Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

INPUT MAßNAHMENCLUSTER IM HANDLUNGSFELD VERKEHR

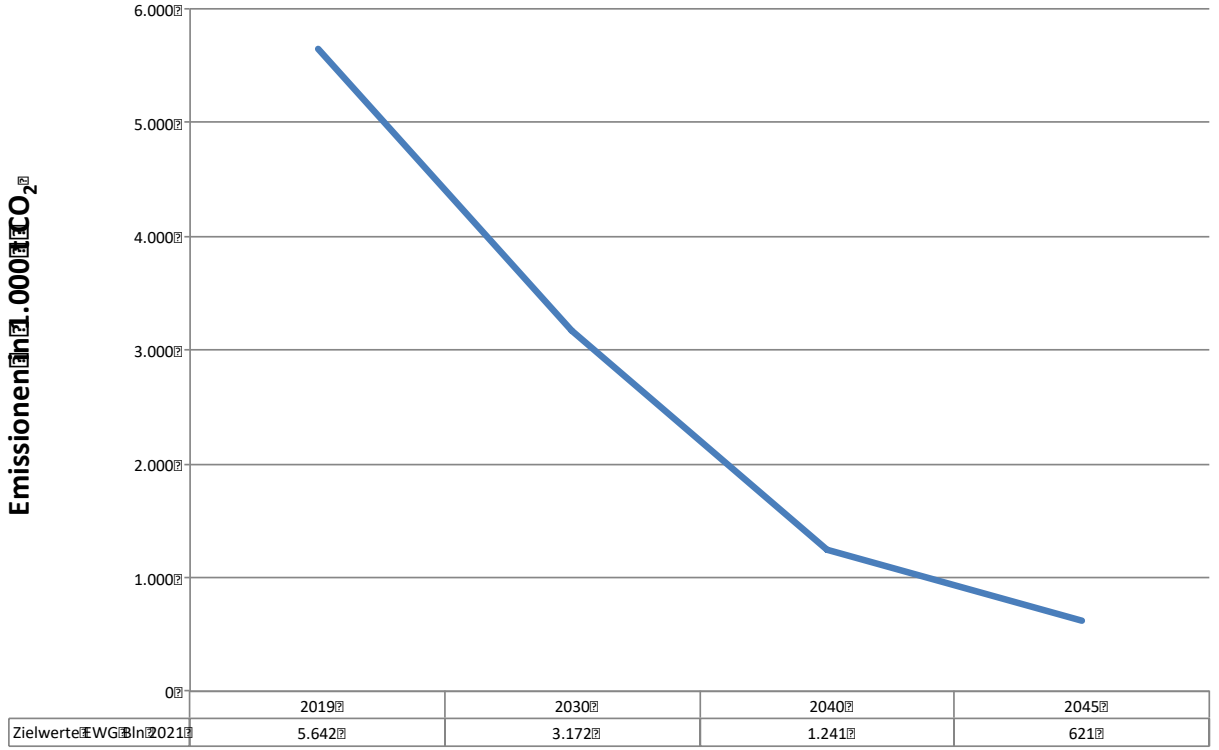
Stefan Werland, Ulrich Jansen
Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie

Entwicklung der CO_2-Emissionen im Bereich Verkehr

- Keine Minderung der CO_2-Emissionen seit 1990 (+11,7%)

- Ca. 31% der Berliner CO_2-Emissionen (5,4 Mt/a) entfallen auf den Verkehrssektor (2019)
  - davon: ca.70% Straßenverkehr

- Vorläufige Minderungsziele Verkehr:
  - bis 2030: - 44% ggü. 2019
  - bis 2040: - 78% ggü. 2019
  - bis 2045: - 89% ggü. 2019



	2019	2030	2040	2045
Zielwerte EWG Bln 2021	5.642	3.172	1.241	621

Emissionen in 1.000 t CO_2. Eigene Berechnung nach: https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/e-iv-4-j

