Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE JOHANNISTHAL – GROPIUSSTADT

Online-Informationsveranstaltung am 06.10.2022,
17:00 – 20:00 Uhr

# BEGRÜßUNG

Hartmut Reupke, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK)

Leiter der Abteilung Mobilität

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

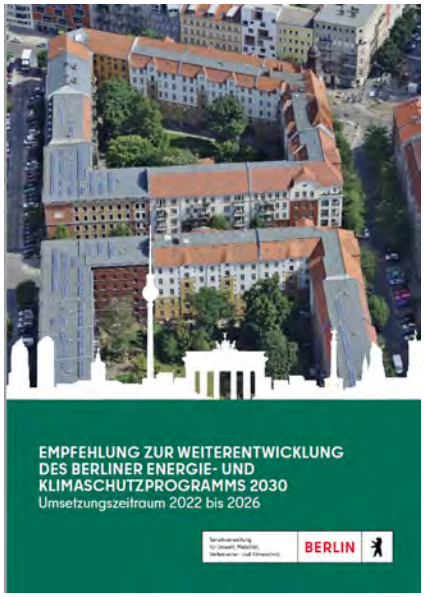
# Einführung

## Planwerke und Gesetze

Mobilitätsgesetz

Stadtentwicklungsplan (StEP) Mobilität und Verkehr

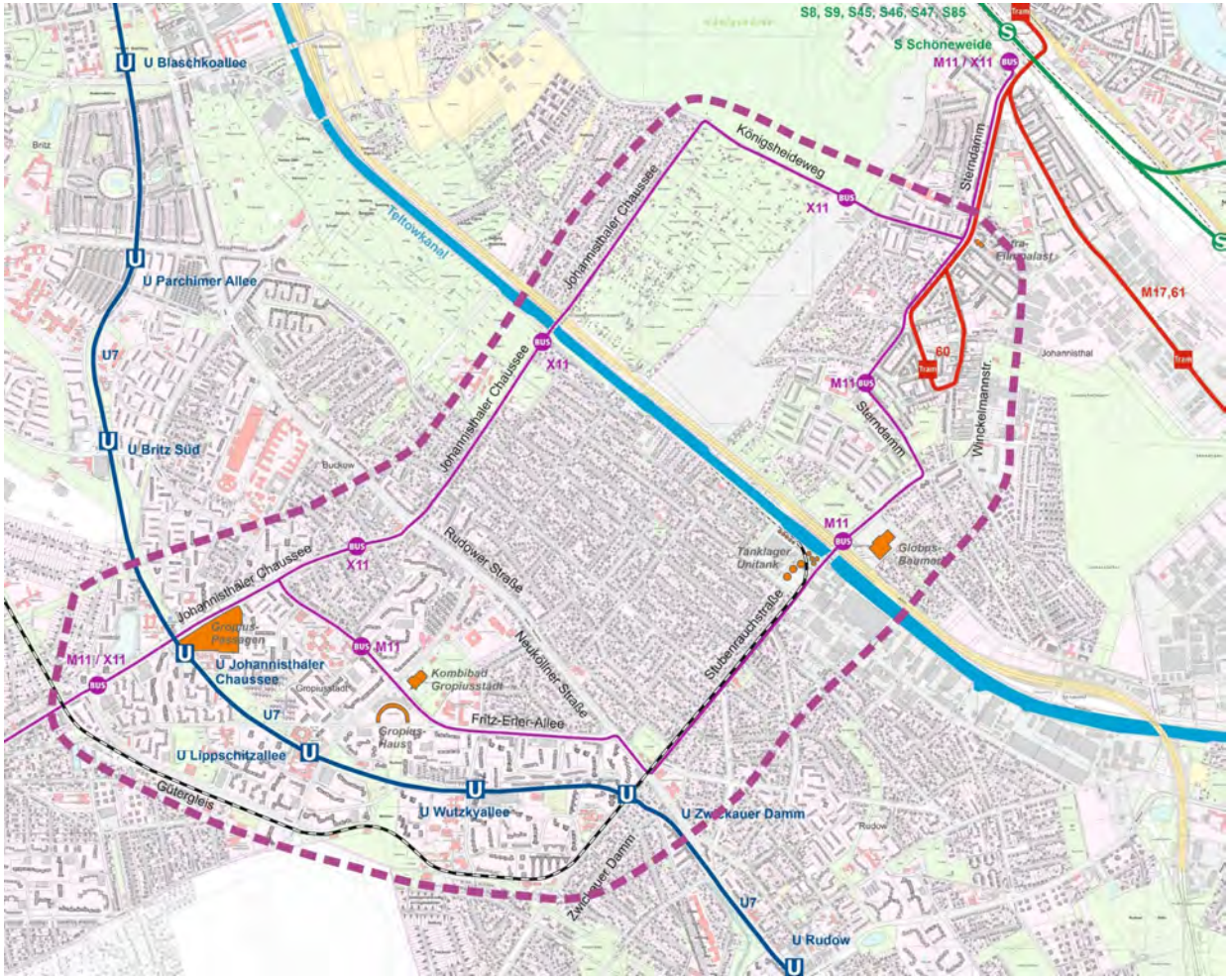
Nahverkehrsplan (NVP)




Berliner Energie- und Klimaschutzprogramm 2030 (BEK 2030)

# Einführung

## Untersuchungsraum



# EINFÜHRUNG

Dr. Ursula Flecken, Planergemeinschaft für Stadt und Raum eG

Moderation

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

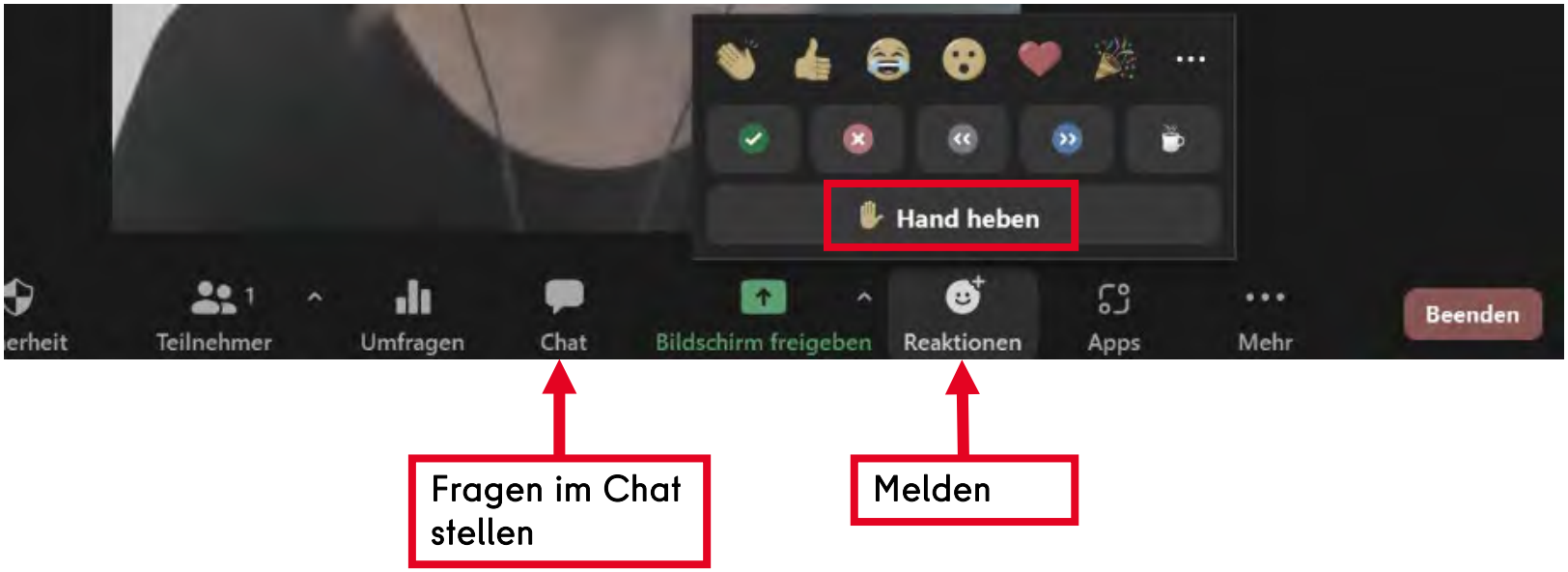
BERLIN

# 01

# BEGRÜßUNG UND EINFÜHRUNG


1 Begrüßung und Einführung
2 Kurzinterview
3 Kurzumfrage
4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
5 Dialoggruppen
6 Berichte aus den Dialoggruppen
7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

# Zoom: Technische Hinweise



# 02

# KURZINTERVIEW


1 Begrüßung und Einführung
2 Kurzinterview
3 Kurzumfrage
4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
5 Dialoggruppen
6 Berichte aus den Dialoggruppen
7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

# 03

# KURZUMFRAGE

1 Begrüßung und Einführung
2 Kurzinterview
3 Kurzumfrage
4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
5 Dialoggruppen
6 Berichte aus den Dialoggruppen
7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

# 04

# AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

1 Begrüßung und Einführung
2 Kurzinterview
3 Kurzumfrage
4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
5 Dialoggruppen
6 Berichte aus den Dialoggruppen
7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

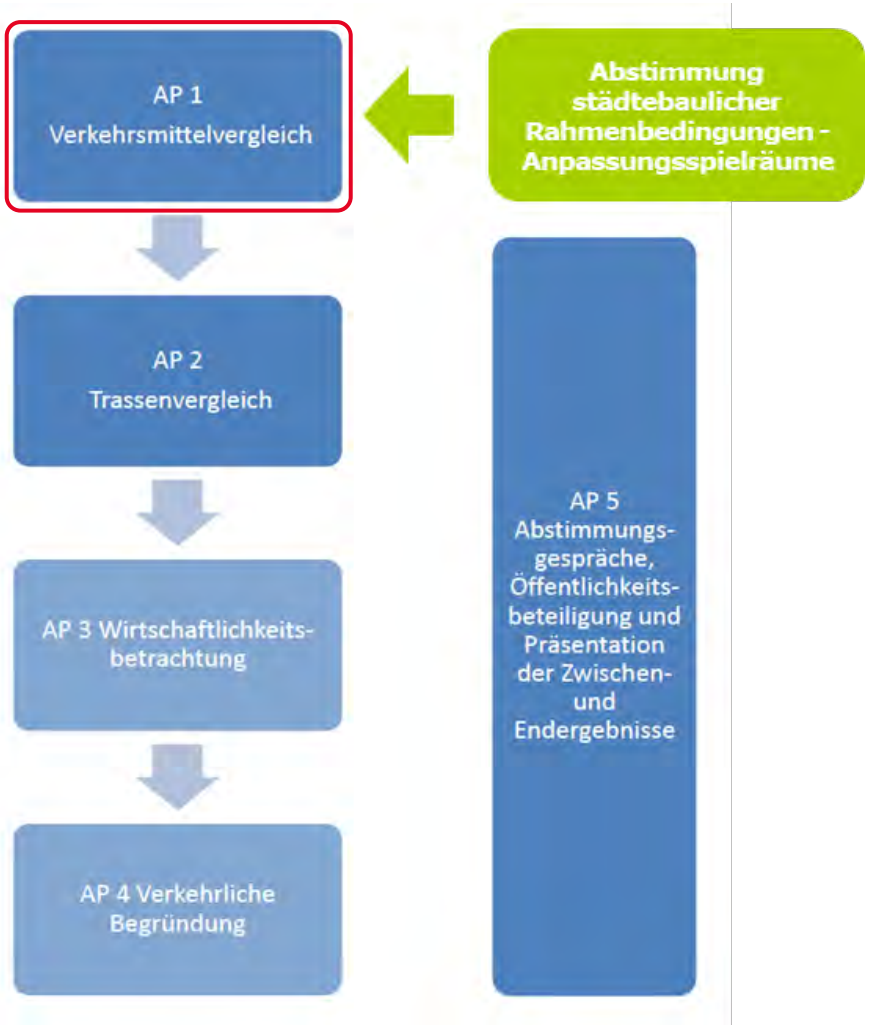
# 04

# AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG


1 Verkehrsmittelvergleich
2 Trassenbewertung
3 Aktueller Stand – Detailuntersuchungen
4 Weiteres Vorgehen

# Verkehrsmittelvergleich

## Einordnung in Gesamtuntersuchung



# Verkehrsmittelvergleich

## Zielgruppen und Kriterien

| Zielgruppe | Hauptkriterium |
|---|---|
| Fahrgäste | • Attraktivität |
| | • Barrierefreiheit |
| Betrieb | • Wirtschaftlichkeit |
| | • Störungsfreiheit |
| | • Flexibilität |
| Kommune | • Investitionen |
| | • Effektivität |
| | • Stadtentwicklung |
| Allgemeinheit | • Verkehrssicherheit |
| | • Umweltaspekte |
| | • Urbanität |

# Verkehrsmittelvergleich

## Untersuchte Verkehrsmittel – Fiktivplanung

**Fünf Varianten**

- S-Bahn - S1 - eine Variante
- U-Bahn - U1, U2 - zwei Varianten
- Straßenbahn - T1 - eine Variante
- Bus - B1 - eine Variante

U-Bahn (Variante U1)

U-Bahn (Variante U2)

S-Bahn (Variante S1)

Straßenbahn (Var.T1)

Bus (Variante B1)

# Verkehrsmittelvergleich

## Gesamtergebnis Verkehrsmittelvergleich

Zusammenfassung:

- Die **Straßenbahn** erreicht mit 18 Punkten und 3 Erstplatzierungen bei den Zielgruppen Fahrgäste, Betrieb und Kommune deutlich die **beste Bewertung**
- Es folgen der **Bus** und die beiden **U-Bahn-Varianten,** die alle jeweils eng beieinander liegen (je 9 Punkte).
- Der **Bus** erreicht beim Kriterium Betrieb gute Werte, die U-Bahnen bei der Allgemeinheit.
- Die **S-Bahn** erreicht mit einem Wert von -5 die schlechteste Bewertung, was vor allem an der langen Linienführung abseits übergeordneter Verkehrsströme und dem sehr hohen Bauaufwand liegt.

→ Die Straßenbahn stellt das bestgeeignete Verkehrsmittel in diesem Korridor dar.

Straßenbahn (Variante T1)

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz BERLIN

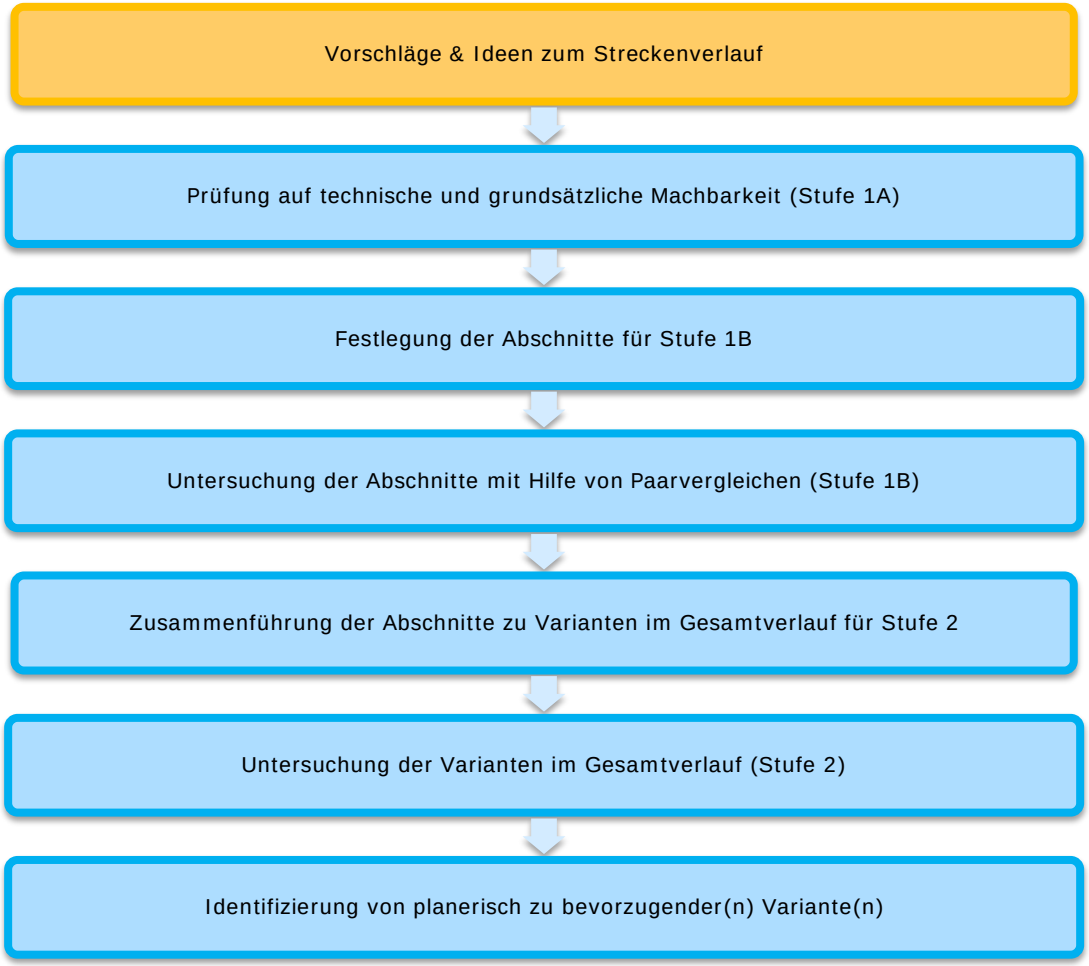
# 04

# AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

1 Verkehrsmittelvergleich
2 Trassenbewertung
3 Aktueller Stand – Detailuntersuchungen
4 Weiteres Vorgehen

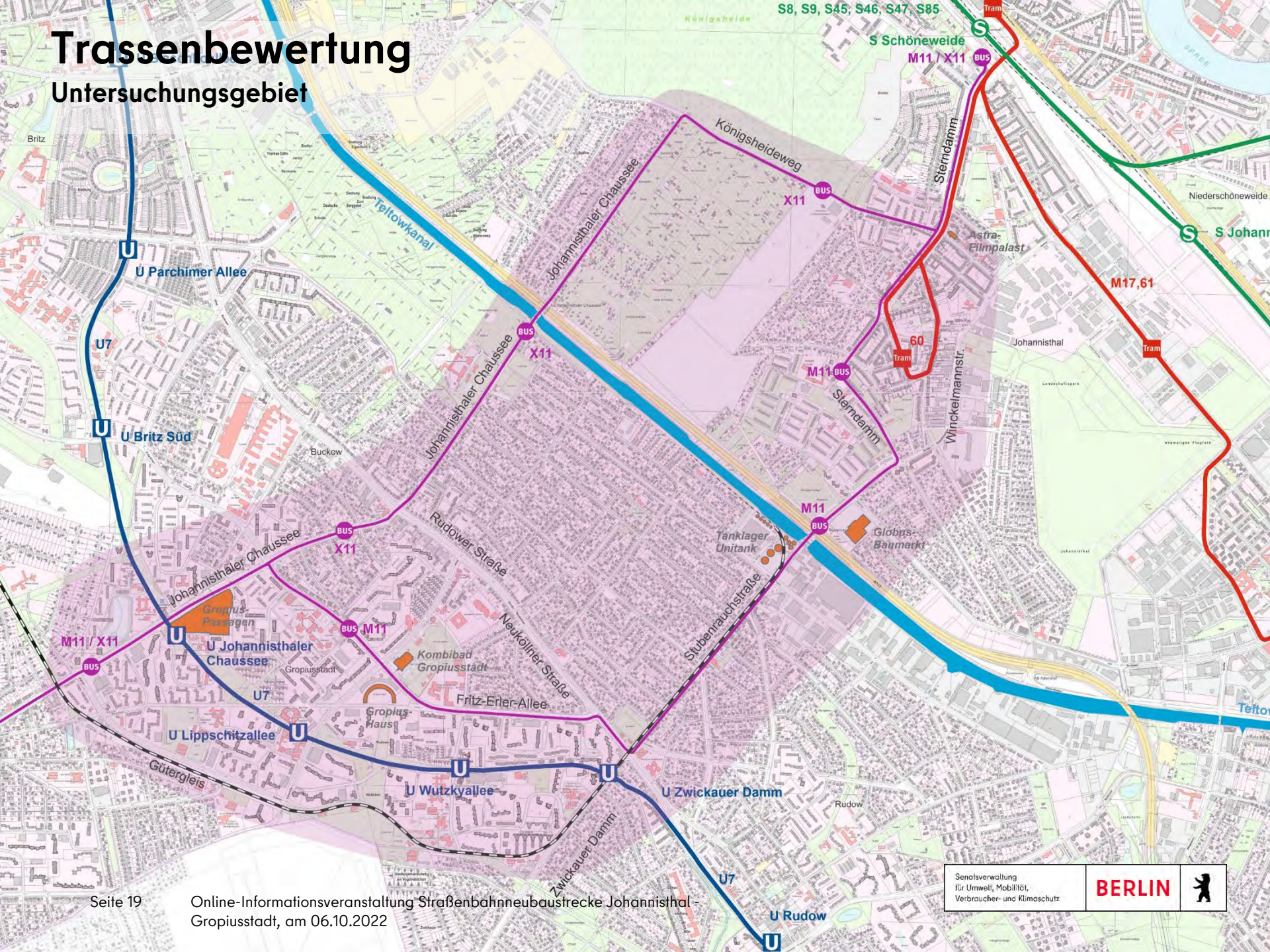
# Trassenbewertung

## Methodik – Stufen 1A, 1B und 2



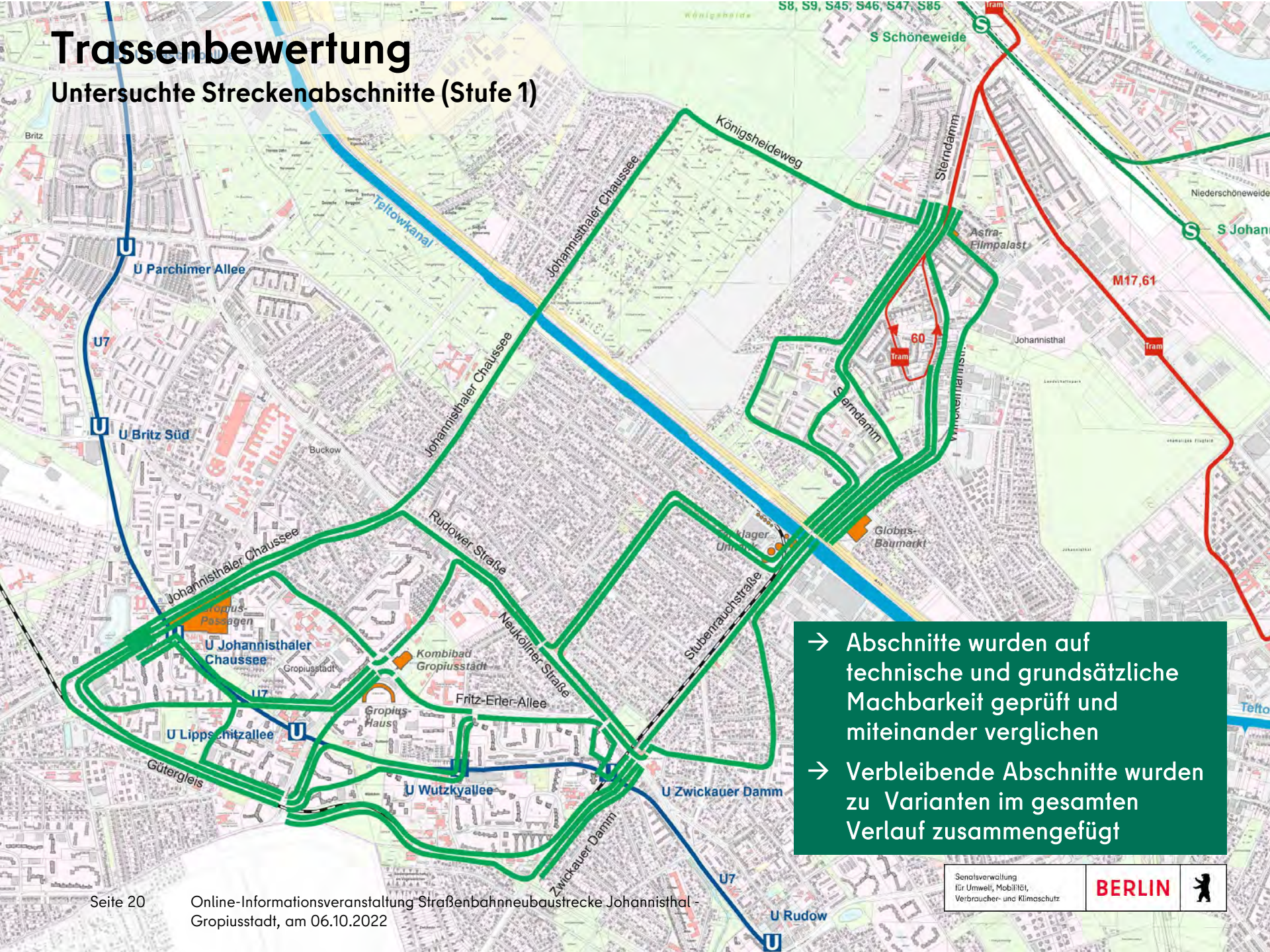
# Trassenbewertung

## Untersuchungsgebiet



# Trassenbewertung

## Untersuchte Streckenabschnitte (Stufe 1)



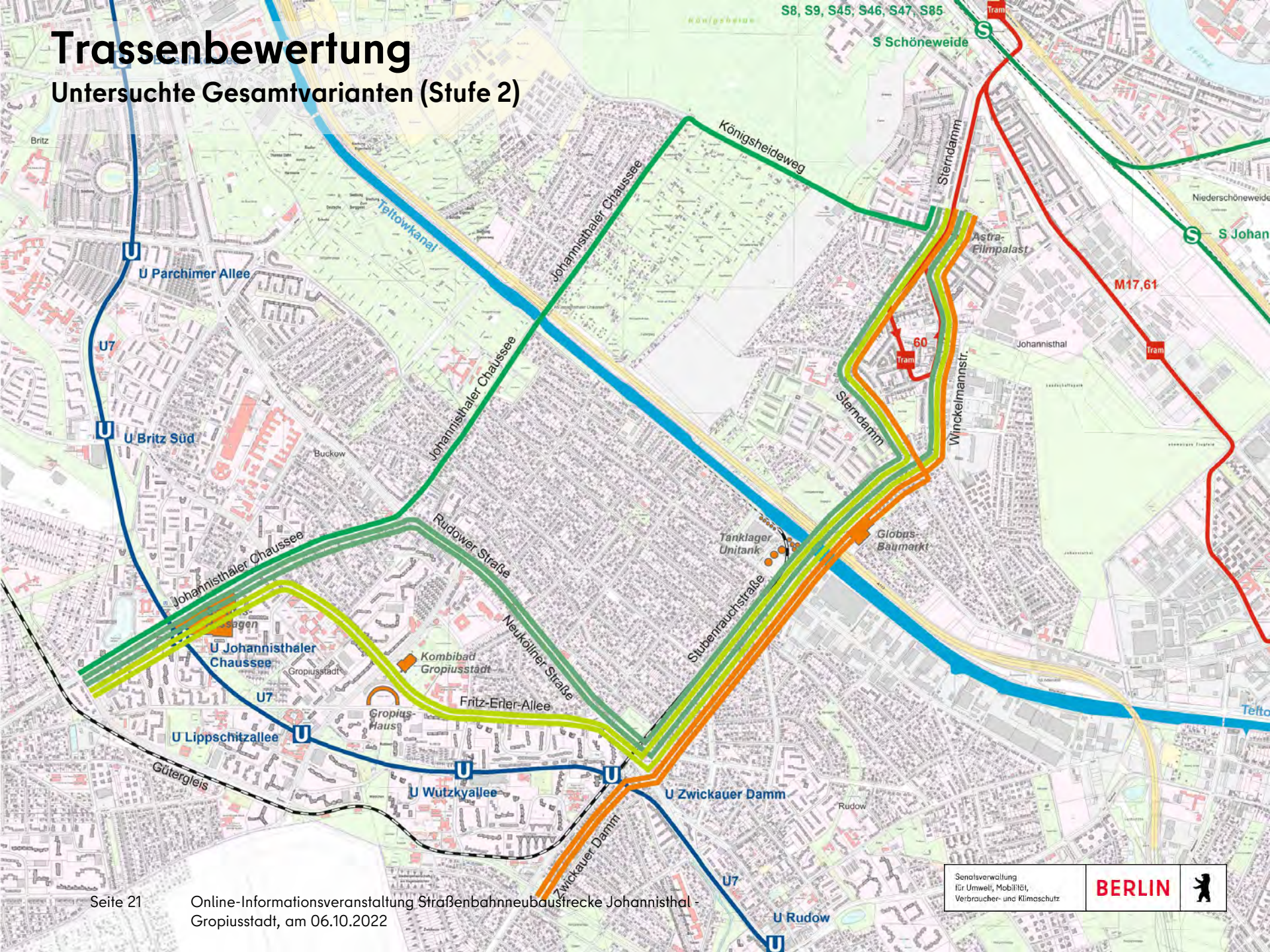

- → Abschnitte wurden auf technische und grundsätzliche Machbarkeit geprüft und miteinander verglichen
- → Verbleibende Abschnitte wurden zu Varianten im gesamten Verlauf zusammengefügt

