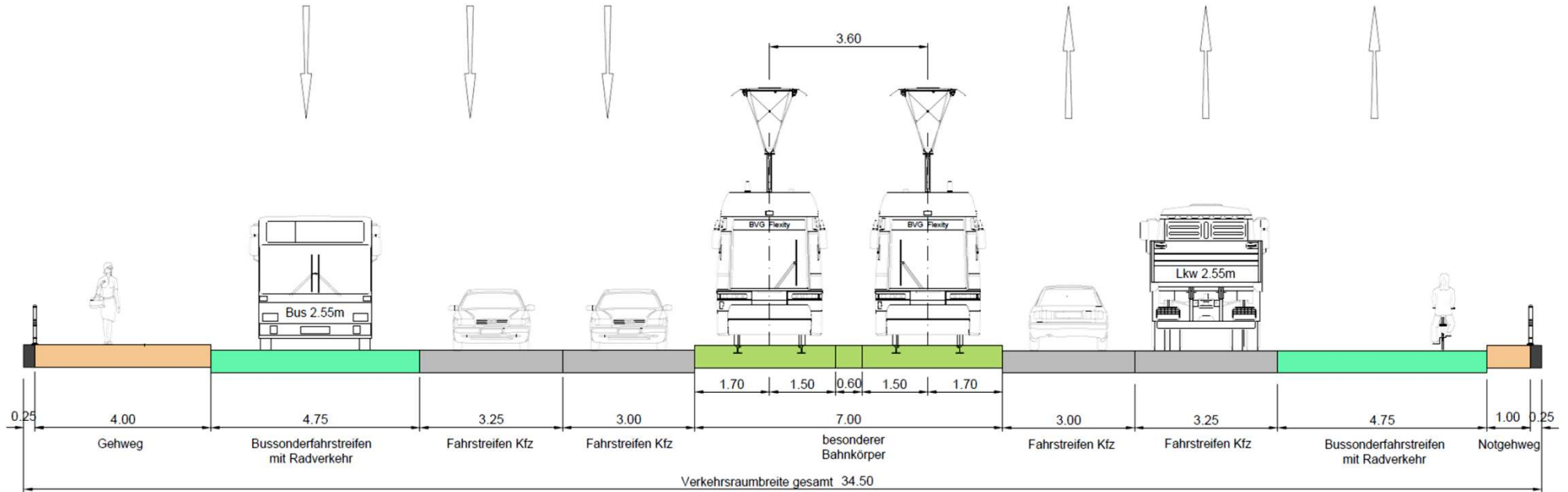
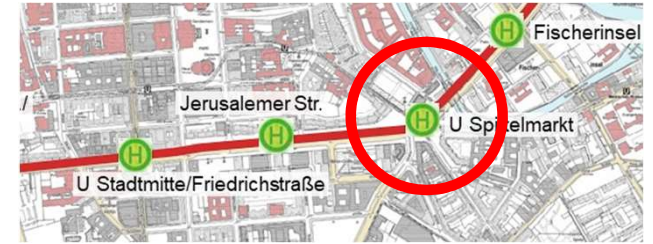


- Überschüttete Einfeldbrücke über das Tunnelbauwerk der U-Bahn der Linie U2
- Berechnungen ergaben Defizite in den Querkraftnachweisen der stumpfen Ecken, die Sofortmaßnahmen erforderlich machten.
- Die Brücke verfügt über keine Tragreserven zur Aufnahme einer Straßenbahntrasse.
- Der Ersatzneubau der Spittelmarktbrücke vor der Inbetriebnahme der Straßenbahn ist zwingend erforderlich.

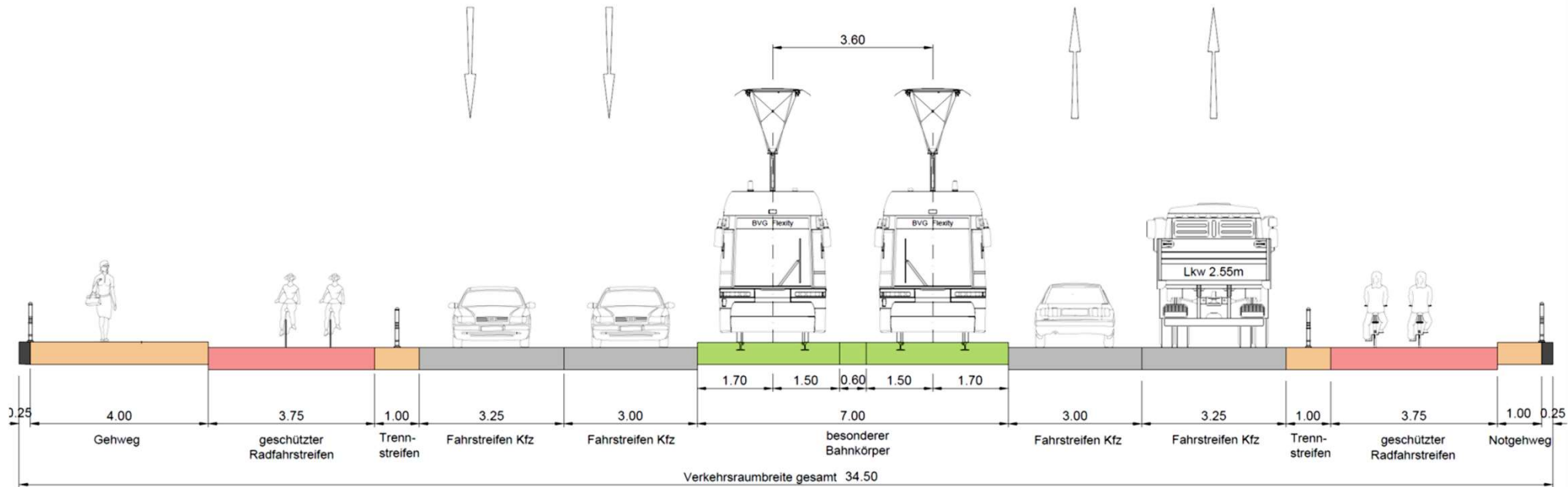
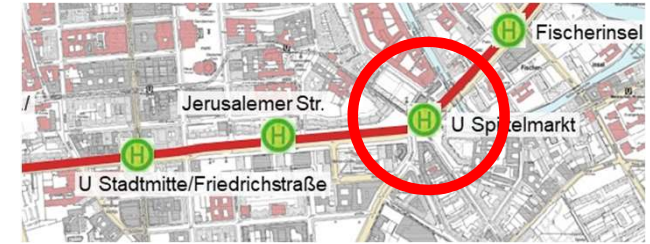
Neue Gertraudenbrücke - Wettbewerbsgebiet



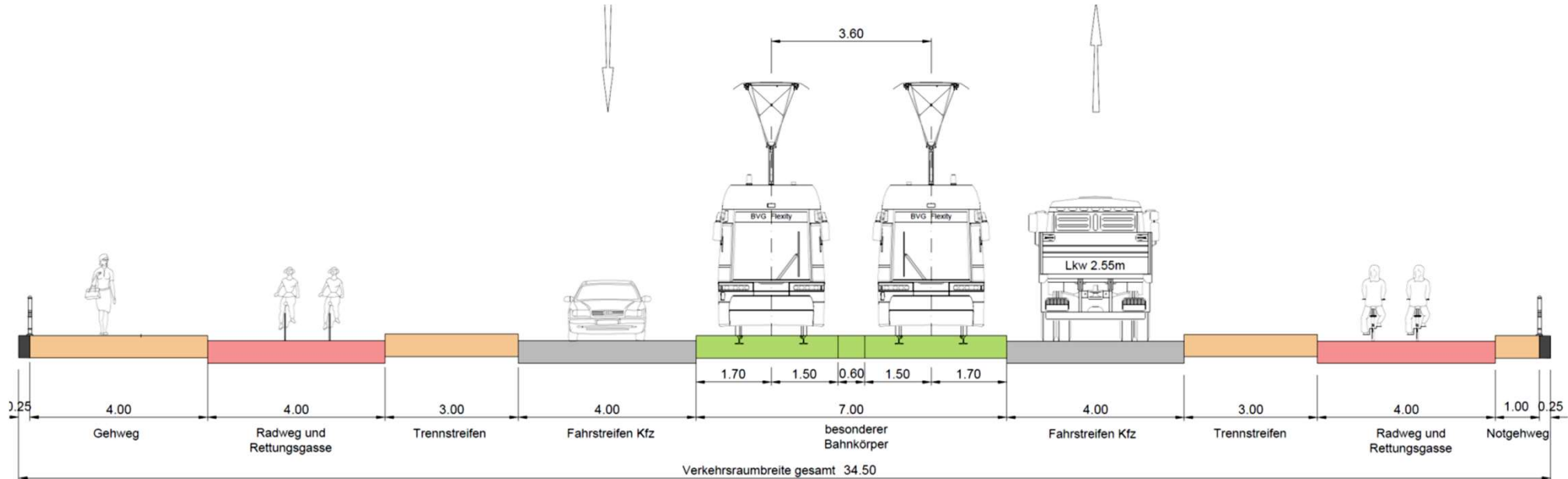
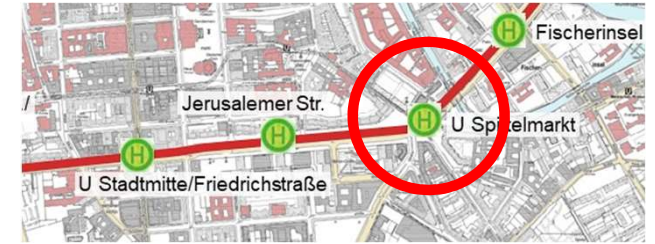
Gertraudenbrücke - Phase 1a