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz BERLIN

Entwicklungen im Bereich Verkehr: BEK 2017-2021

BEK 2017-2021: Aufbau von Strukturen und Institutionen, Formulierung von Zielen

Maßnahmen des BEK 2017-2021: *vorläufige* Bewertung

Maßnahme	Vorläufige Bewertung
V-1 Attraktivierung des Fußverkehrs	Beibehalten unter Berücksichtigung MobG / StEP MoVe. Fokus auf Umsetzung
V-3 Förderung der Radverkehrsinfrastruktur	Beibehalten unter Berücksichtigung MobG / StEP MoVe. Fokus auf Umsetzung
V-4 / V-5 Angebotsausweitung und Attraktivitätssteigerung ÖPNV	Beibehalten unter Berücksichtigung Nahverkehrsplan. Weitere Komponenten, z.B. Mietertickets über Wohnungsgesellschaften
V-6 Geteilte Mobilität	Weiterentwickeln mit Fokus auf Integration mit ÖPNV außerhalb des Zentrums“. Zusammenlegen mit M10
V-7 Beiträge zur Infrastrukturfinanzierung	Weiterentwickeln und Konkretisierung auf Basis der Studie zur künftigen ÖPNV-Finanzierung
V-8 Parkraummanagement	Weiterentwickeln unter Berücksichtigung Luftreinhalteplanung. Gebühren auf angemessenes Niveau anheben. Reduzierung von KfZ-Stellflächen.
V-7 Stärkung des Verkehrsmittelmix im Güterverkehr	Weiterentwicklung („Nachhaltige urbane Logistik“) unter Berücksichtigung Wirtschaftsverkehrskonzept / Koalitionsvereinbarung. Insbes. Verstetigung und Skalierung von Demonstrationsvorhaben. Zusätzlich Push-Maßnahmen (Elektrifizierung)
V-10 Mobilitätsmanagement	Fortführen, in Verbindung mit V-6 (Geteilte Mobilität)
V-12 Höherer Stellenwert für Klimaschutz und Vernetzung im Kriterienkatalog für Verkehrsverträge	Fortführen unter Berücksichtigung Nahverkehrsplan
V-13 Flächendeckende Versorgungsmöglichkeiten alternativer Kraftstoffe	Weiterentwicklung, Orientierung an EU-Vorgaben als Minimum, Strategische Planung voranbringen
V-14 Nutzung des automatisierten Fahrens zur Förderung des Umweltverbundes	Fortführung. Bislang v.a. Demonstrationsvorhaben. Weitere Unterstützung für Vorhaben zur automatisierten Mobilität.
V-15 Weiterentwicklung des zielorientierten Verkehrsmanagements	Weiterentwicklung: Konzeption und Umsetzung einer umweltorientierten Verkehrssteuerung. Optimierung zugunsten des Umweltverbundes
V-16: Geschwindigkeitsreduzierung auf Berliner Autobahnen	Weiterentwicklung: Stadtverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Ausweitung T30, Initiative auf Bundesebene zur Umkehr der Regelgeschwindigkeit.
V-19 Emissionsfreie Flotte des Landes Berlin	Über Maßnahmen Klimanotlage abgedeckt. Weiterentwicklung: Emissionsfreie Flotten *in* Berlin
V-20 Reduzierung Luftverkehrsemissionen	Fortführung. Anrechnungsmethodik für BER entwickeln.

