

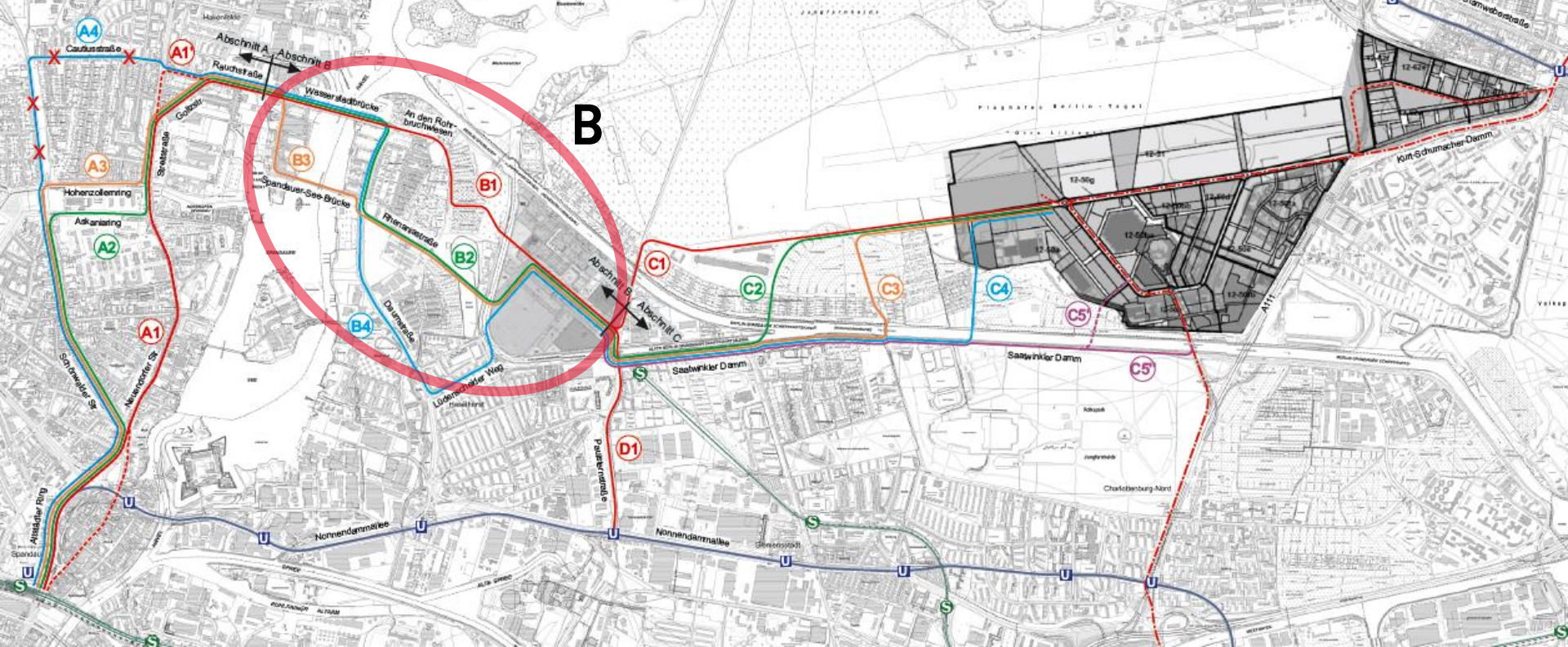
# STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE RATHAUS SPANAU - URBAN TECH REPUBLIC (UTR)