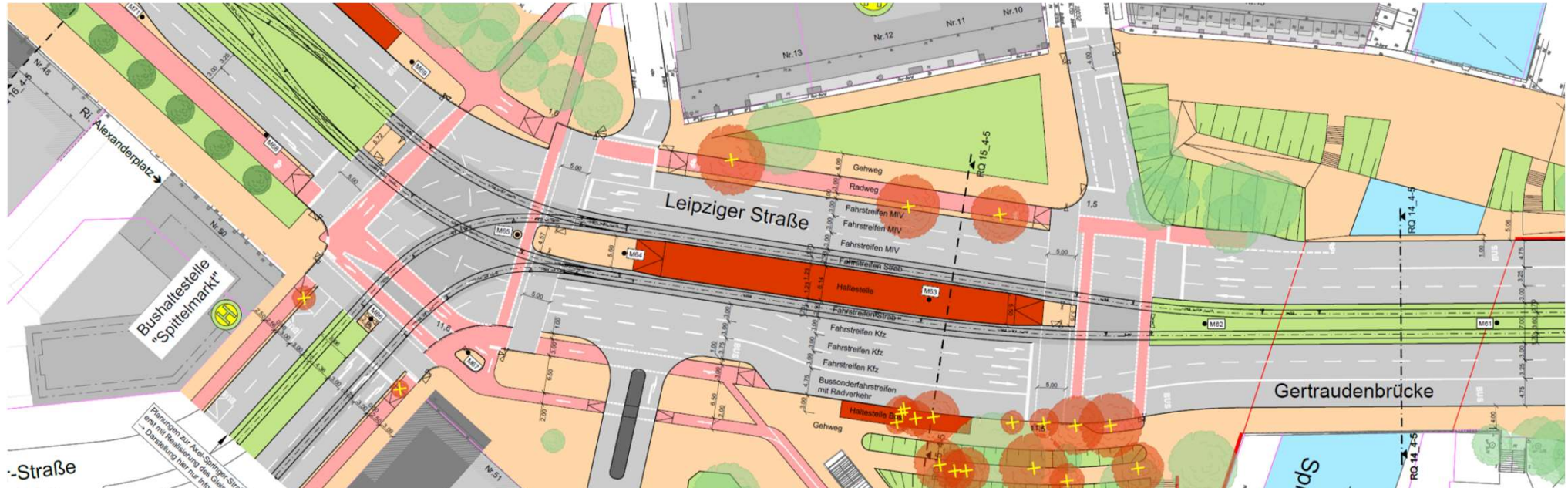
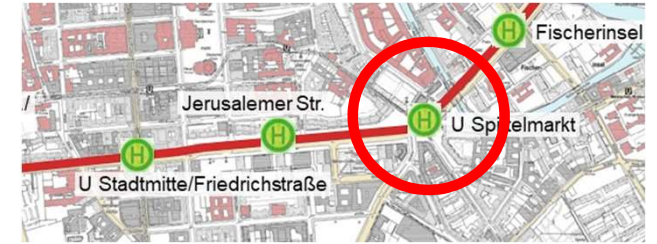
Gertraudenbrücke - Phase 1b



Gertraudenbrücke - Phase 2

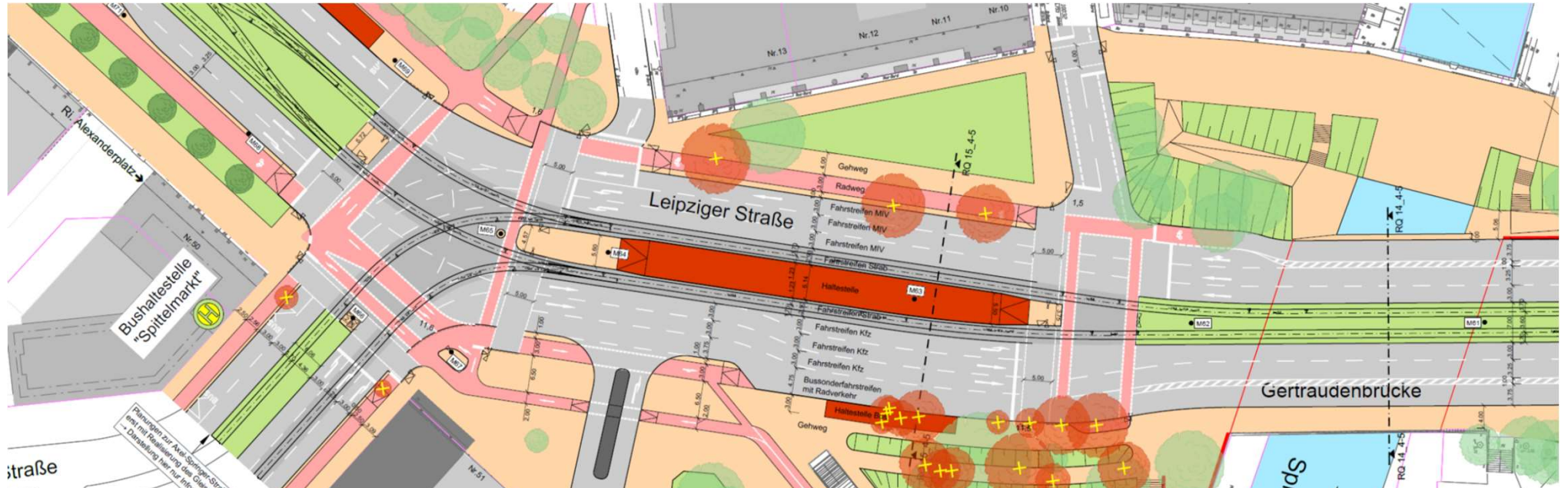
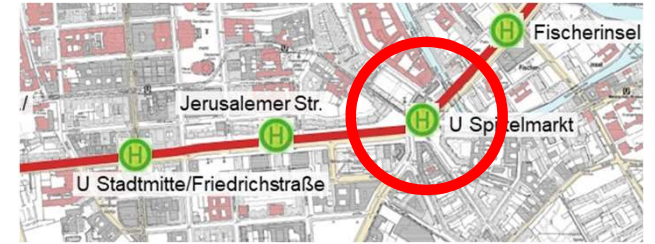


Gertraudenbrücke und Spittelmarkt (Phase 1a)



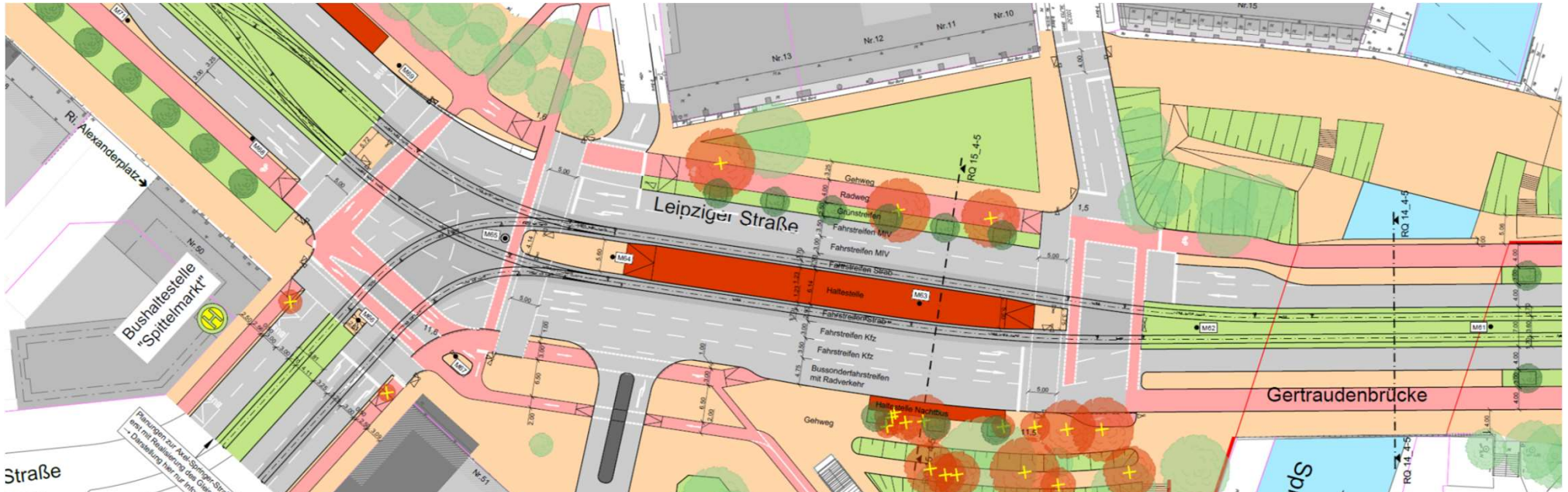
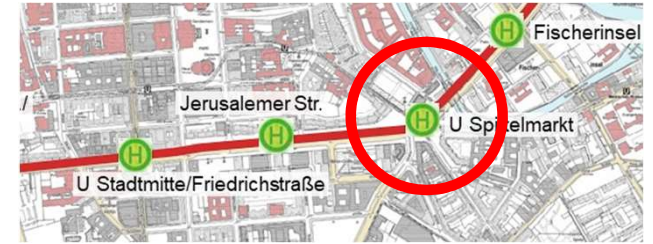
Darstellung möglicher Verkehrsbeziehungen für den Rad- und Fußverkehr, genauere Lösungen ergeben sich aus den Ergebnissen des geplanten Realisierungs- und Ideenwettbewerbs.

Gertraudenbrücke und Spittelmarkt (Phase 1b)



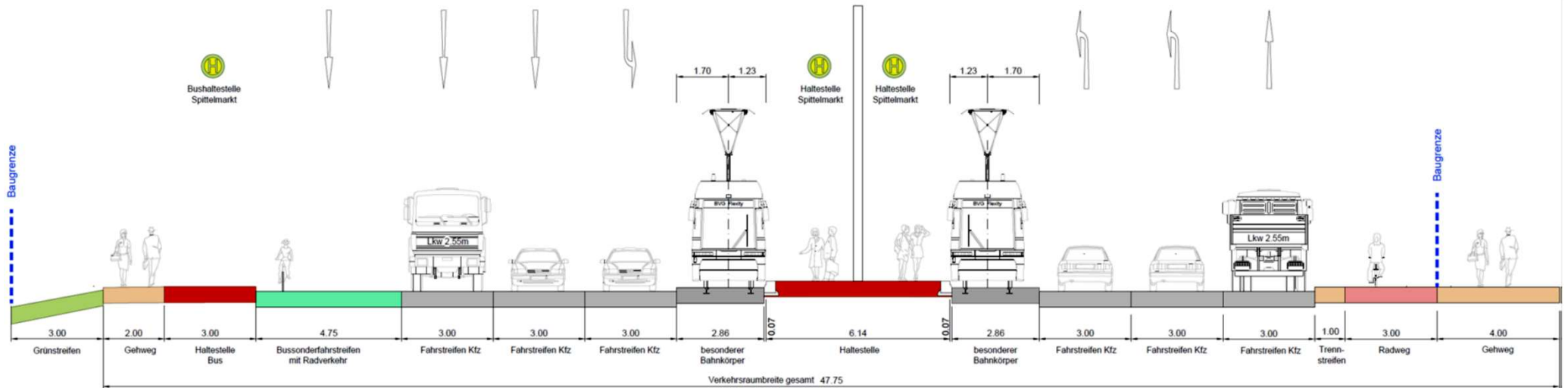
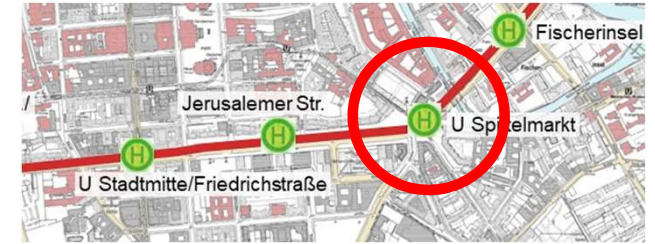
Darstellung möglicher Verkehrsbeziehungen für den Rad- und Fußverkehr, genauere Lösungen ergeben sich aus den Ergebnissen des geplanten Realisierungs- und Ideenwettbewerbs.

