

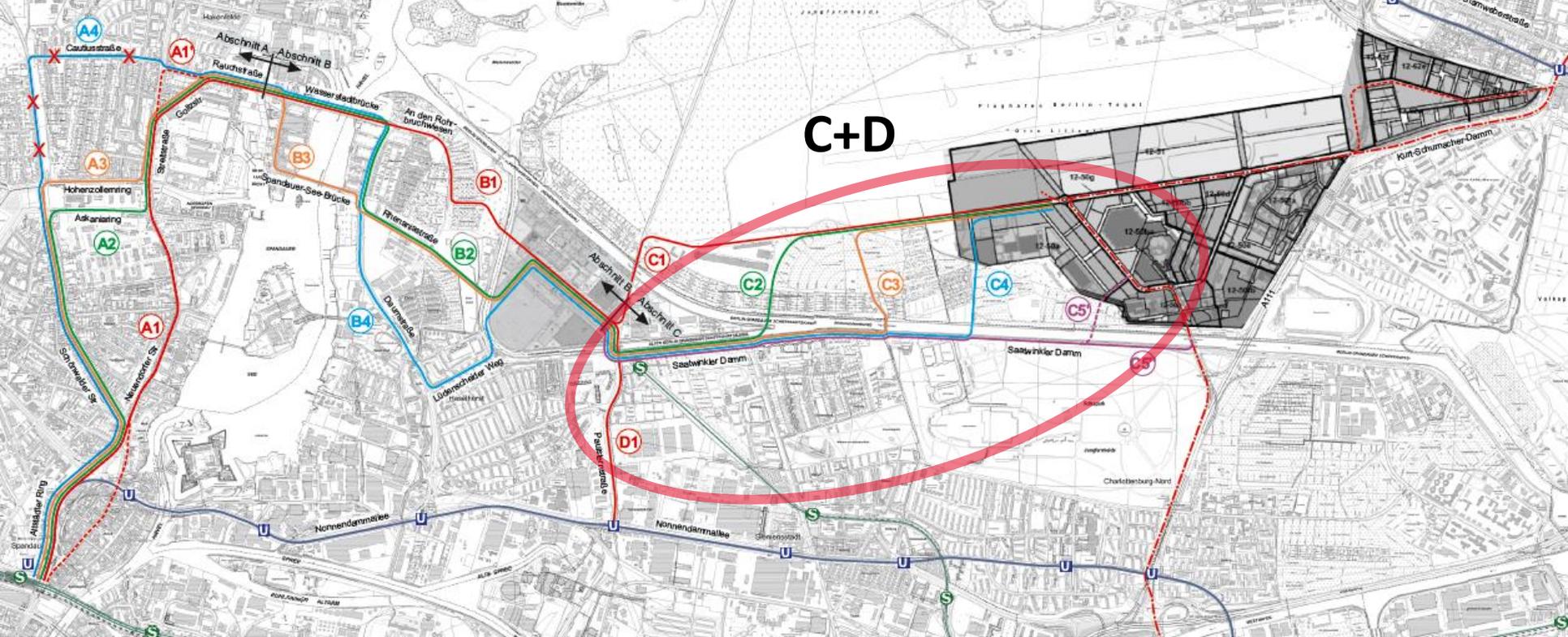
STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE RATHAUS SPANAU - URBAN TECH REPUBLIC (UTR)

Dialograum C+D Bf. Gartenfeld – UTR + U Paulsternstraße

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN





Dialoggruppen

Abschnitt ANord

Rathaus Spandau – Hohenzollernring

Abschnitt ASüd

Hohenzollernring – Hakenfelde

Abschnitt B:

