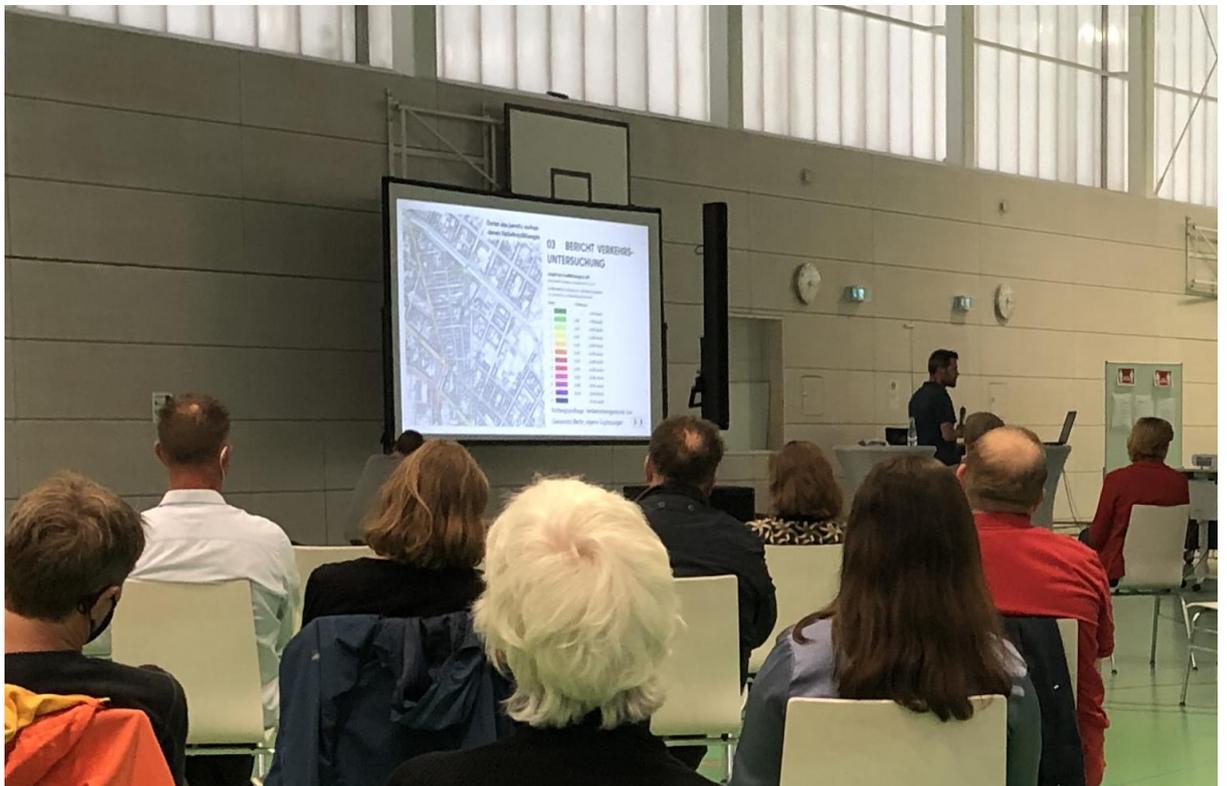


Verkehrskonzept Reuterkiez - 1. Beteiligungswerkstatt am 15.9.2021
Quartiershalle Campus Rütli, Rütlistraße 35, 12045 Berlin
Öffentliche Veranstaltung

Fotodokumentation
Anlage zum Protokoll



Begrüßung durch Bezirksbürgermeister Martin Hikel
und Moderatorin Dr. Ursula Flecken