Entwicklungen im Bereich Verkehr BEK 2022-2026

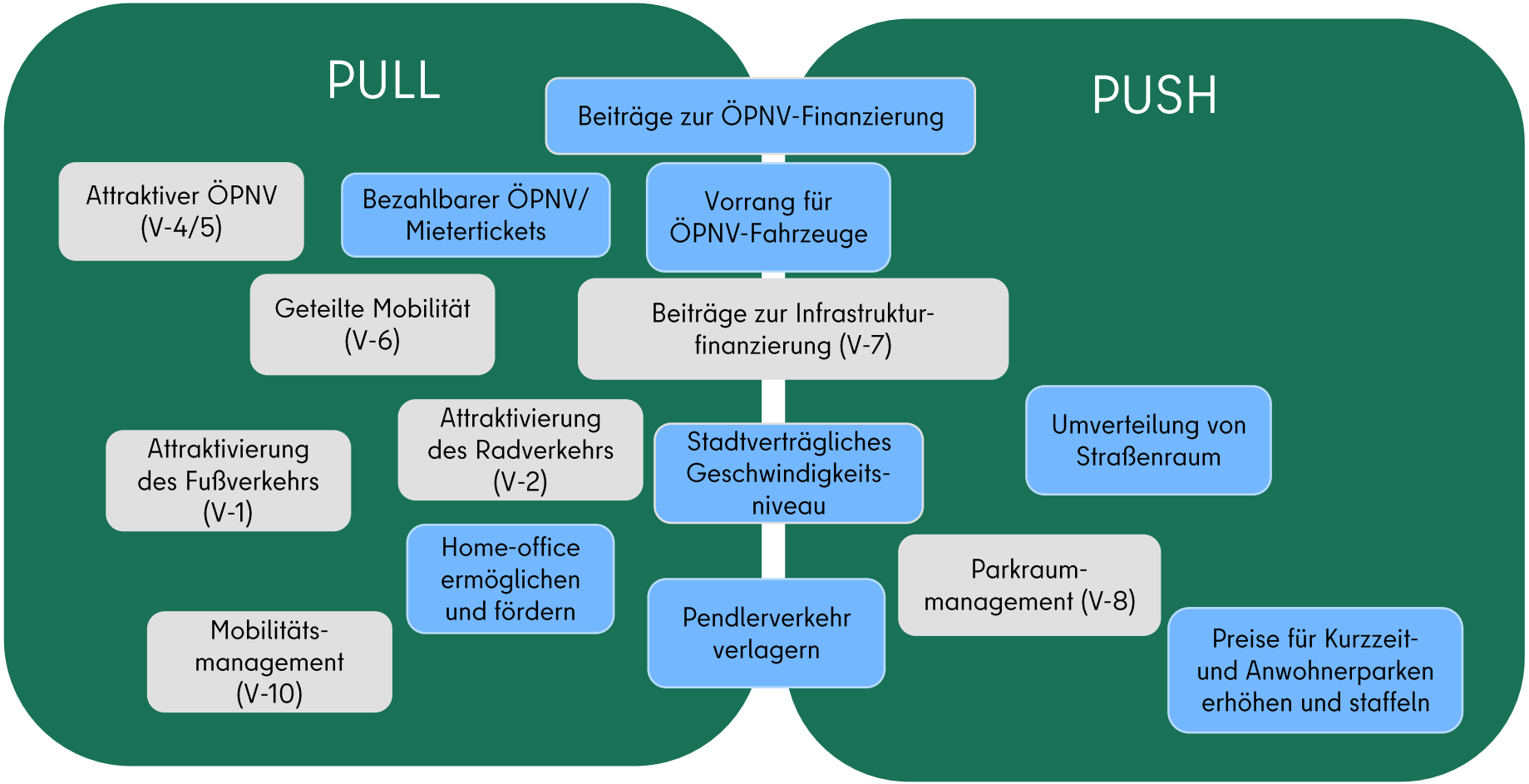
BEK 2022-2026: Fokus auf Umsetzung

- Welche Maßnahmen aus dem BEK sind bereits hinreichend adressiert?
- Welche Maßnahmen aus dem BEK müssen präzisiert oder geschärft werden?
- Bei welchen BEK-Maßnahmen muss die Umsetzung beschleunigt werden?
- Welche weiteren Maßnahmen sollten ins BEK aufgenommen werden?
- *Abgrenzung BEK zur Fachplanung*

