

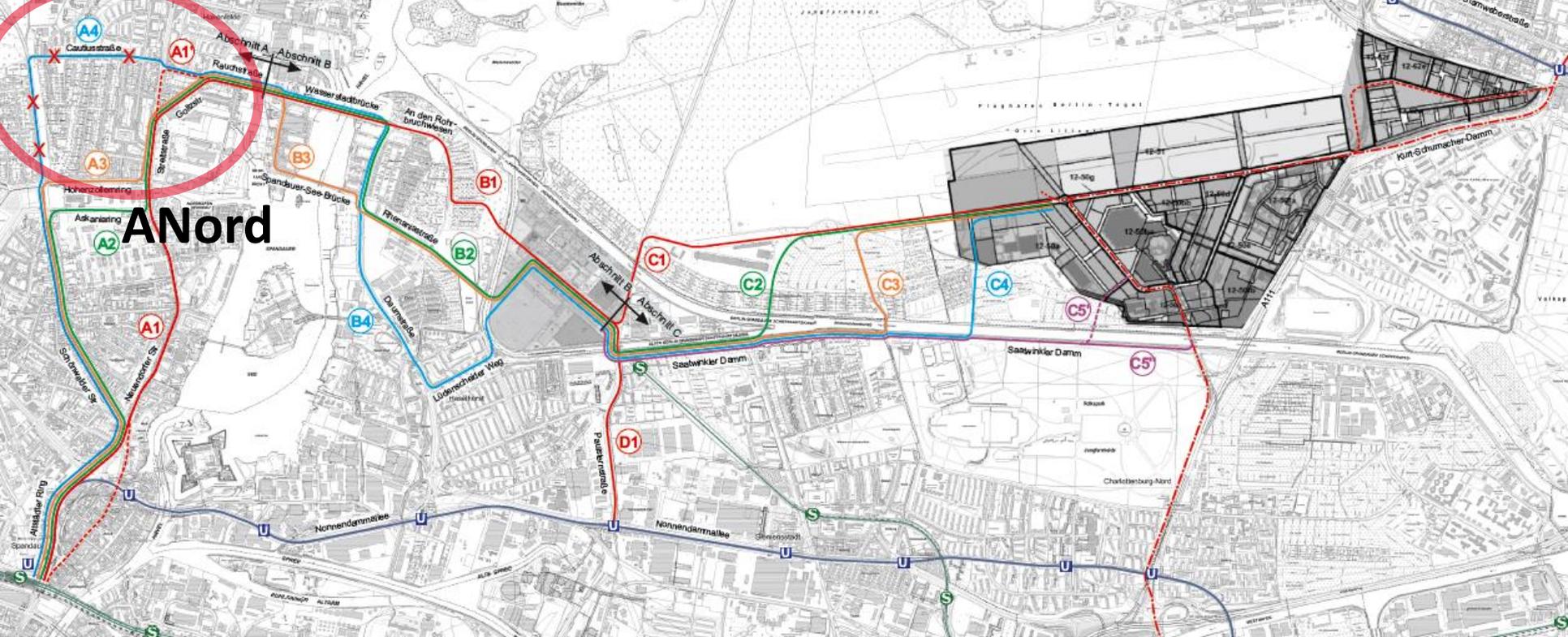
# STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE RATHAUS SPANDAU - URBAN TECH REPUBLIC (UTR)