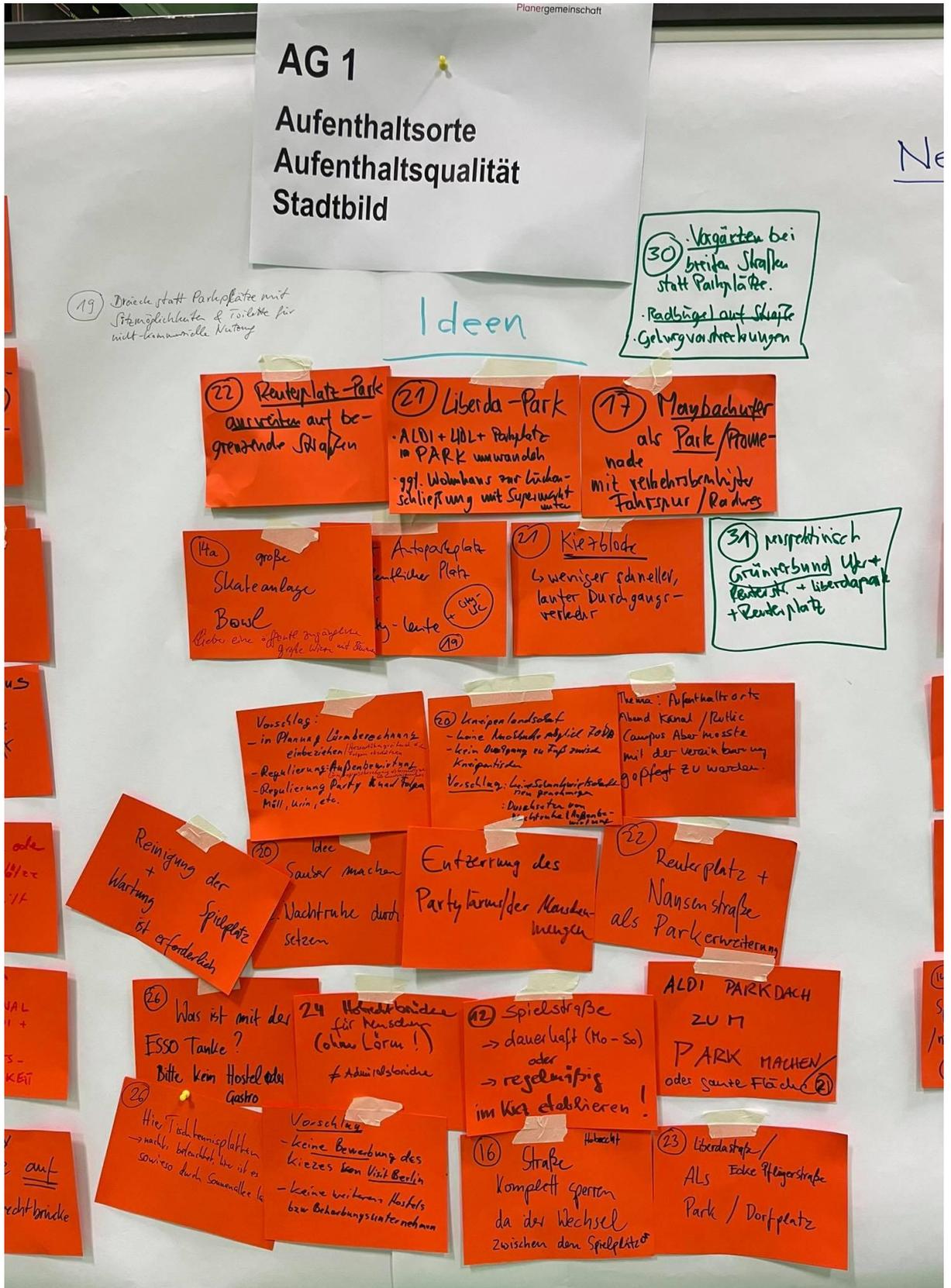
Paul-Martin Richter, Planergemeinschaft: Bericht Interviews aus dem Kiez
sowie
Holger Traebert, VCDB: Bericht Verkehrsuntersuchung