Dialograum B

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

**BERLIN**





# Dialoggruppen

## Abschnitt ANord

Rathaus Spandau - Hohenzollernring

## Abschnitt ASüd

Hohenzollernring - Hakenfelde

## Abschnitt B:

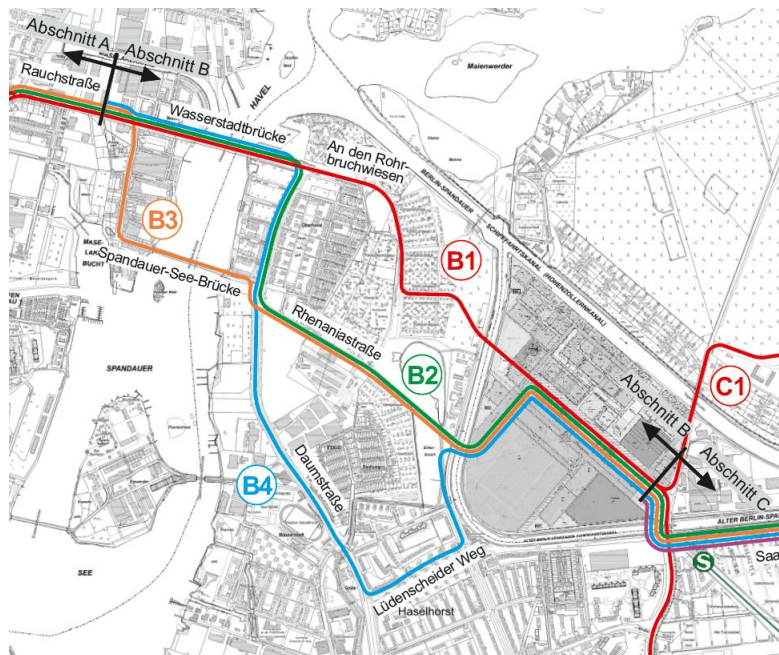
Haselhorst - Bf. Gartenfeld

## Abschnitt C+D:

Bf. Gartenfeld - UTR/Paulsternstraße

# Trassenbewertung

## Variantendefinition Abschnitt B „Haselhorst/Insel Gartenfeld“



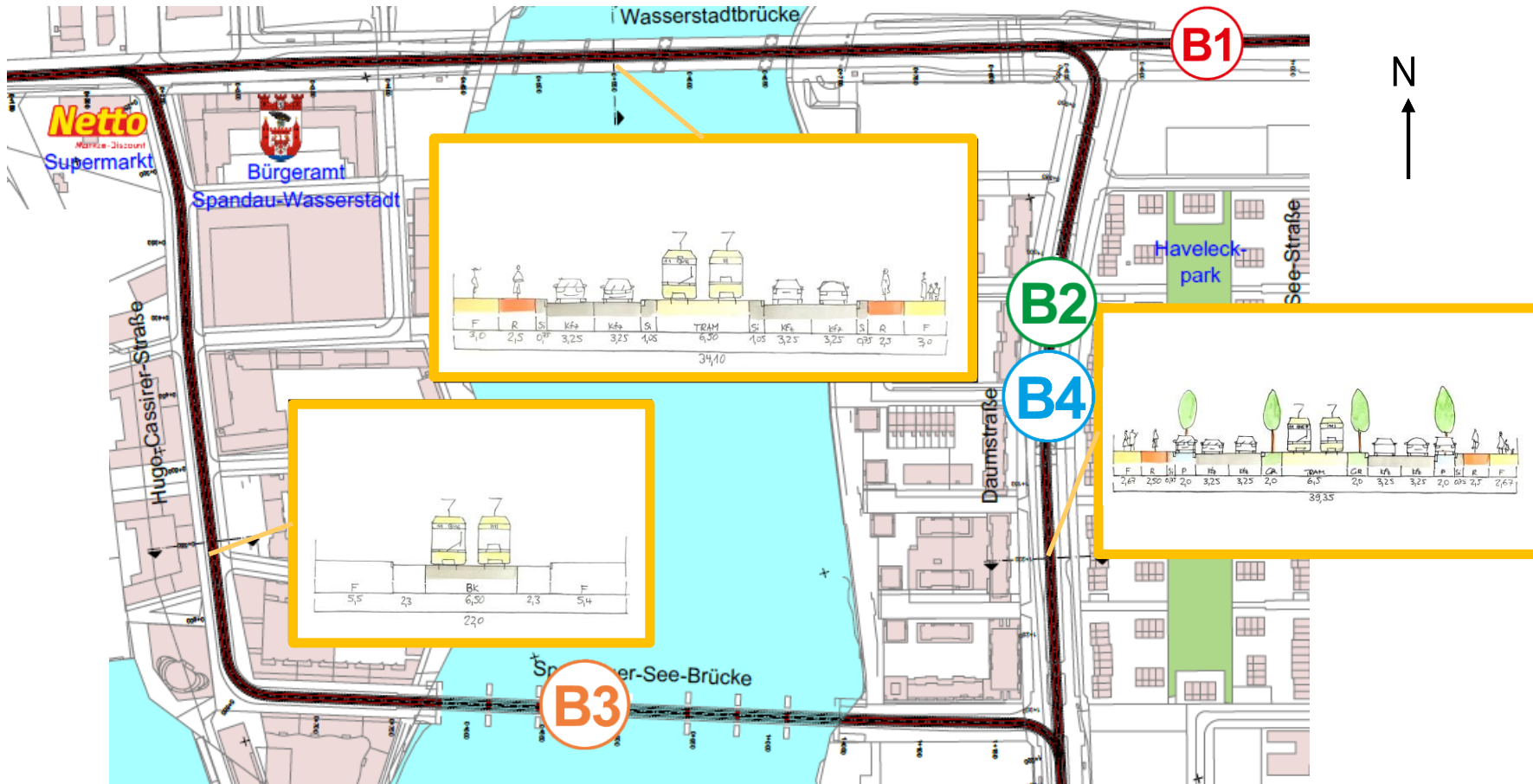
0 500 1000  
Kartengrundlage: Geoportal Berlin, 01.09.21



- Variante B1: Rauchstr. - **Wasserstadtbrücke** - „Wiese am Hohenzollernkanal“ - Gartenfeld - S-Bahnhof Gartenfeld
- Variante B2: Rauchstr. - **Wasserstadtbrücke** - Daumstraße - **Rhenaniastraße** - „Wiese am Hohenzollernkanal“ - Gartenfeld - S-Bahnhof Gartenfeld
- Variante B3: Rauchstr. - **Spandauer Seebrücke** - **Rhenaniastraße** - „Wiese am Hohenzollernkanal“ - Gartenfeld - S-Bahnhof Gartenfeld
- Variante B4: Rauchstr. - **Wasserstadtbrücke** - Daumstraße - **Lüdenscheider Weg** - „Wiese am Hohenzollernkanal“ - Gartenfeld - S-Bahnhof Gartenfeld