Dialograum ANord

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

**BERLIN**





# Dialoggruppen

## Abschnitt ANord

Rathaus Spandau – Hohenzollernring

## Abschnitt ASüd

Hohenzollernring – Hakenfelde

## Abschnitt B:

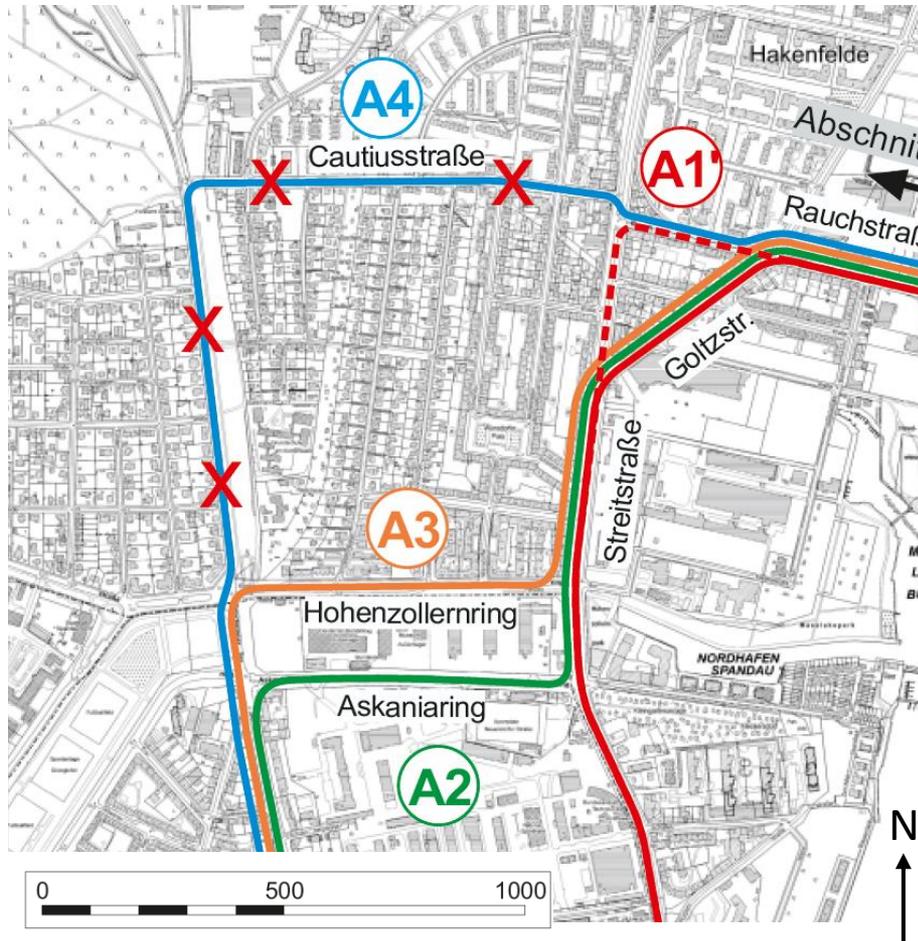
Haselhorst – Bf. Gartenfeld

## Abschnitt C+D:

Bf. Gartenfeld – UTR/Paulsternstraße

# Trassenbewertung

## Variantendefinition Abschnitt A-Nord „Spandau/Hakenfelde“

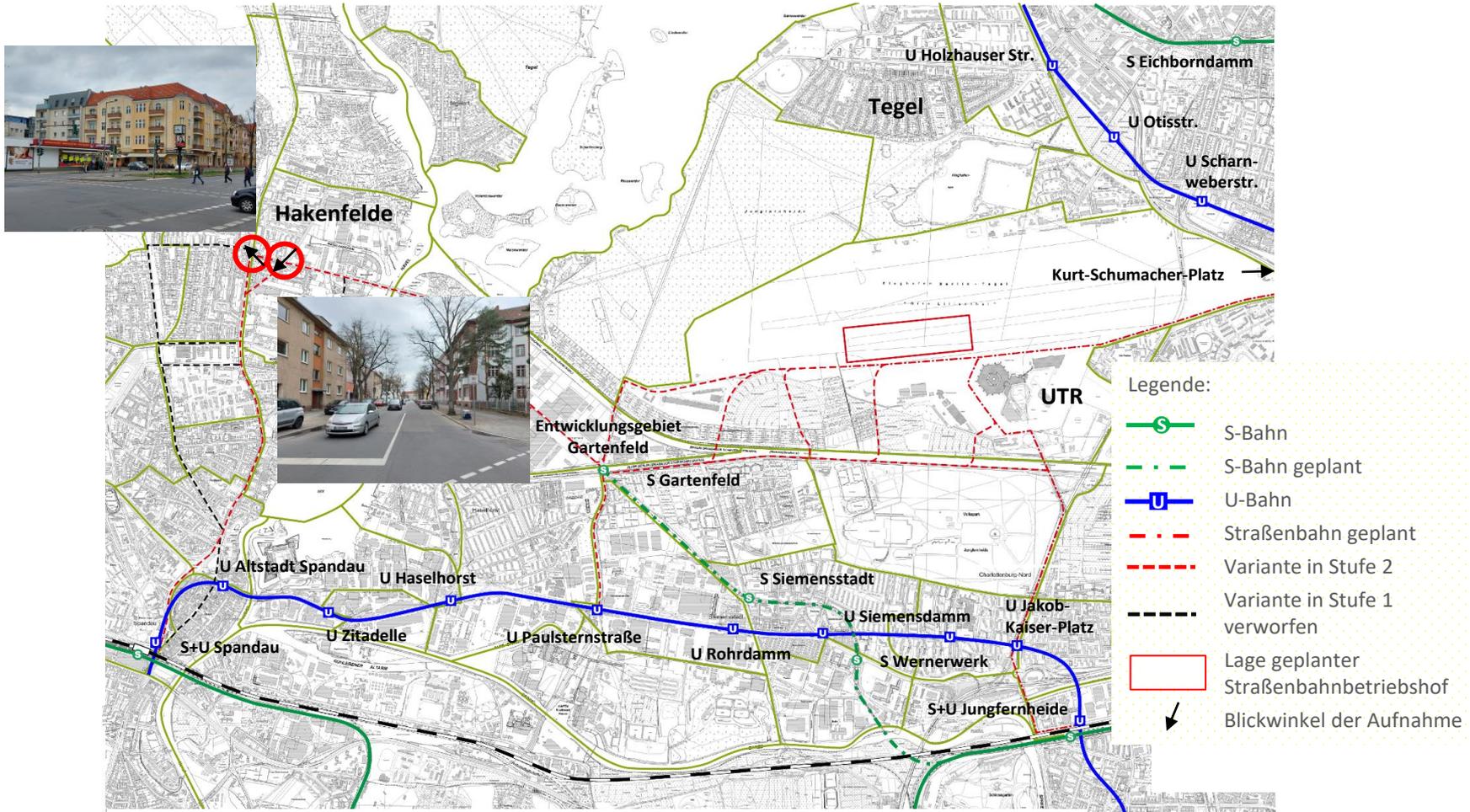


Kartengrundlage: Geoportal Berlin, 01.09.21

- Variante A1: Spandau Bf. – Altstädter Ring – **Neuendorfer Str.** – Streitstraße – **Goltzstr.** – Rauchstr.
- Variante A1': Spandau Bf. – Altstädter Ring – **Neuendorfer Str.** – Streitstraße – Rauchstr.
- Variante A2: Spandau Bf. – Altstädter Ring – **Schönwalder Str.** – **Askaniering** – Neuendorfer Straße (Nord) - Streitstraße – Rauchstr.
- Variante A3: Spandau Bf. – Altstädter Ring – **Schönwalder Str.** – **Hohenzollernring** – Neuendorfer Straße (Nord) - Streitstraße – Rauchstr.
- Variante A4: Spandau Bf. – Altstädter Ring – **Schönwalder Str.** – **Cautiusstr.** – Rauchstr.