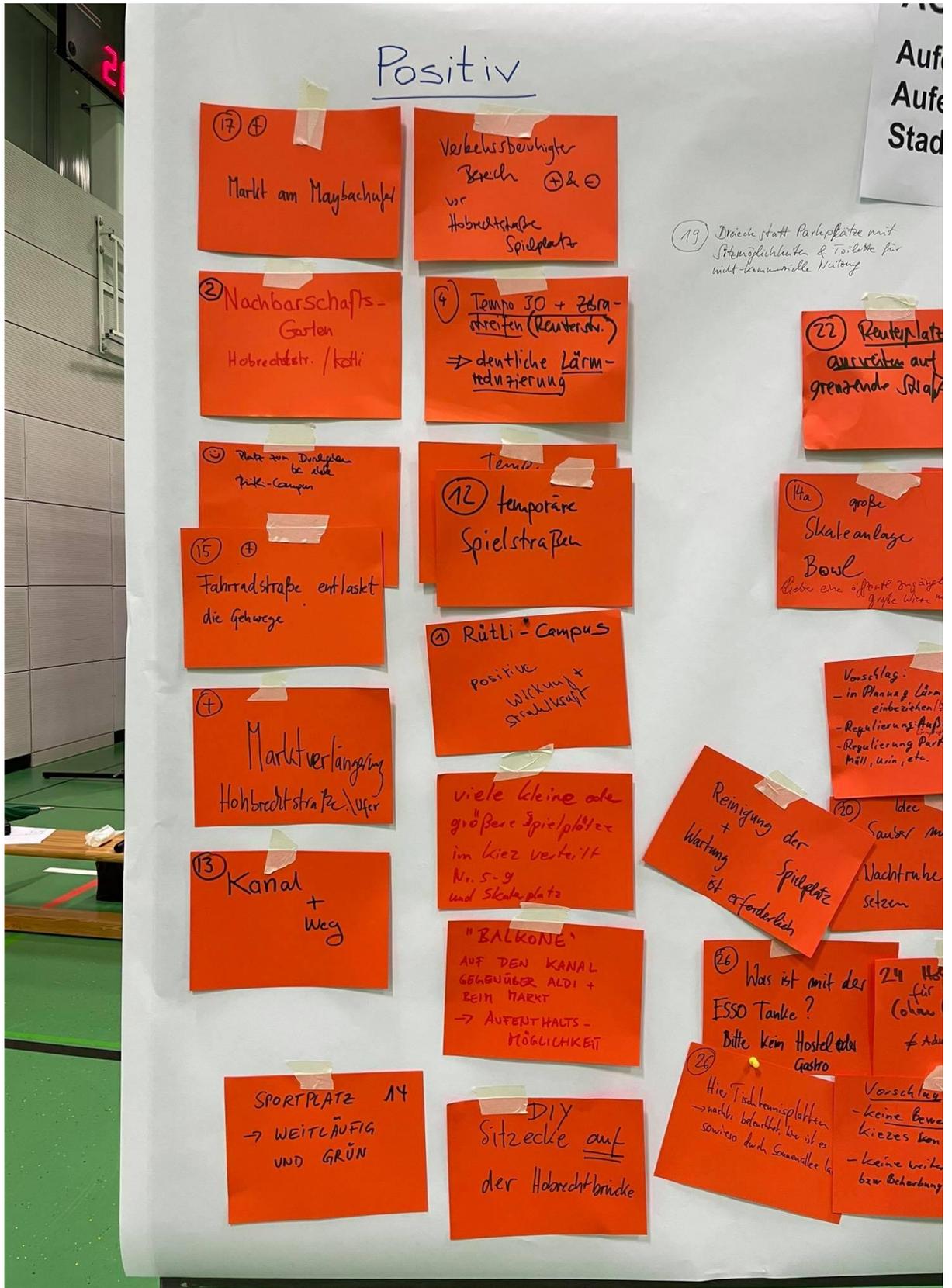
Gruppenarbeit



Ergebnispräsentation



Ergebnisse AG 1



Ergebnisse AG 1

Negativ

ten bei
Skaffen
läte.
+ Skaffen
chungen

Kein Skateplatz
Wechsel zählt
nicht! Schrott!

Abhängen auf dem
~~ALDI~~ ALDI

hauer
Prome-
juv
dweg

U-BAHN HOF
SCHÖNLEIN STR
→ DRECKIG, UNAN-
GENEHM, GEFÄHRLICH?

(19) Aufenthalt dieser Partybar
beeinträchtigt
- Konsum von Drogen + Alk
- fehlende Toiletten
- Müll
- Lärm
- kein Durchgang für Fußgänger

(31) perspektivisch
Grünverbund Ufer +
Kleinst. + Lieberdapsack
+ Zanderplatte

TISCHTENNIS-PLATZ
SCHINKESTR
→ MÜLLHALDE
UND DROGENKONSUM-
PLATZ

Maybachufer aufbauen
- bepflanzen - Tischtennisplatte
- Sitzgelegenheiten
- Beleuchtung
- Zugang zum Wasser
- mehr Ausbuchtung

orts
lic
ste
bar
rekan.