Gertraudenbrücke und Spittelmarkt (Phase 2)

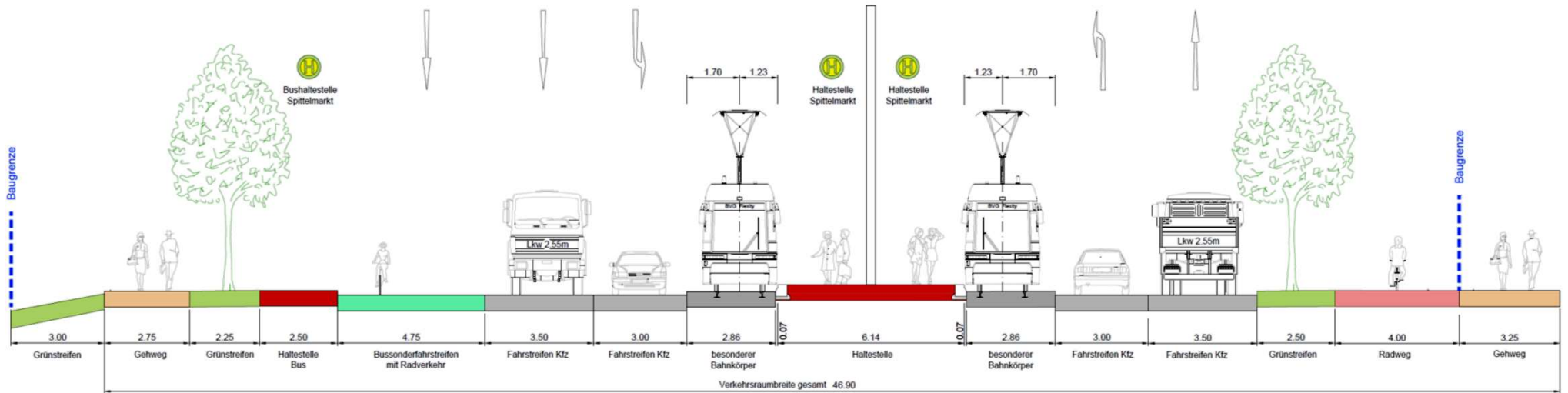
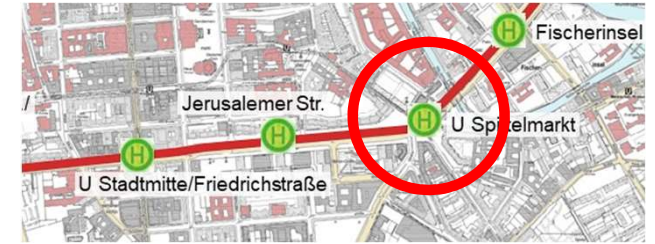


Darstellung möglicher Verkehrsbeziehungen für den Rad- und Fußverkehr, genauere Lösungen ergeben sich aus den Ergebnissen des geplanten Realisierungs- und Ideenwettbewerbs.

Spittelmarkt - Phasen 1a und 1b



Spittelmarkt - Phase 2

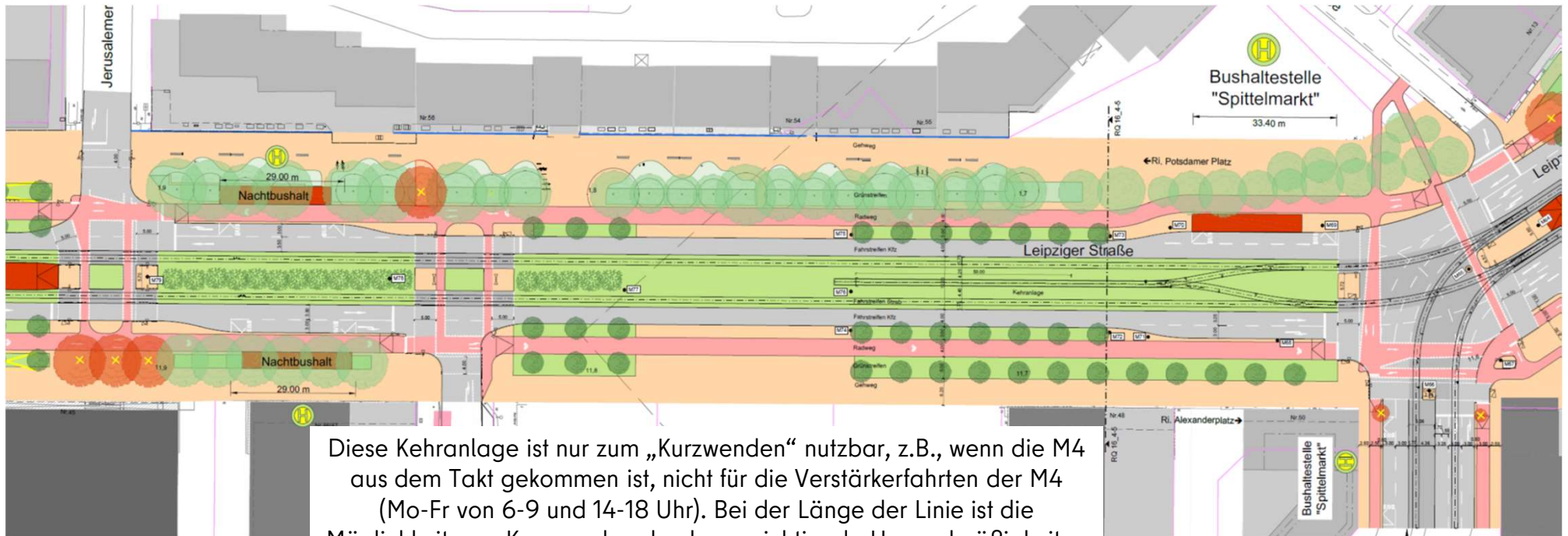
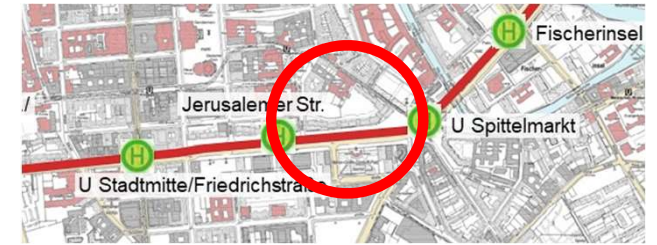


Phase 1



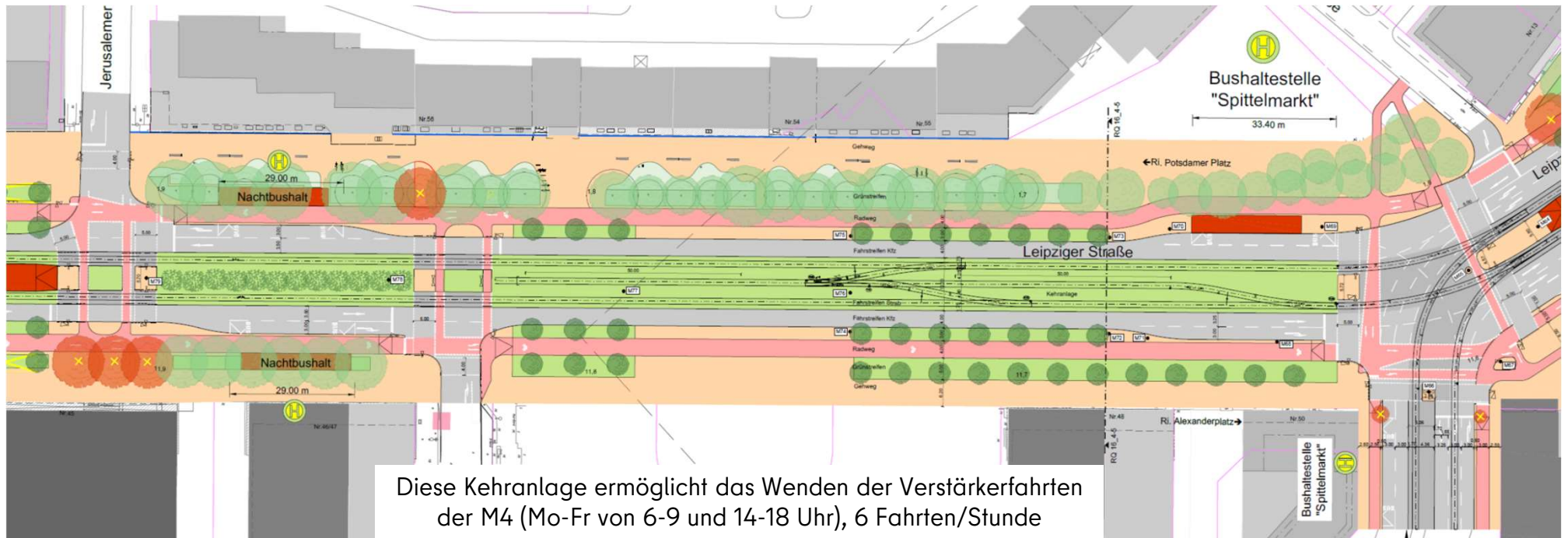
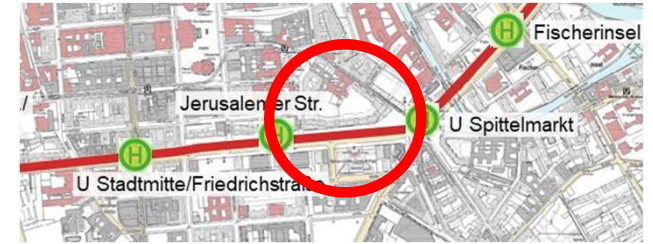
Visualisierung: LoLab

Leipziger Straße zwischen Spittelmarkt und Jerusalemer Straße Variante „kleine Kehranlage“



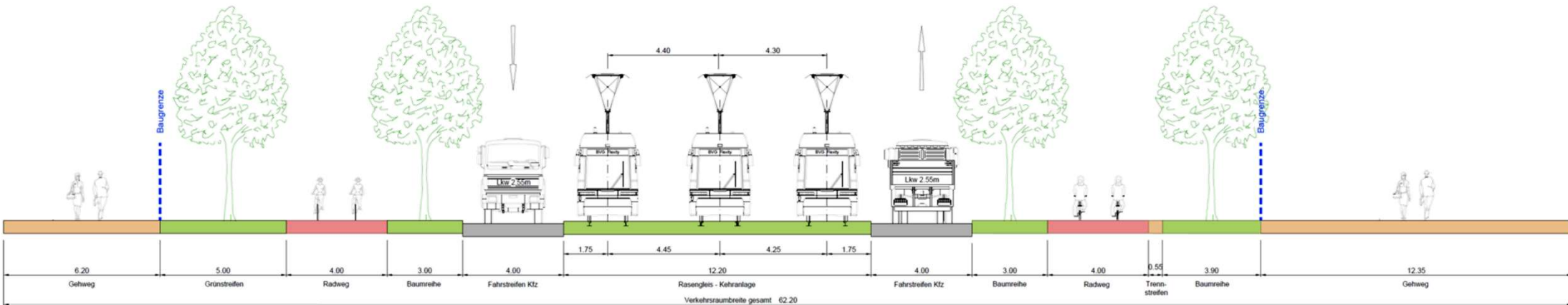
Diese Kehranlage ist nur zum „Kurzwenden“ nutzbar, z.B., wenn die M4 aus dem Takt gekommen ist, nicht für die Verstärkerfahrten der M4 (Mo-Fr von 6-9 und 14-18 Uhr). Bei der Länge der Linie ist die Möglichkeit zum Kurzwenden durchaus wichtig, da Unregelmäßigkeiten immer wieder vorkommen können.