# Trassenbewertung

## Markanter Punkt: Streitstraße/Rauchstraße & Goltzstraße



# Trassenbewertung

Markanter Punkt: Streitstraße/Rauchstraße



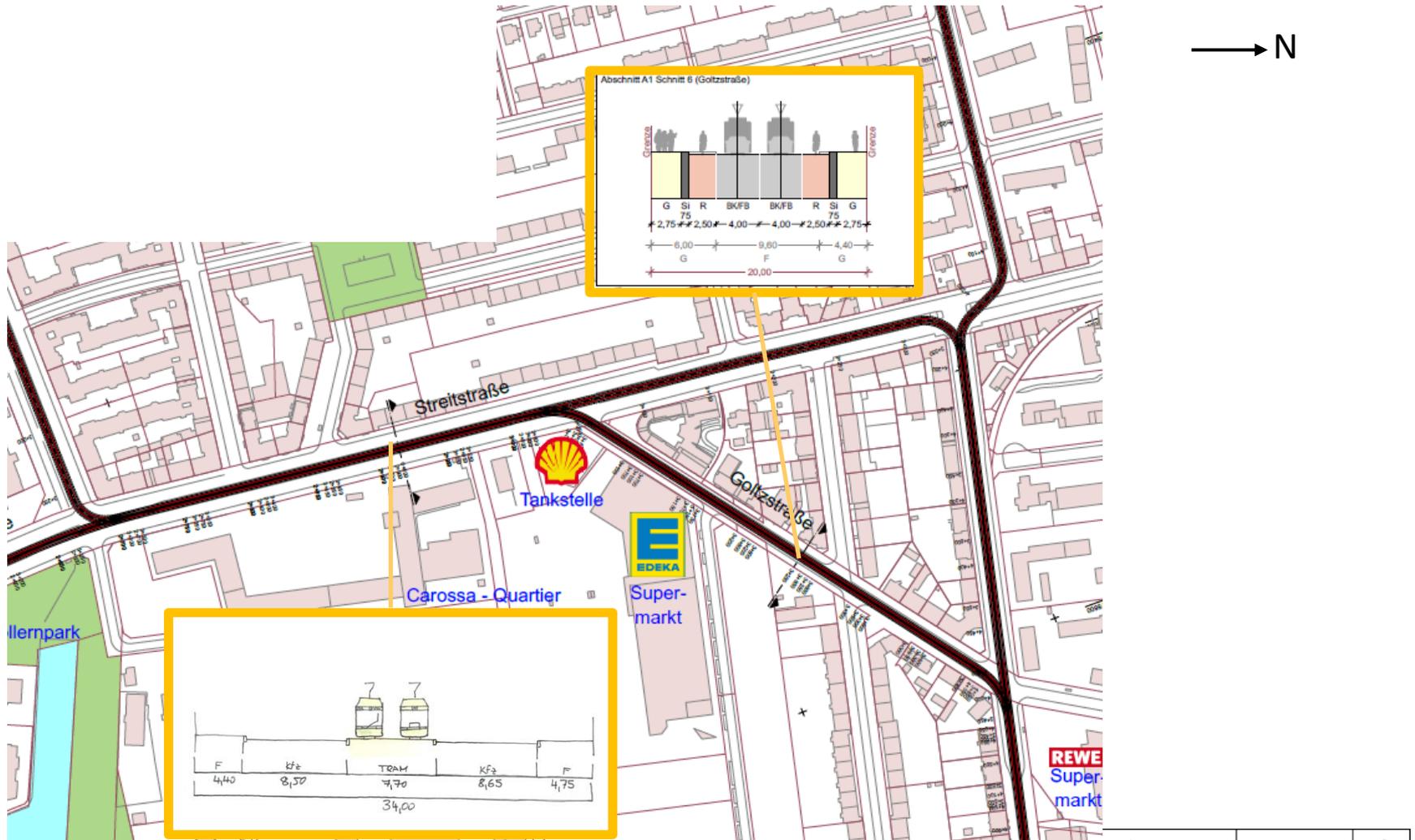
# Trassenbewertung

Markanter Punkt: Goltzstraße



# Trassenbewertung

## Abschnitt A – Querschnitte (Beispiele) Goltzstraße / Streitstraße



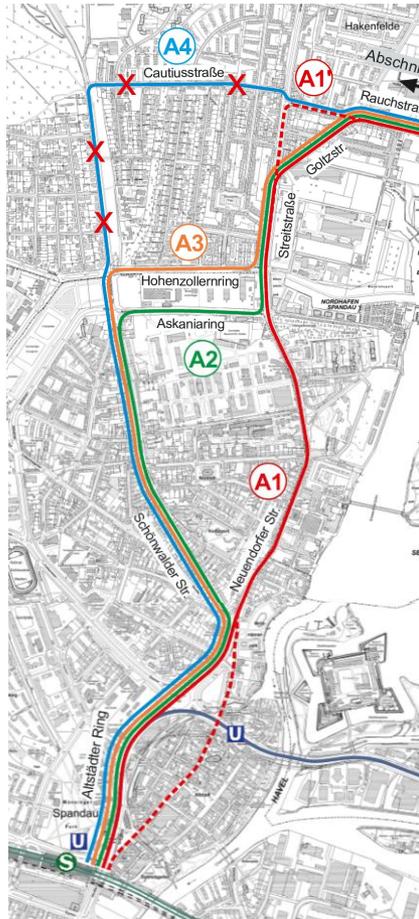
# Trassenbewertung

## Kriterienkatalog für die Trassenbewertung

Zielgruppen	Kriterien
Fahrgast	Potenzialerschließung
	Reisezeit
	Umsteigen
Verkehrsunternehmen (Betrieb)	Wirtschaftlichkeit
	Streckenqualität
	Flexibilität
Kommune	Investitionen
	Beeinträchtigung des Fußgängerverkehrs
	Beeinträchtigung des Radverkehrs
	Beeinträchtigung des Kfz-Verkehrs
Allgemeinheit	Städtebauliche Aspekte
	Streckensensitivität
	Verkehrsemissionen