# Trassenbewertung

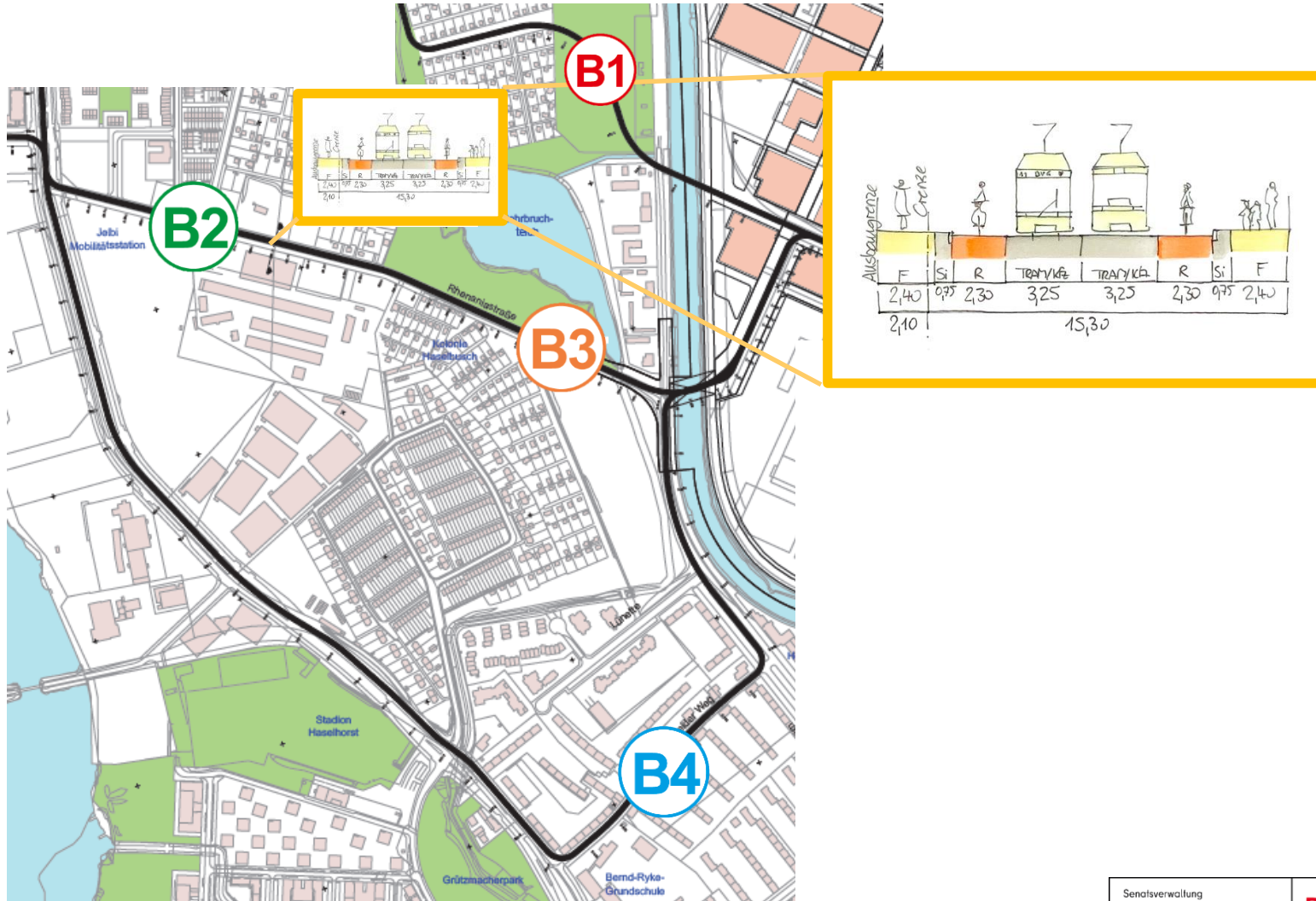
## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Wasserstadtbrücke / Spandauer Seebrücke





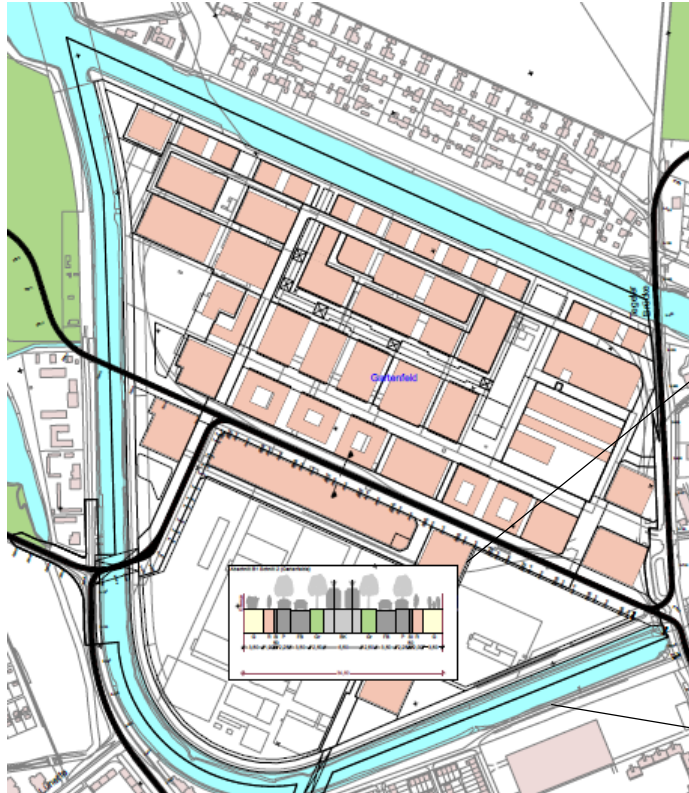
# Trassenbewertung

## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Haselhorst



# Trassenbewertung

## Abschnitt B - Insel Gartenfeld

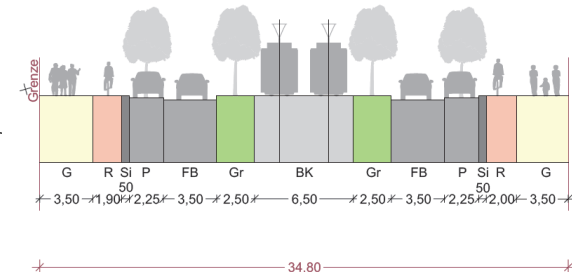


Im Bereich Gartenfeld gibt es zwei verschiedene mögliche Trassenverläufe.

Wobei die nördlich gelegene Planstraße eher dem Fuß- und Radverkehr und die südliche Planstraße der Erschließung mit dem Kfz-Verkehr dient. Diese wird in dieser Stufe der Bewertung unterstellt.