Leipziger Straße zwischen Spittelmarkt und Jerusalemer Straße Variante „große Kehranlage“

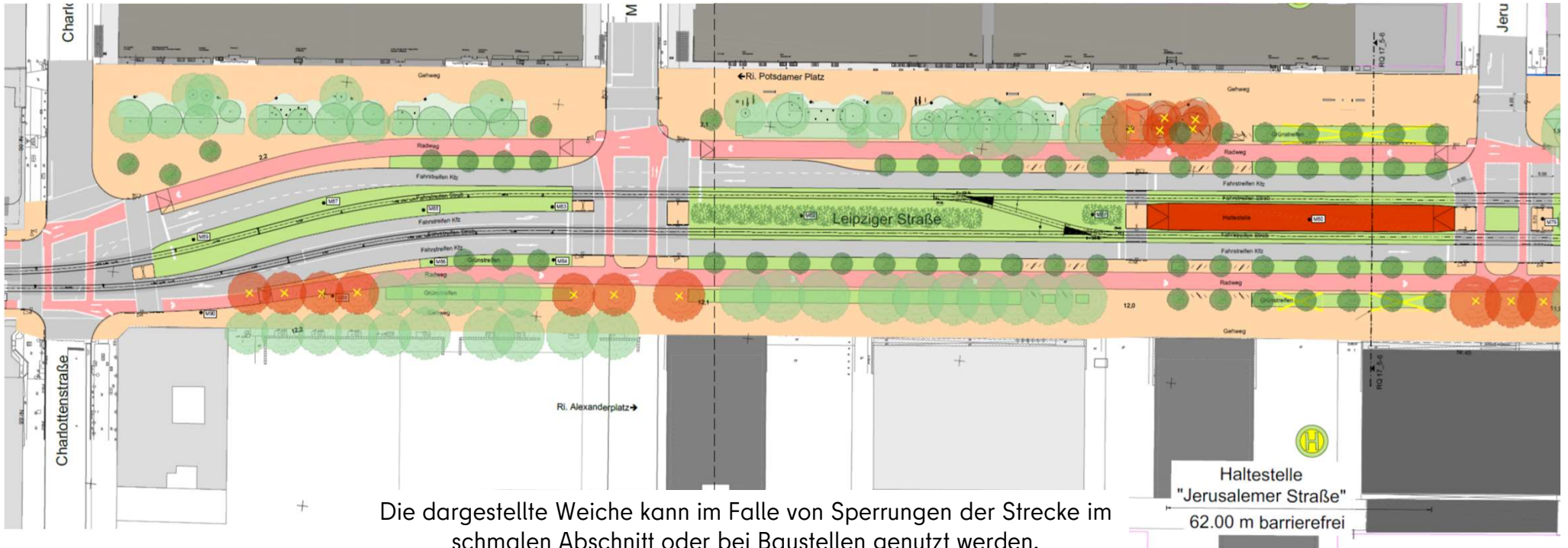


Diese Kehranlage ermöglicht das Wenden der Verstärkerfahrten
der M4 (Mo-Fr von 6-9 und 14-18 Uhr), 6 Fahrten/Stunde

Leipziger Straße zwischen Spittelmarkt und Jerusalemer Straße

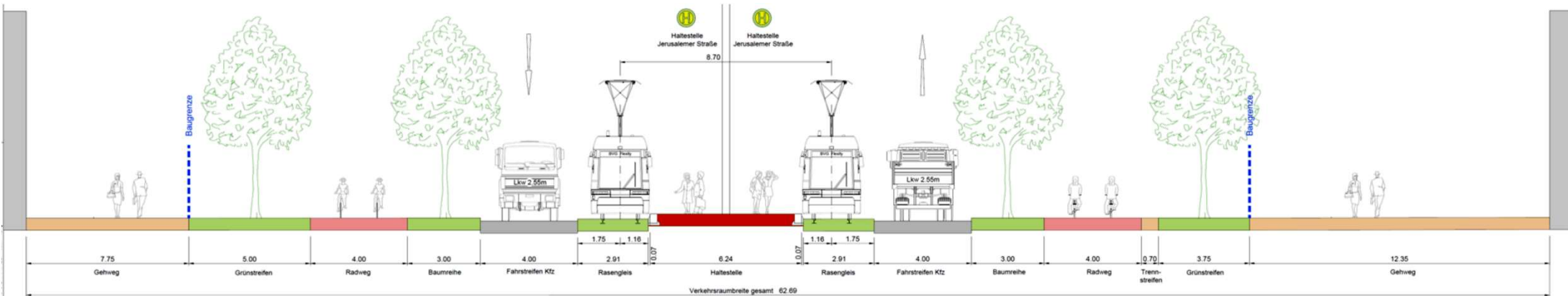


Leipziger Straße zwischen Jerusalemmer Straße und Charlottenstraße

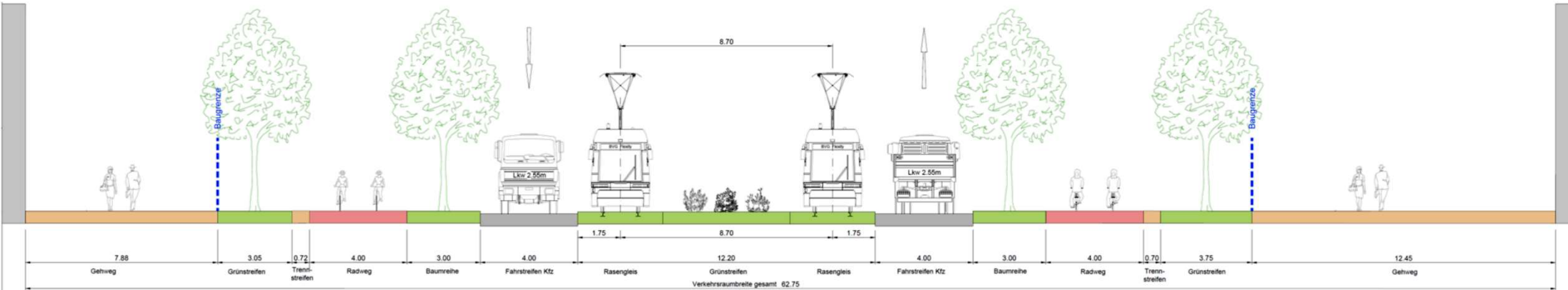


Die dargestellte Weiche kann im Falle von Sperrungen der Strecke im schmalen Abschnitt oder bei Baustellen genutzt werden.

Leipziger Straße zwischen Jerusalemmer Straße und Charlottenstraße



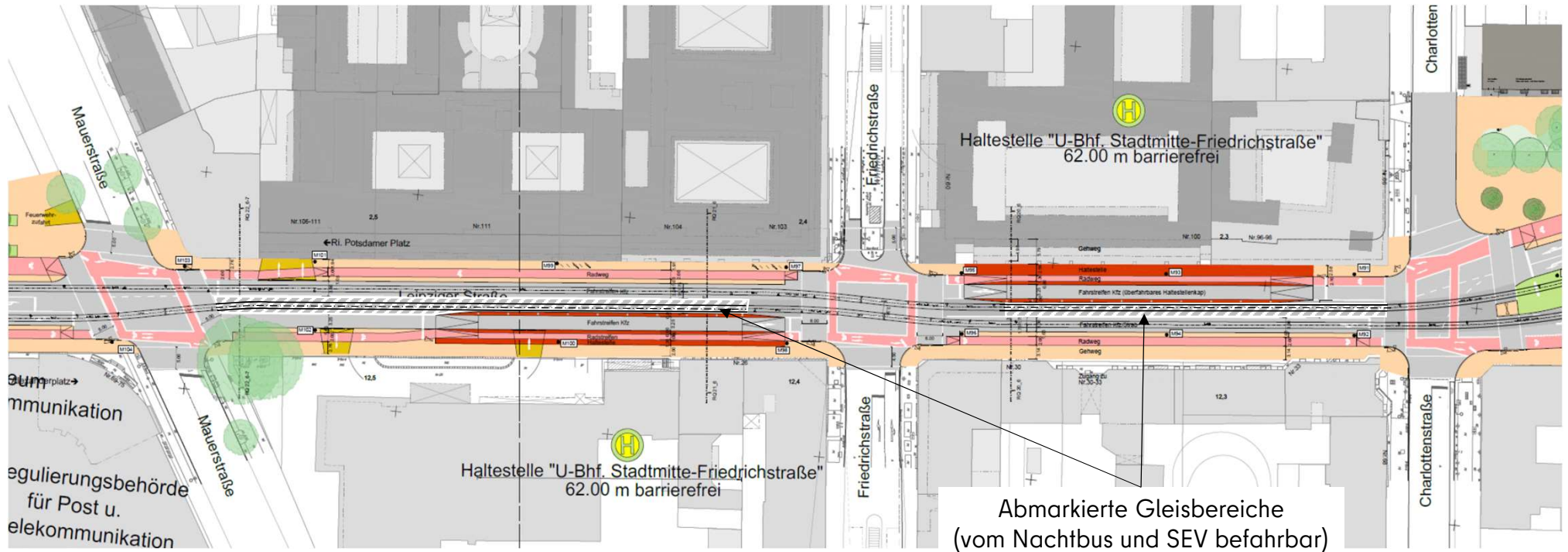
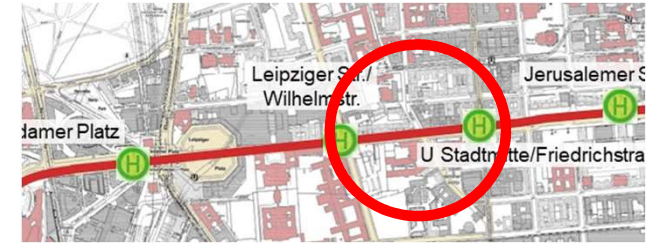
Leipziger Straße zwischen Jerusalemstraße und Charlottenstraße