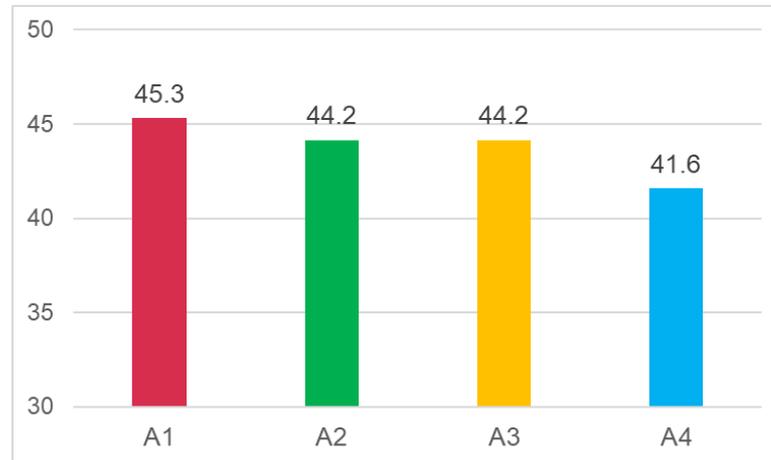
# Trassenbewertung

## Ergebnisse Stufe 1 – Abschnitt A

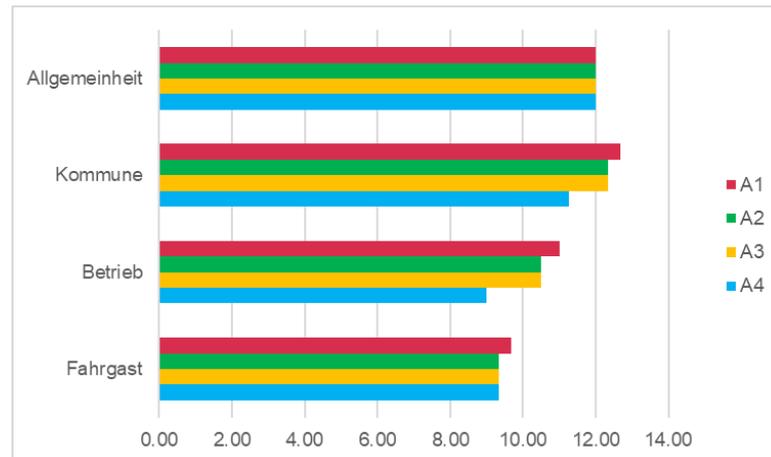


Kartengrundlage: Geoportal Berlin, 01.09.21

### Gesamtbewertung



### Bewertung nach Zielgruppen



# VERSTÄNDNISFRAGEN?

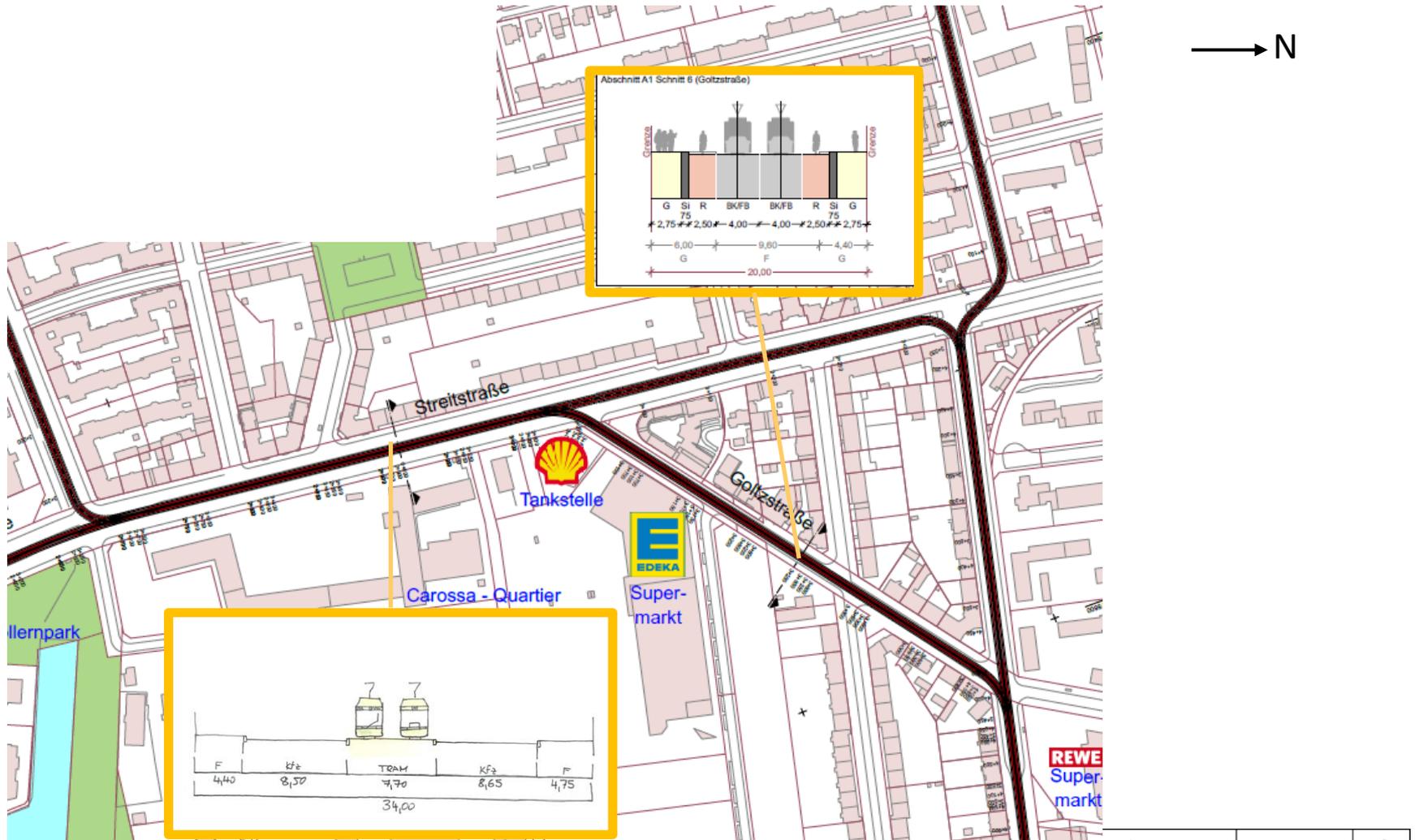
Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