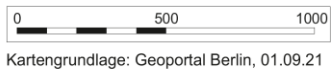
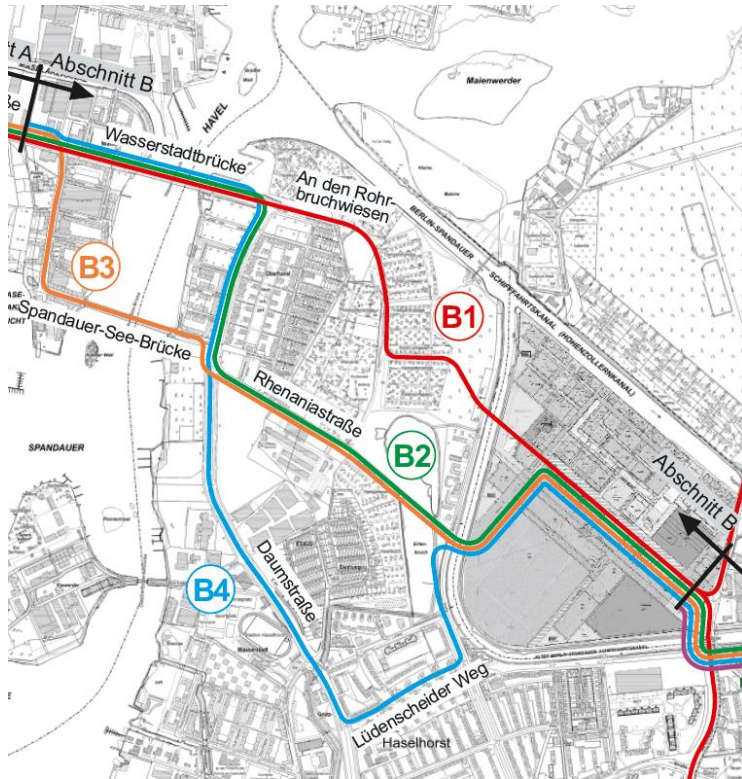
Die Auswahl erfolgt nach verkehrlichen Gesichtspunkten.

Abschnitt B1 Schnitt 2 (Gartenfelde)