KEIN OFFIZIELLER/
OFFENER
WASSERZUGANG AM
MAYBACHUFER

FUßWEG AM
MAYBACHUFER AUF
DER WASSERSEITE
ZU SCHTAL

atz +
rafte
weiterung

UFER VOLL GESTRÜPP
UND ABGERÄUMT
→ TREPPEN/SITZGELEGEN-
HEITEN SCHAFFEN!

(25)
Bally Wulf
ist leer
Ist das zu nutzen?

PARKDACH
17

2K MACHEN/
te Fläche (2)

(14) Die Wiese des
Sportplatzes wird selten
/ nicht genutzt.
(14a) Zugänglich
machen

Ergebnisse AG 1

VOBA AG 2
Planergemeinschaft

Fußverkehr Barrierefreiheit

Zubehörfen am Rastort
sind gut + Freizeitanlagen

Direkte Fußwege
sind gut, aber nur, wenn nicht vordringlich

gut + Gehweg
Vorrichtungen gut mit Pollern

Querungshilfen
für Kopfkumpflaster

Probleme für Fußverkehr
an Freizeitanlagen
Pflaster
gehwegmässig
voll geparkt

an Einmündungen zur Seitenallee
wenig Einsehbarkeit

Einmündung an Gehweg/Seitenallee
an alten Tankstelle

Fußverkehr wird oft nachgeordnet
behandelt auf Gehwegen wird neue Nutzung "abgelehnt" (nicht auf Fußbahn)

Stühle/Bänke
auf Marktplatz → Kopfstoß abwehr!

Sondernutzungs
Freizeitnutzung → andere Möglichkeiten
Steuerungsmöglichkeiten
auszuwerten

Mehr
Gehwegverbreiterungen auch an Kreuzungen

Horstplanung der Sondernutzungsflächen
(grünflächen erhalten)

Ordnungsraum
soll mehr eingesetzt werden

Screening
Sondernutzungsflächen

mehr Bäume

an Ende
Bessere Querungsmöglichkeiten
Bänke/Pflaster

keine Freizeitanlagen
Verengung an Gehwegen
Hohlräume abdecken
Sondernutzungsflächen +

z.B. Tischtennisplatten o.ä.
als Nutzung auf Freizeitanlagen
nicht - kann mehr und für Kinder z.B.

Sperrung auf Hauptachsen
oder nein, weil sonst Verengung auf andere Str.

Kein Direktzugang
verkehr nur Zielverkehr

Flächengerechtigkeit
Mehrfachverkehr
in viel Raum einnehmen

Spielstraße
Hohlräume
Schließen!

gegenläufige Einbahnstr.
Freizeitanlagen
Hohlräume + Pflaster
(modale Filter)

Kreuzung
Hohlräume/Bäume
Gehweg abdecken
not ready

BESSERE SPERRMASSEN AN DEN STR. ZEICHEN ODER PFLASTER

Ergebnisse AG 2

Autoverkehr Parken Wirtschafts-/Lieferverkehr

FRIEDELSPED
→ MASSNAHMEN
ZUR GESCHWINDIG-
KEITSREDUZIERUNG
ZUFORDERLICH (Wahlrecht)
FRIEDELSTRASSE ALS
ALTERNATIVE ZUM KATZENBÜ-
SCHEN, ABER FÜR FAHRRÄDER
ODER ANWÄHRLICH DIE FEUERWEHR

LÖSUNGEN NICHT FÜR DIE
GROßEN HAUPTVERKEHRS-
STRASSEN SUCHEN, DAMIT
DER DRUCK NICHT SICH WIE-
DER SCHAUBENHUBE DURCH
DIE KRIEZE ZU SICHEN

ANSTRENGSAMEN UNTER-
NIMMEN, AUCH DIE JENIGEN
MITZUNEHMEN DIE SICH
NICHT SO GUT ANSIEHEN KÖNNEN
ODER TRAGEN,
FB SEHR WICHTIG, SEHR ALTE
MENSCHEN