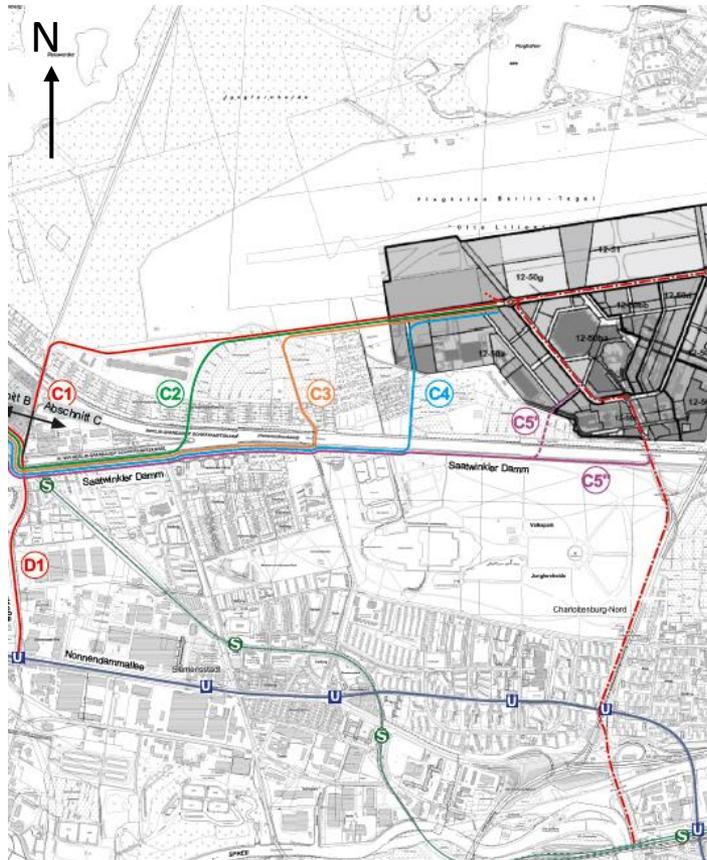
Haselhorst – Bf. Gartenfeld

Abschnitt C+D:

Bf. Gartenfeld – Urban Tech Republic
+ Paulsternstraße

Trassenbewertung

Variante definition Abschnitt C „Anbindung UTR“



0 500 1000

Kartengrundlage: Geoportal Berlin, 01.09.21

Variante C1: S-Bahnhof Gartenfeld (nördlich Gartenfelder Brücke) – **Tegeler Brücke** – Zaunstraße – UTR

Variante C2: S-Bahnhof Gartenfeld – Saatwinkler Damm – **Adlerweg** – Zaunstraße – UTR

Variante C3: S-Bahnhof Gartenfeld – Saatwinkler Damm – **An der Mäckeritzbrücke** – Zaunstraße – UTR

Variante C4: S-Bahnhof Gartenfeld – Saatwinkler Damm – **Alter Wiesenweg** – UTR

Variante C5': S-Bahnhof Gartenfeld – Saatwinkler Damm – „**Neuer Brückenschlag**“ – UTR