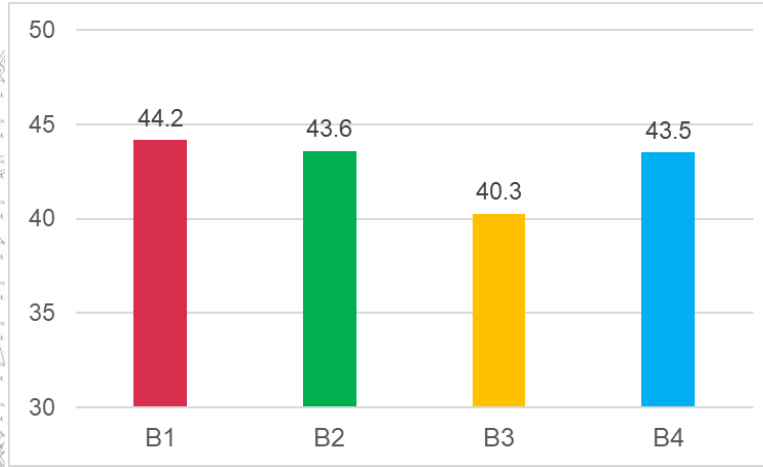


# Trassenbewertung

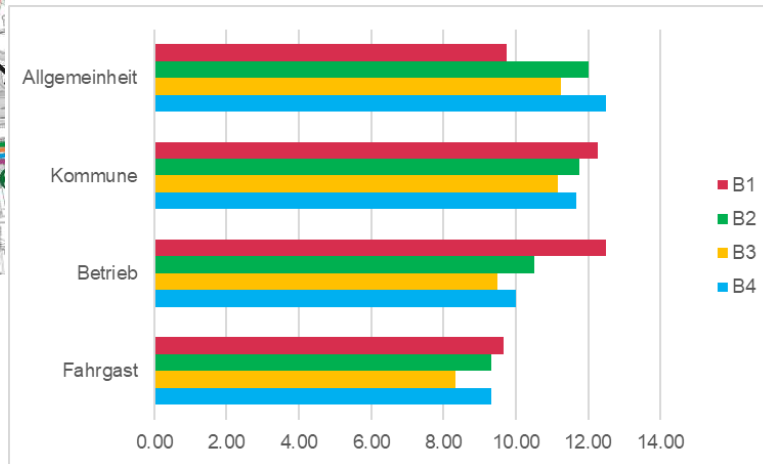
## Ergebnisse Stufe 1 - Abschnitt B



Gesamtbewertung



Bewertung nach Zielgruppen



# VERSTÄNDNISFRAGEN?

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

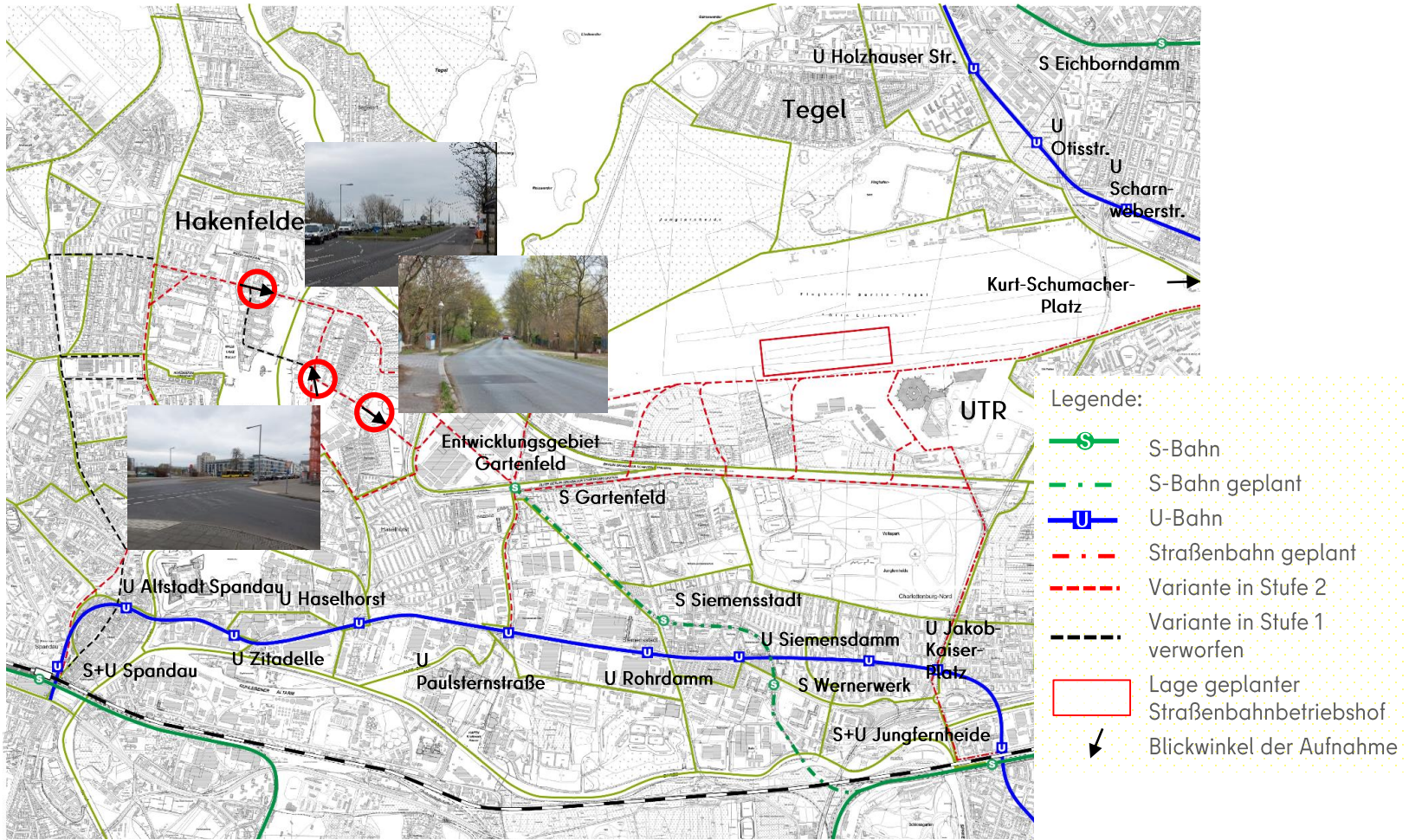
**BERLIN**





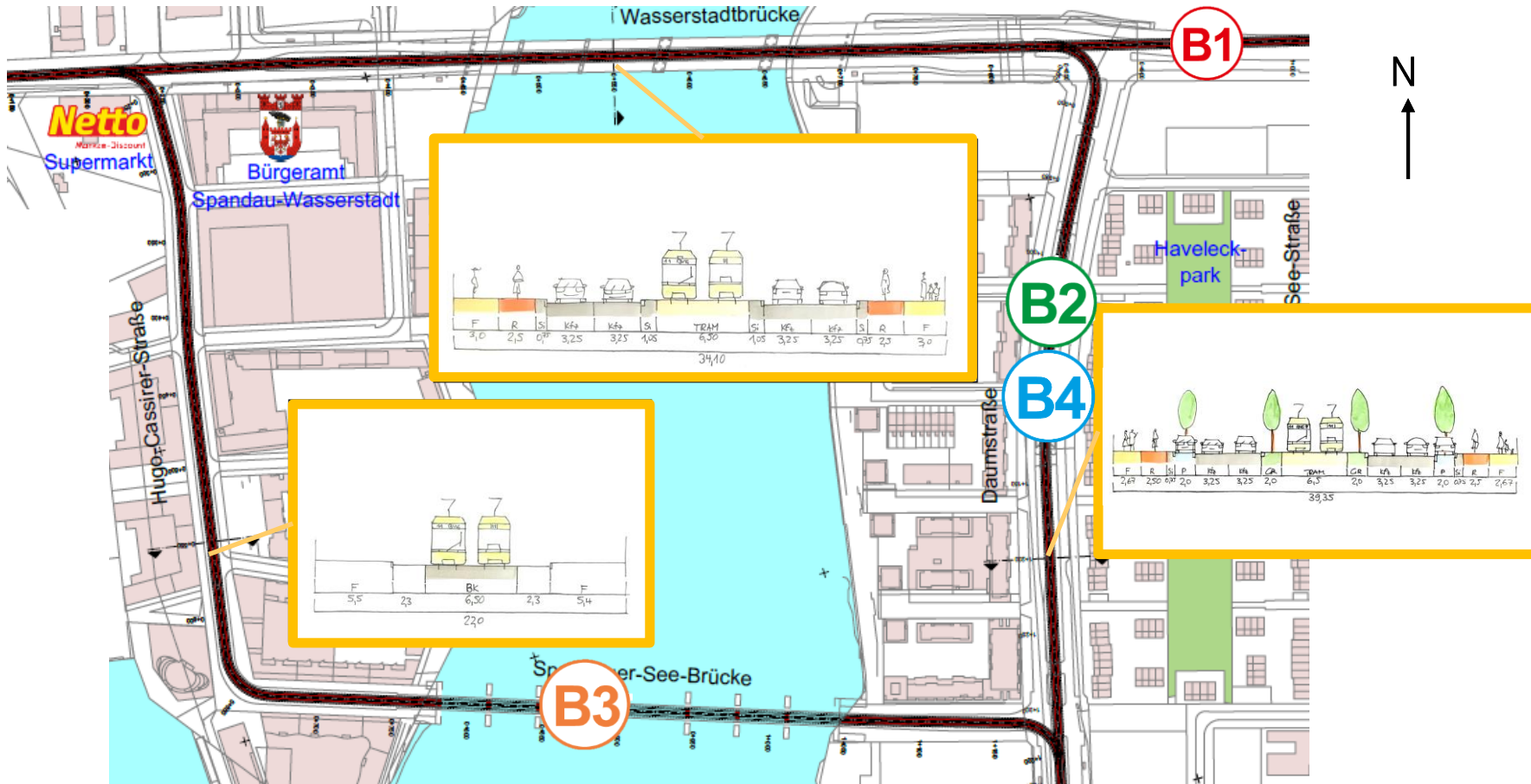
# Trassenbewertung

Markanter Punkt: Wasserstadtbrücke & Daumstraße & Rhenaniastraße



# Trassenbewertung

## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Wasserstadtbrücke / Spandauer Seebrücke