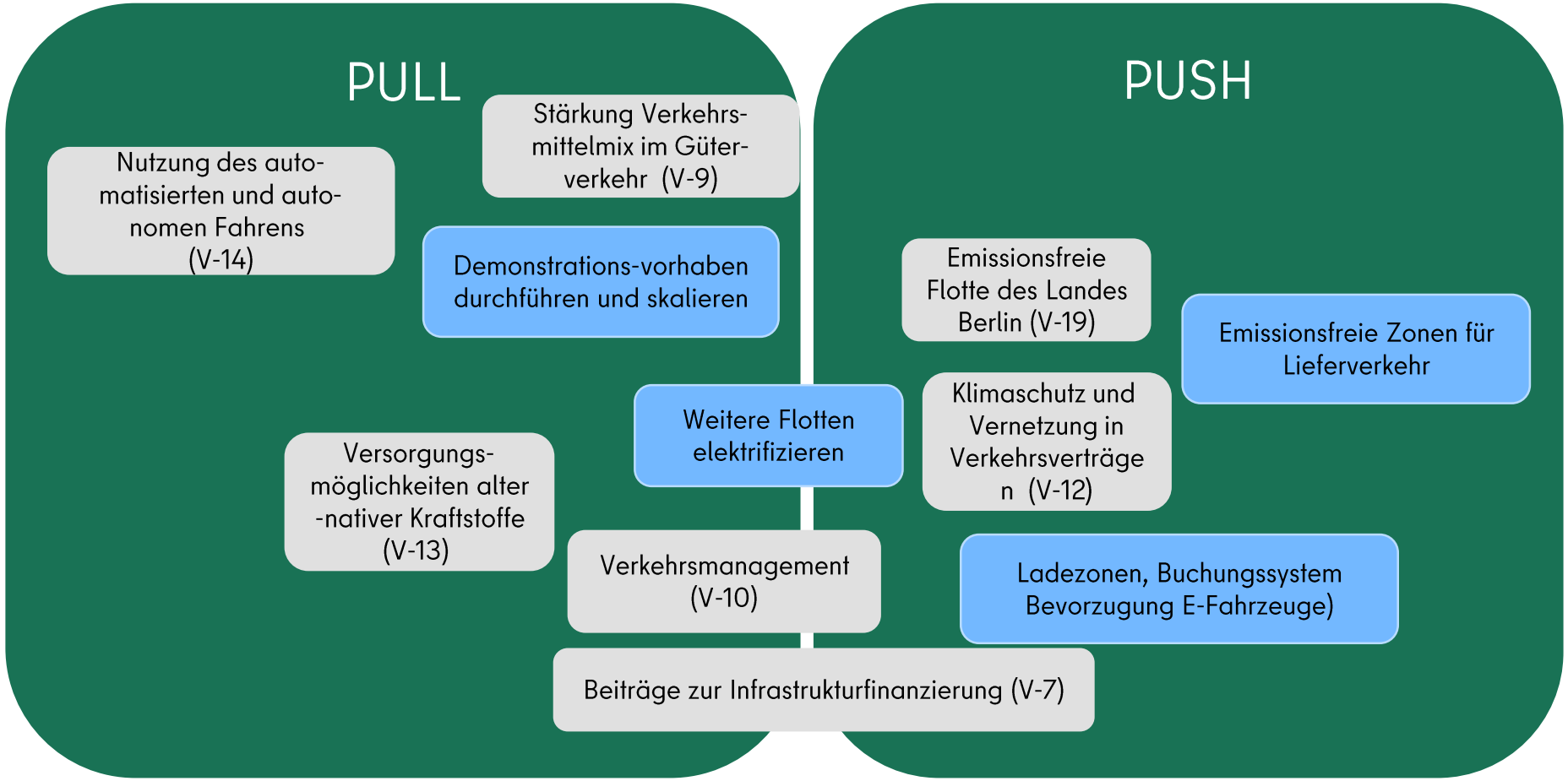
Blitzlicht: BEK Fachforum Sektorziele (17.11.2021)

- Flächenverteilung zwischen MIV und Umweltverbund ist eine zentrale Stellschraube
- Pull-Maßnahmen / bessere Angebote sind nicht länger ausreichend: Push-Maßnahmen nötig
- E-Mobilität und Antriebswende sind Voraussetzung für das Erreichen der Klimaziele
- Urbane Logistik: insbes. Online-Handel ersetzt zunehmend Einkaufswege
- Personalaufbau in den Bezirken: Stellen sind weitestgehend geschaffen, Problem: Stellenbesetzung
- Unterstützung für zivilgesellschaftliche Initiativen (Erleichterung / Durchführung von Experimenten)

Maßnahmencluster 1: Neuverteilung des öffentlichen Raums zugunsten des Umweltverbunds



Maßnahmen aus BEK 2017-2021

Weitere Maßnahmen-vorschläge

Maßnahmencluster 2: Antriebswende beschleunigen und neue Services im Wirtschaftsverkehr