**BERLIN**



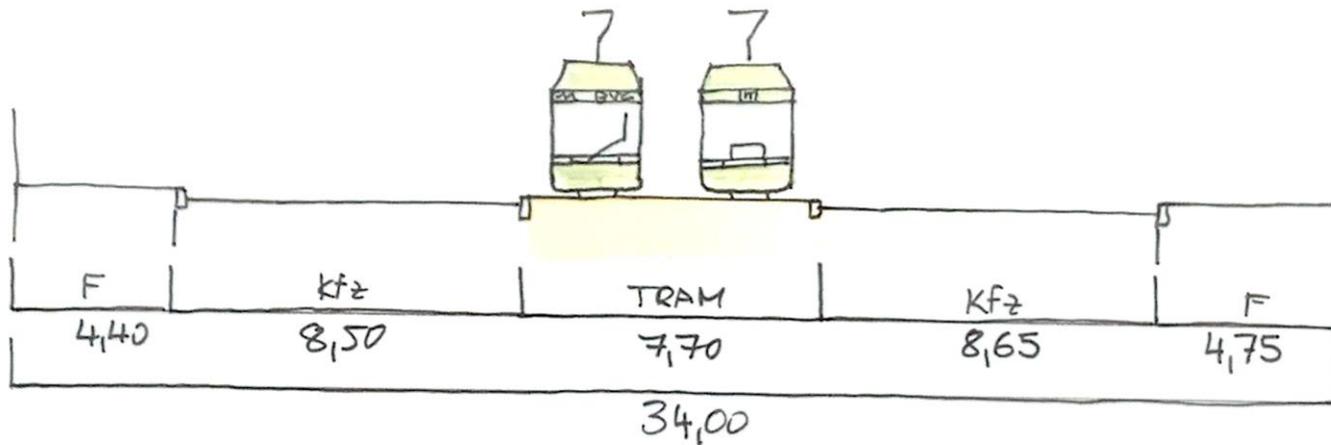
# Trassenbewertung

## Abschnitt A – Querschnitte (Beispiele) Goltzstraße / Streitstraße



# Trassenbewertung

## Abschnitt A – Querschnitte (Beispiele) Streitstraße



A1 QS5 STREITSTRASSE

# Trassenbewertung

## Abschnitt A – Querschnitte (Beispiele) Goltzstraße

### Abschnitt A1 Schnitt 6 (Goltzstraße)