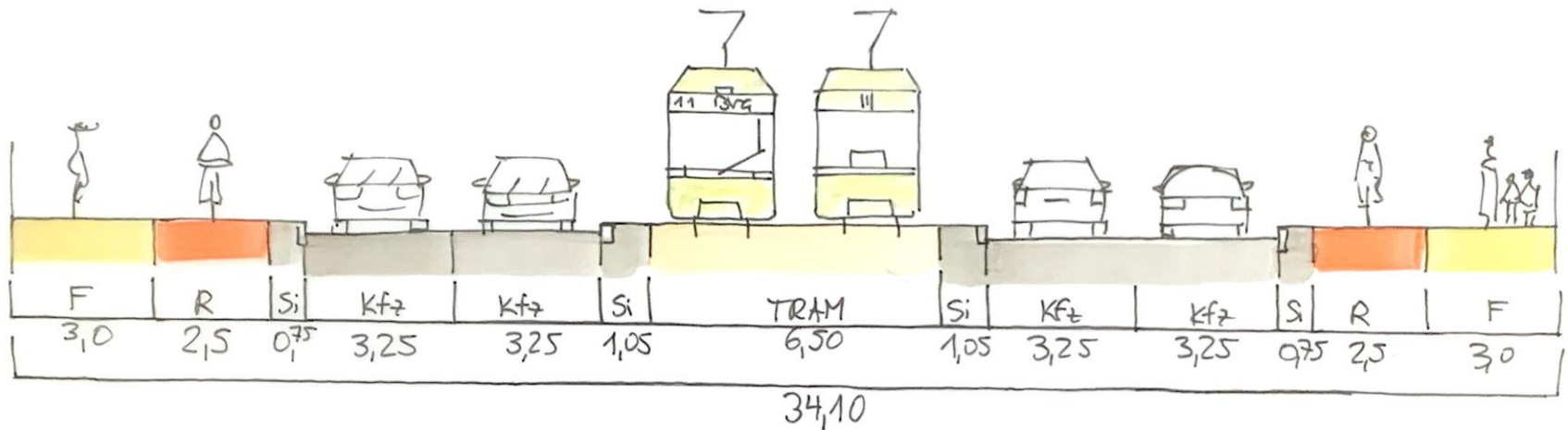
# Trassenbewertung

Markanter Punkt: Wasserstadtbrücke



# Trassenbewertung

## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Wasserstadtbrücke

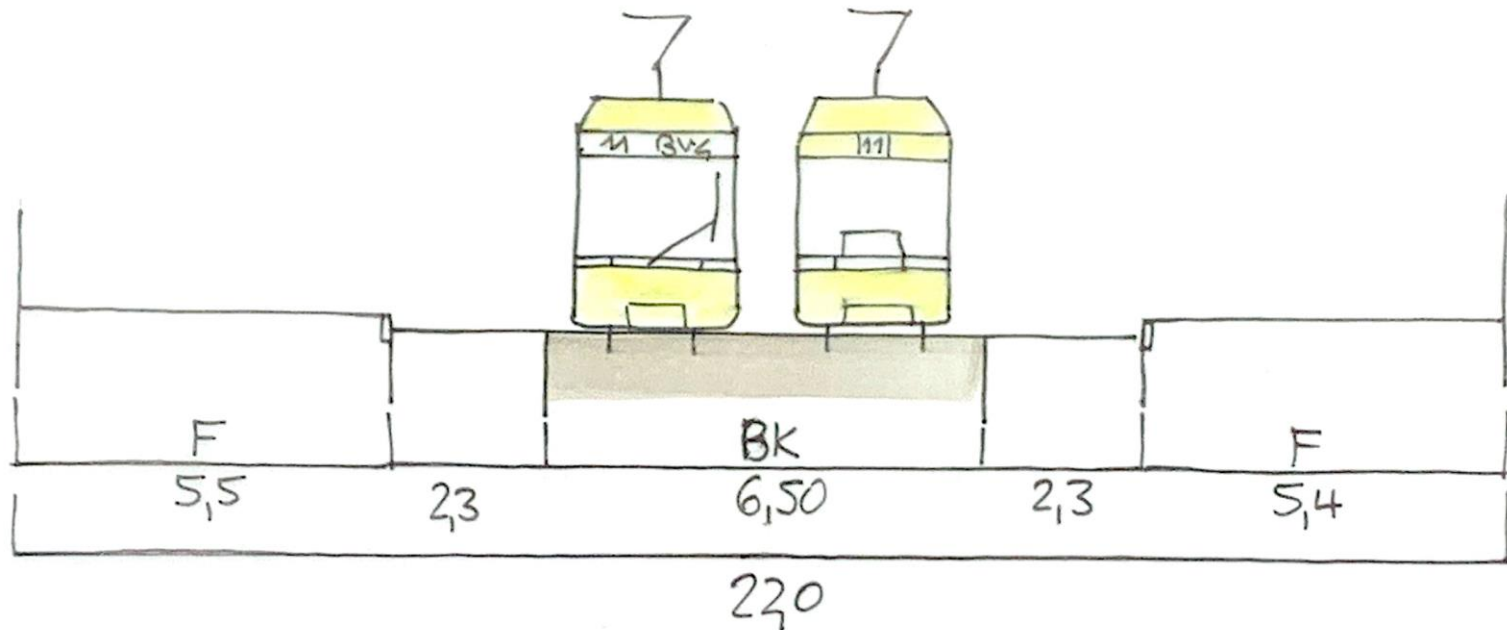


B1 QS1 WASSERSTADTBRÜCKE



# Trassenbewertung

## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Hugo-Cassirer-Straße



B3 QS1 HUGO CASSIRER STR.