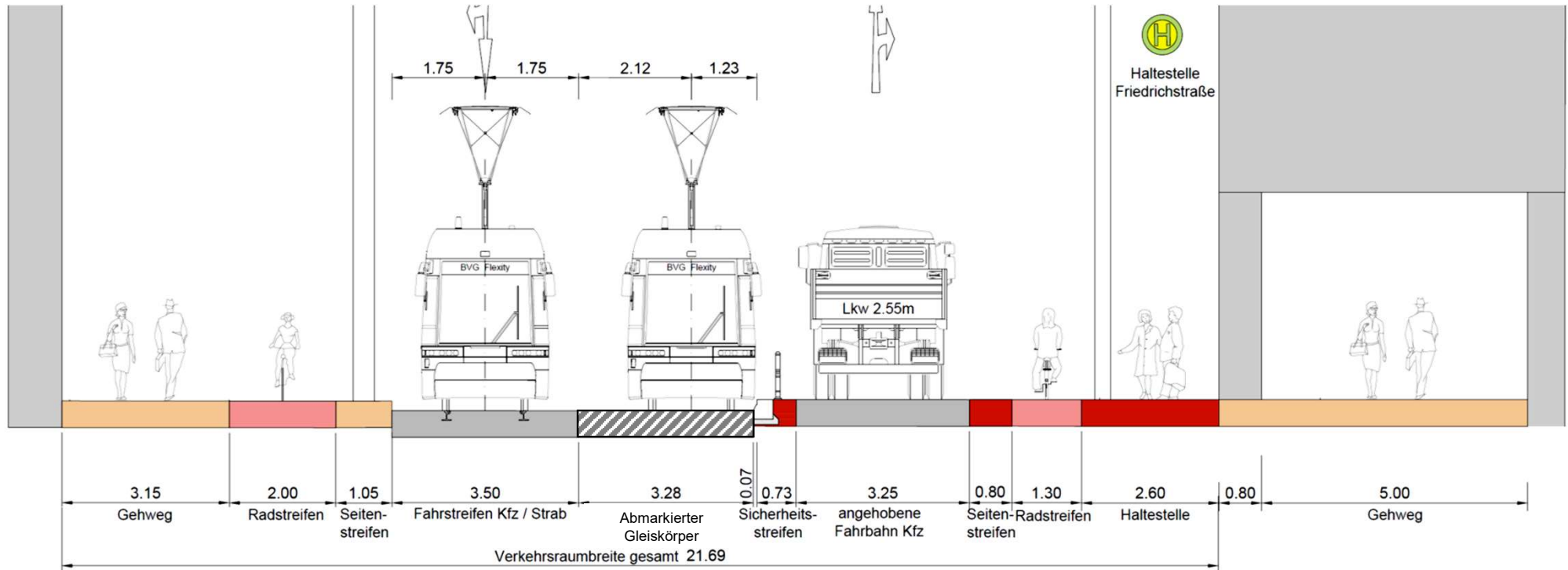
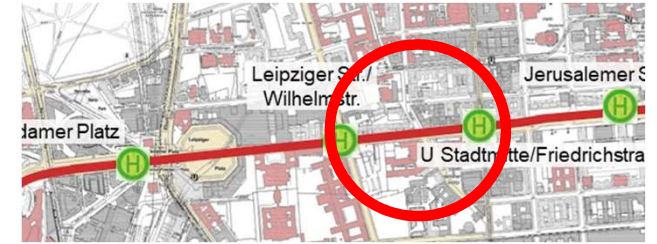


Visualisierung: LocLab

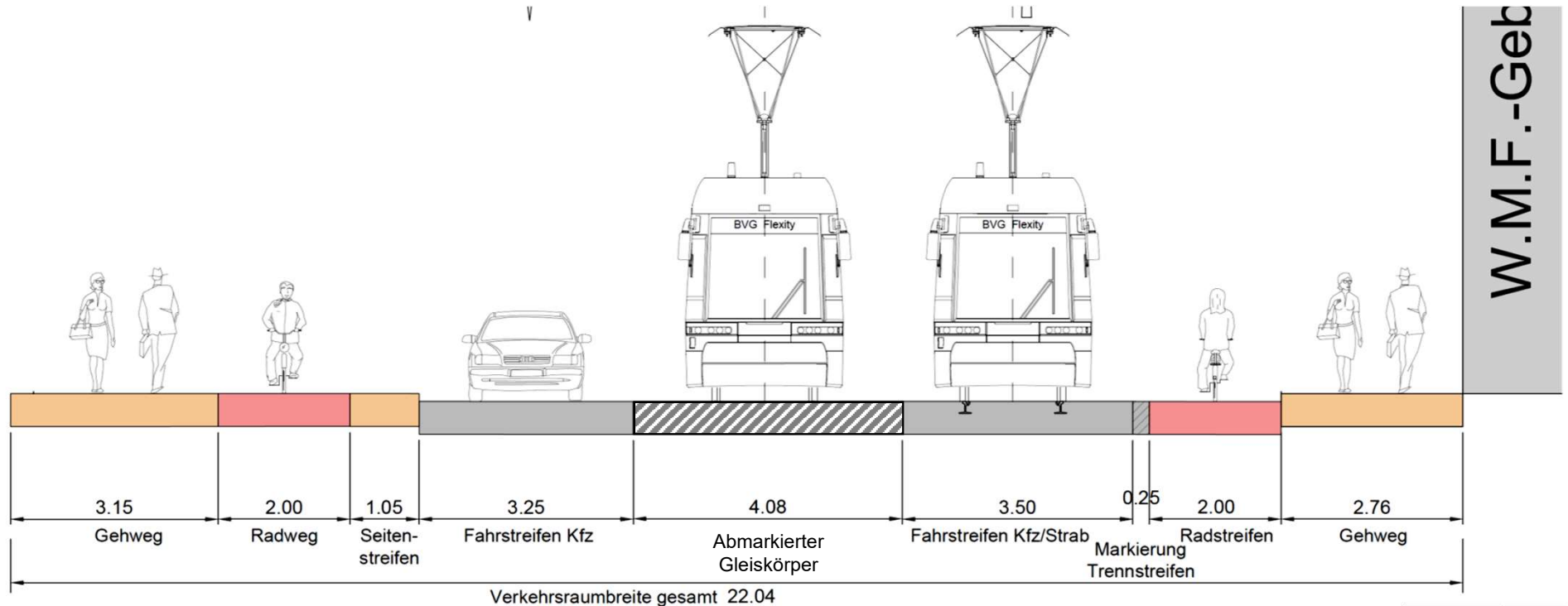
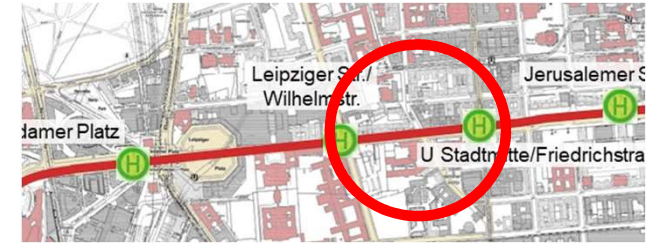
Leipziger Straße zwischen Charlottenstraße und Mauerstraße



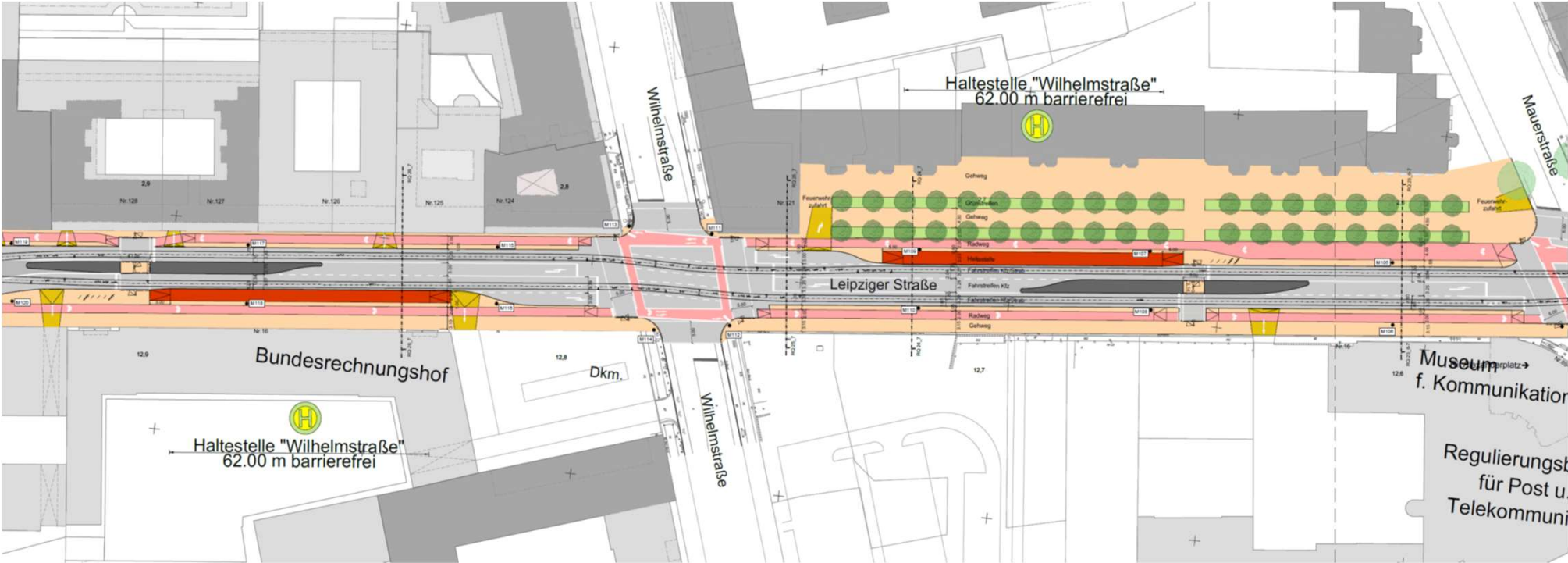
Leipziger Straße zwischen Charlottenstraße und Mauerstraße



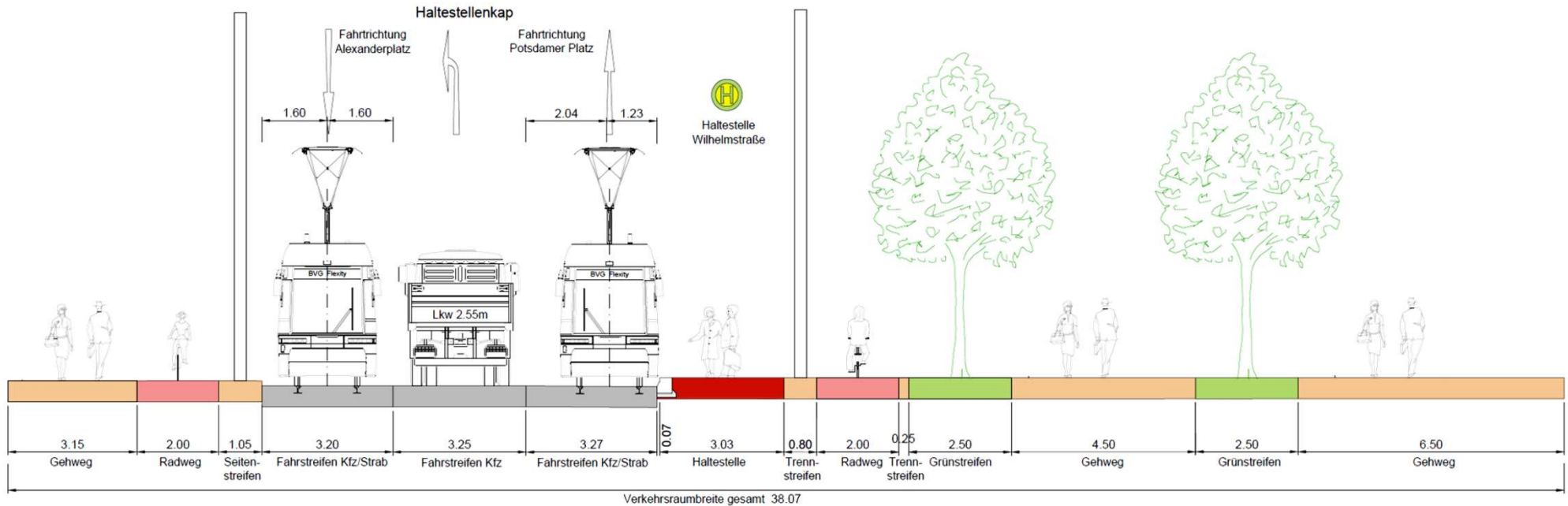
Leipziger Straße zwischen Charlottenstraße und Mauerstraße



