STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE RATHAUS SPANDAU -URBAN TECH REPUBLIC (UTR)

Dialograum ASüd

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN





Dialogruppen

Abschnitt A Nord

Rathaus Spandau – Hohenzollernring

Abschnitt A Süd

Hohenzollernring – Hakenfelde

Abschnitt B:

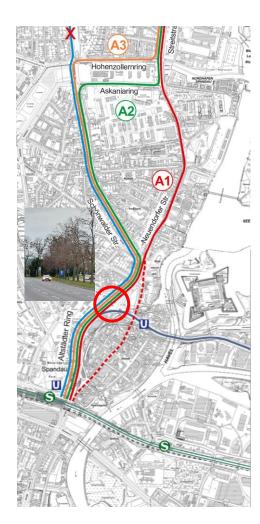
Hakenfelde - Haselhorst - Bf. Gartenfeld

Abschnitt C+D:

Bf. Gartenfeld – UTR/Paulsternstraße



Variantendefinition Abschnitt A Süd "Spandau/Hakenfelde"



Variante A1: Spandau Bf. – Altstädter Ring – Neuendorfer Str. – Streitstraße

- Rauchstr.

Variante A2: Spandau Bf. – Altstädter Ring – Schönwalder Str. – Askanierring

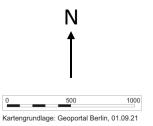
- Neuendorfer Straße (Nord) - Streitstraße - Rauchstr.

Variante A3: Spandau Bf. – Altstädter Ring – Schönwalder Str. – Hohenzollernring –

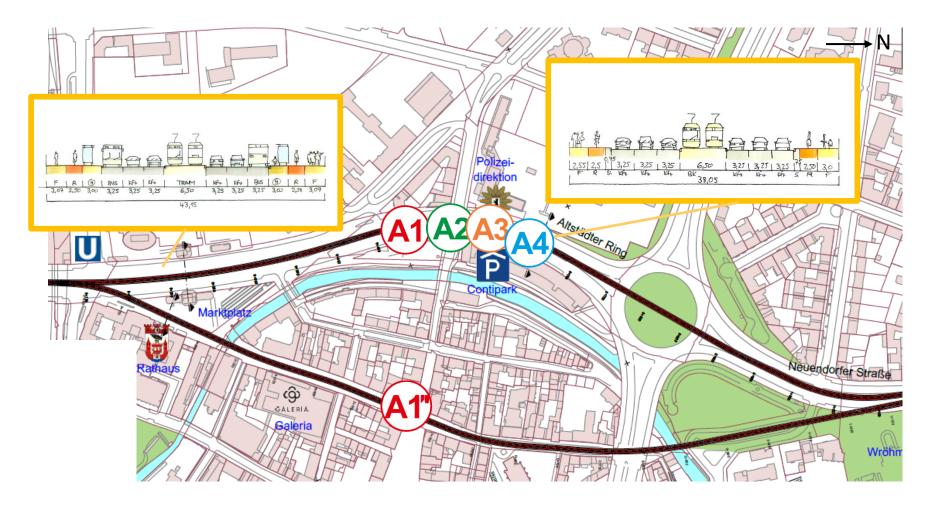
Neuendorfer Straße (Nord) - Streitstraße – Rauchstr.

Variante A4: Spandau Bf. – Altstädter Ring – Schönwalder Str. – Cautiusstr.

- Rauchstr.

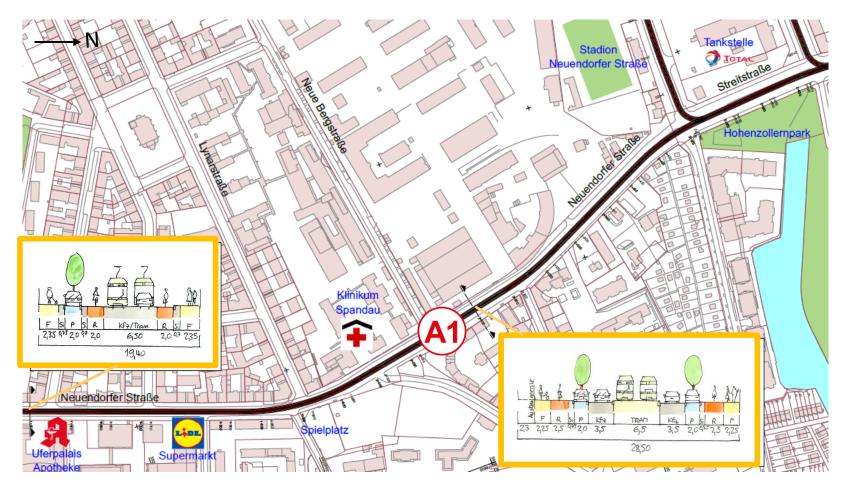


Abschnitt A – Querschnitte (Beispiele) Altstadt Spandau / Altstädter Ring





Abschnitt A – Querschnitte (Beispiele) Neuendorfer Straße



Straßenbündiger Bahnkörper – besonderer Bahnkörper

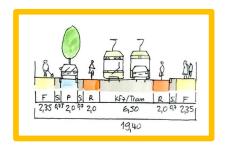




Foto: Stephan Besier



Öffentlichkeitsdialog Straßenbahnneubau Rathaus Spandau - UTR

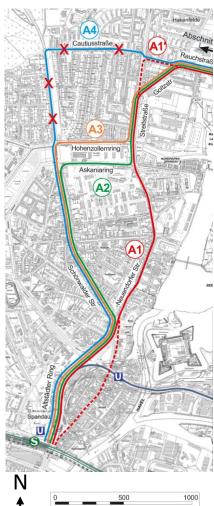


Foto: Stephan Besier

Kriterienkatalog für die Trassenbewertung

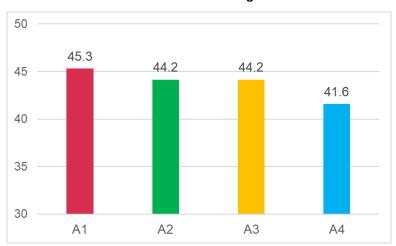
Zielgruppen	Kriterien
Fahrgast	Potenzialerschließung
	Reisezeit
	Umsteigen
Verkehrsunternehmen (Betrieb)	Wirtschaftlichkeit
	Streckenqualität
	Flexibilität
Kommune	Investitionen
	Beeinträchtigung des Fußgängerverkehrs
	Beeinträchtigung des Radverkehrs
	Beeinträchtigung des Kfz-Verkehrs
Allgemeinheit	Städtebauliche Aspekte
	Streckensensitivität
	Verkehrsemissionen

Ergebnisse Stufe 1 – Abschnitt A

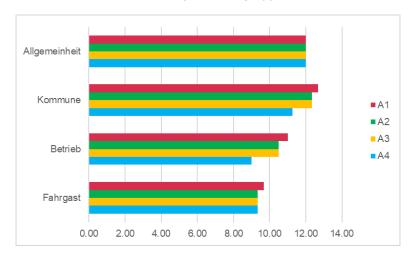


Kartengrundlage: Geoportal Berlin, 01.09.21

Gesamtbewertung



Bewertung nach Zielgruppen



Markanter Punkt: Falkenseer Platz



VERSTÄNDNISFRAGEN?

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