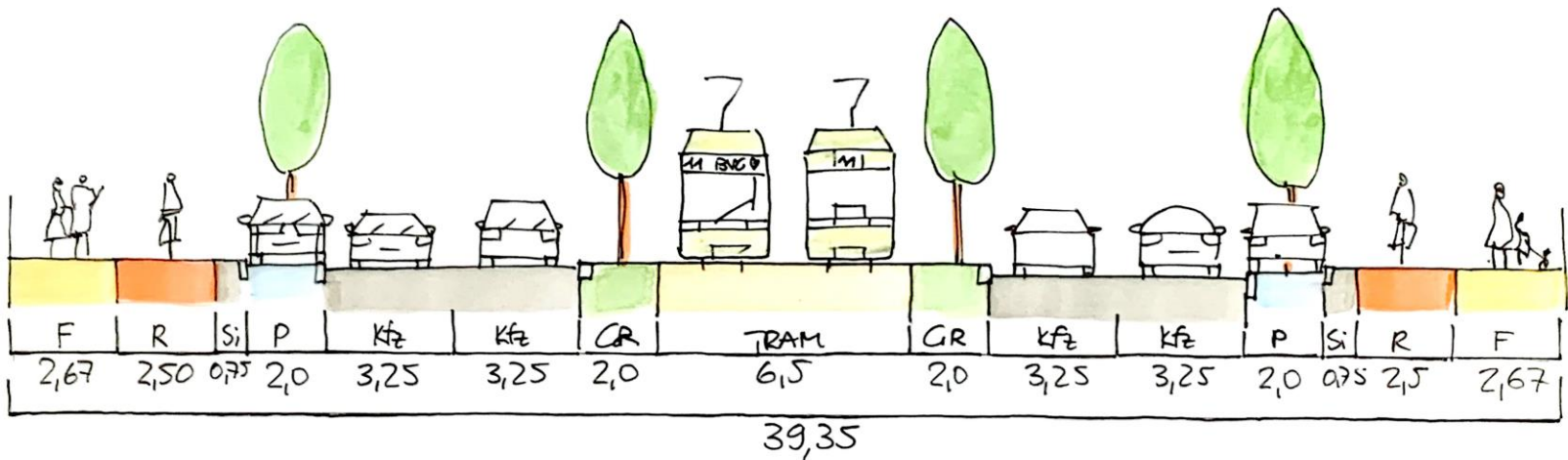
# Trassenbewertung

## Markanter Punkt: Daumstraße



# Trassenbewertung

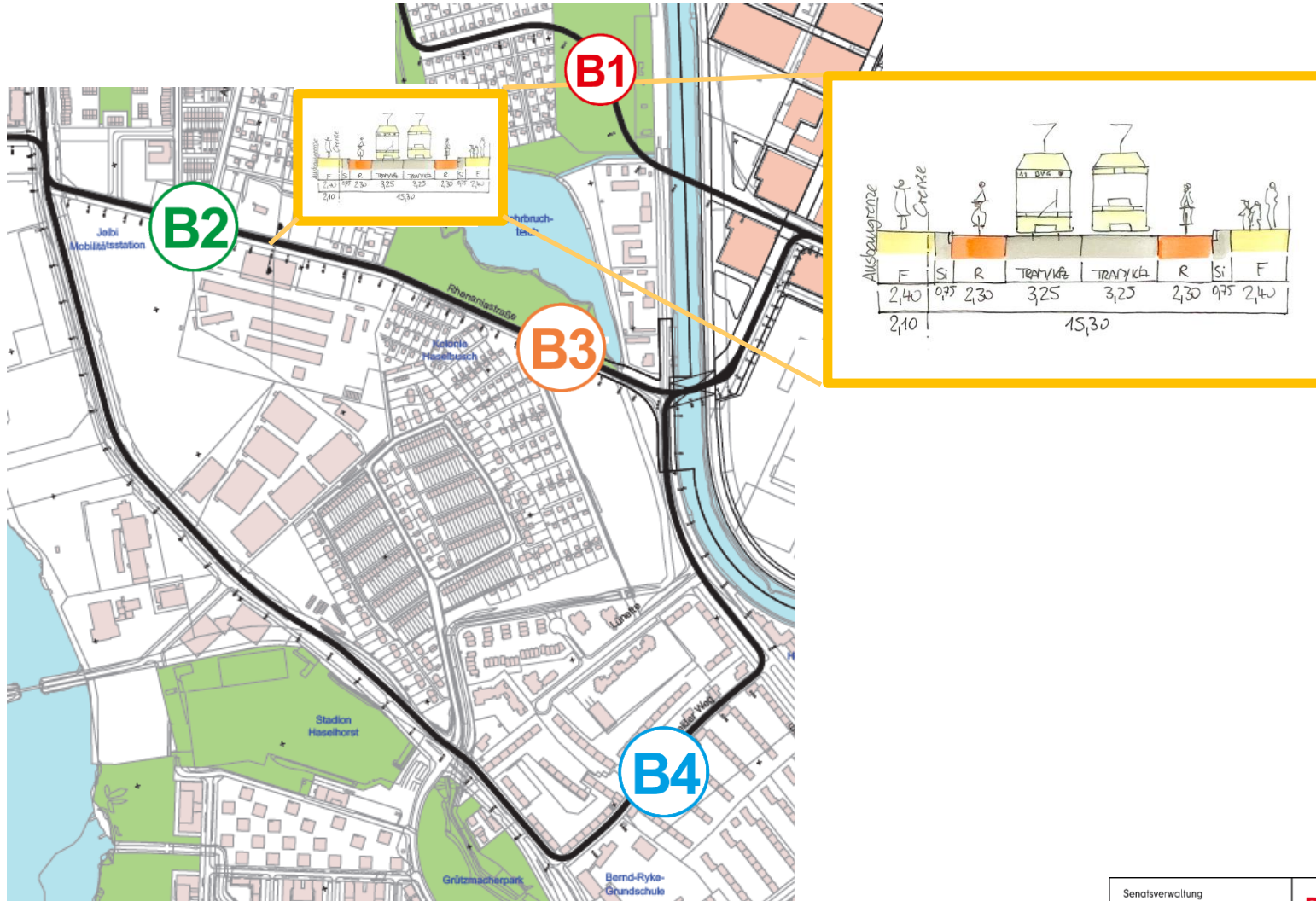
## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Daumstraße



B2 QS1 DAUMSTR.

# Trassenbewertung

## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Rhenaniastraße





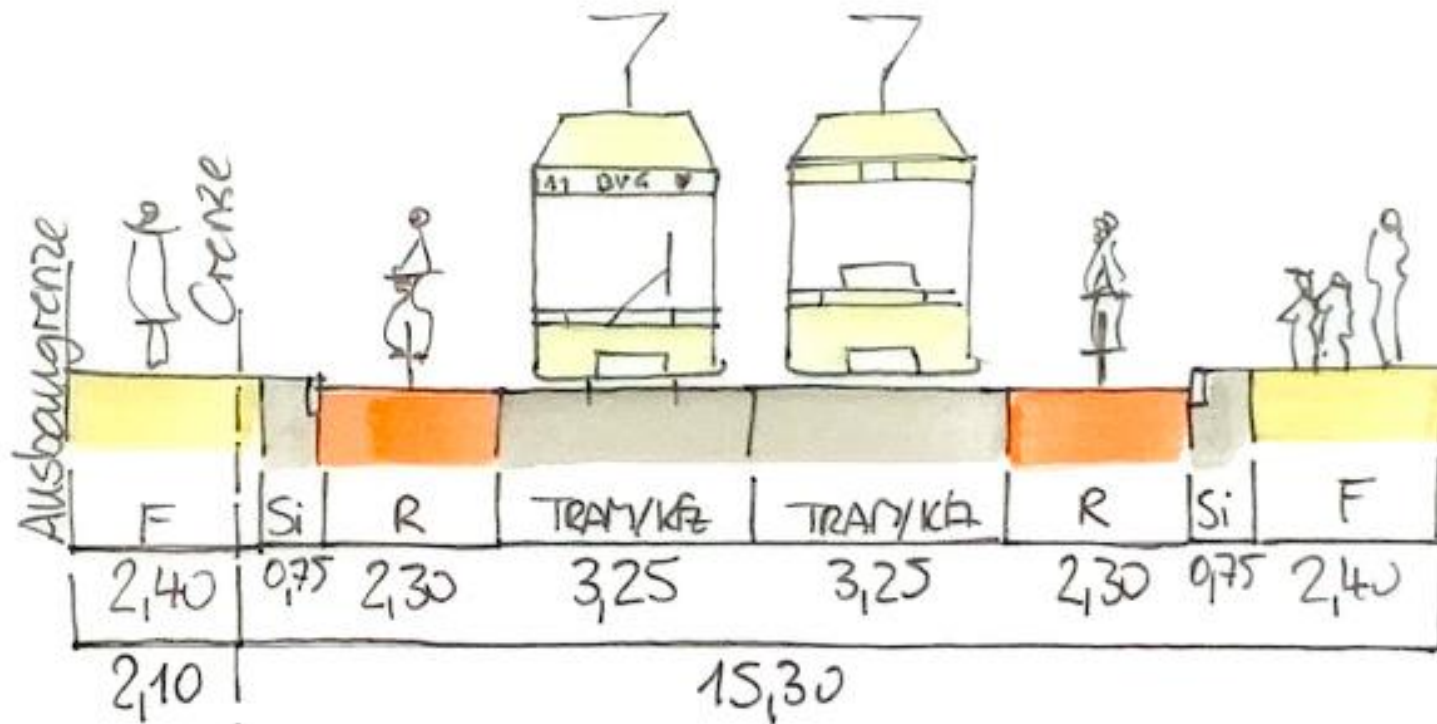
# Trassenbewertung

## Markanter Punkt: Rhenaniastraße



# Trassenbewertung

## Abschnitt B - Querschnitte (Beispiele) Rhenaniastraße



# Trassenbewertung

## Varianten auf der Insel Gartenfeld



- Der Bebauungsplan gibt zwei alternative Trassen entlang der zwei zentral gelegenen Planstraßen, die parallel zu den Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal verlaufen, vor. Wobei die nördlich gelegene Planstraße eher dem Fuß- und Radverkehr und die südliche Planstraße der Erschließung mit dem Kfz-Verkehr dient.
- Die südliche Trassenvariante B2 sieht die Führung der Straßenbahntrasse über die in der Verlängerung der Rhenaniastraße geplante Straßenbrücke vor.
- Die nördliche Trassenvariante B1 sieht eine möglichst direkte Führung zum alten Schiffahrtskanal vor. Danach ist ein Verschwenk Richtung Norden entweder noch auf der Insel Gartenfeld (siehe linke Abbildung) oder auf der östlichen Seite des Schiffahrtskanal (siehe Abbildung vorherige Seite) vor.



# Trassenbewertung

## Straßenbündiger Bahnkörper – besonderer Bahnkörper

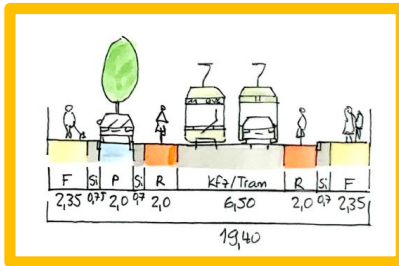


Foto: Stephan Besier



Foto: Stephan Besier





# Trassenbewertung

## Kriterienkatalog für die Trassenbewertung

Zielgruppen	Kriterien
Fahrgast	Potenzialerschließung
	Reisezeit
	Umsteigen
Verkehrsunternehmen (Betrieb)	Wirtschaftlichkeit
	Streckenqualität
	Flexibilität
Kommune	Investitionen
	Beeinträchtigung des Fußgängerverkehrs
	Beeinträchtigung des Radverkehrs
	Beeinträchtigung des Kfz-Verkehrs
Allgemeinheit	Städtebauliche Aspekte
	Streckensensitivität
	Verkehrsemissionen