REINER PLATZ
DENKMALESCHÜTZT
DJIEDER VON EINEM
PARKPLATZ ZU EINEM
STADTPLATZ MACHEN

Tempo 30
durchgehend in
der Panmierstraße

Kunden sind nicht
w.a. zum Kinnis
Stellplätze für Busse
sind mit mehrfachen
Wartungsdienst auf Busen
nicht möglich
ABSTELLGEGEBIETEN
FÜR FAHRRÄDER AM HAUPTSTR.
WIE MARKT
ZB ZU HAUPTSTR. + FRIEDLSP.
IM MYNDLÄUFER
(ONFUR, GEF AUCH PUL)
STELLPATZ KONTAKTEN

IM GESAMTEN KIEZ:
ZU VIEL PUL-VERKEHR
ZU WENIG PARKPLÄTZE
ZU WENIG MÖGLICHKEITEN FÜR
FAHRRÄDERVERKEHR, SOWAS IN FAHREN

ES FINDEN MEHR
STREIFEN UND EINWÄTZE
VON ORDNUMGSMÄßIG UND
POLIZEI STATT, ABER DAS
HILFT NUR FÜR 30 MINUTEN
(FALSCH PARKEN)

mehr
Lieferzone
(bereits im Vorfeld der
Angebotswahl, Parkraumbeurteil-
schaffung, Verkehrs- + Planung)

mehr Lieferzone
bzw. Durchbiegung
der Nutzbarkeit

Vorschlag: D-Beck
von Hauptverkehrsstraße
zum Lieferverkehr
Dankesch, Grün, Grün
Kiez schließt sich an
zur Spielstraße

Parkplatz-
mangel

WESERSTR.
SEIT ANPARKIERUNG AUTOS
SCHNELLER
WEL LIEFERVERKEHR FÜR
POSTKOMERZ
KEINE SICHERE ÜBERBRÜGUNG AN
KIEZ SEHR SCHNELL
PARKIERER NUR 20 MINUTEN

WELCH GEFÄHRLICH AUF
DER LIEFERSTRASSE IST,
WELCHEN (NICHT NUR) KINDER
MIT IHR FAHRRAD AUF DEN
FUSSWEGEN
→ KONTAKTE MIT FUßGÄNGERN
UND GRÜNPFLANZEN

Wegescheiße:
illegal, aber D-Beck
Zweit- und Dritt- Parken
zu hohe Durchdringung

BESCHILDERUNG
"FAHRRADSTRASSE"
IST ZU UNBEKANNT/
NICHT WIRKSAM GENUG

PRÄMIERTER MARKT
VERSTÄRKT ZU SICHEN
AUSLESEN / FELDEN AUF SOWAS
AUSSE VON WENIGER FAHRRAD
LIEFERVERKEHR FÜR PRÄMIERTE
→ IN BEIDEN RICHTUNGEN
SCHAUBENHUBE ÜBER WESERSTR.
UND KIEZSTRASSE

LGA
Wegescheiße
grün für Grün
durch Spielstraße
während primäre schließt

Ecke Kottbusser Pl.
Weserstraße
Vf - Rechtsabwärtigen zu
südwärts gefahret
Bedienung zu original
Konflikt mit Fußgänger

WILLY-VERKEHR ALS DEN
KLEINEN STADTSTRASSEN
RÄUMEN VON MAHNDLÄUFER
ÜBER LIEFERSTRASSE
(MANNSTR. ZU MOHREN)

Panmierstr. / Myndläufer
- Fußgänger
aufgrund erstklassiger
Regelung

Umgehung
Straßen aus
Sommerstraße
durch den Kiez

Weserstr. Bc
im Bereich
Grundschule
Schwergut

MANBACHHOFER
ZWISCHEN
FRIEDLSP. + PANMIERSTR.
SEHR ENG / FAHRRÄDER/
PROBLEMATISCHE
VERSCHNITTUNG

NACH VERKEHRSKONZEPT:
ALLE NÄHERLIEGENDE EINRICHTUNGEN UND GEBÄUDETRIEBE
(Bspw.: WAS BEHEBT
"WESERSTRASSE" USW.)
Wunsch:
Erläuterung des
abgestimmten Konzeptes
für Anlieger (Bspw.)
Aufklärung über
geltende Regeln

Google Maps z. B.
fährt Autos
als Durchgangsverkehr
sehr durch
Fahrradstr.

NAVIGATIONSSYSTEME
LEITEN AUCH DURCH
FAHRRADSTR., TUNGLICH
TAXIS
→ WÄHREND GEFÜHRT WIRD
DAS WÄHREND WIRD