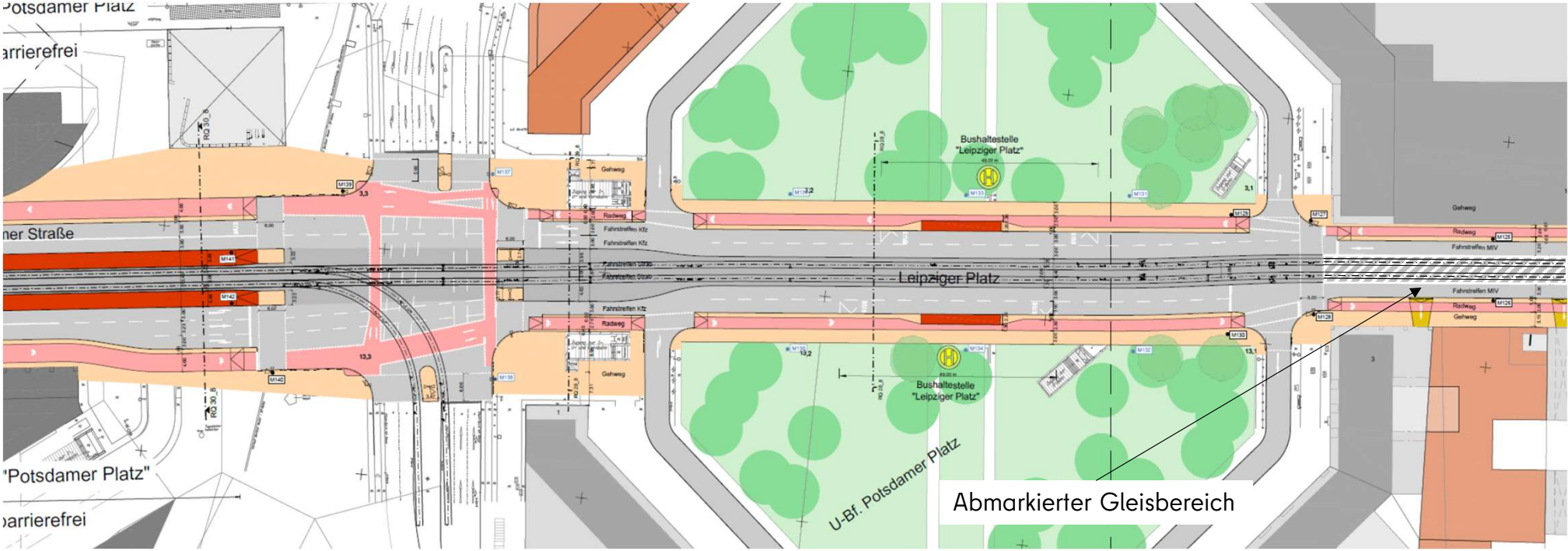
Leipziger Straße zwischen Mauerstraße und Bundesfinanzministerium



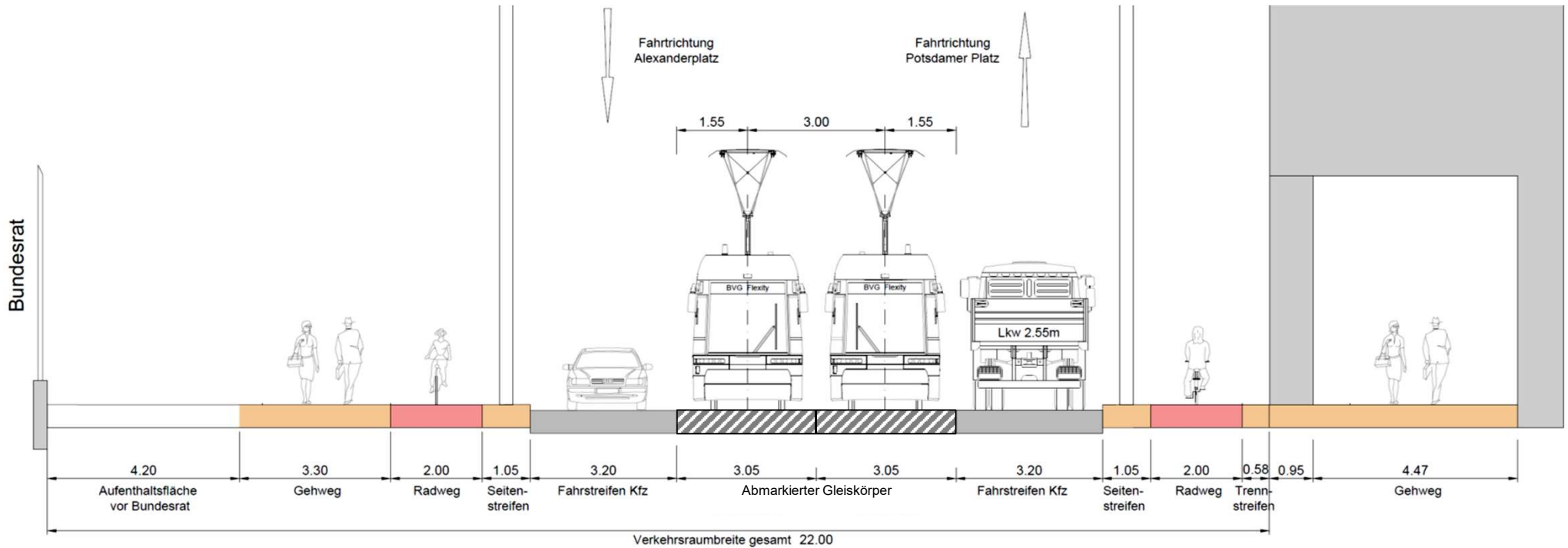
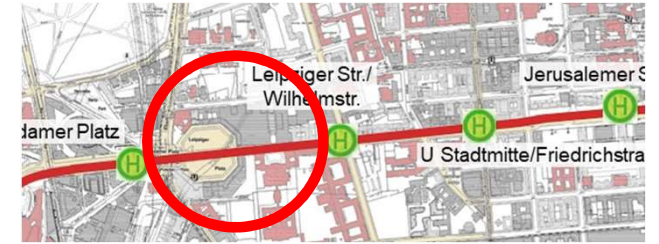
Leipziger Straße zwischen Mauerstraße und Bundesfinanzministerium



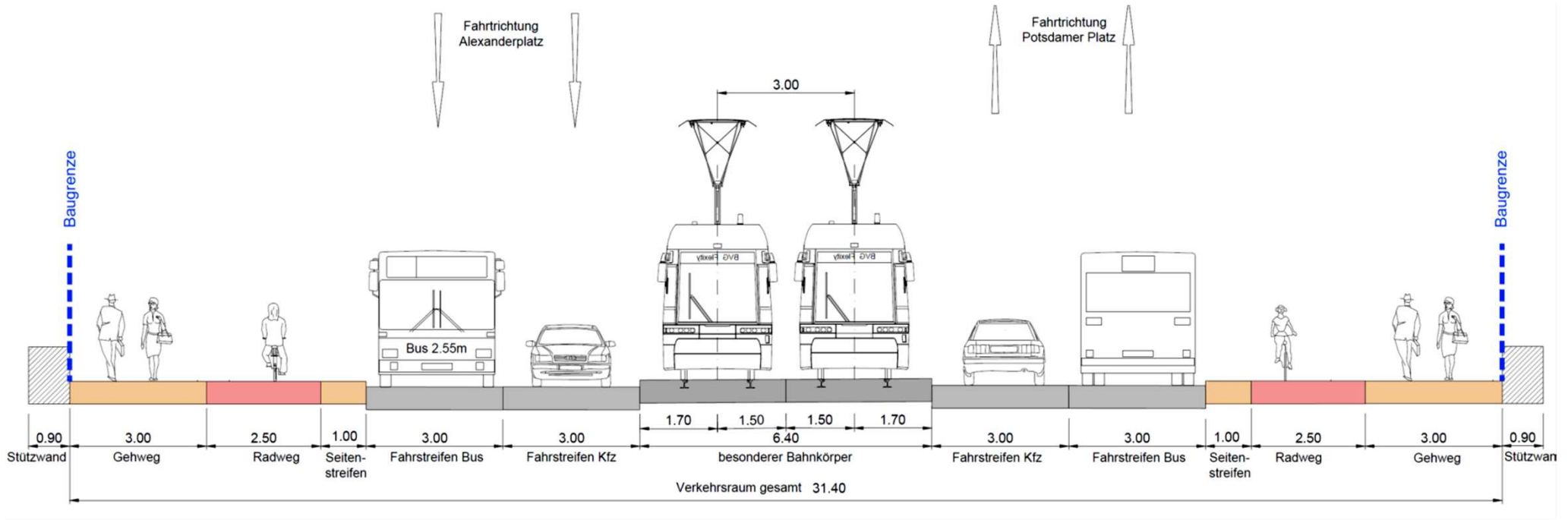
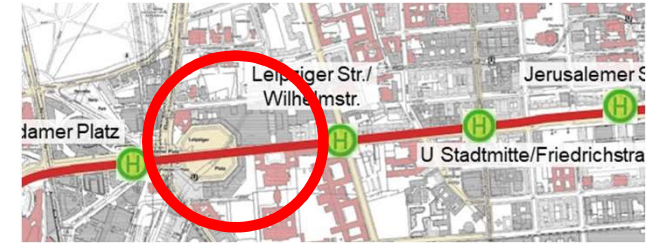
Bundesrat / Leipziger Platz