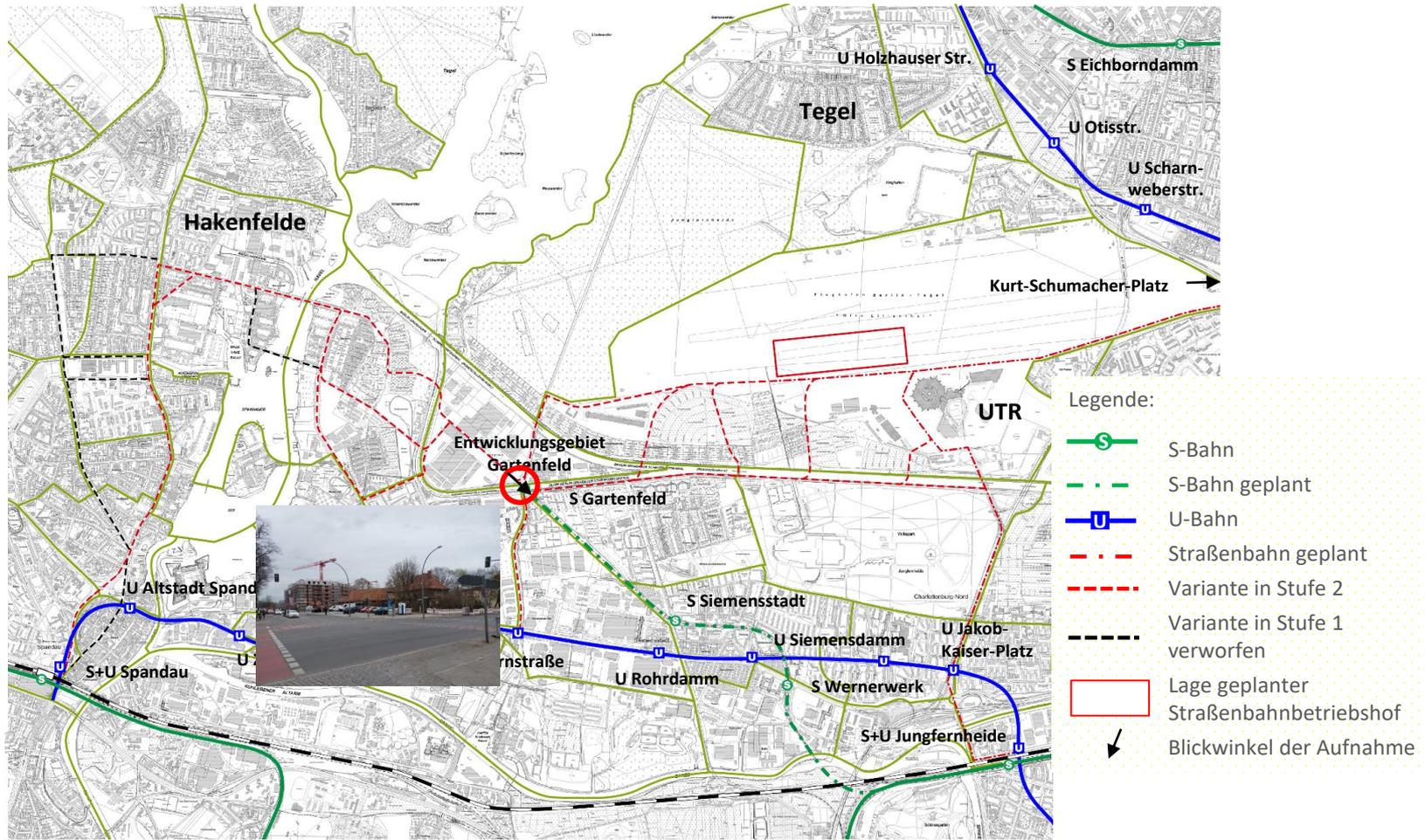
Variante C5'': S-Bahnhof Gartenfeld – Saatwinkler Damm – **Südkopf General-Garneval-Brücke** (Anschluss an geplante Straßenbahnstrecke von der Jungfernheide) – UTR

Für die Varianten C1 – C5' ist jeweils eine neue Brücke über den Berliner-Spandauer-Schiffahrtskanal erforderlich.

In Variante C5'' kann die für die Straßenbahnstrecke Jungfernheide – UTR geplante Querung mitgenutzt werden.

Trassenbewertung

Markanter Punkt: Bf. Gartenfeld



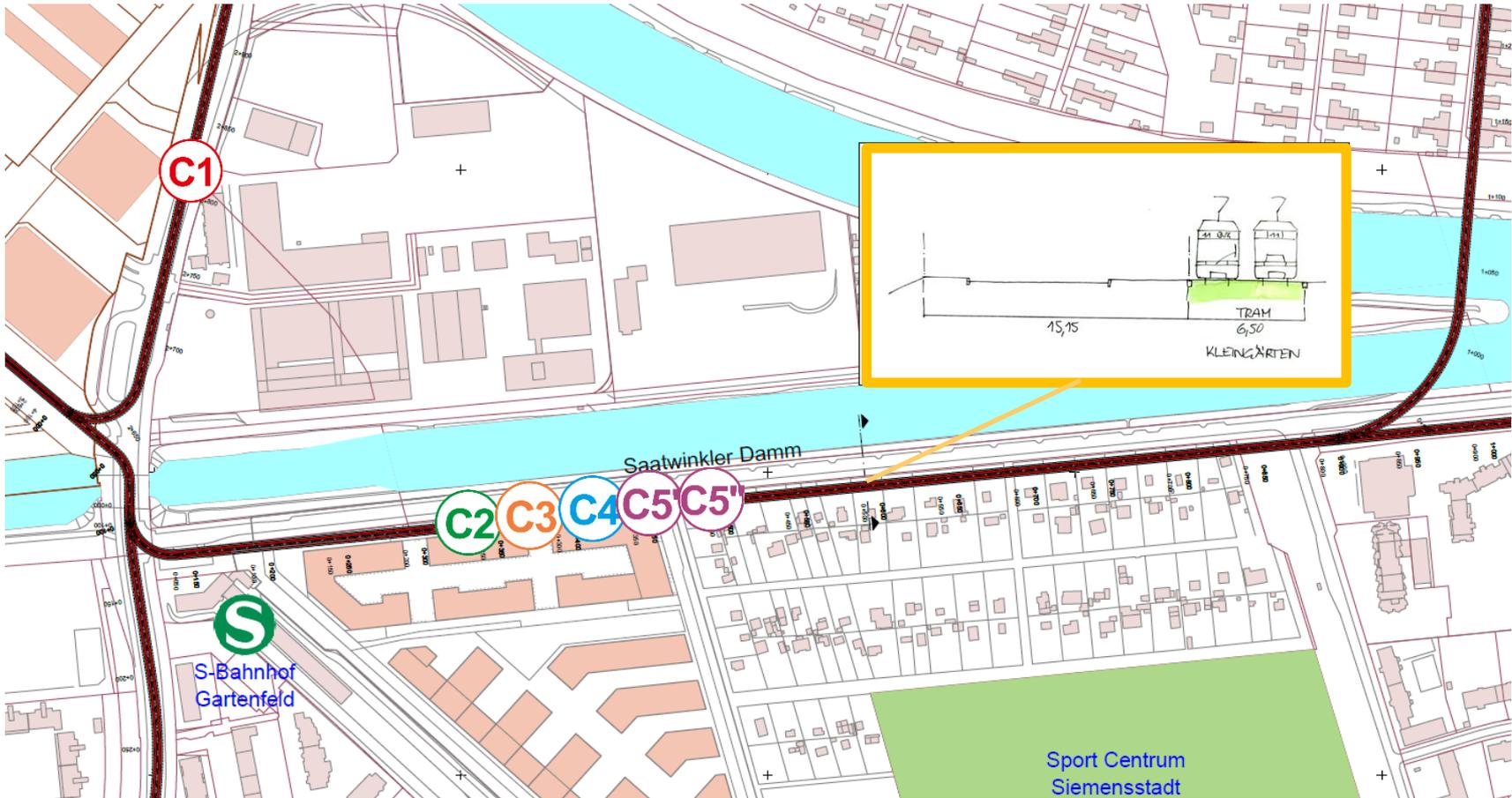
Trassenbewertung

Markanter Punkt: Bf. Gartenfeld



Trassenbewertung

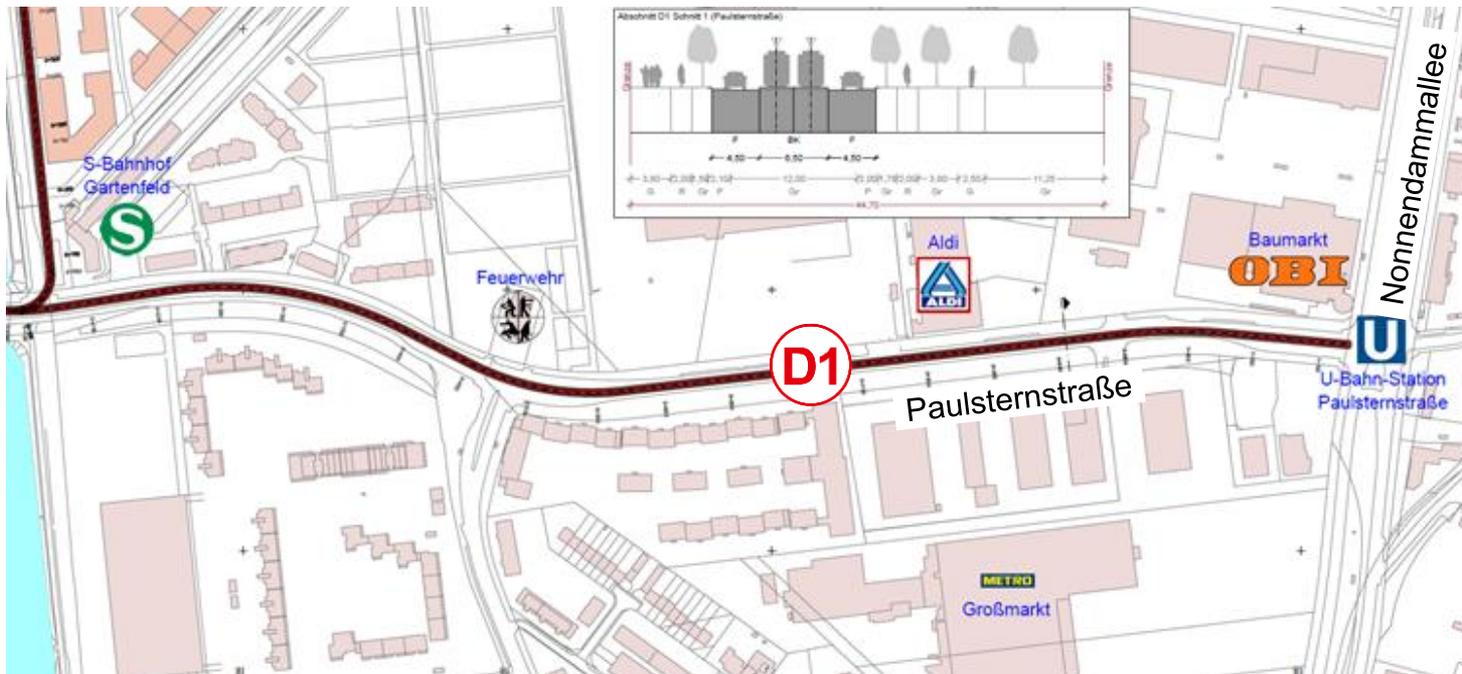
Abschnitt C – Querschnitte (Beispiele) Saatwinkler Damm



Trassenbewertung

Variante D1: S-Bhf. Gartenfeld – U-Bhf. Paulsternstraße

Variante D1: S-Bhf. Gartenfeld – U-Bhf. Paulsternstraße



Kartengrundlage: Geoportal Berlin, 01.09.21

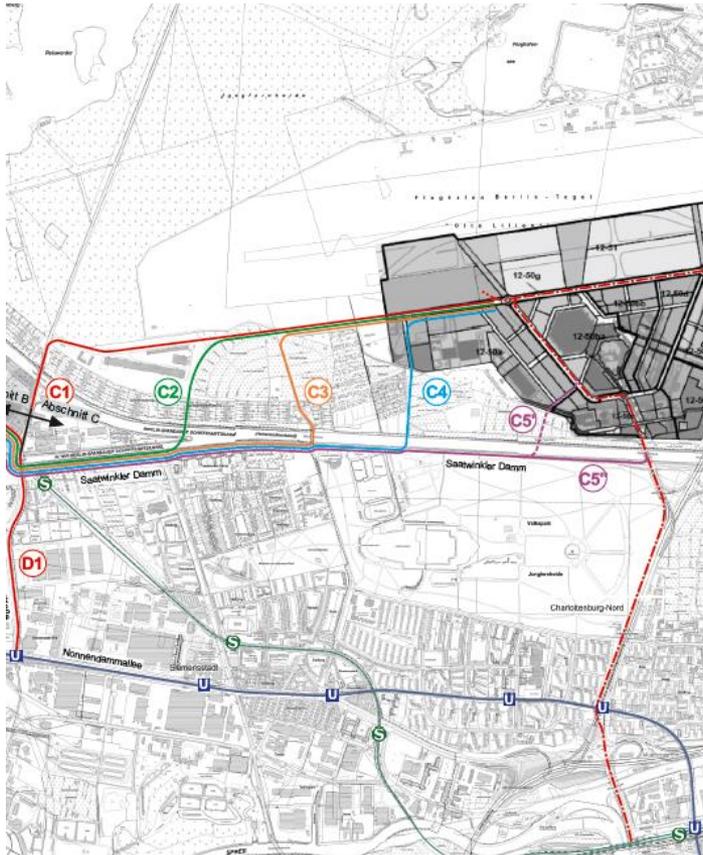
0m

500m



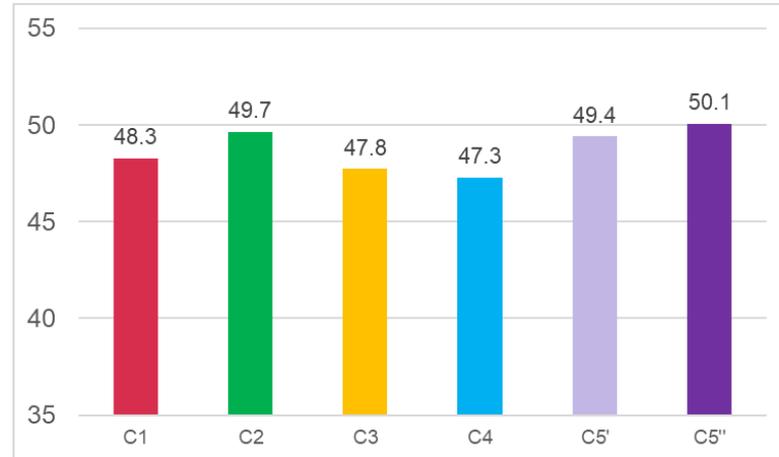
Trassenbewertung

Ergebnisse Stufe 1 – Abschnitt C

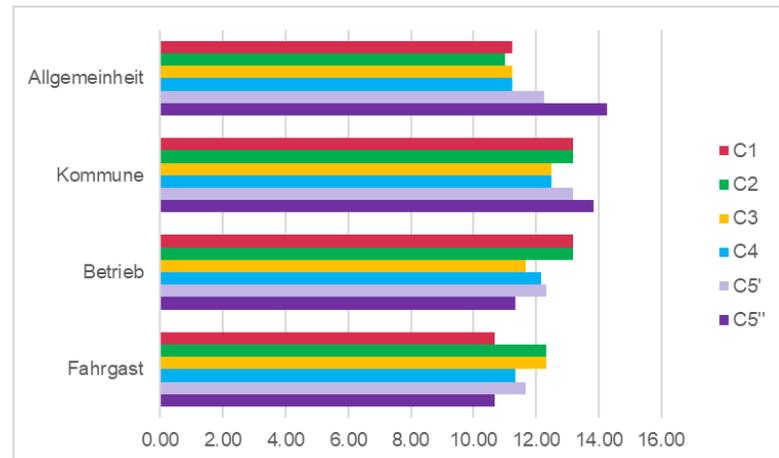


Kartgrundlage: Geoportal Berlin, 01.09.21

Gesamtbewertung



Bewertung nach Zielgruppen



STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE RATHAUS SPANDAU - URBAN TECH REPUBLIC (UTR)

Dialograum C+D Bf. Gartenfeld – UTR + U Paulsternstraße

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



Trassenbewertung

Kriterienkatalog für die Trassenbewertung

Zielgruppen	Kriterien
Fahrgast	Potenzialerschließung
	Reisezeit
	Umsteigen
Verkehrsunternehmen (Betrieb)	Wirtschaftlichkeit
	Streckenqualität
	Flexibilität
Kommune	Investitionen
	Beeinträchtigung des Fußgängerverkehrs
	Beeinträchtigung des Radverkehrs
	Beeinträchtigung des Kfz-Verkehrs
Allgemeinheit	Städtebauliche Aspekte
	Streckensensitivität
	Verkehrsemissionen

Trassenbewertung

Straßenbündiger Bahnkörper – besonderer Bahnkörper

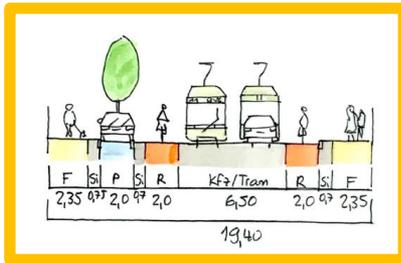


Foto: Stephan Besier



Foto: Stephan Besier