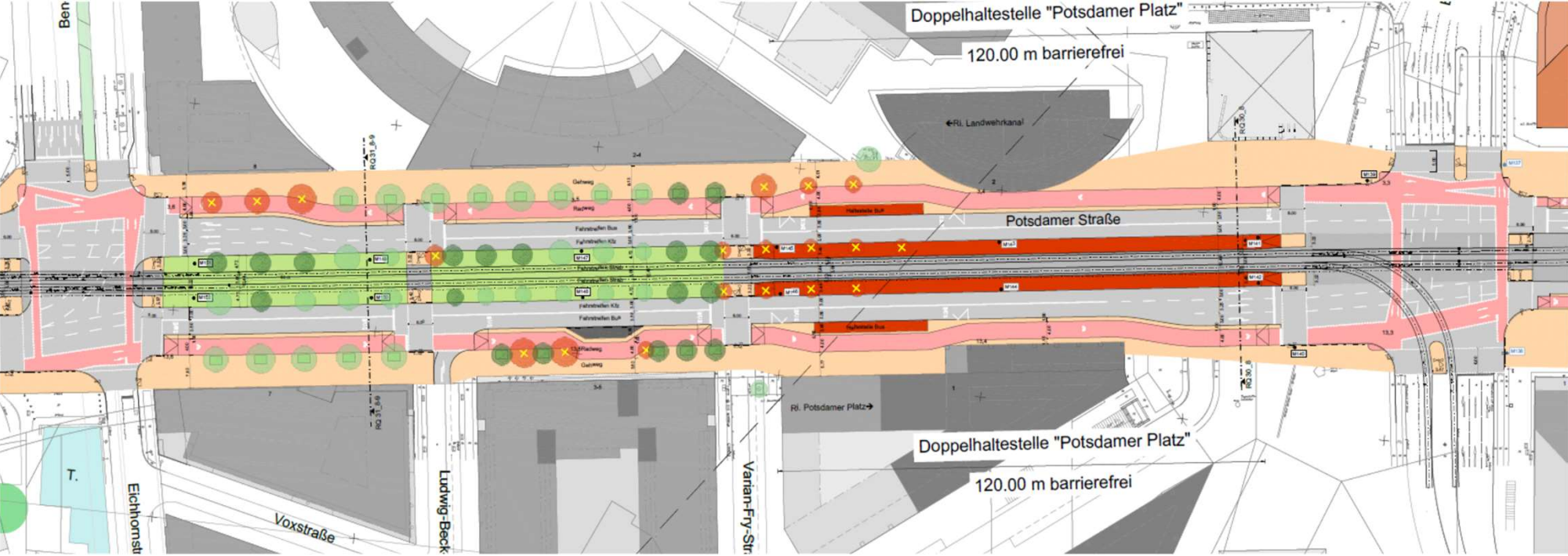
Leipziger Straße östlich Leipziger Platz



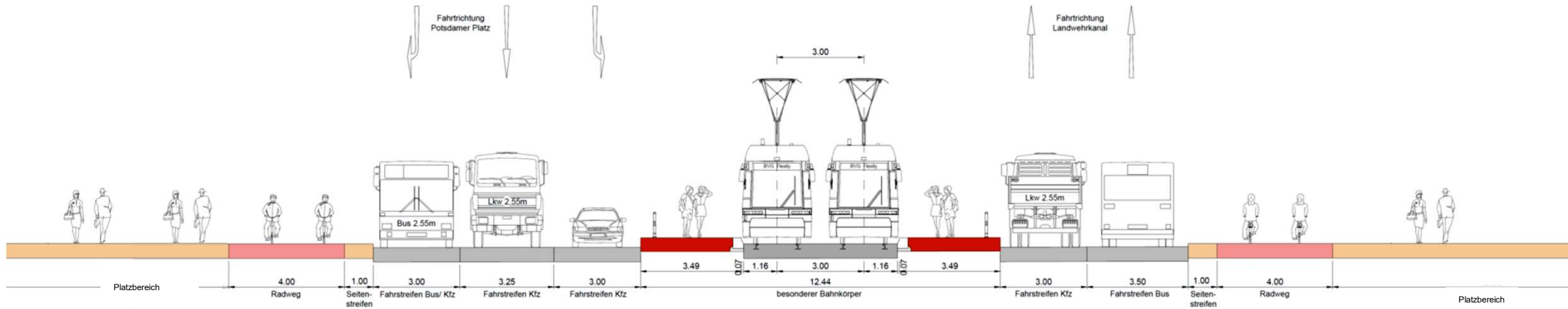
Leipziger Platz



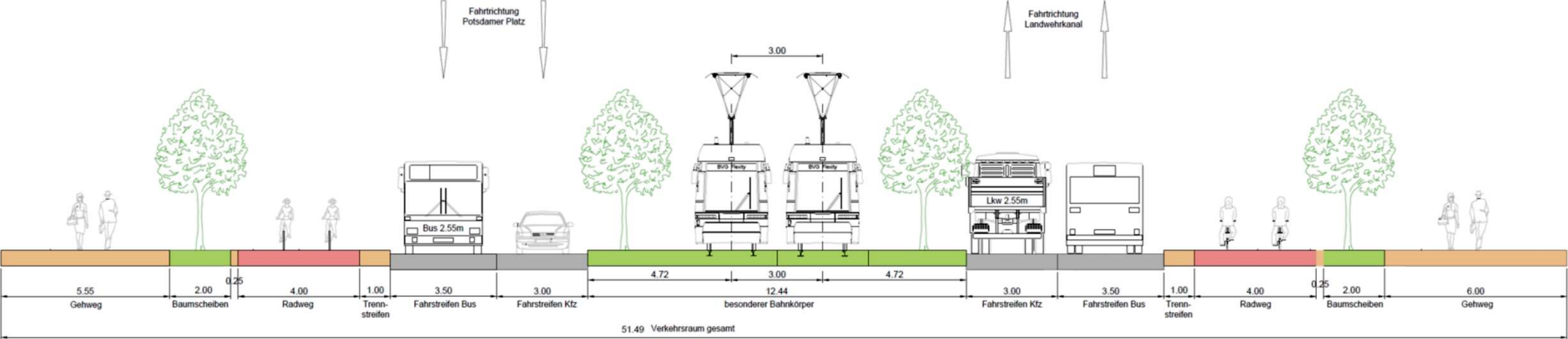
Potsdamer Platz und Potsdamer Straße



Potsdamer Straße Haltestelle „S+U Potsdamer Platz“



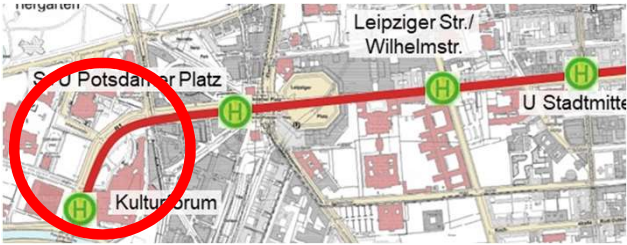
Potsdamer Straße



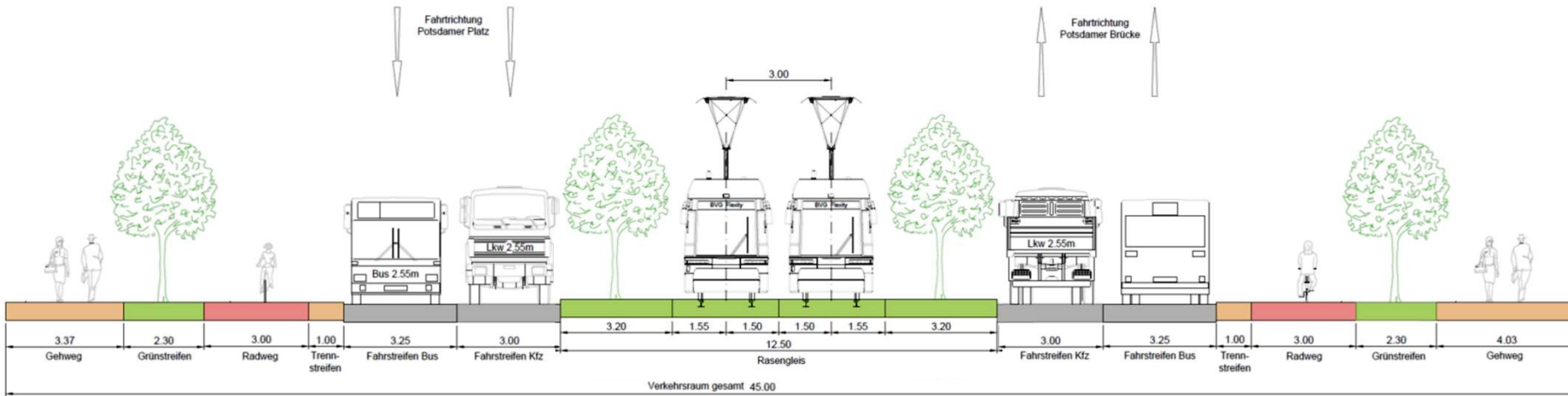


Visualisierung: LocLab

Potsdamer Straße / Kulturforum

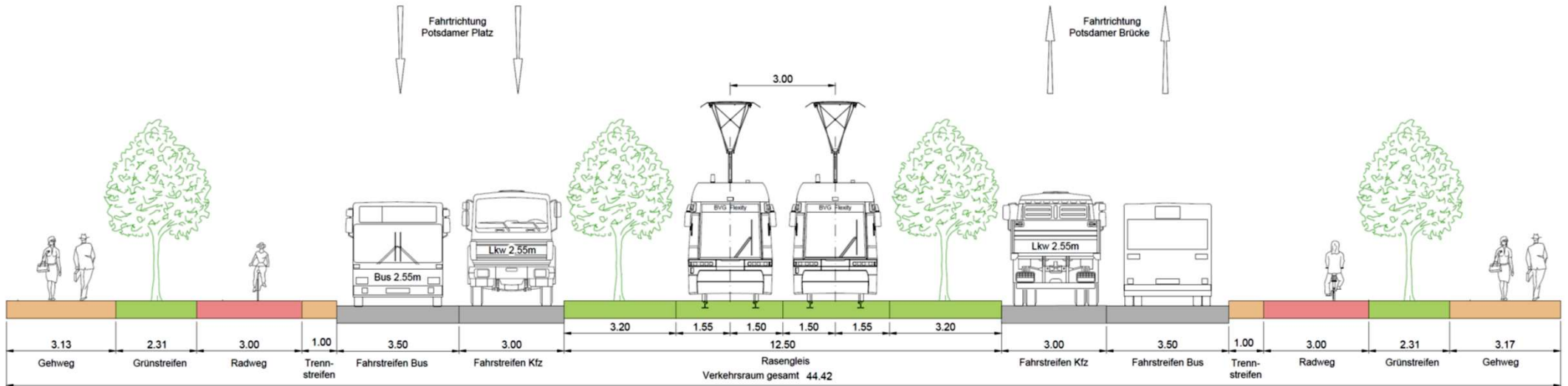


Potsdamer Straße / Kulturforum

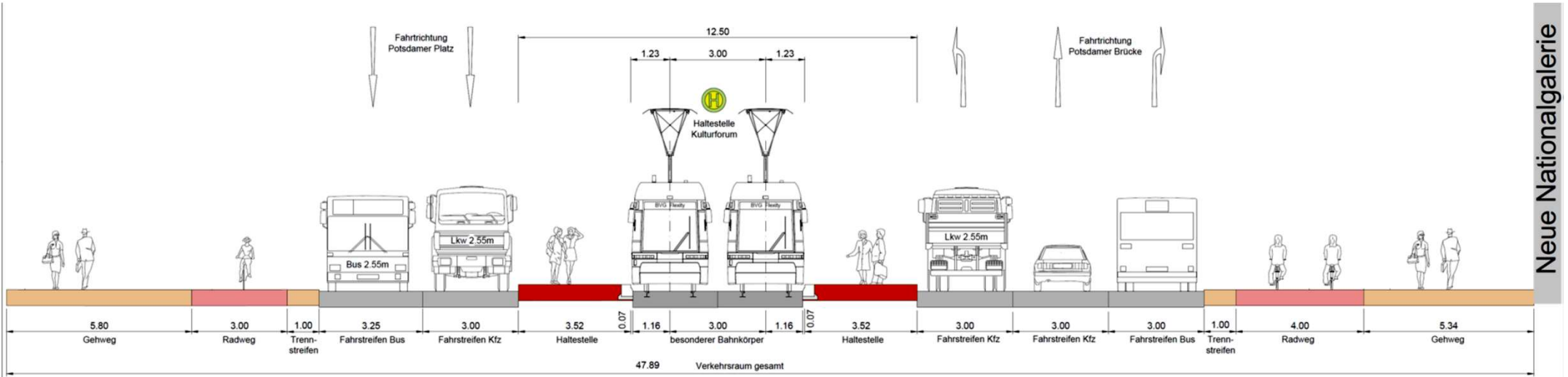


Museum des 20. Jh.

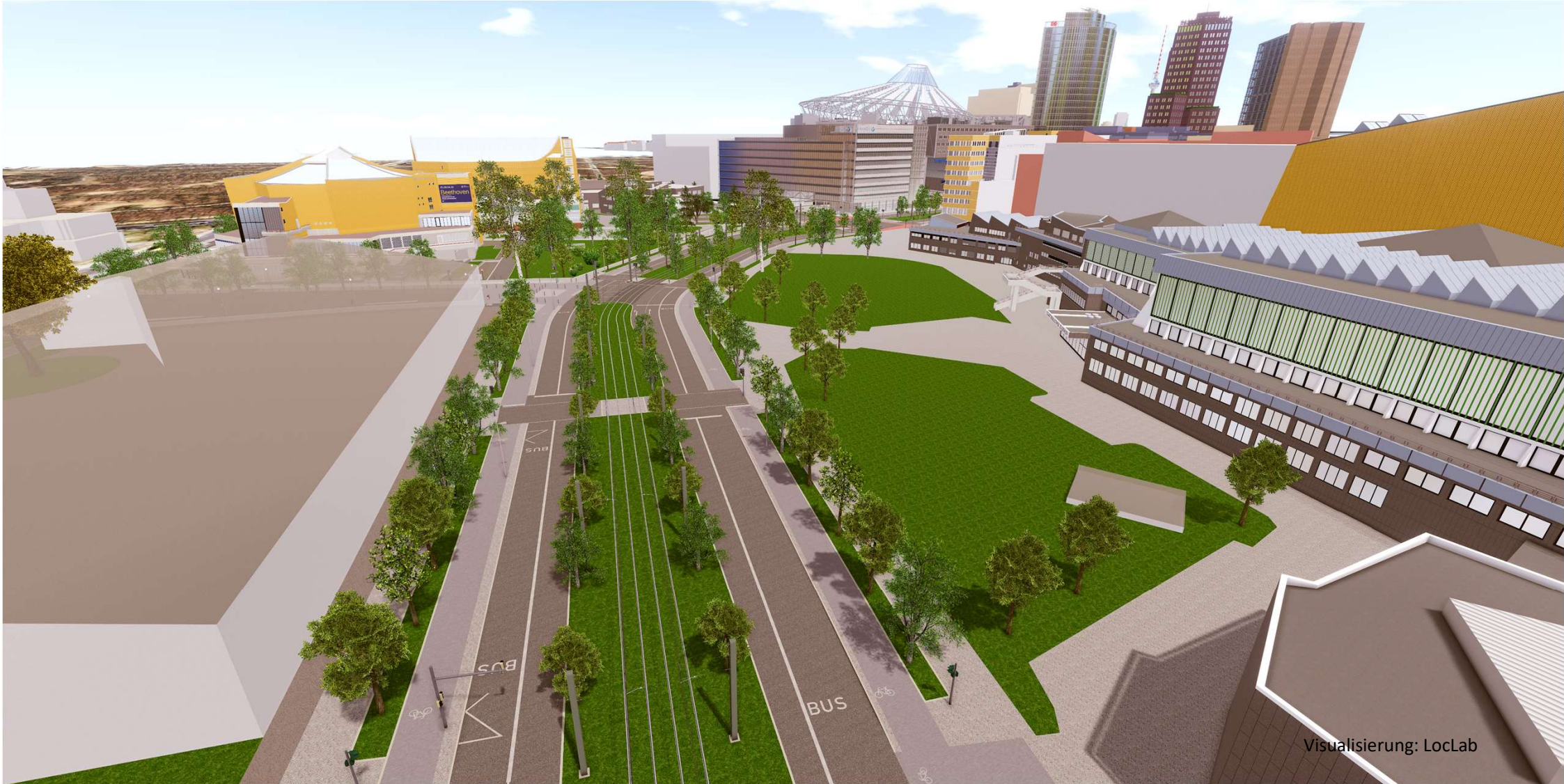
Potsdamer Straße / Kulturforum



Potsdamer Straße / Kulturforum Haltestelle „Kulturforum“



Neue Nationalgalerie



Visualisierung: LocLab

AGENDA

- 1 Begrüßung
- 2 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
Ergebnisse der Vorplanung
- 3 Frage- und Diskussionsblock
- 4 Zusammenfassung und Ausblick



FRAGE- UND DISKUSSIONSBLOCK

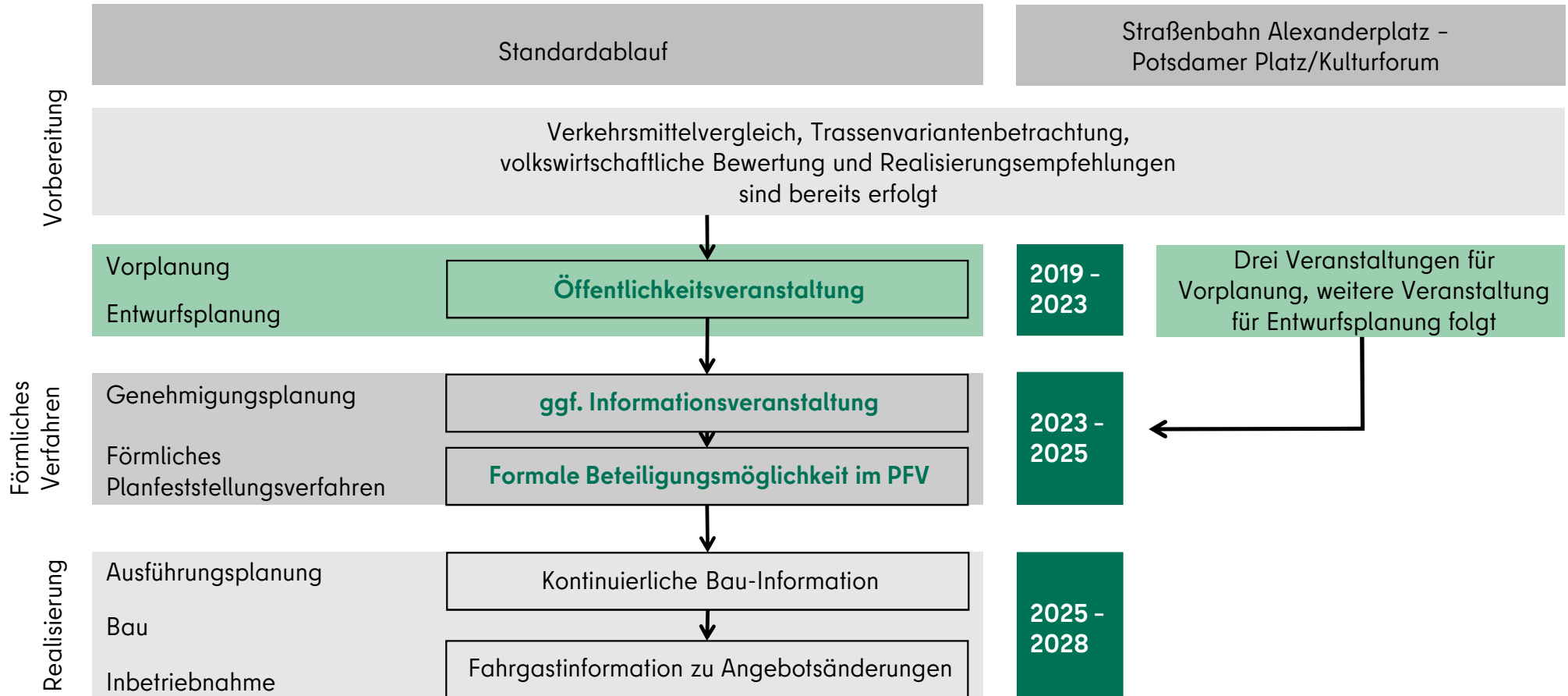
AGENDA

- 1 Begrüßung
- 2 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
Ergebnisse der Vorplanung
- 3 Frage- und Diskussionsblock
- 4 Zusammenfassung und Ausblick



ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK

Wie geht es weiter?



Online-Beteiligung vom 26. August bis 8. September 2021

www.mein.berlin.de

<https://mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-alexanderplatz-potsdamer-platzkultu-3/>

Möglichkeit für Anregungen, Kommentare und Feedback zur Straßenbahnplanung

Upload der Präsentation morgen



Dokumentation der Veranstaltung

Dokumentation auf der Internetseite der SenUVK
(ca. Ende Sept.)

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/oeffentlicher-personennahverkehr/projekte-in-umsetzung/alexanderplatz-potsdamer-platz-kulturforum/>

Außerdem:

Alle Fragen/Kommentare/Anregungen

- aus heutigem Präsenzplenum,
- aus heutigem Live-Stream,
- aus kommender Online-Beteiligung werden festgehalten und geprüft

The screenshot shows the website of the Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz. The navigation menu includes 'Umwelt', 'Natur und Grün', 'Verkehr', 'Klimaschutz', and 'Pre'. The breadcrumb trail is: 'Verkehr > Verkehrsplanung > Öffentlicher Personennahverkehr > Projekte in Umsetzung > Alexanderplatz – Potsdamer Platz / Kulturforum'. The main heading is 'Straßenbahnneubaustrecke Alexanderplatz – Potsdamer Platz/Kulturforum'. Below the heading is an overview map of the area, showing the proposed tram line in red with station markers. The map includes labels for 'S+U Potsdamer Platz', 'Kulturforum', 'Leipziger Str./Wilhelmer', 'U Stadtmittel-Friedrichstraße', 'Jerusalem Str.', 'U Spittelmarkt', 'Fischerninsel', 'Molkenmarkt', 'S+U Alexanderplatz', 'Rathausstr.', and 'U Rotes Rathaus'. The caption below the map reads: 'Übersichtsplan zur Straßenbahnneubaustrecke Alexanderplatz – Potsdamer Platz/Kulturforum. Bild: SenUVK, Karte: Geoportal Berlin'.



SCHLUSSWORT

Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Vielen Dank.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN