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# Trassenbewertung

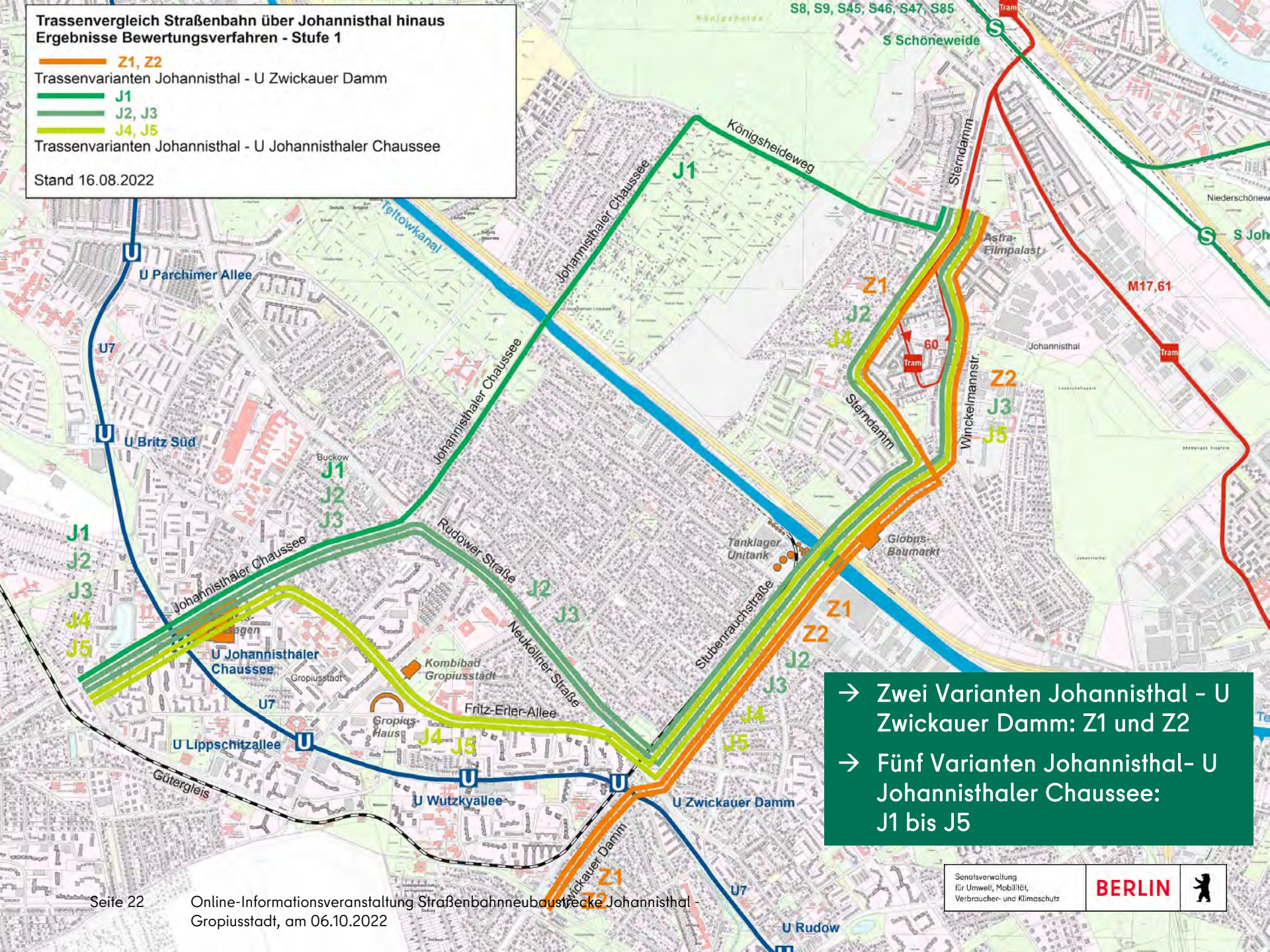
## Untersuchte Gesamtvarianten (Stufe 2)





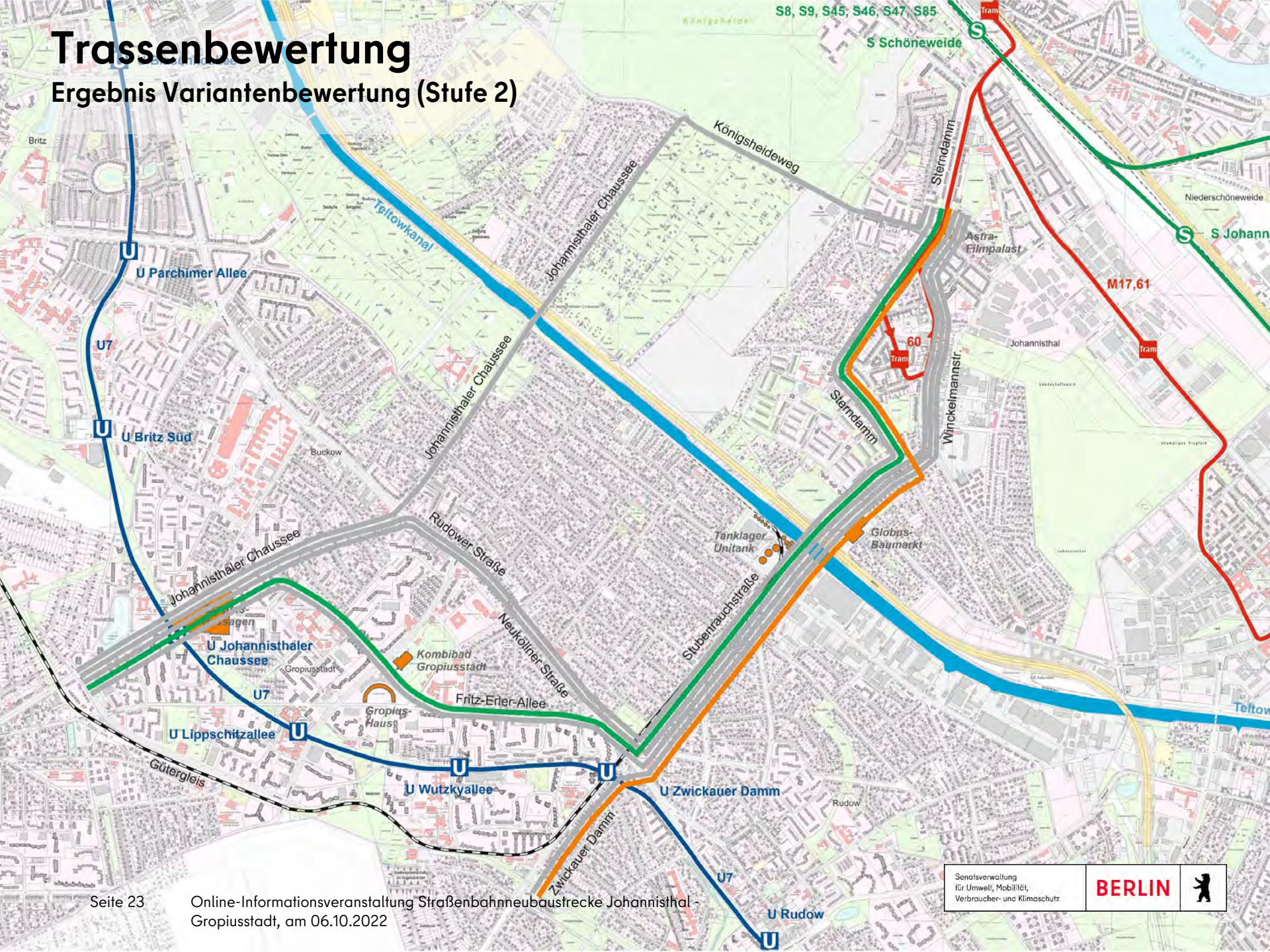

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN


Trassenvergleich Straßenbahn über Johannisthal hinaus
Ergebnisse Bewertungsverfahren - Stufe 1
Z1, Z2
Trassenvarianten Johannisthal - U Zwickauer Damm
J1
J2, J3
J4, J5
Trassenvarianten Johannisthal - U Johannisthaler Chaussee
Stand 16.08.2022
S8, S9, S45, S46, S47, S85
S Schöneweide
Königsheideweg
Sterndamm
Teltowkanal
Johannisthaler Chaussee
U Parchimer Allee
U7
U Britz Süd
Buckow
Rudower Straße
Neuköllner Straße
U Johannisthaler Chaussee
Kombibad Gropiusstadt
Gropius-Haus
Fritz-Erler-Allee
U Lippschitzallee
Gütergleis
U Wutzkyallee
U Zwickauer Damm
Tanklager Unitank
Globus-Baumarkt
Stubenrauchstraße
Astra-Filmpalast
M17,61
Tram
60
Johannisthal
Winckelmannstr.
Niederschönew
S Joh
U Rudow
→ Zwei Varianten Johannisthal - U Zwickauer Damm: Z1 und Z2
→ Fünf Varianten Johannisthal- U Johannisthaler Chaussee: J1 bis J5
Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

# Trassenbewertung

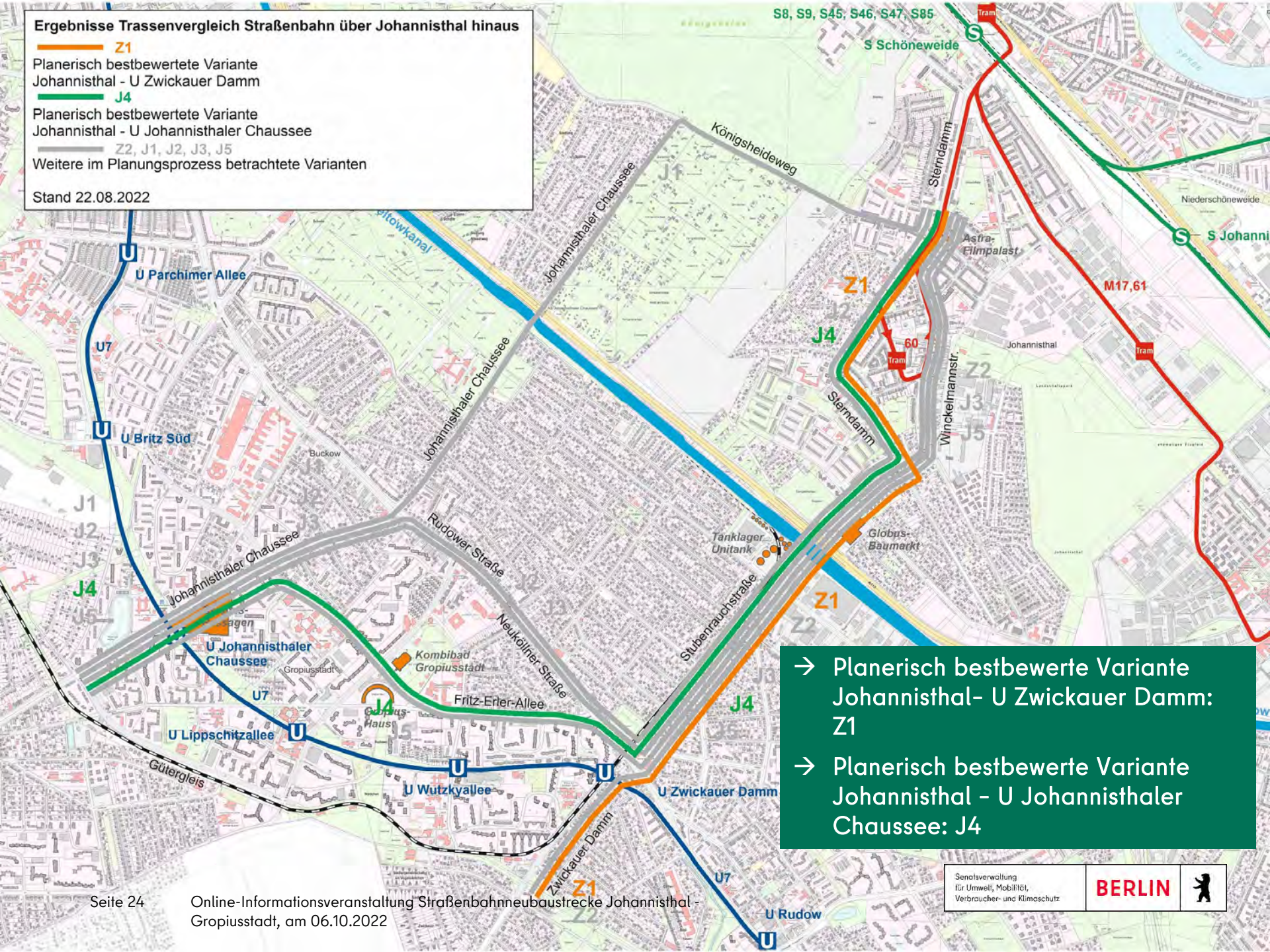
## Ergebnis Variantenbewertung (Stufe 2)








Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN






Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

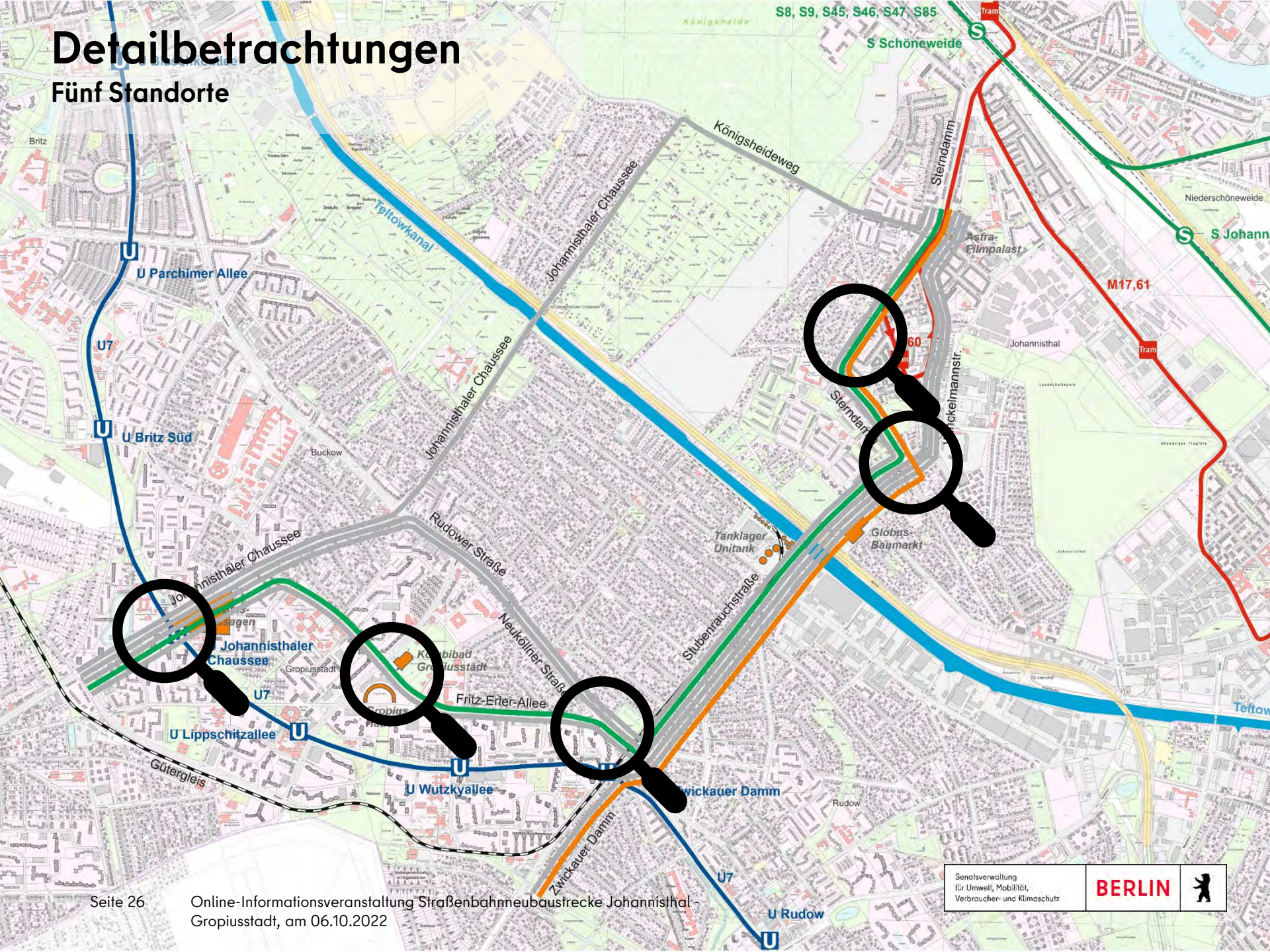
# 04

# AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG


1 Verkehrsmittelvergleich
2 Trassenbewertung
3 Aktueller Stand – Detailuntersuchungen
4 Weiteres Vorgehen

# Detailbetrachtungen

## Fünf Standorte



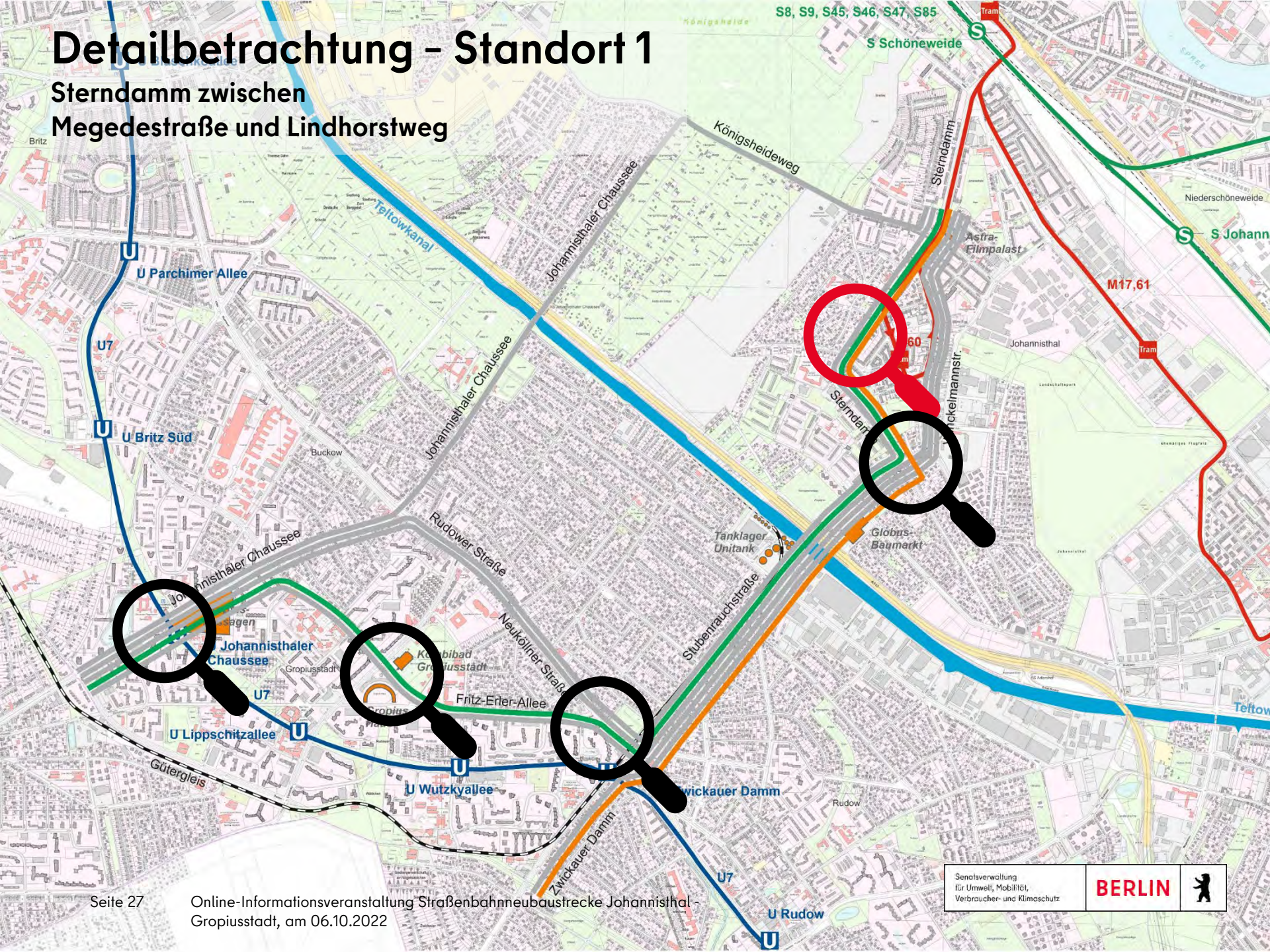



Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# Detailbetrachtung - Standort 1

## Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



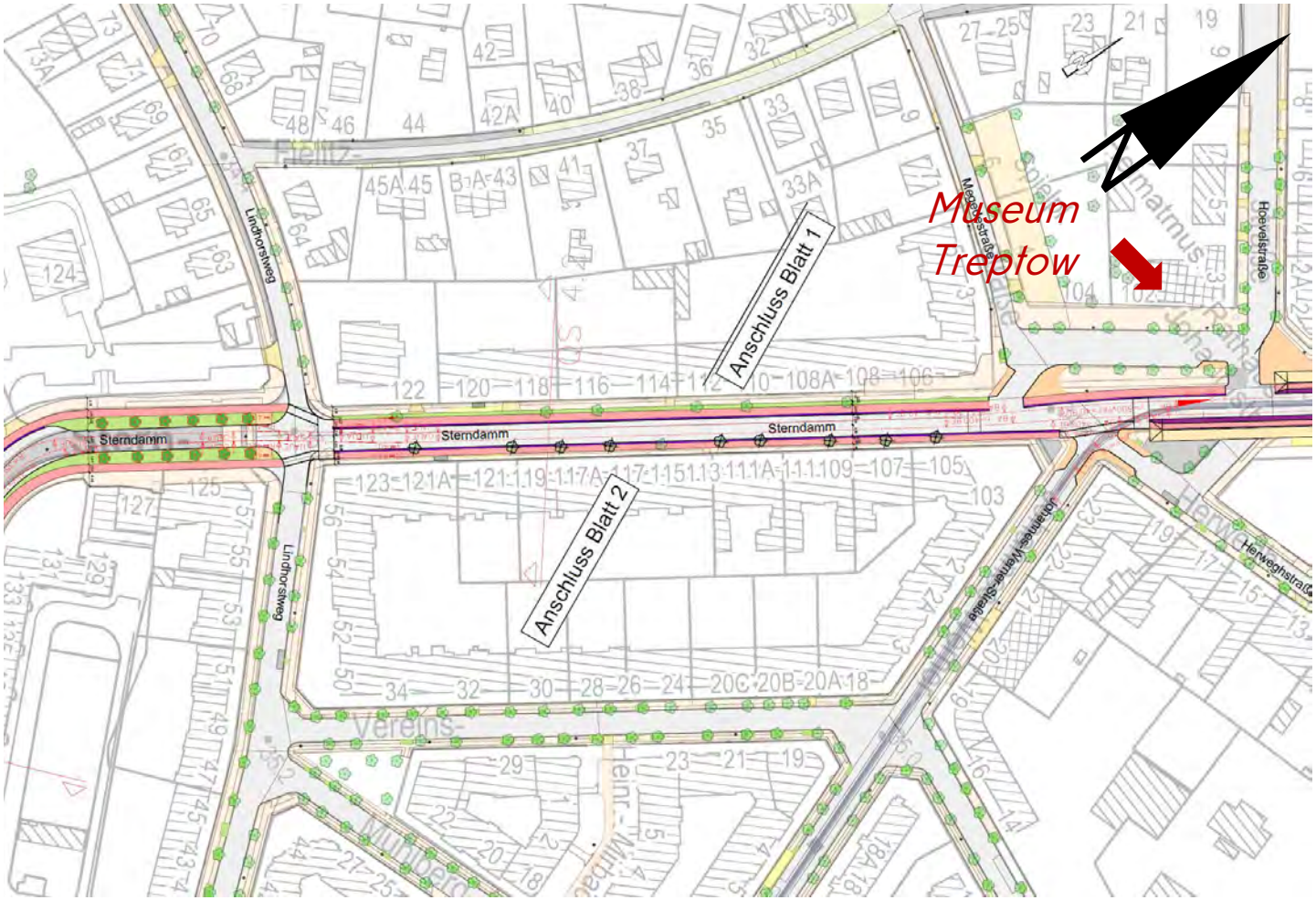





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

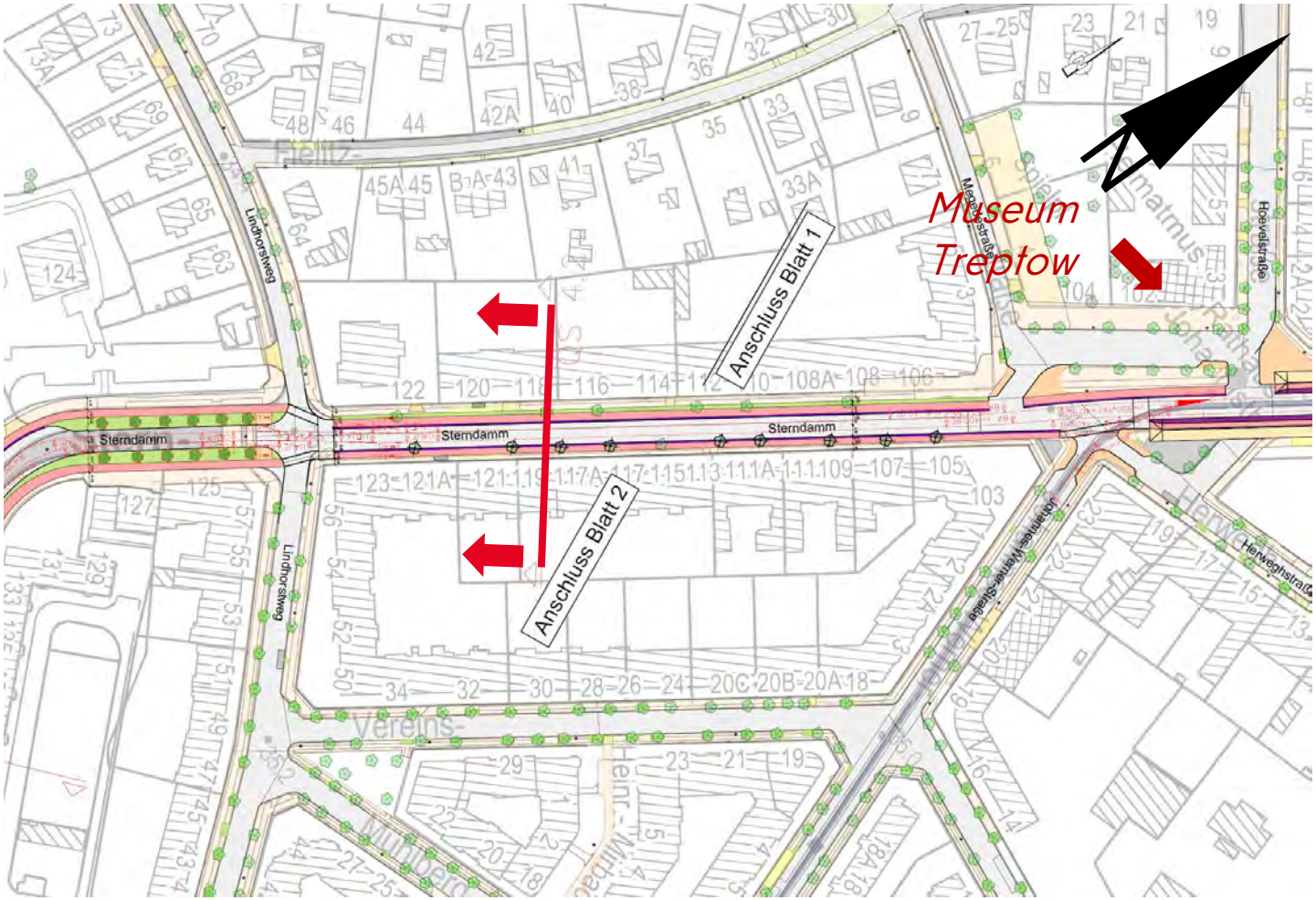
# Detailbetrachtung – Standort 1

## Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



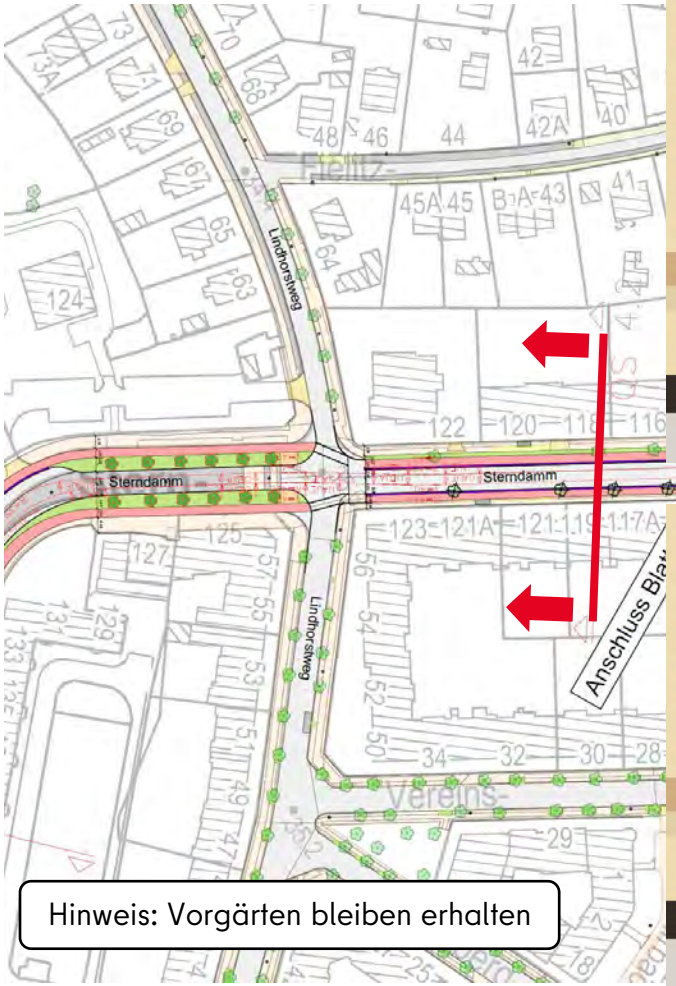
# Detailbetrachtung – Standort 1

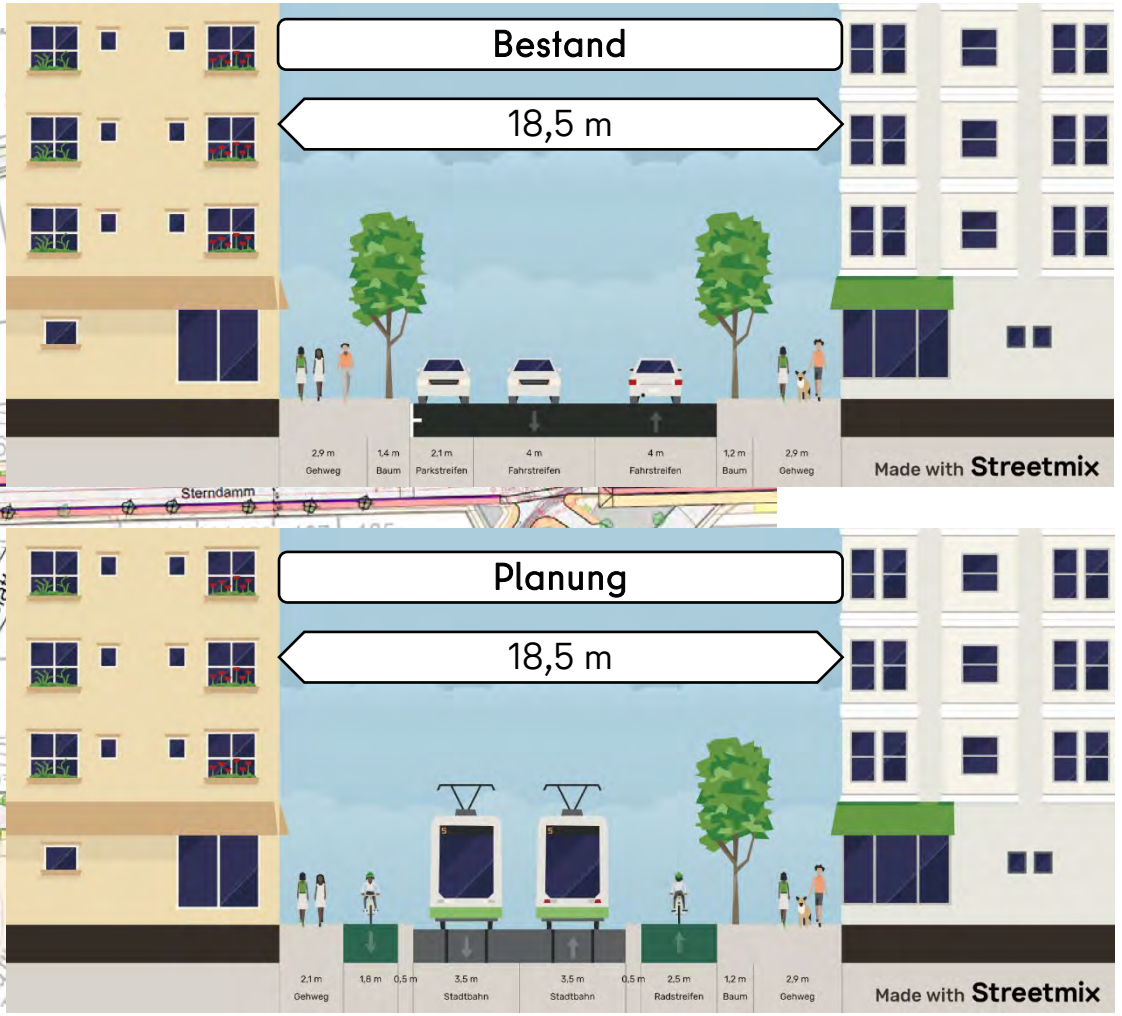
## Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



# Detailbetrachtung – Standort 1

## Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



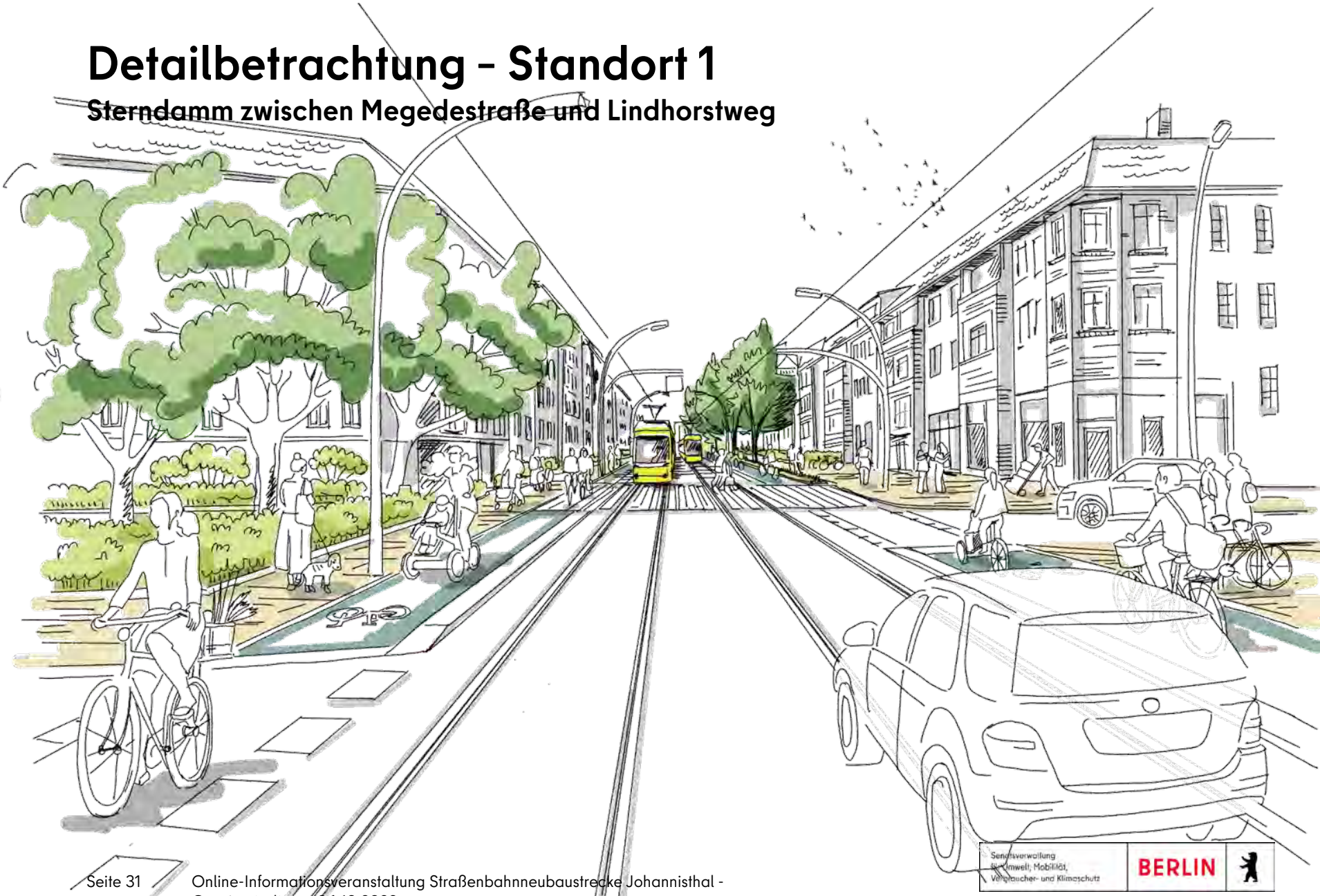






Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz BERLIN

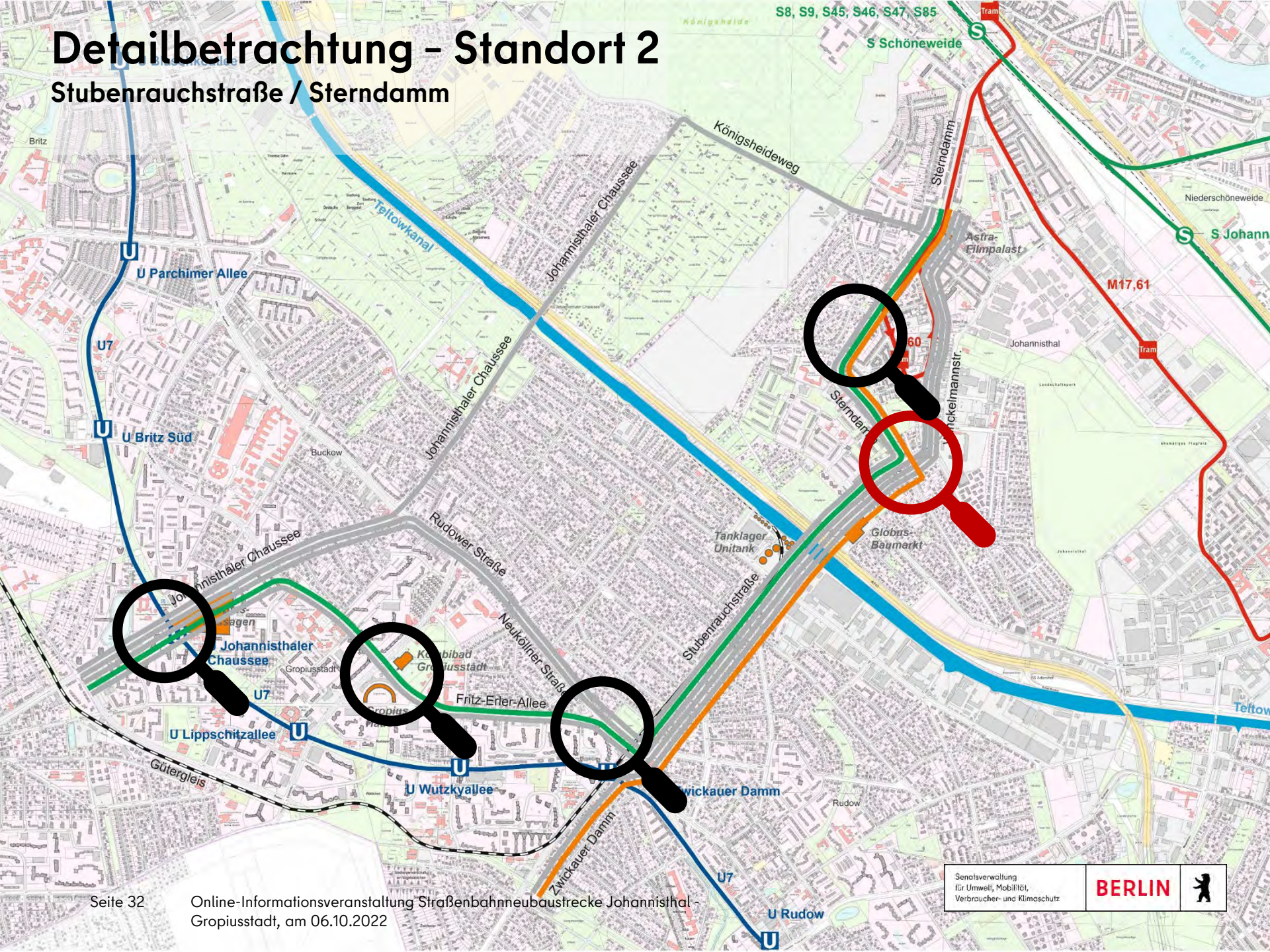
# Detailbetrachtung – Standort 1

## Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



# Detailbetrachtung - Standort 2

## Stubenrauchstraße / Sterndamm



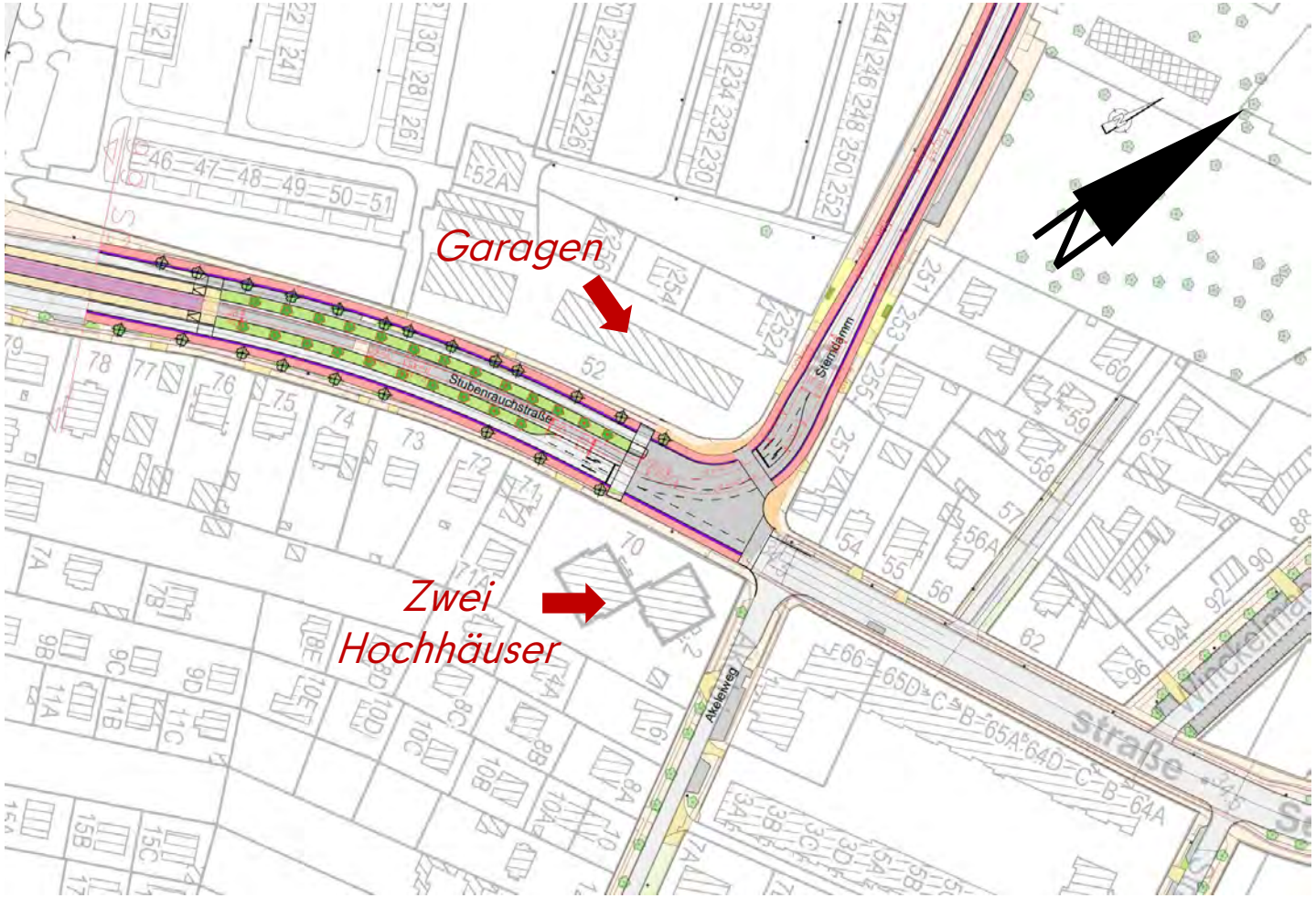





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

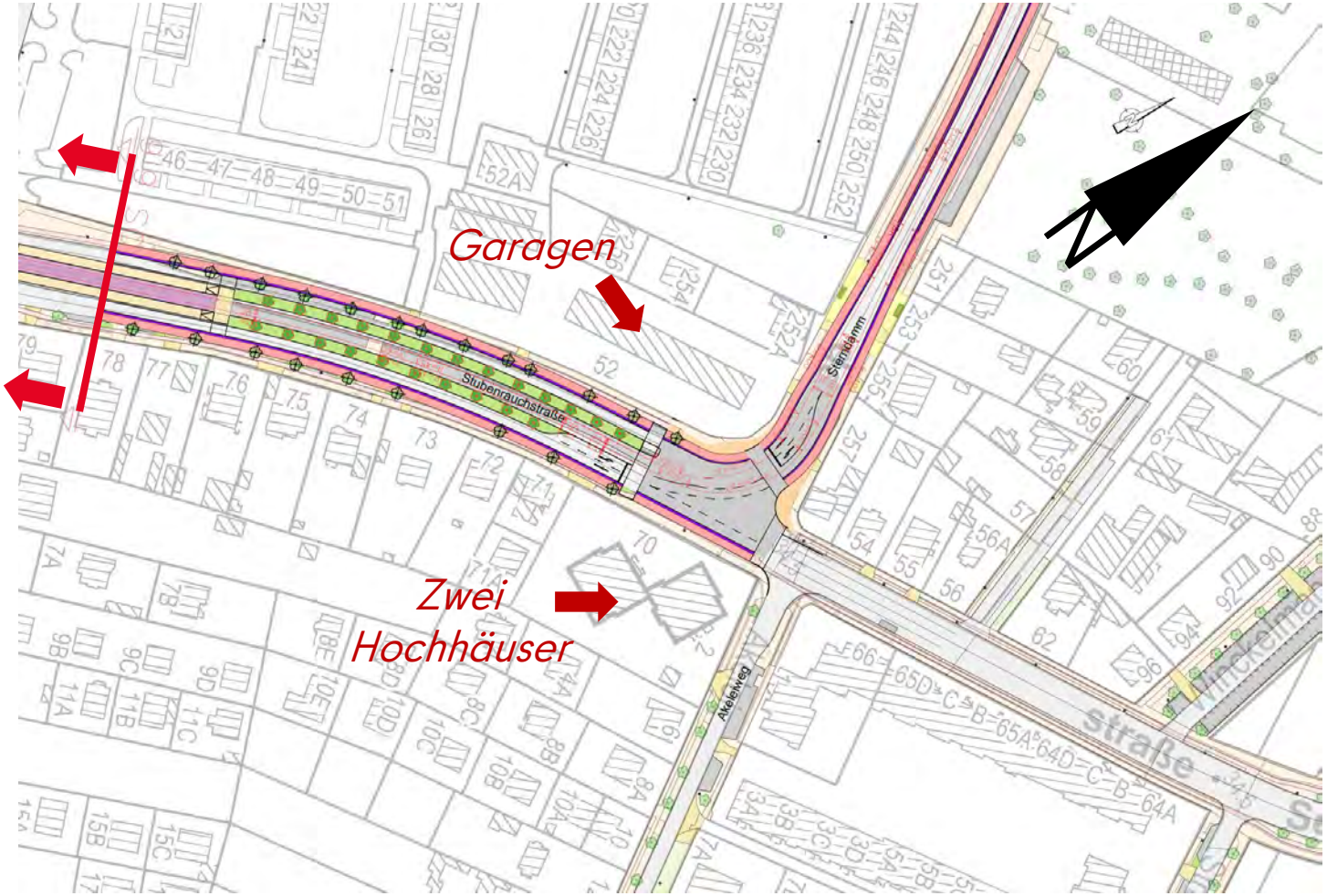
# Detailbetrachtung – Standort 2

## Stubenrauchstraße / Sterndamm



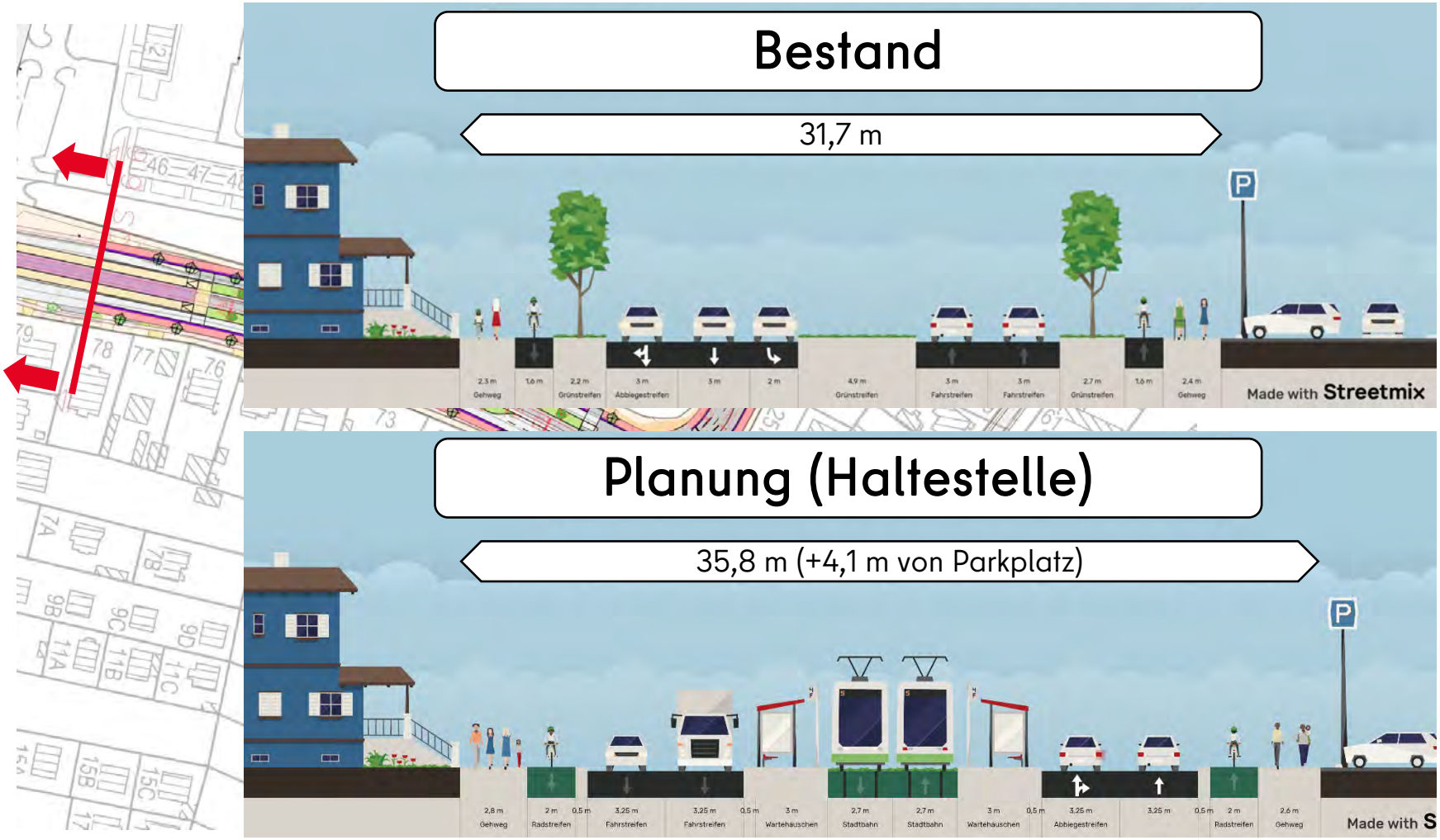
# Detailbetrachtung – Standort 2

## Stubenrauchstraße / Sterndamm



# Detailbetrachtung - Standort 2

## Stubenrauchstraße / Sterndamm

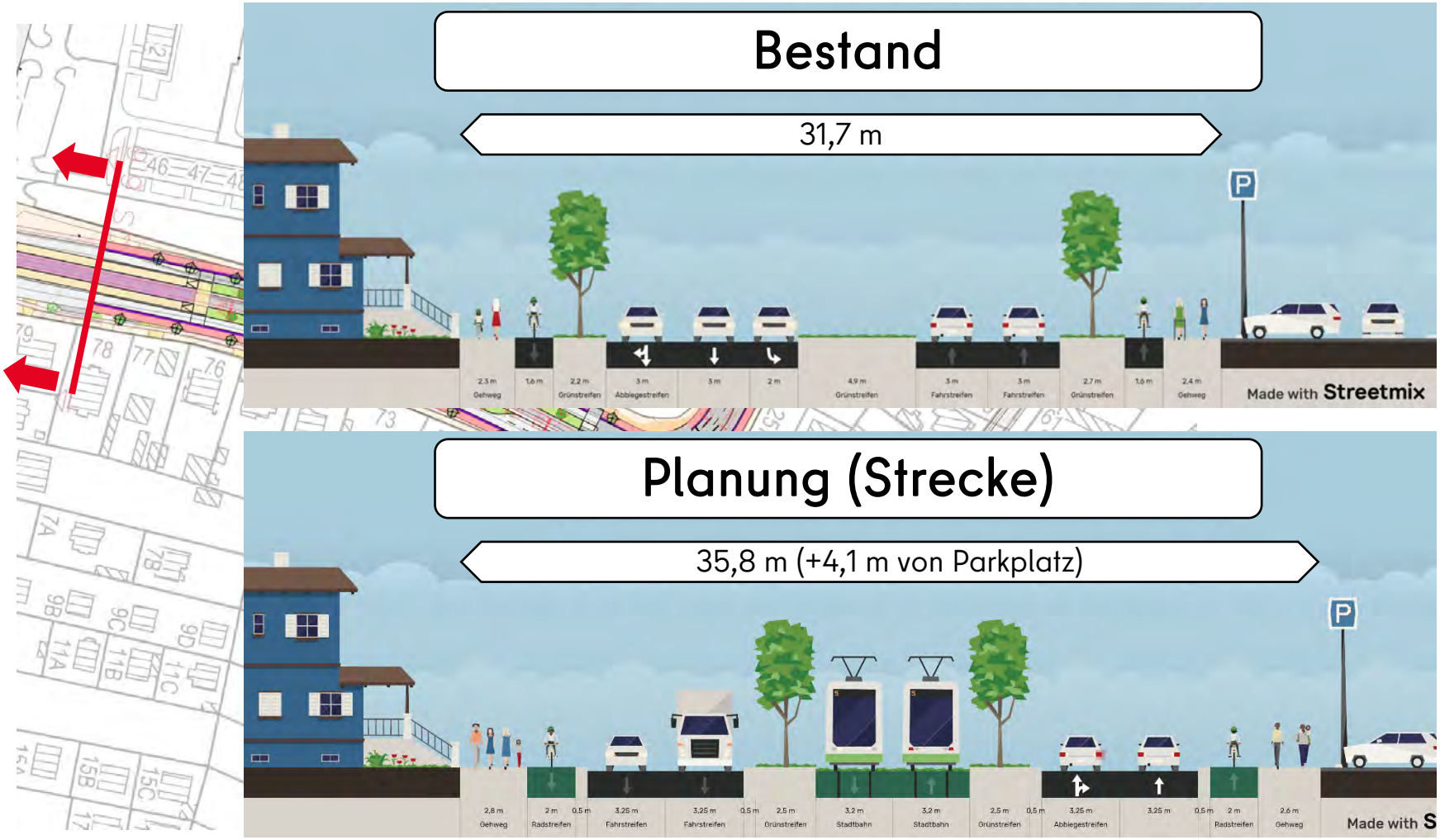





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

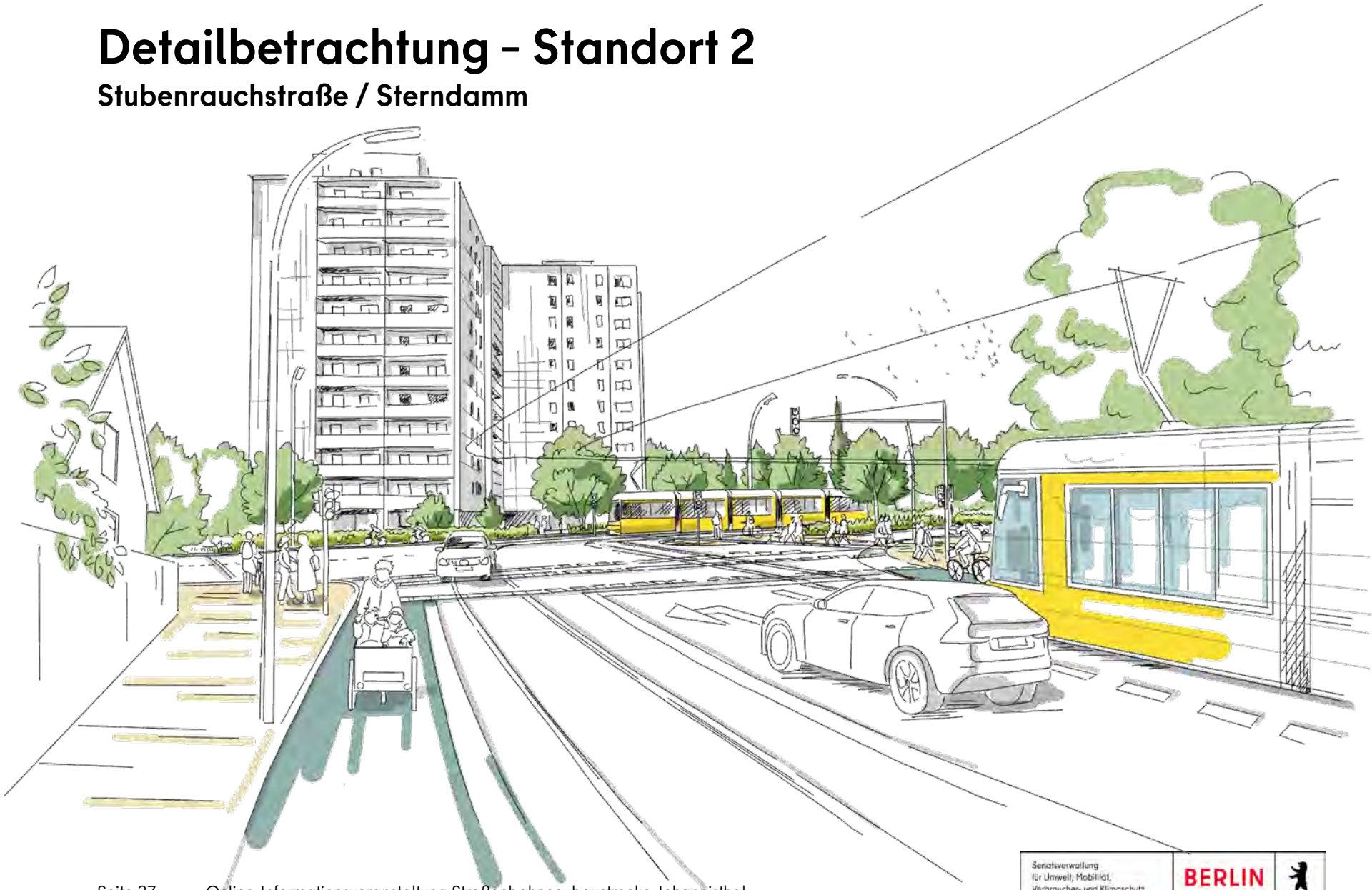
# Detailbetrachtung – Standort 2

## Stubenrauchstraße / Sterndamm



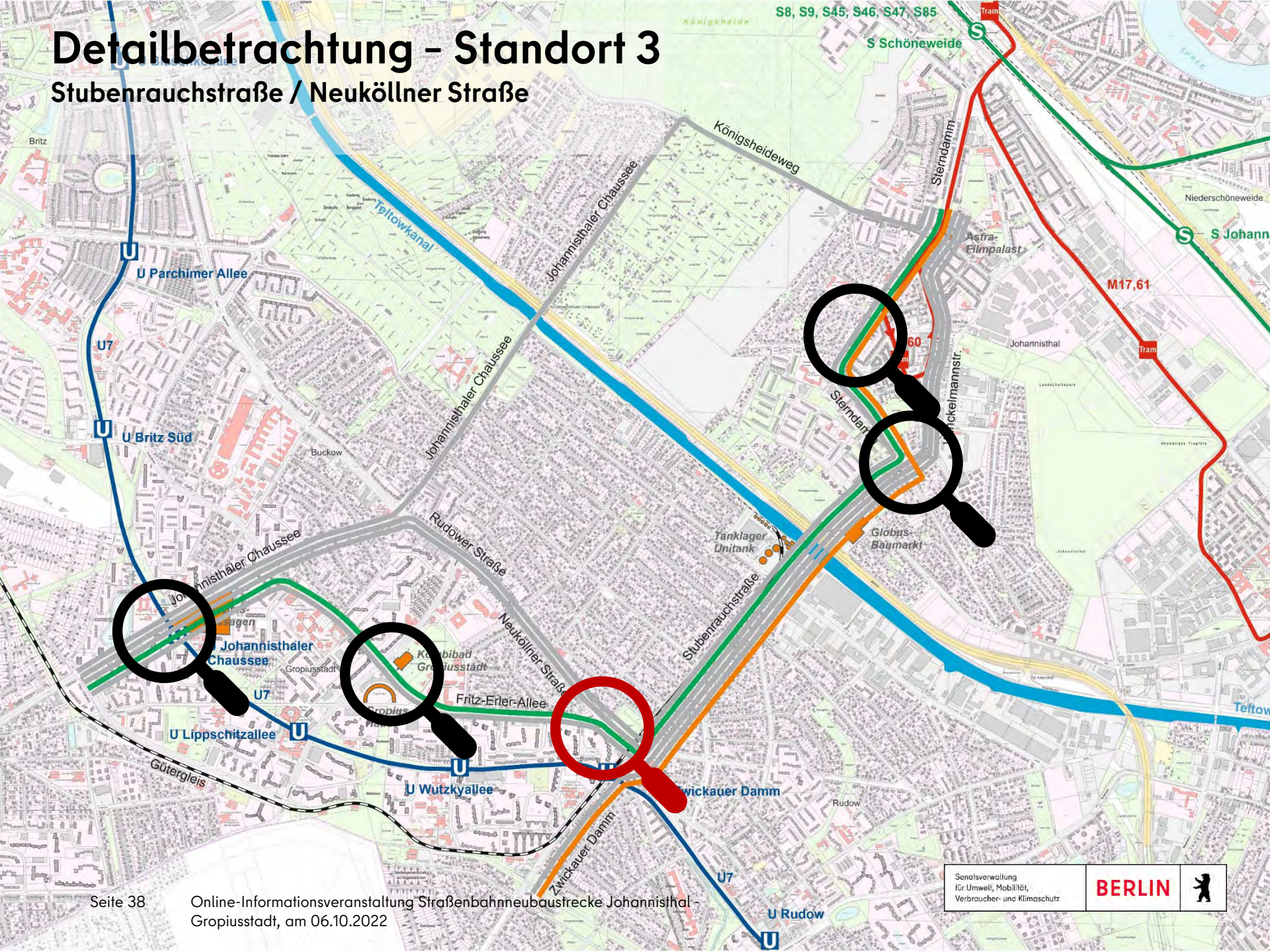
# Detailbetrachtung – Standort 2

## Stubenrauchstraße / Sterndamm



# Detailbetrachtung - Standort 3

## Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



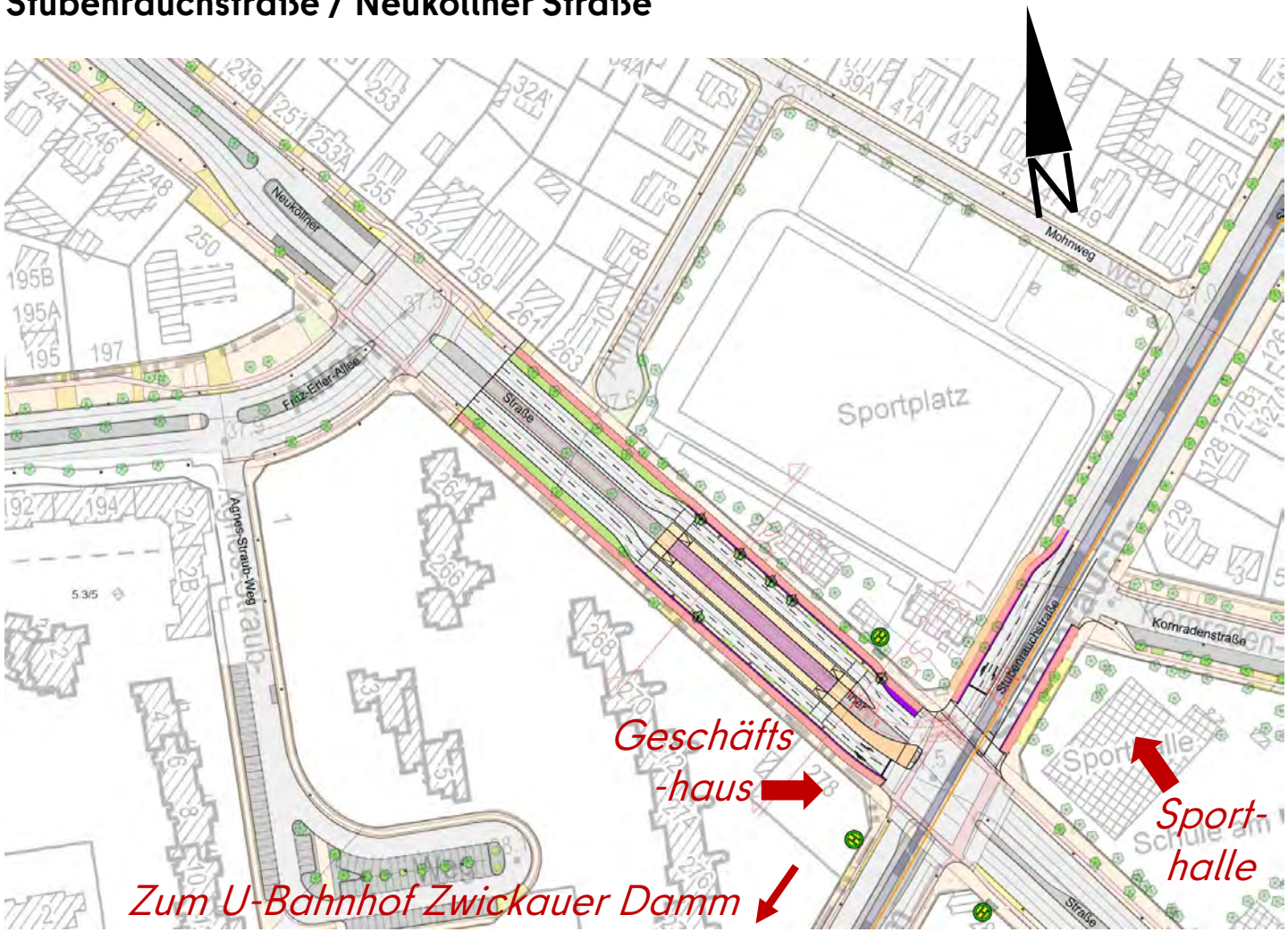





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

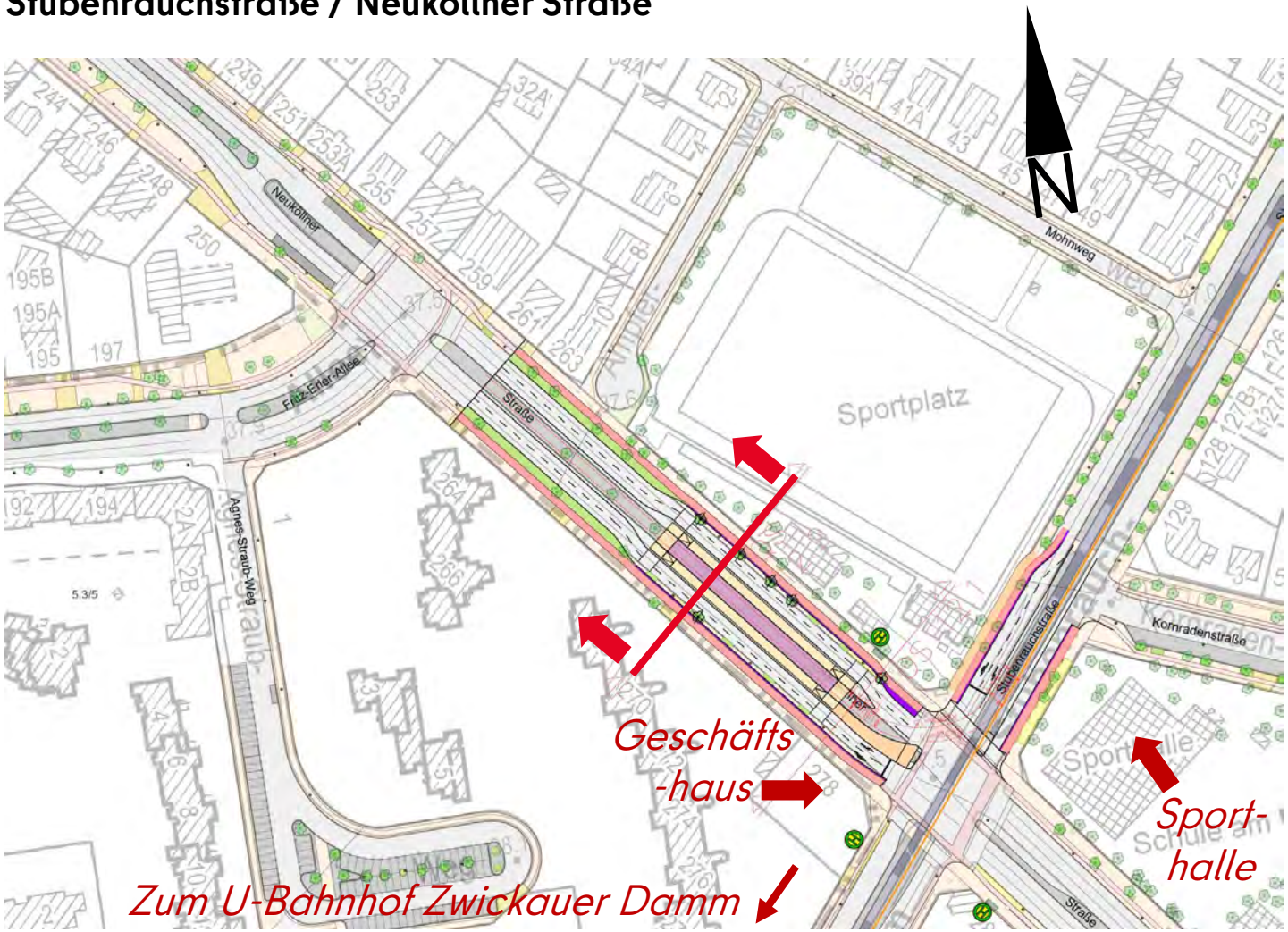
# Detailbetrachtung – Standort 3

## Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



# Detailbetrachtung – Standort 3

## Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße

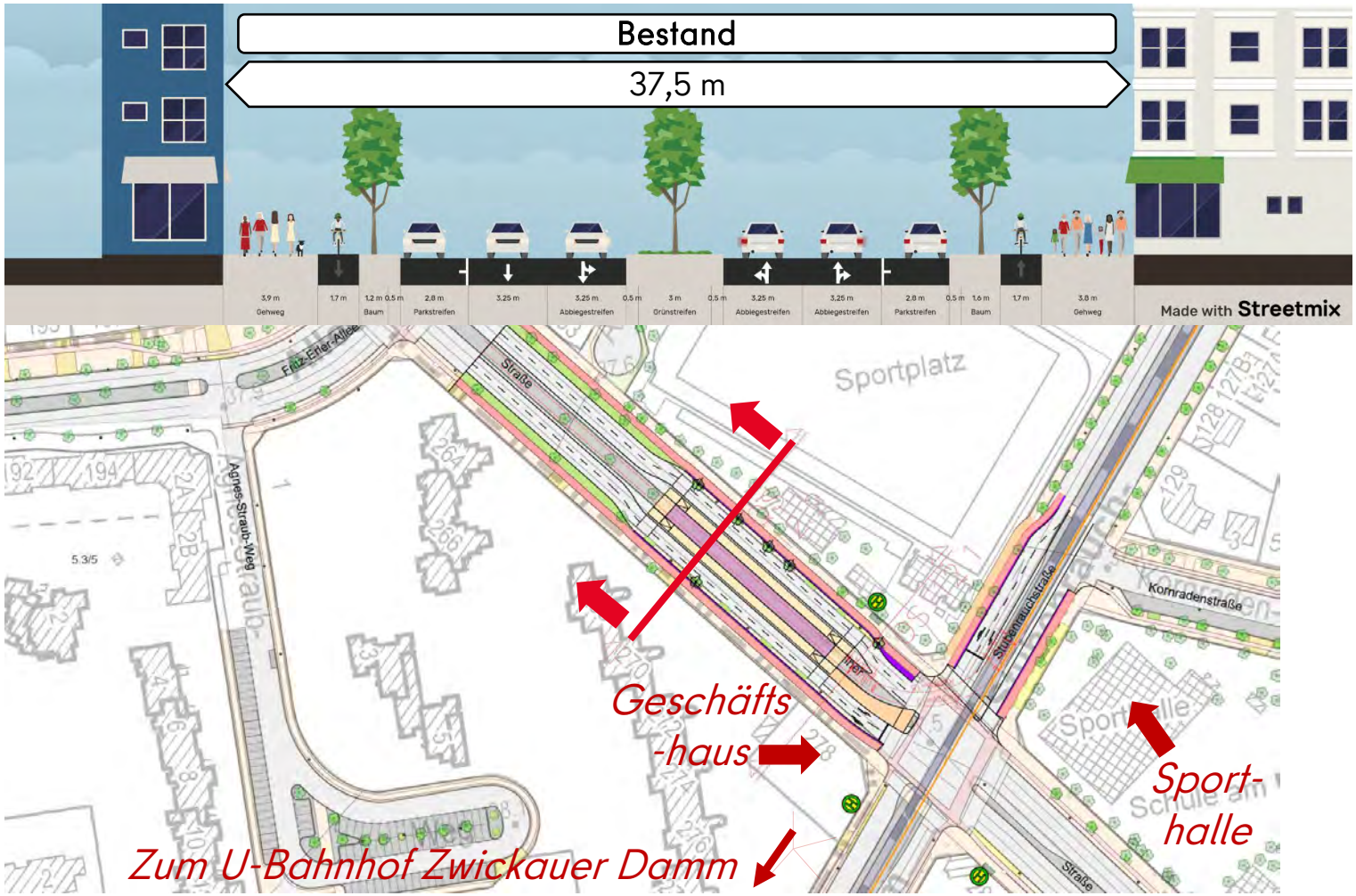





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz BERLIN

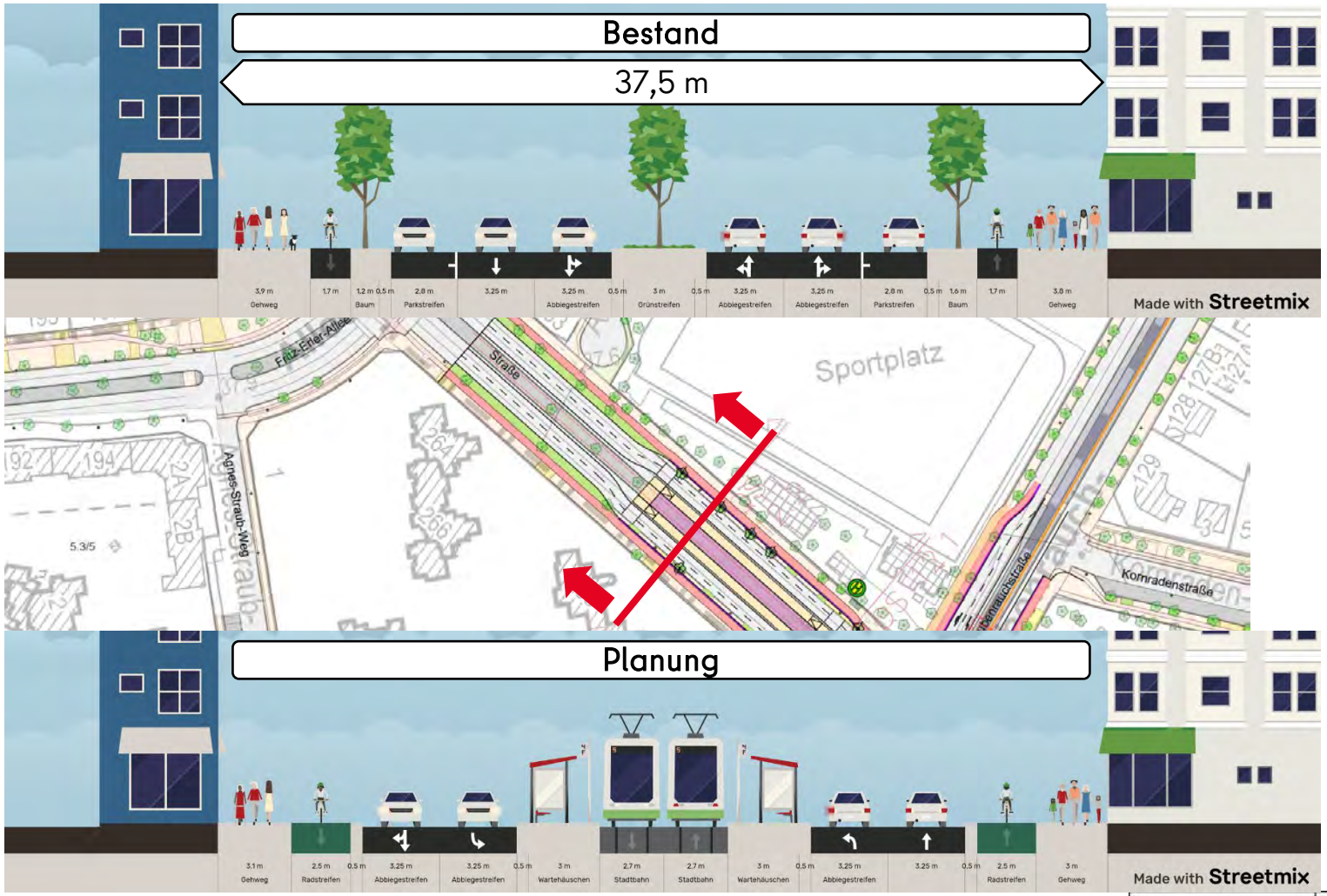
# Detailbetrachtung – Standort 3

## Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



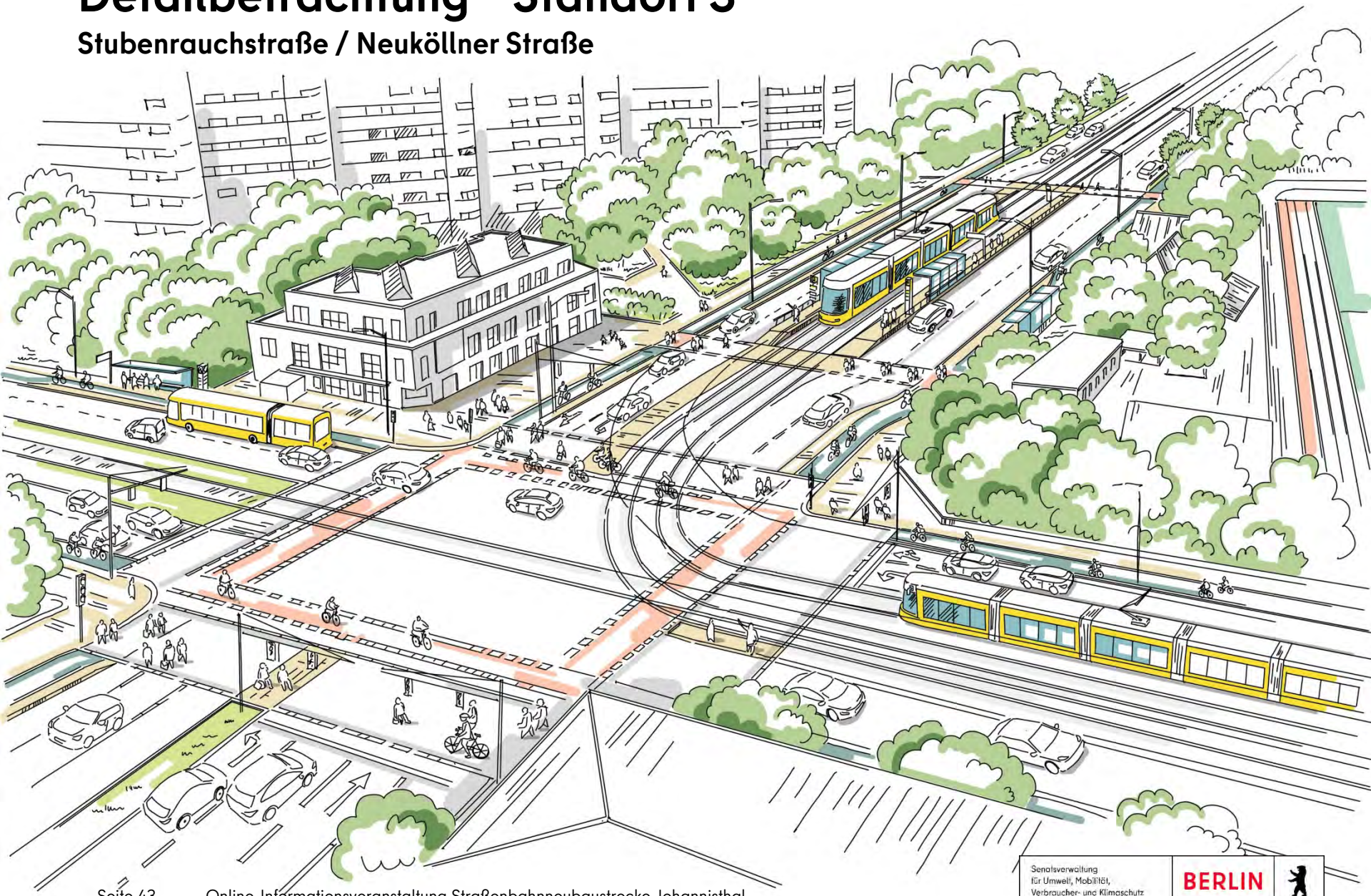
# Detailbetrachtung – Standort 3

## Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



# Detailbetrachtung - Standort 3

## Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße

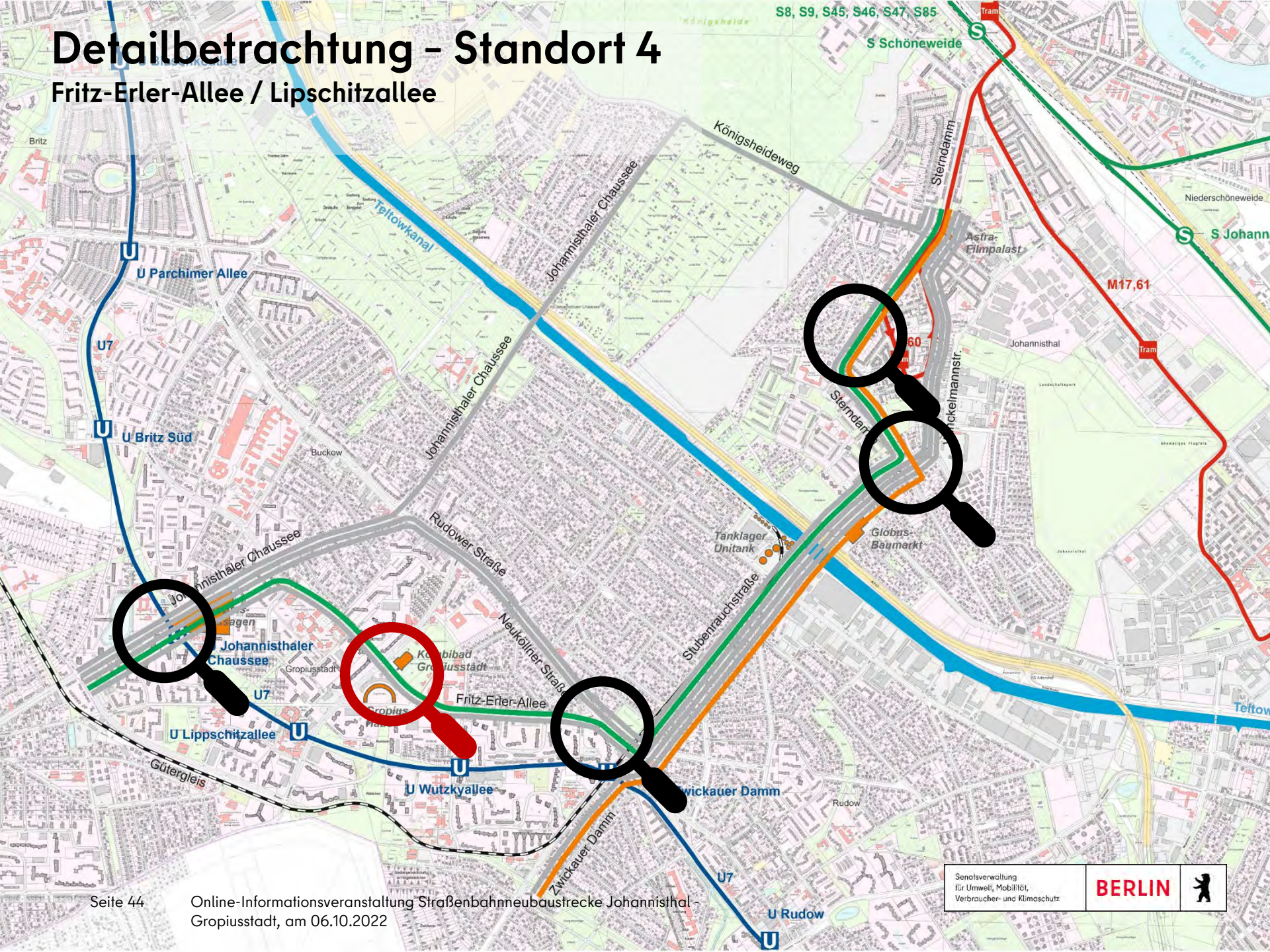


Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# Detailbetrachtung - Standort 4

## Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee



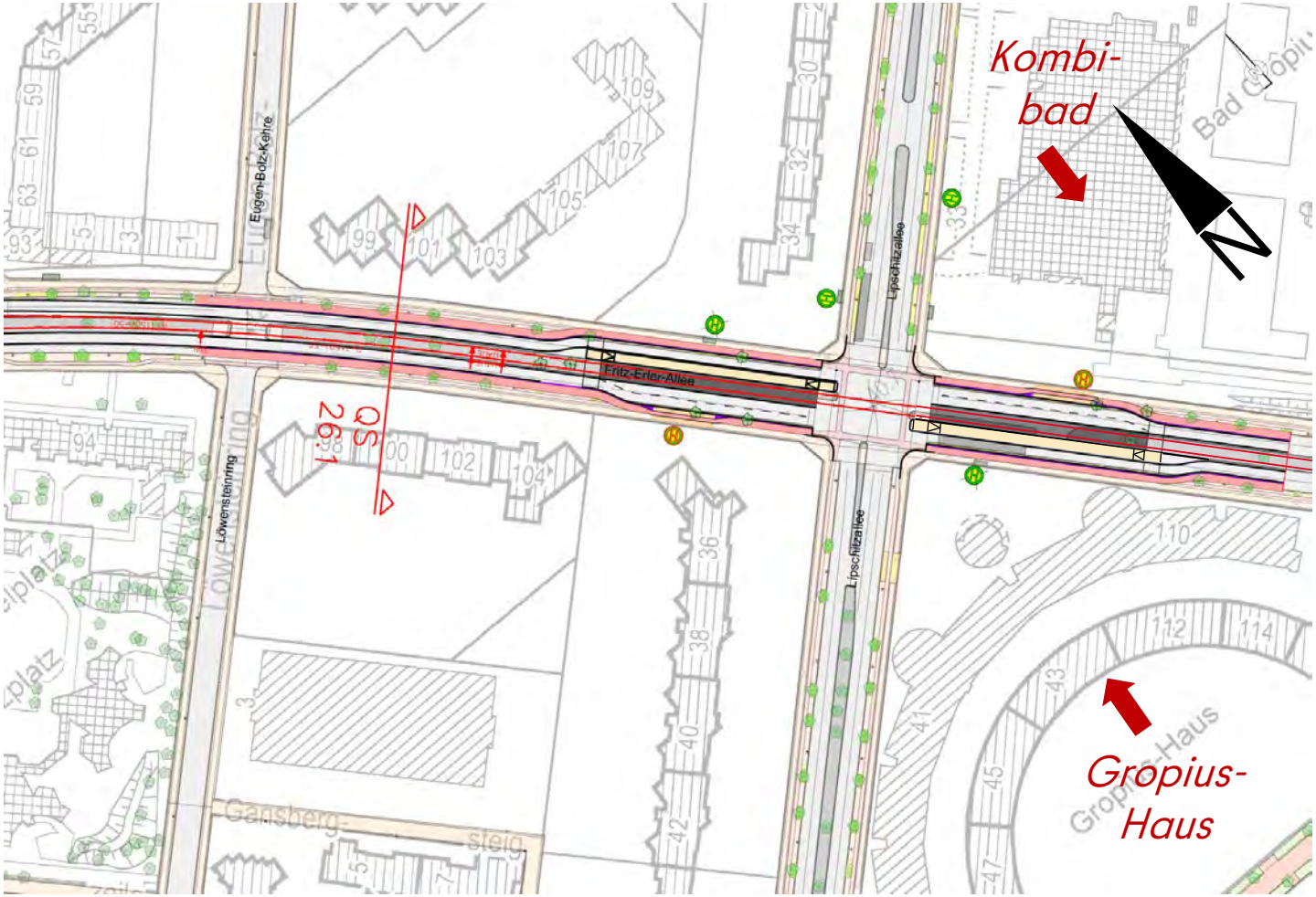





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

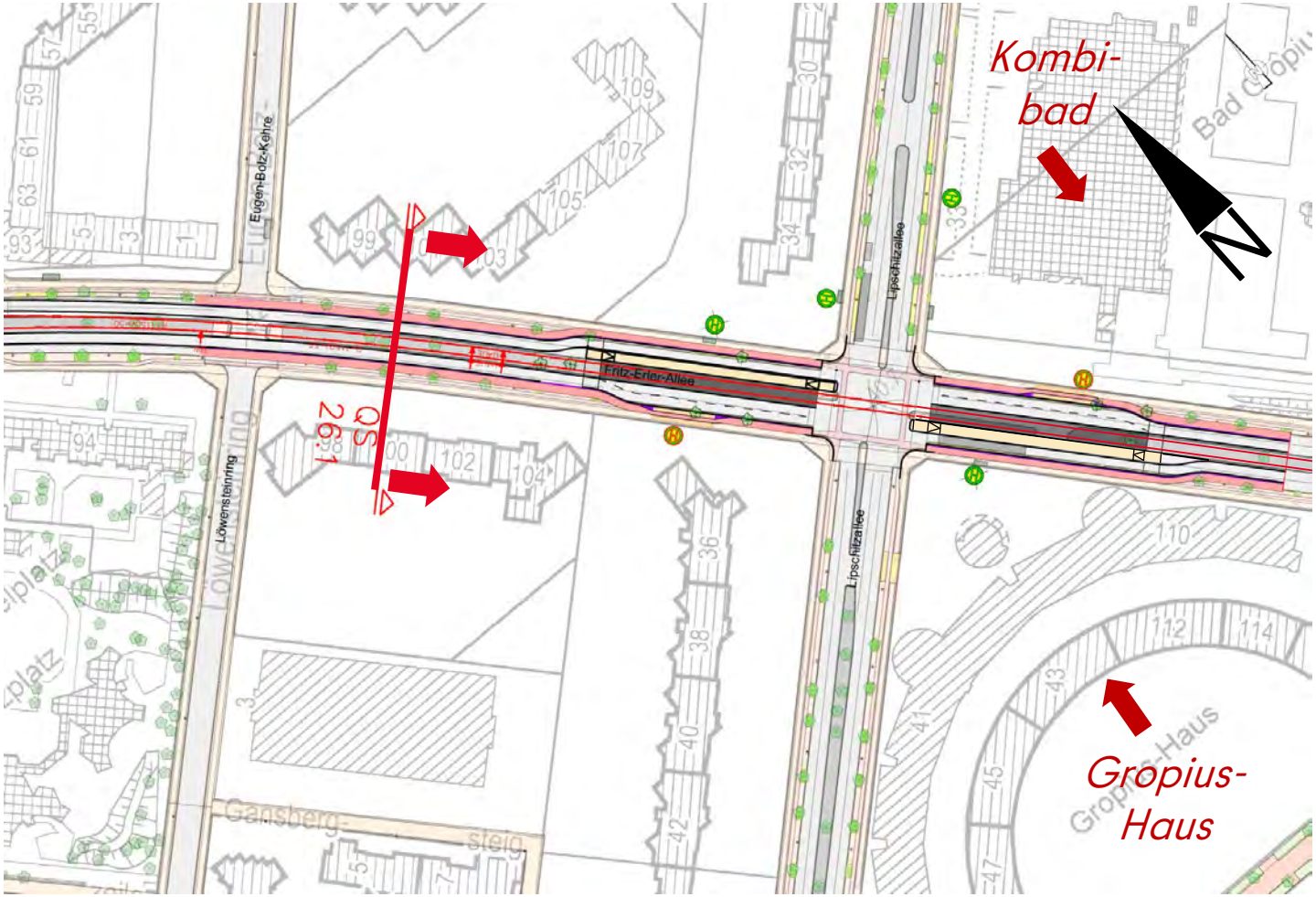
# Detailbetrachtung – Standort 4

## Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee



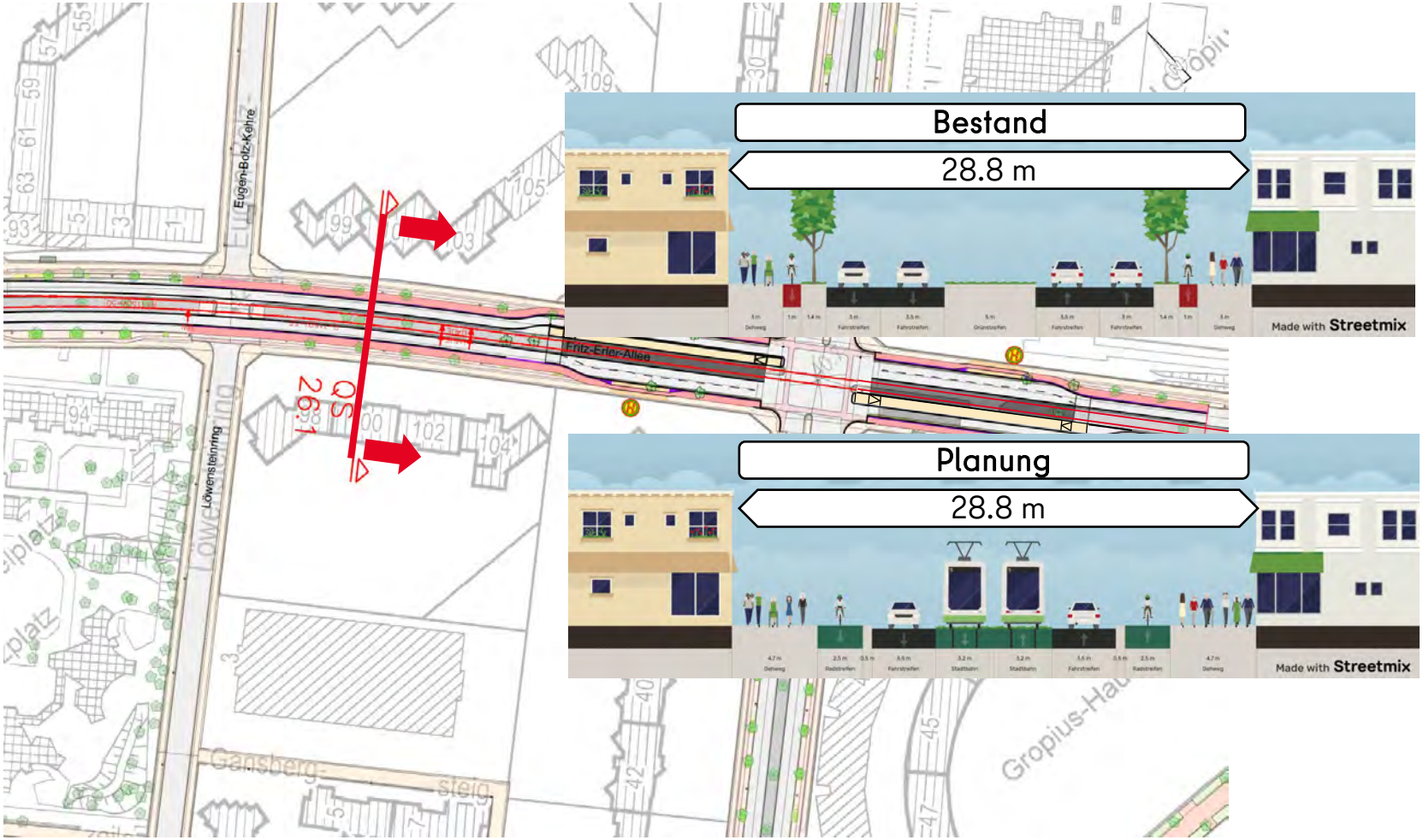
# Detailbetrachtung – Standort 4

## Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee



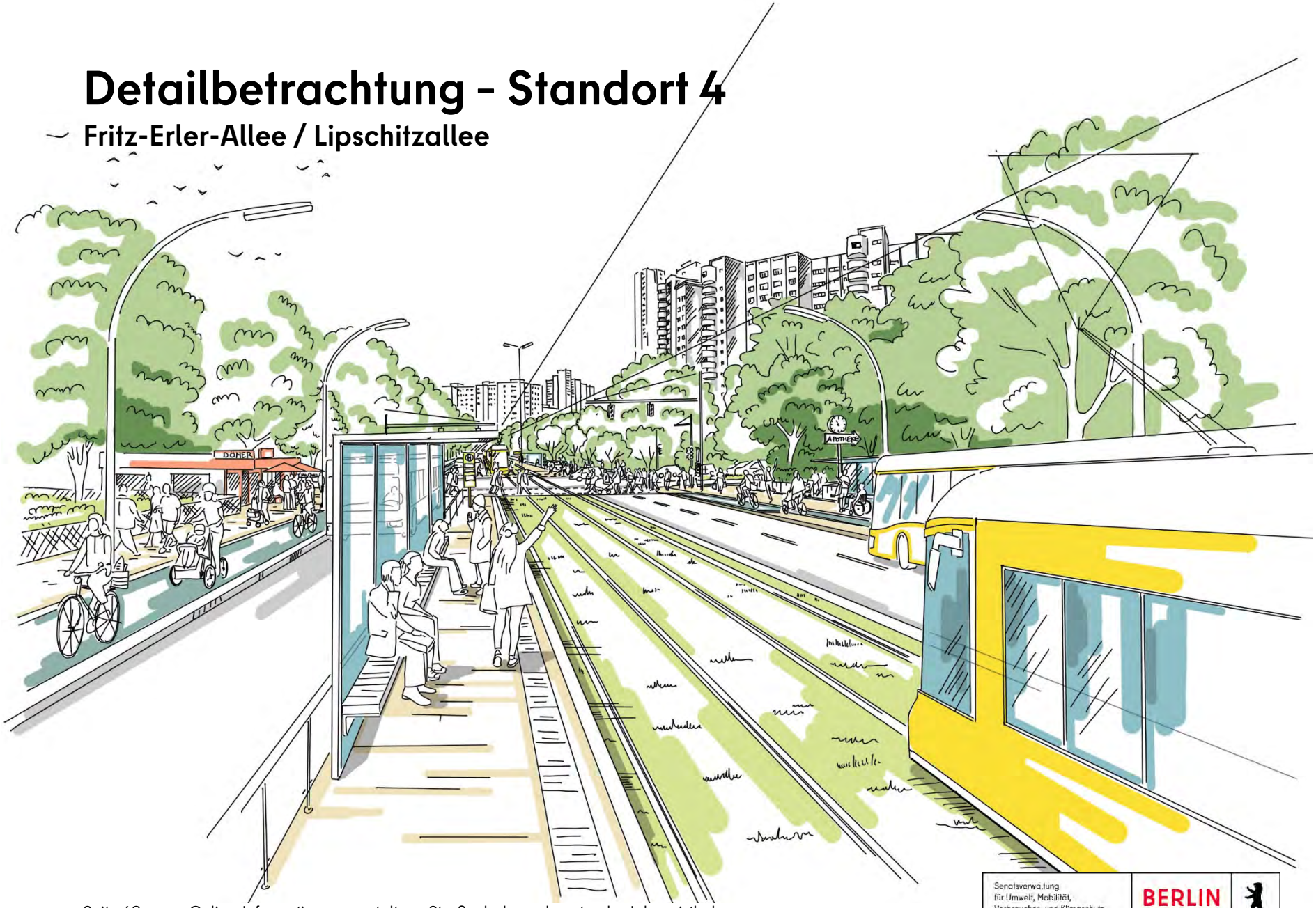
# Detailbetrachtung – Standort 4

## Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee



# Detailbetrachtung - Standort 4

## Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

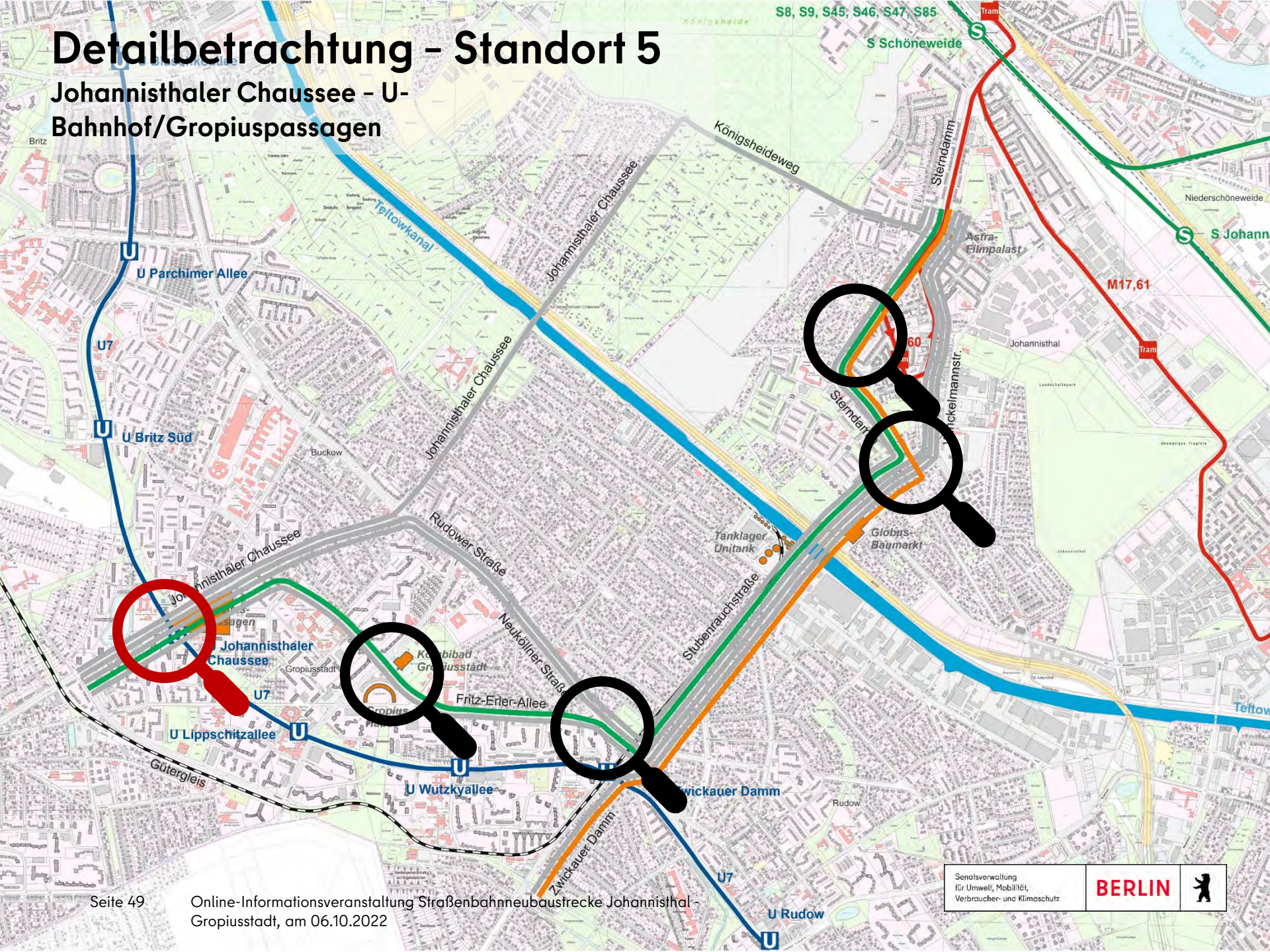



Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# Detailbetrachtung - Standort 5

## Johannisthaler Chaussee - U-Bahnhof/Gropiuspassagen



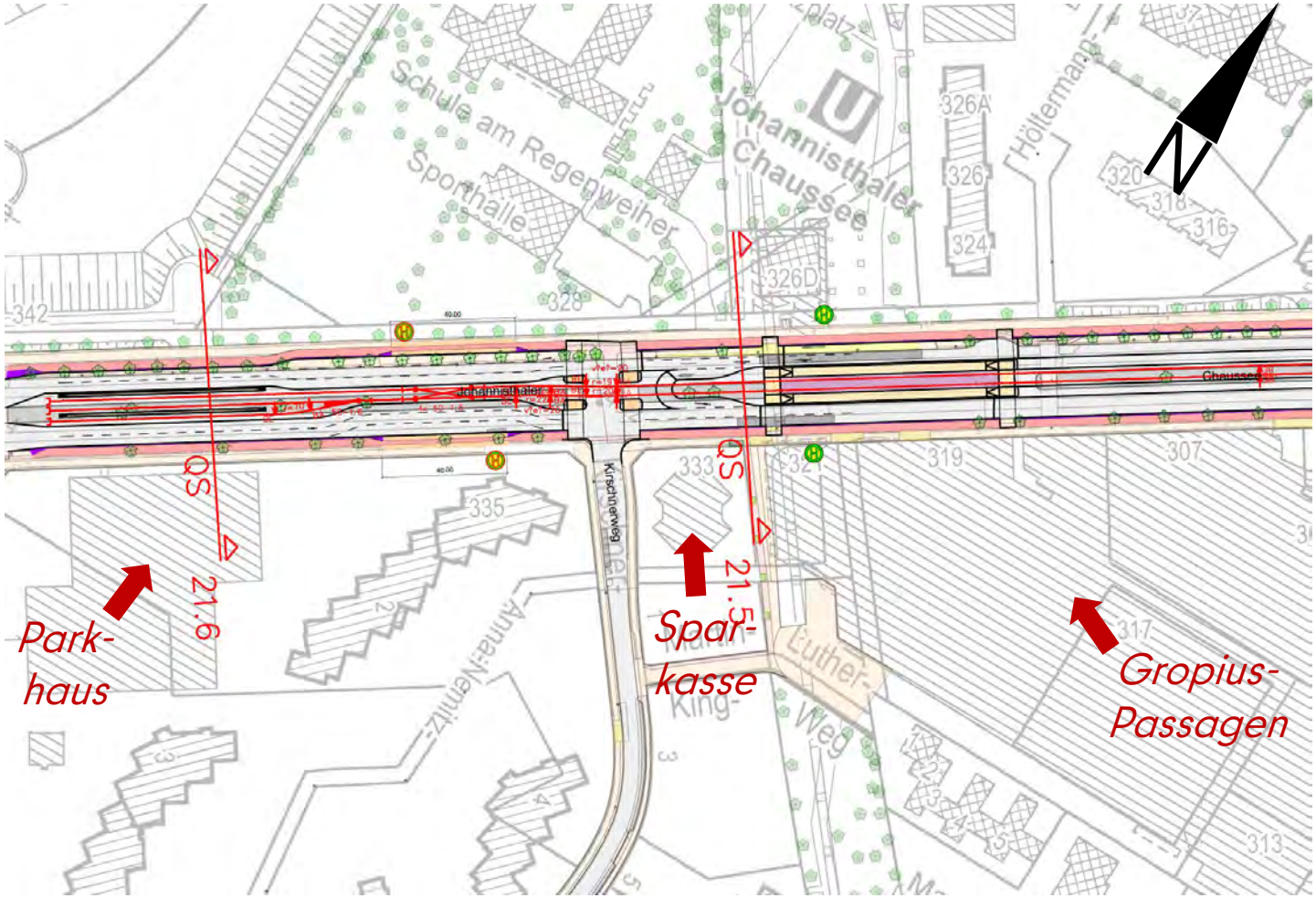





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

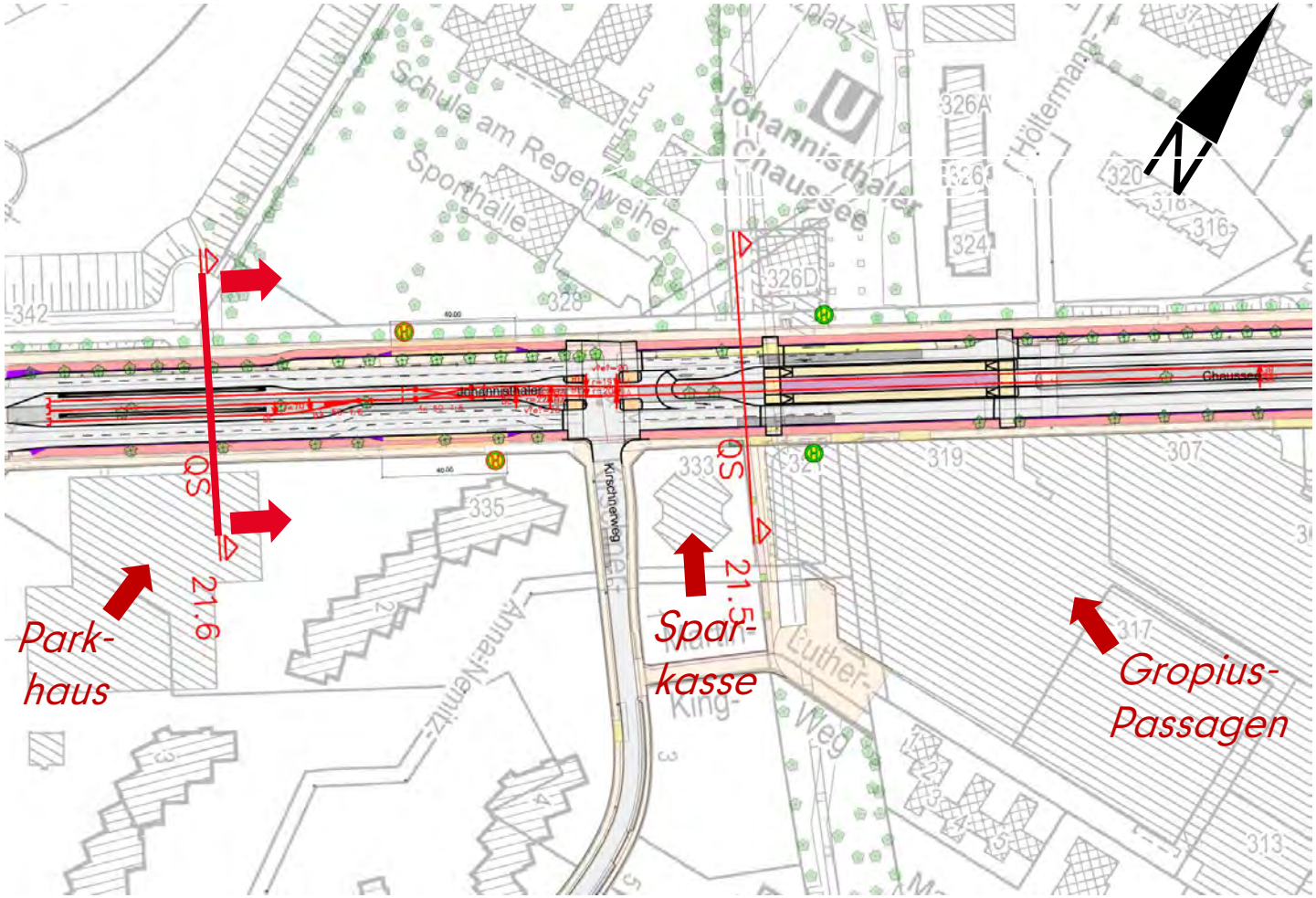
# Detailbetrachtung – Standort 5

## Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



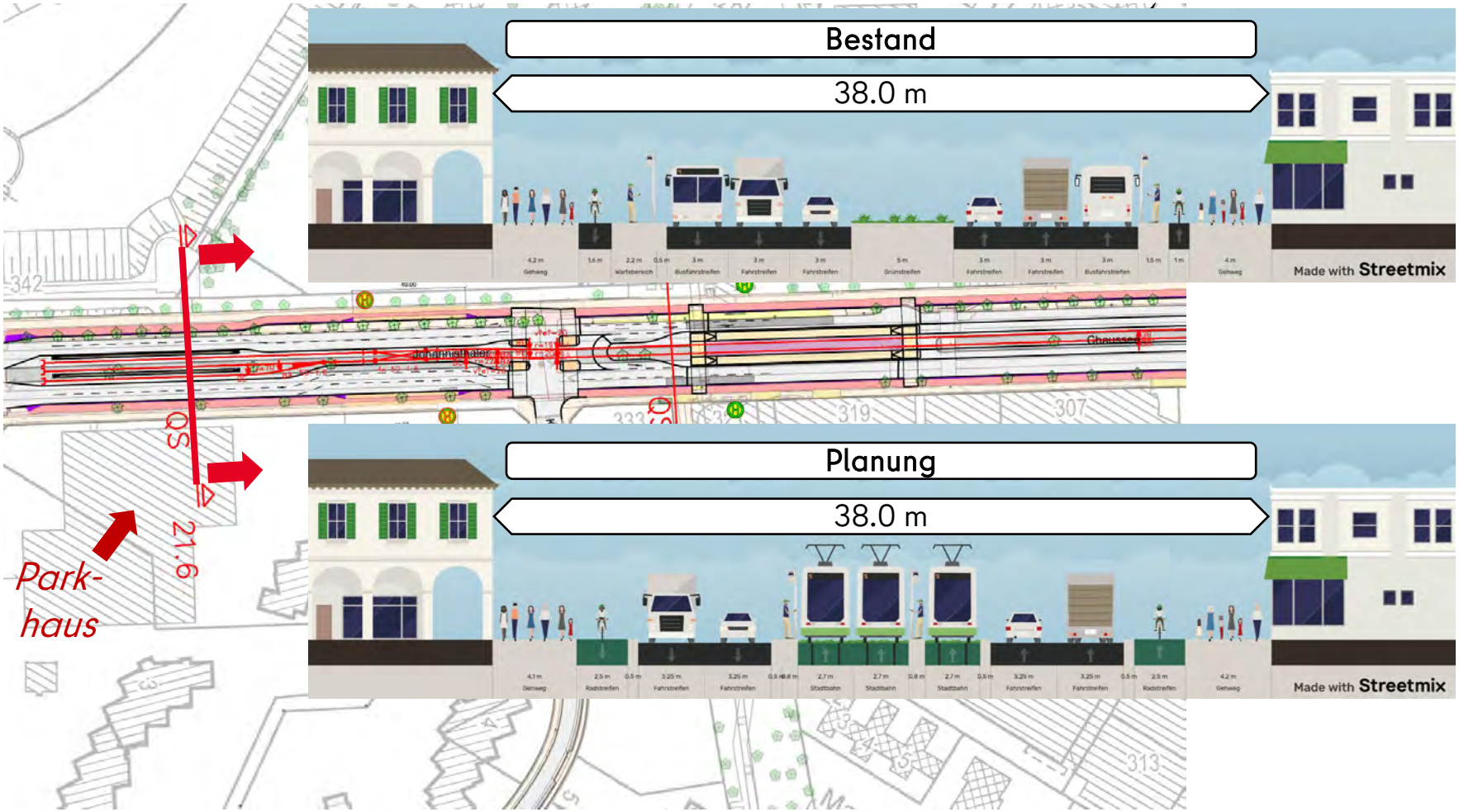
# Detailbetrachtung – Standort 5

## Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



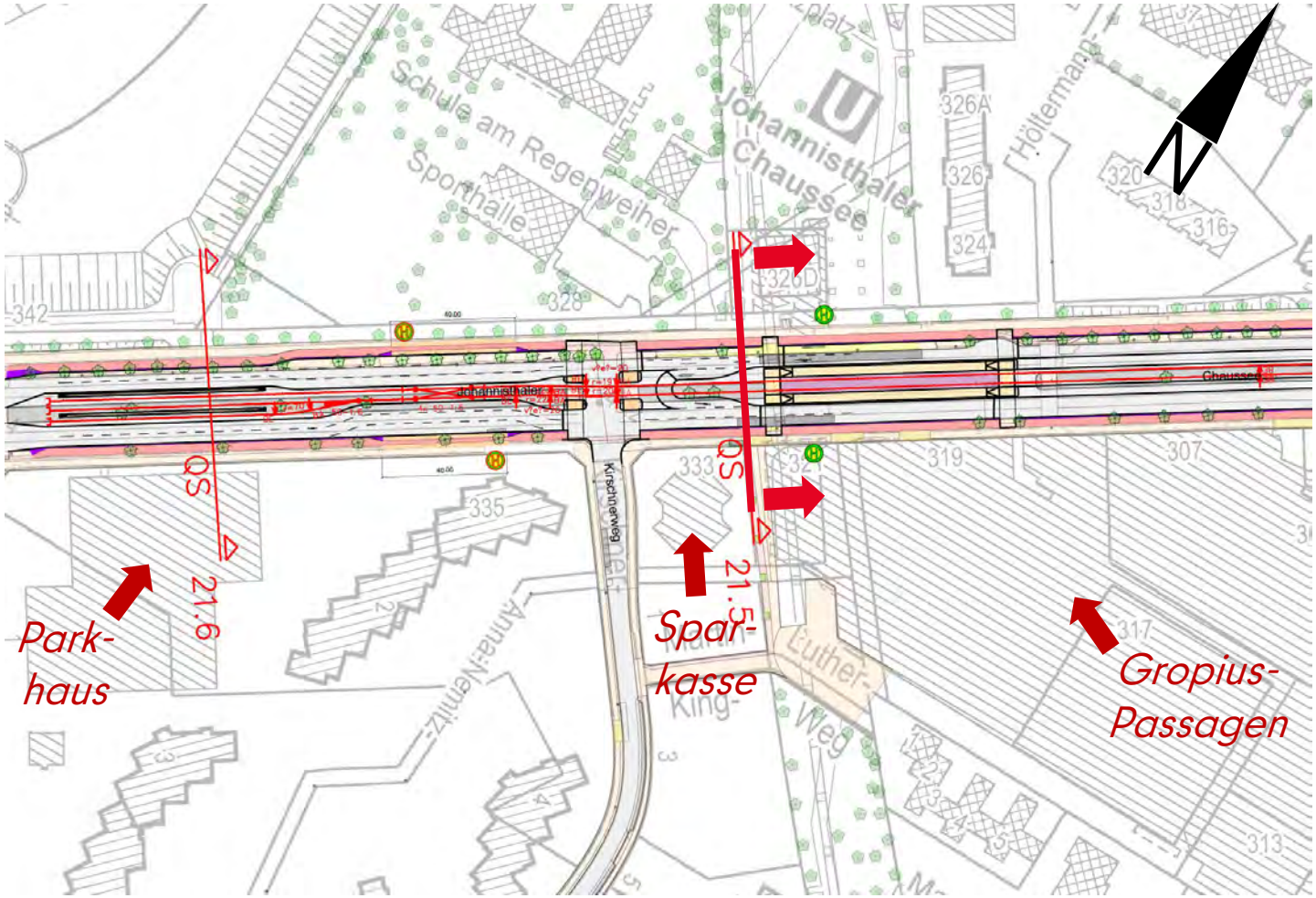
# Detailbetrachtung – Standort 5

## Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



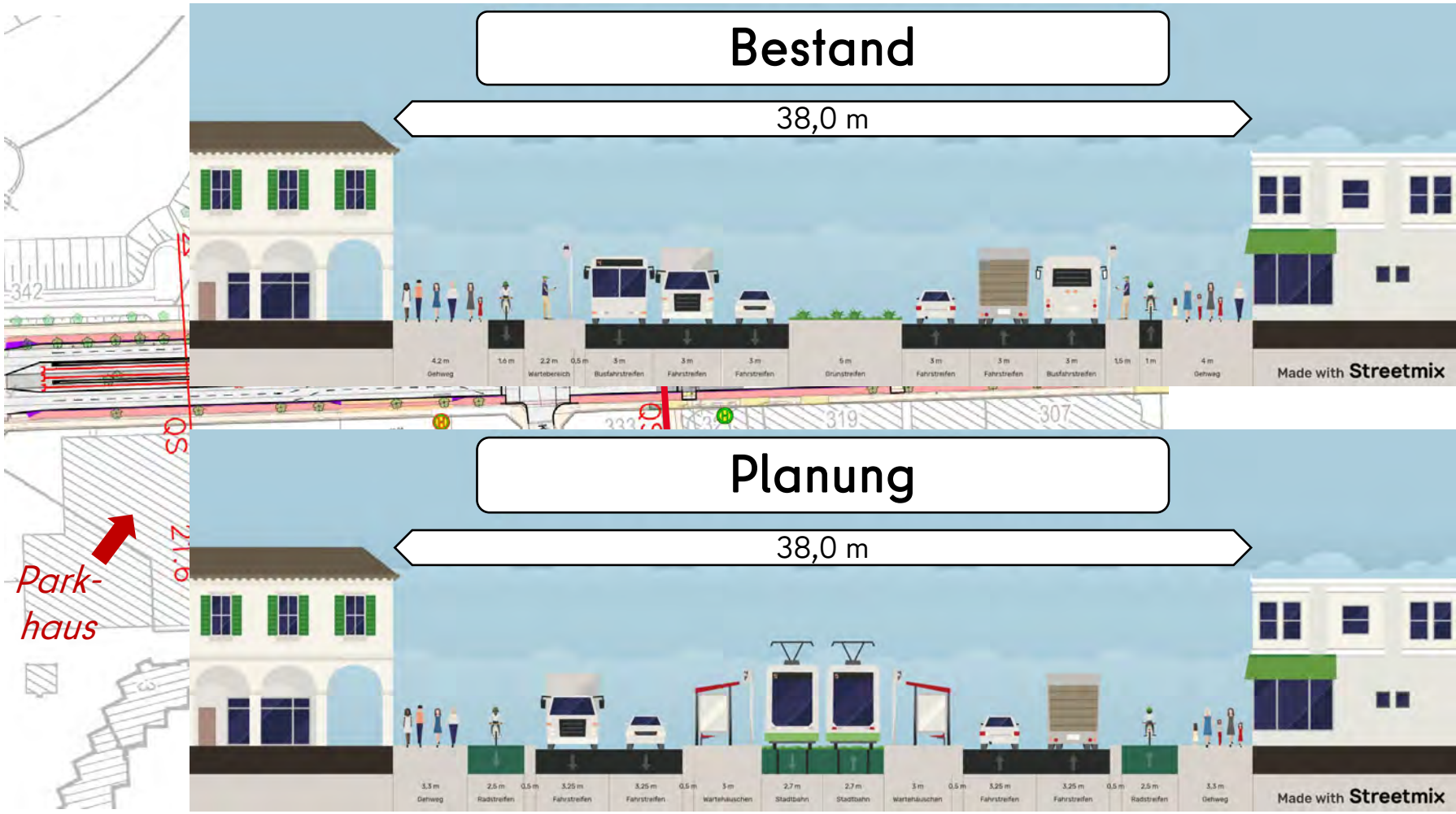
# Detailbetrachtung – Standort 5

## Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



# Detailbetrachtung – Standort 5

## Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen

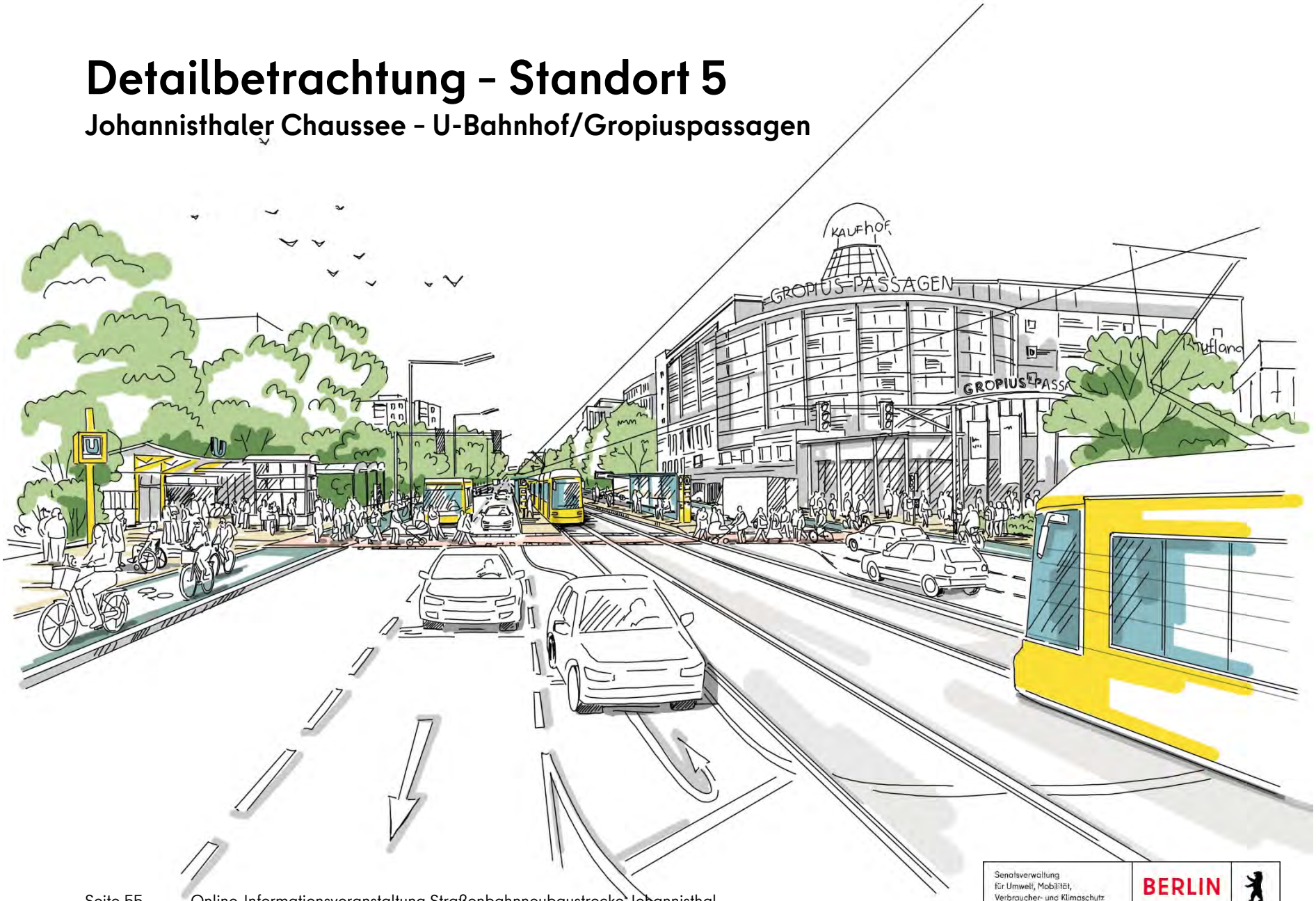





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz BERLIN

# Detailbetrachtung – Standort 5

## Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen




Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# 04

# AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

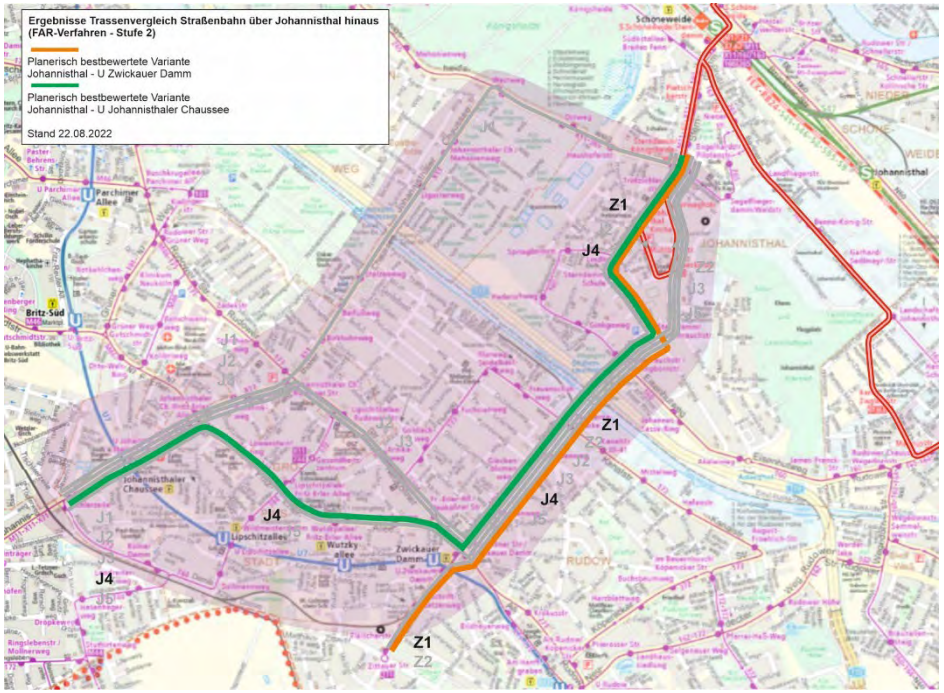

1 Verkehrsmittelvergleich
2 Trassenbewertung
3 Aktueller Stand – Detailuntersuchungen
4 Weiteres Vorgehen

# Weiteres Vorgehen

## Nächste Arbeitsschritte

### Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

- Grundlage: planerisch zu bevorzugende Varianten aus dem Trassenvergleich Stufe 2, für
  - Korridor 1: Johannisthal <> U-Bhf. Zwickauer Damm, Variante Z1
  - Korridor 2: Johannisthal <> U-Bhf. Johannisthaler Chaussee, Variante J4
- Verfahren: Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr (Version 2016+)
  - Vorgehen:
    - Entwicklung jeweils eines Ohnefalls und eines Mitfalls
    - Gegenüberstellung des Ohnefalls und des Mittfalls
  - Ergebnis: Nutzen-Kosten-Index



# VERSTÄNDNISFRAGEN?

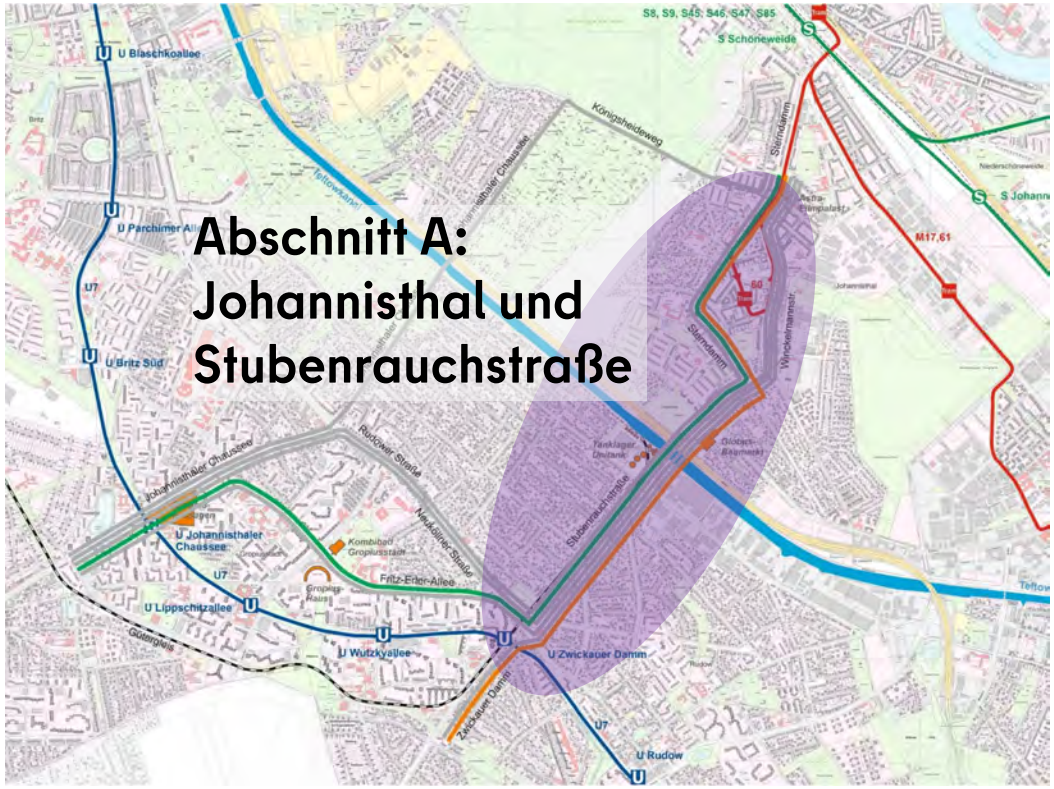
# 05

# DIALOGGRUPPEN

1 Begrüßung und Einführung
2 Kurzinterview
3 Kurzumfrage
4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
5 Dialoggruppen
6 Berichte aus den Dialoggruppen
7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

# Ablauf Dialoggruppen

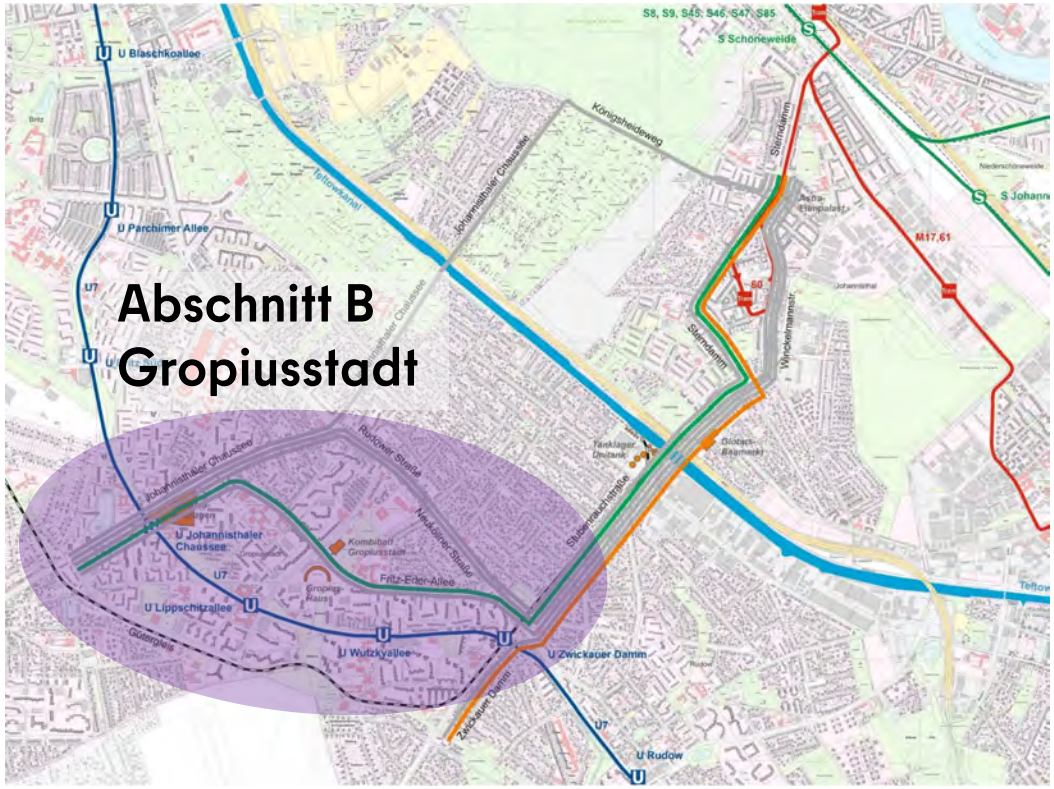
| | | |
|---|---|---|
| 18.20 | Einteilung in Dialoggruppen | |
| 18.25 | Runde 1: Dialoggruppen | 25 Min |
| 18.50 | Wechsel der Dialoggruppen | |
| 18.55 | Runde 2: Dialoggruppen | 25 Min |
| 19.20 | kurze Pause | 5 Min |
| 19.25 | Vorstellung im Plenum | |




# Dialoggruppen

**Abschnitt A:**
**Johannisthal und**
**Stubenrauchstraße**

Johannisthal
bis
U-Bhf. Zwickauer Damm
(Knotenpunkt Zwickauer
Damm/ Stubenrauchstr./
Neuköllner Str. )

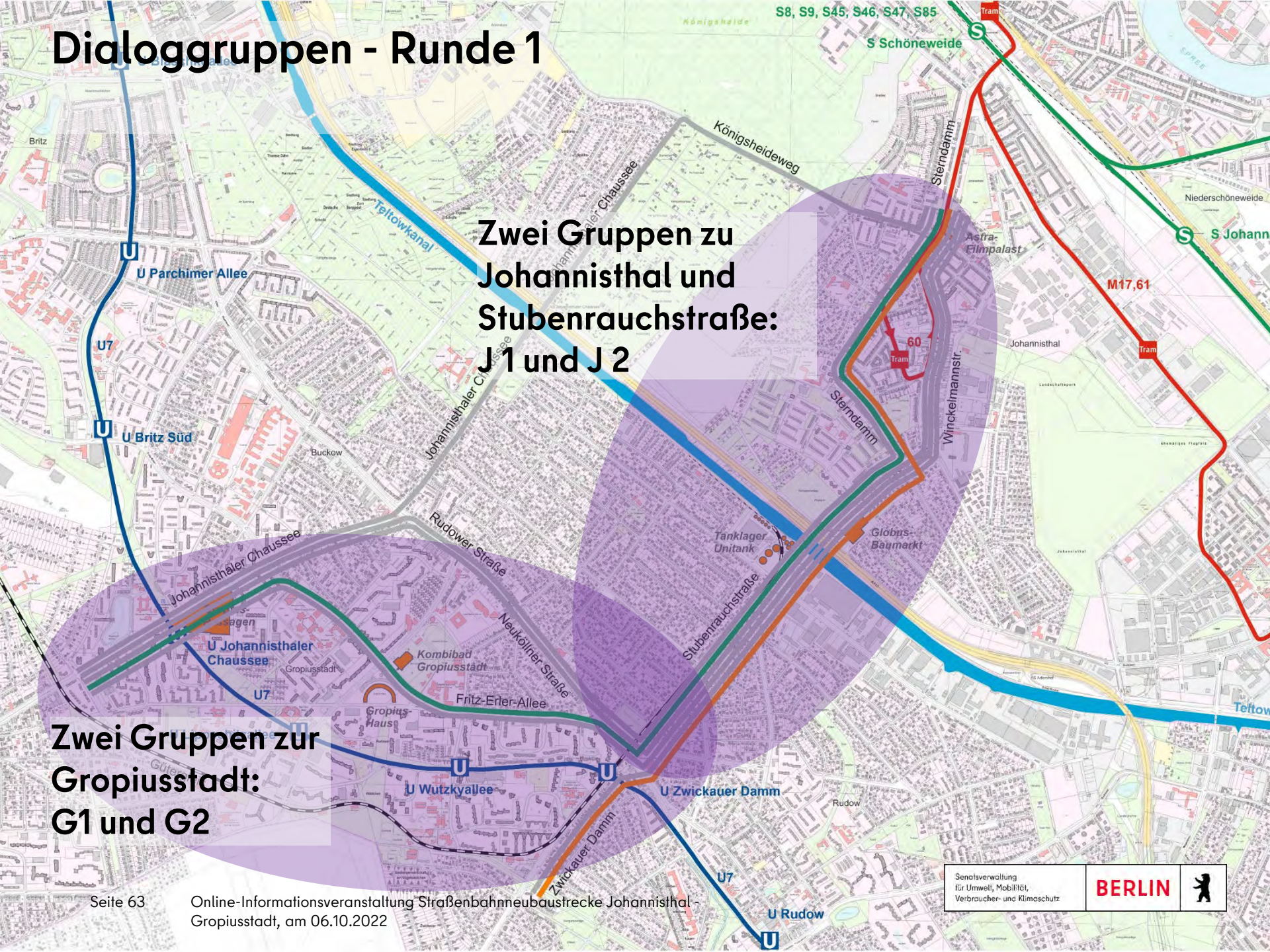



# Dialoggruppen

**Abschnitt B**
**Gropiusstadt**

U-Bhf. Zwickauer Damm
(Knotenpunkt Zwickauer Damm/
Stubenrauchstr./ Neuköllner Str.)
bis
U-Bhf. Johannisthaler Chaussee

# Dialoggruppen - Runde 1



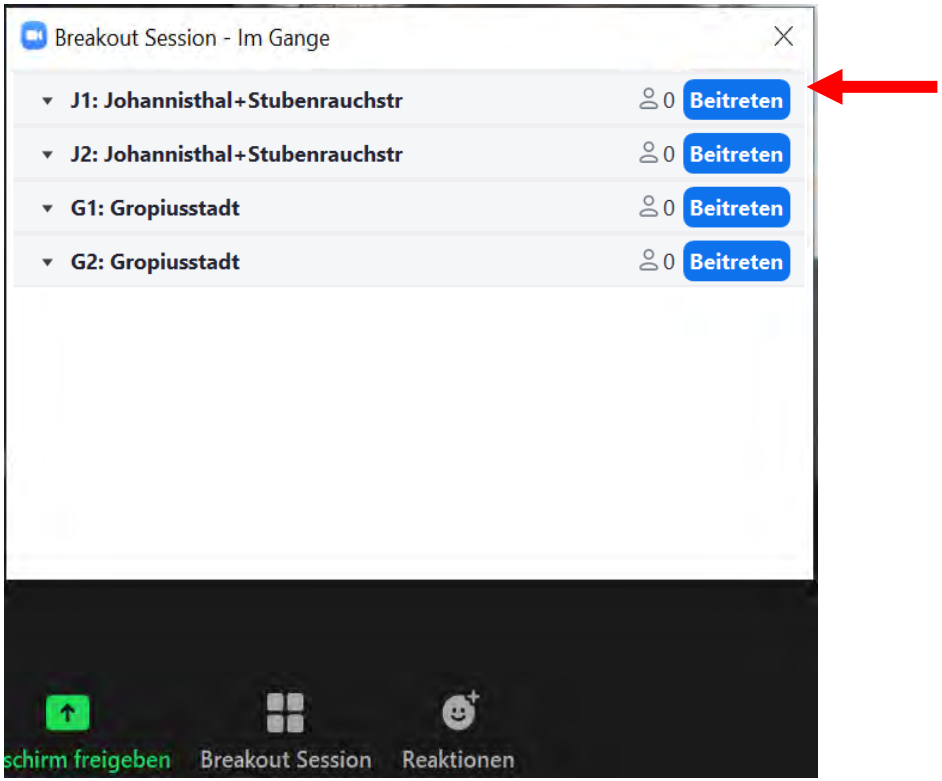





Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

# Zoom Hinweise – Breakout Session

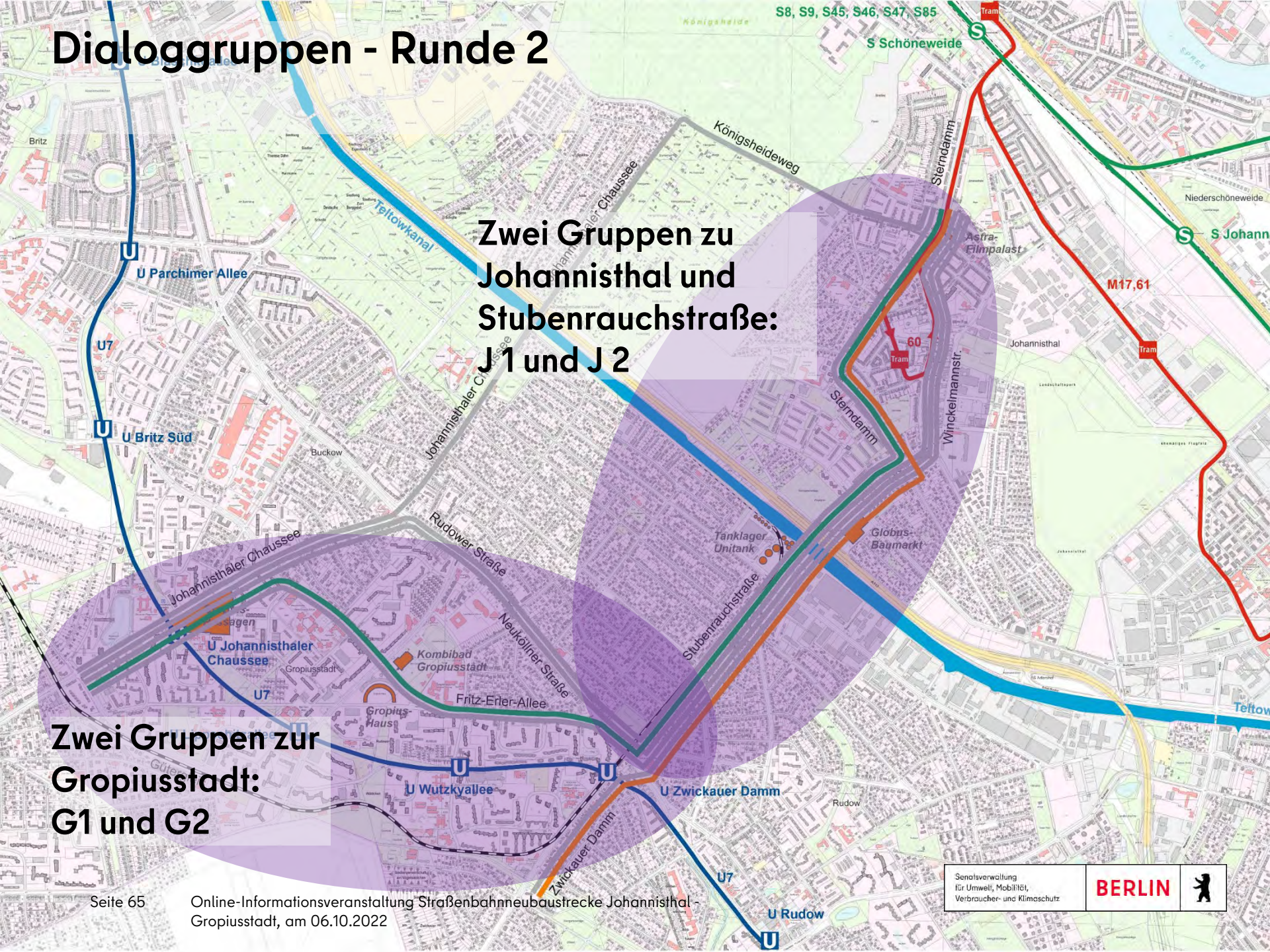
## Betreten einer Breakout-Session:




Klicken Sie auf **„Beitreten“** der gewünschten Dialoggruppe.

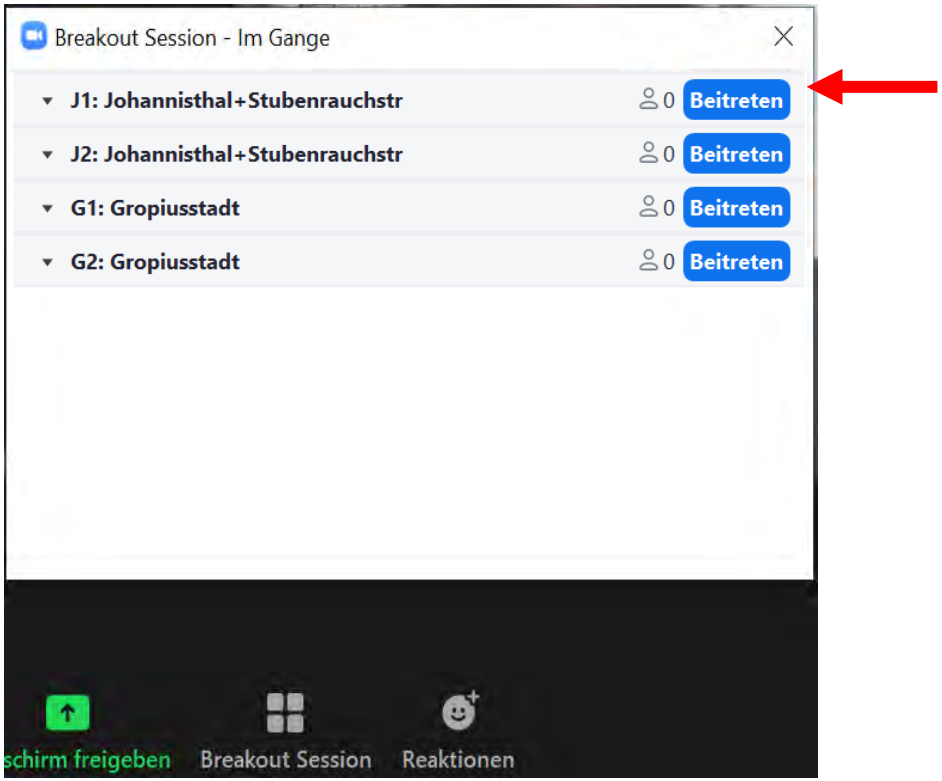
Am Ende der Dialoggruppen werden Sie **automatisch in den Hauptraum zurück** geleitet.

# Dialoggruppen - Runde 2



# Zoom Hinweise – Breakout Session

## Betreten einer Breakout-Session:



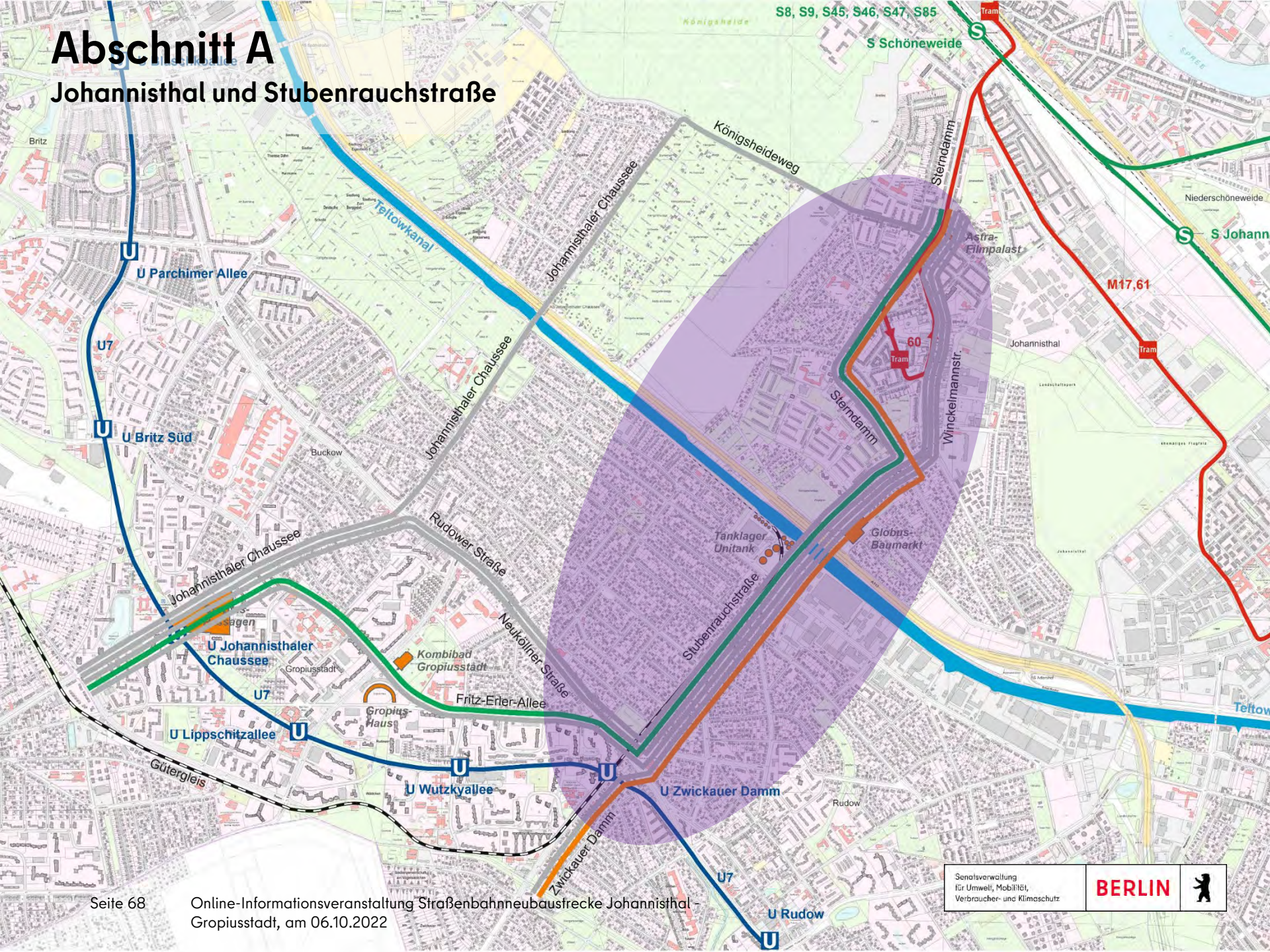

Klicken Sie auf **„Beitreten“** der gewünschten Dialoggruppe.

Am Ende der Dialoggruppen werden Sie **automatisch in den Hauptraum zurück** geleitet.

# ABSCHNITT A
# *JOHANNISTHAL UND STUBENRAUCHSTRASSE*

# Abschnitt A

## Johannisthal und Stubenrauchstraße






Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

# Zwei Strecken in der weiteren Planung

## Planerisch bestbewertete Varianten

### Johannisthal – U-Bhf. Zwickauer Damm

**Kennzahlen:**

- Streckenlänge: 3.550m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 12,4 min
- Anzahl Haltestellen: 7
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 20.860
- Anteil besonderer Bahnkörper: 65%

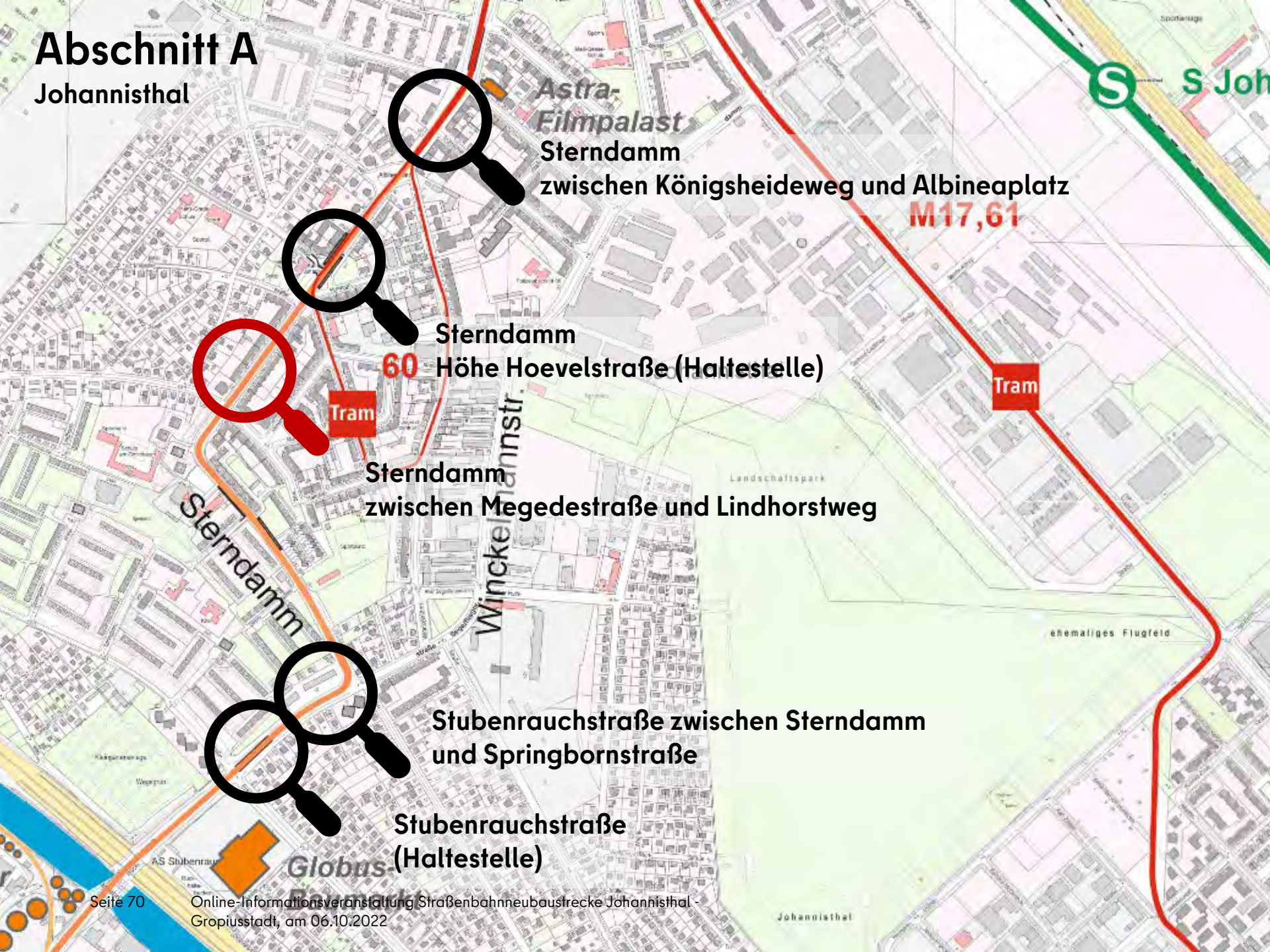
### Johannisthal – U-Bhf. Johannisthaler Chaussee

**Kennzahlen:**

- Streckenlänge: 6.050m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 17,6 min
- Anzahl Haltestellen: 11
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 36.660
- Anteil besonderer Bahnkörper: 75%

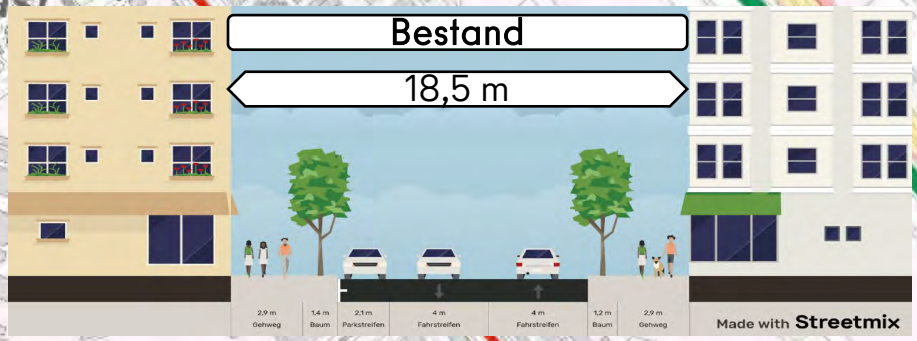
# Abschnitt A

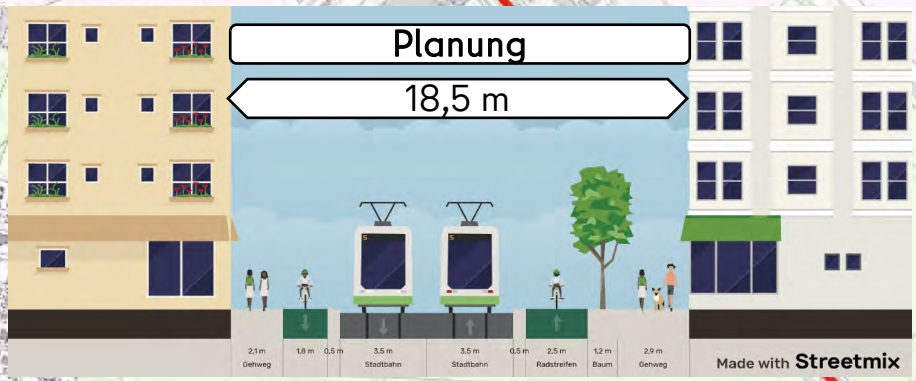
## Johannisthal

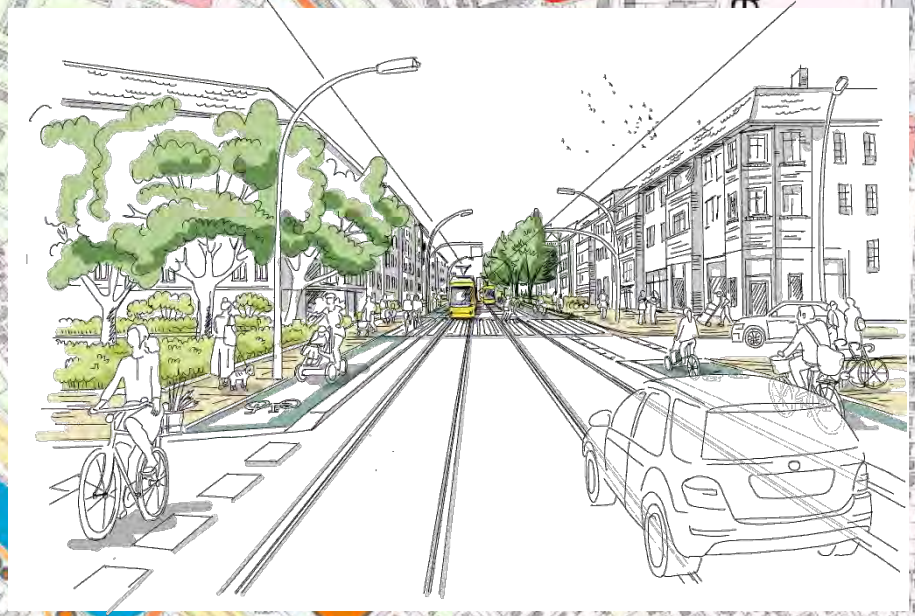


# Abschnitt A

## Johannisthal



# Abschnitt A

## Abschnitt Stubenrauchstraße

# Abschnitt A

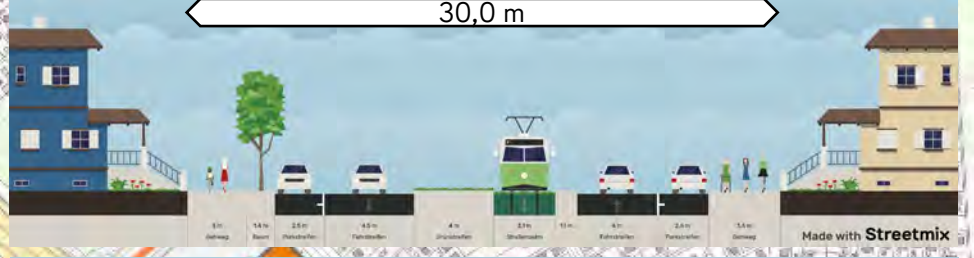
## Stubenrauchstraße

Tanklager
Unitank

Stubenrauchstraße

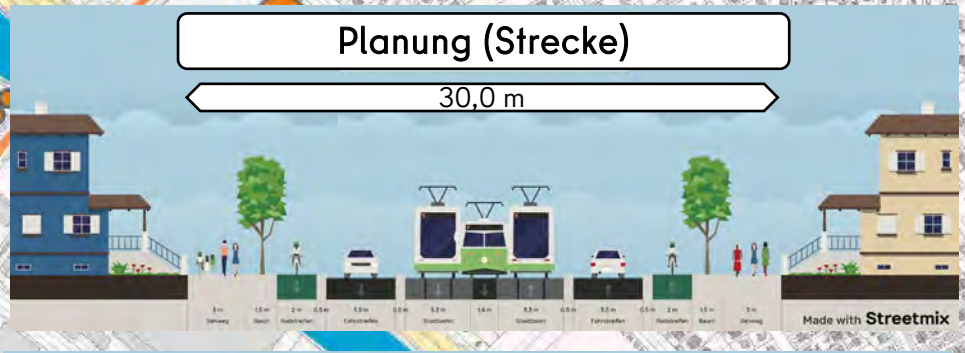
Bestand

30,0 m



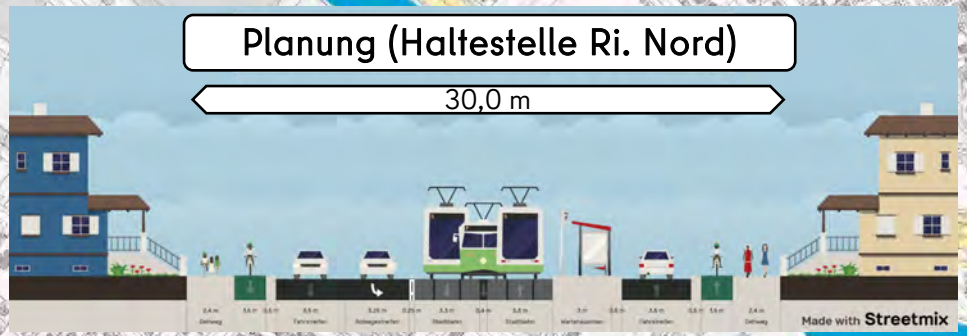

Planung (Strecke)

30,0 m



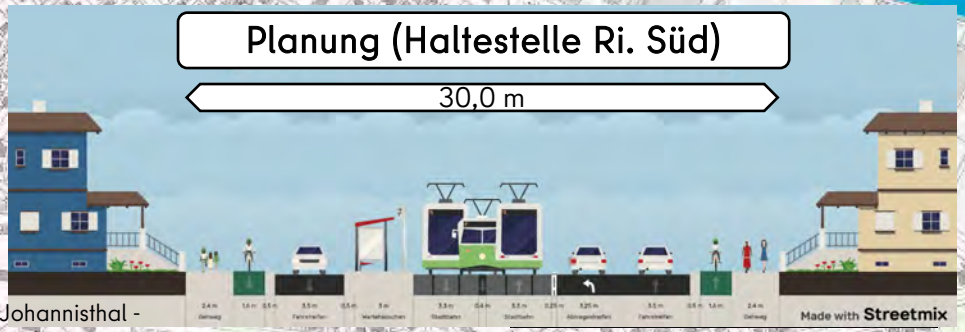

Planung (Haltestelle Ri. Nord)

30,0 m




Planung (Haltestelle Ri. Süd)

30,0 m

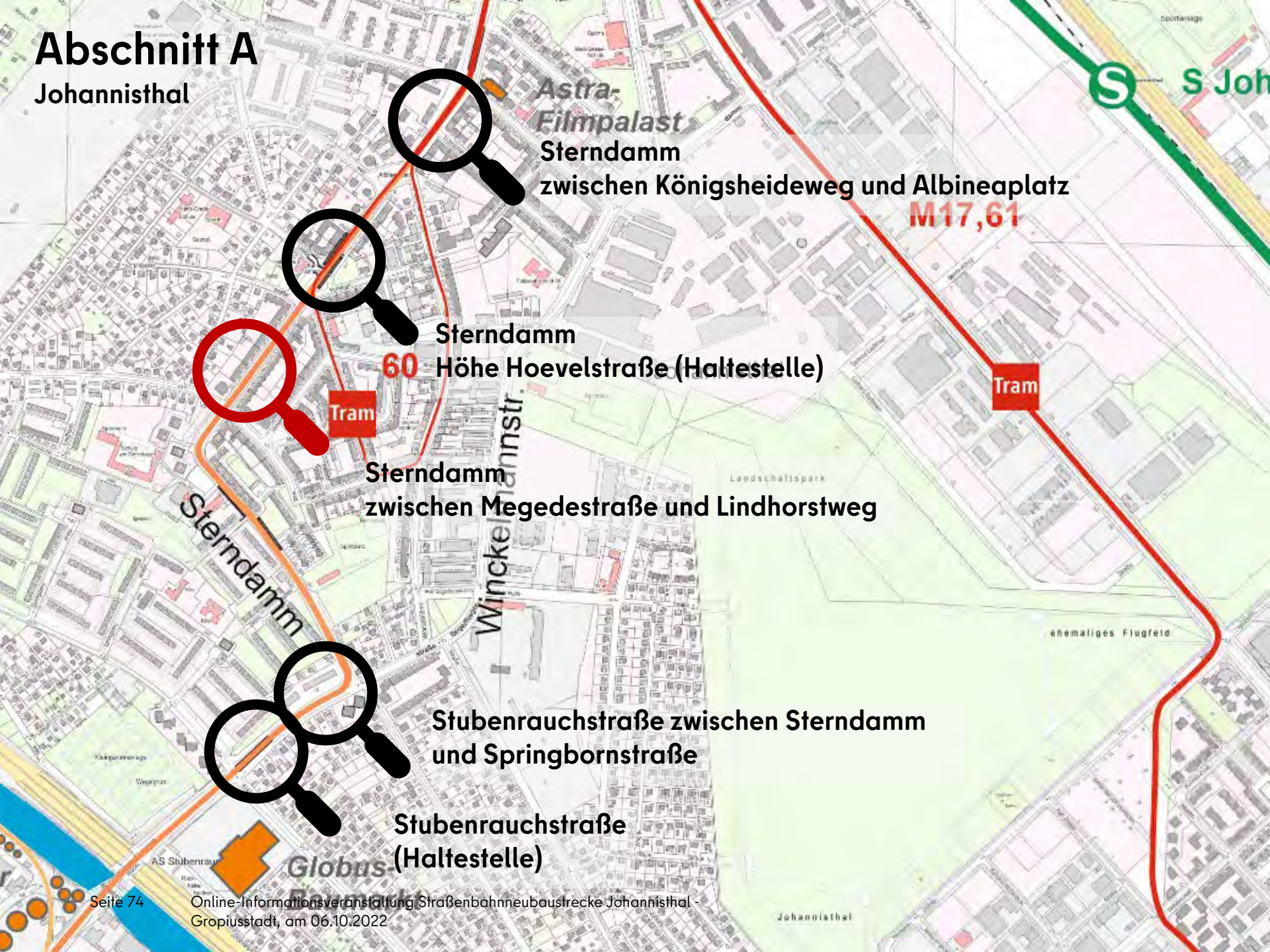



Hinweis: Eisenbahn und Straßenbahn auf gemeinsamem Vierschienengleis

U Zwickauer Damm

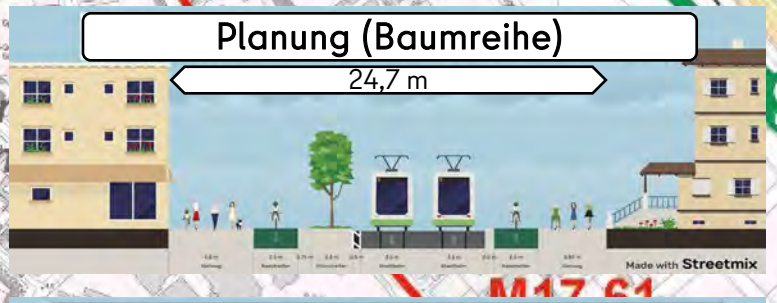
# Abschnitt A

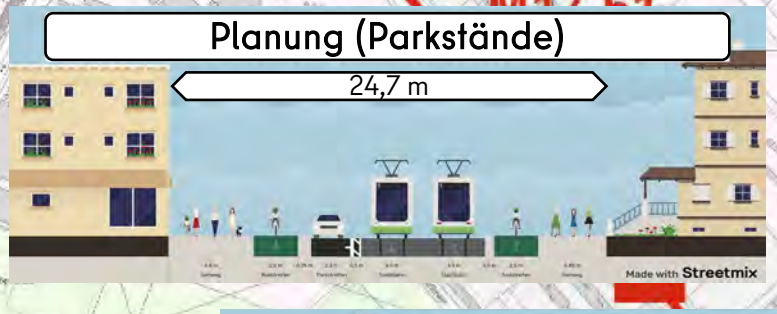
## Johannisthal



# Abschnitt A

## Abschnitt Johannisthal 1



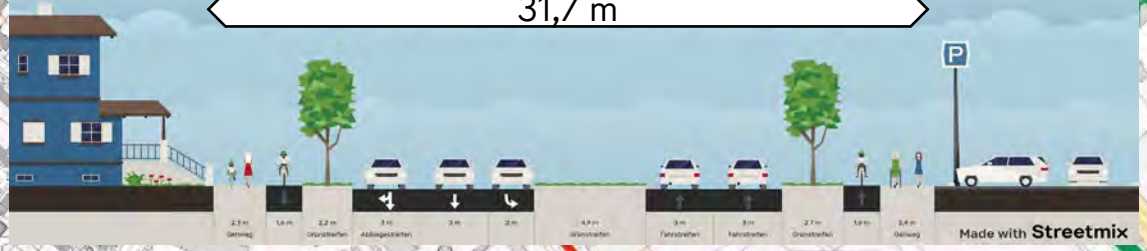



# Abschnitt A

## Abschnitt Johannisthal 3

### Bestand

31,7 m

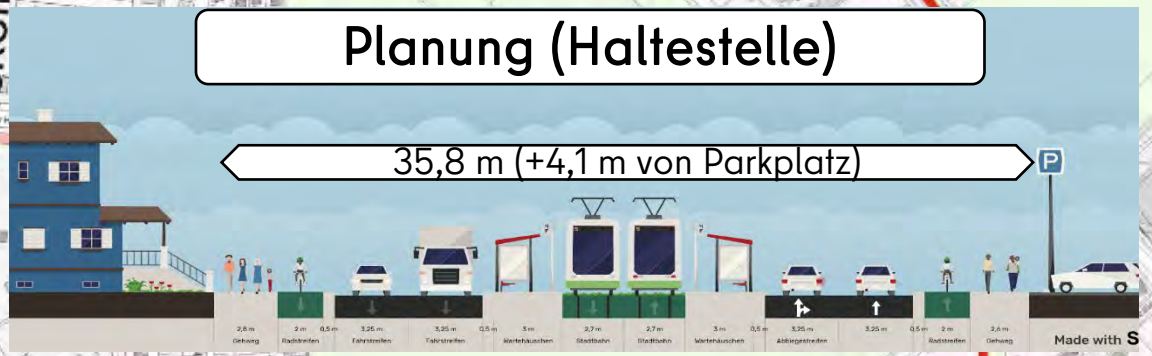



### Planung (Strecke)

35,8 m (+4,1 m von Parkplatz)

### Planung (Haltestelle)

35,8 m (+4,1 m von Parkplatz)



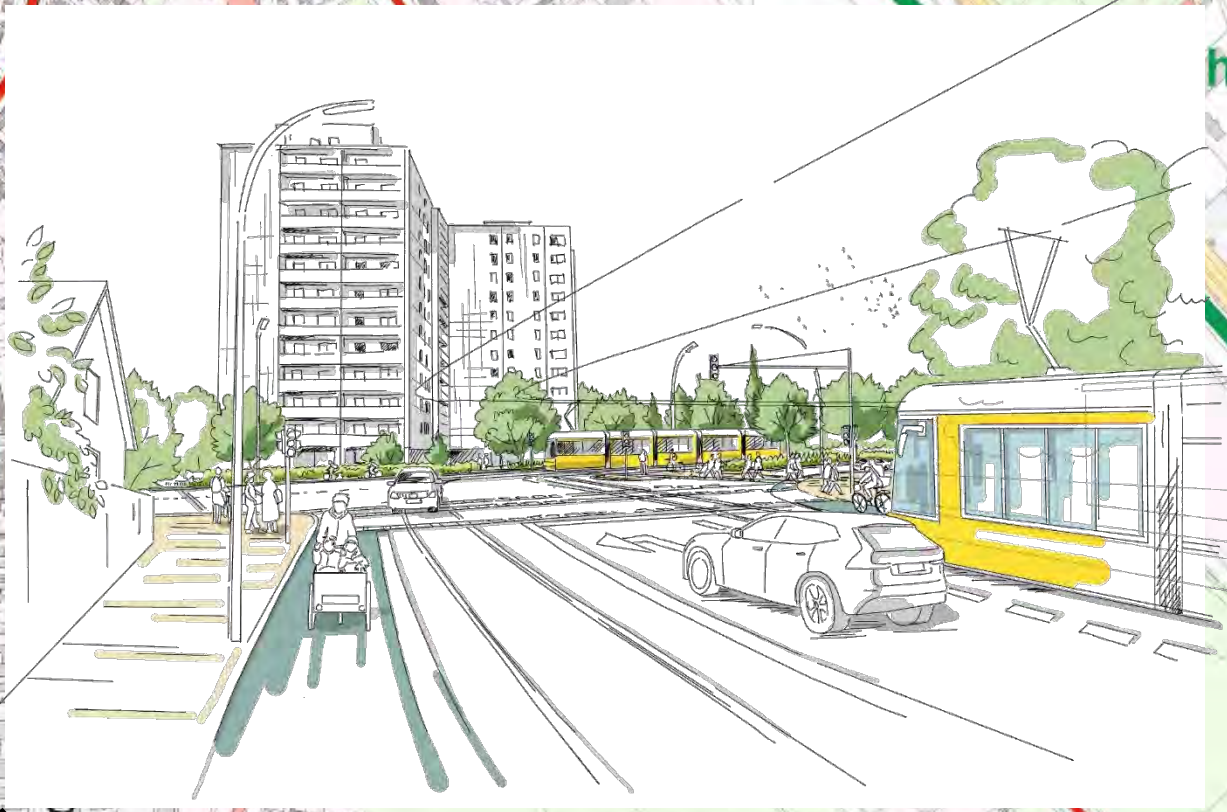



Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# Abschnitt A

## Abschnitt Johannisthal 3







Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
BERLIN

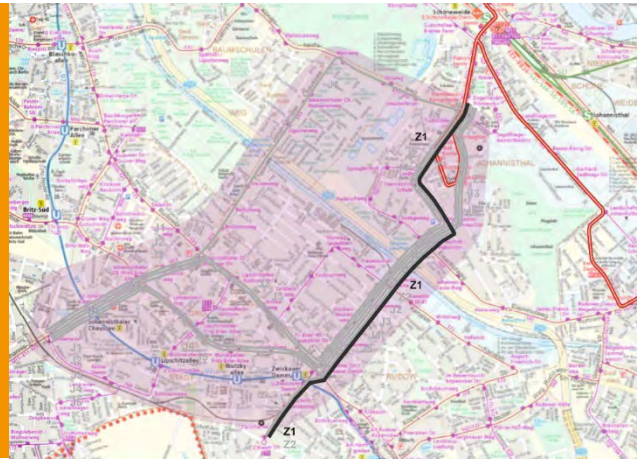
# ABSCHNITT B
# *GROPIUSSTADT*

# Zwei Strecken in der weiteren Planung

## Planerisch bestbewertete Varianten

### Johannisthal – U-Bhf. Zwickauer Damm

Variante Z1

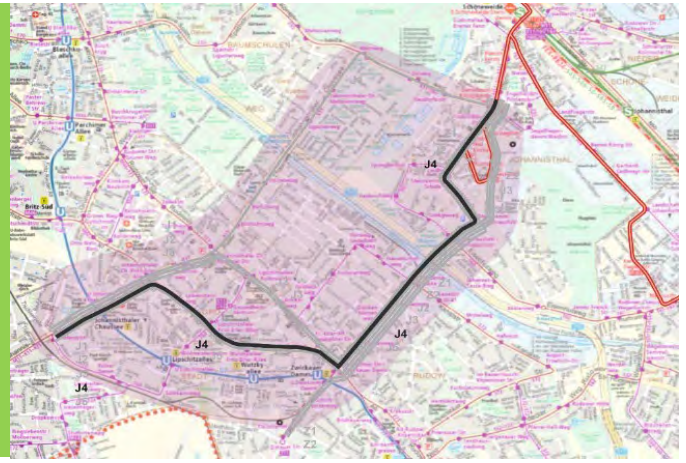



**Kennzahlen:**

- Streckenlänge: 3.550m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 12,4 min
- Anzahl Haltestellen: 7
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 20.860
- Anteil besonderer Bahnkörper: 65%

### Johannisthal – U-Bhf. Johannisthaler Chaussee

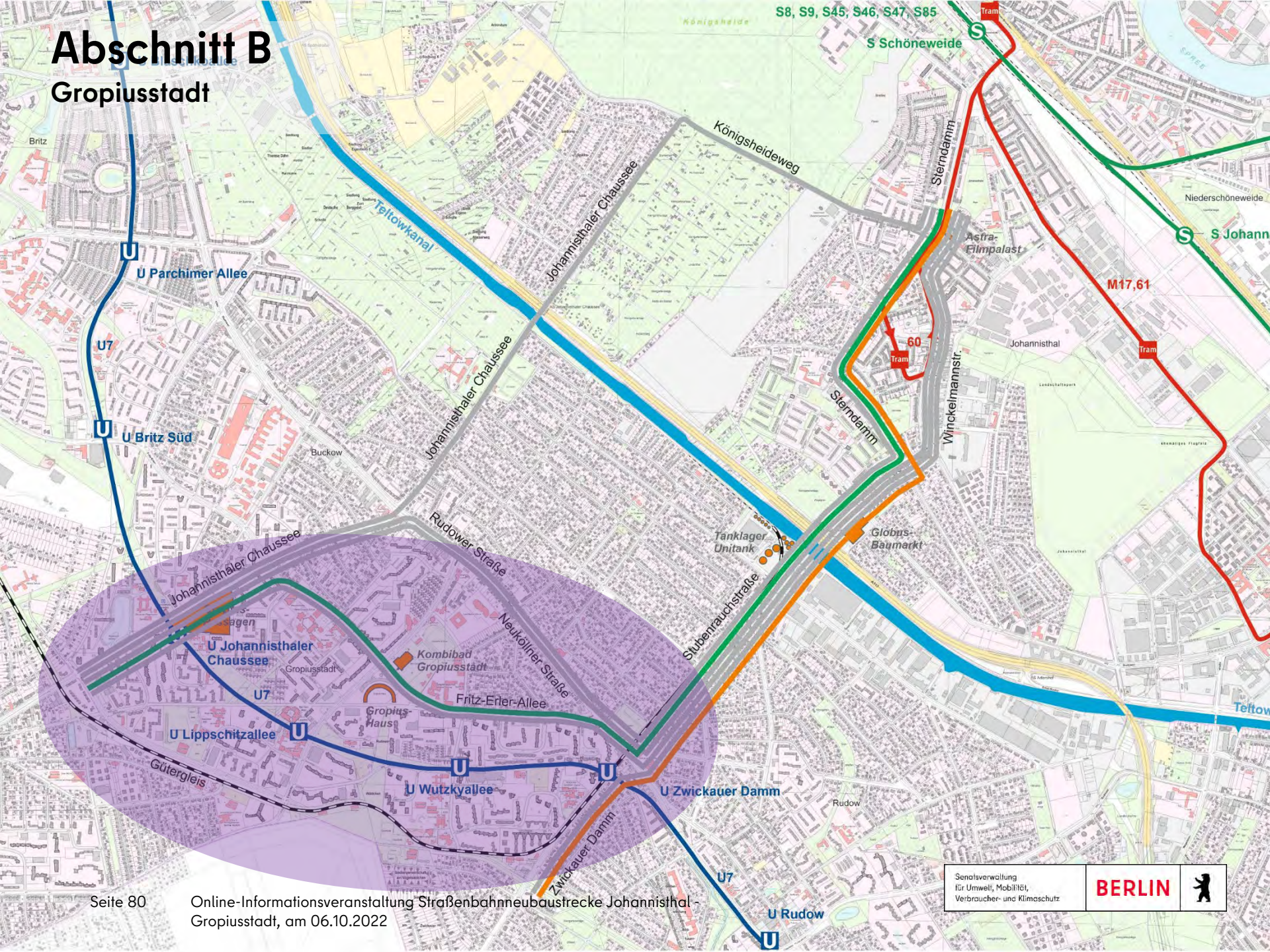
Variante J4




**Kennzahlen:**

- Streckenlänge: 6.050m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 17,6 min
- Anzahl Haltestellen: 11
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 36.660
- Anteil besonderer Bahnkörper: 75%

# Abschnitt B
## Gropiusstadt





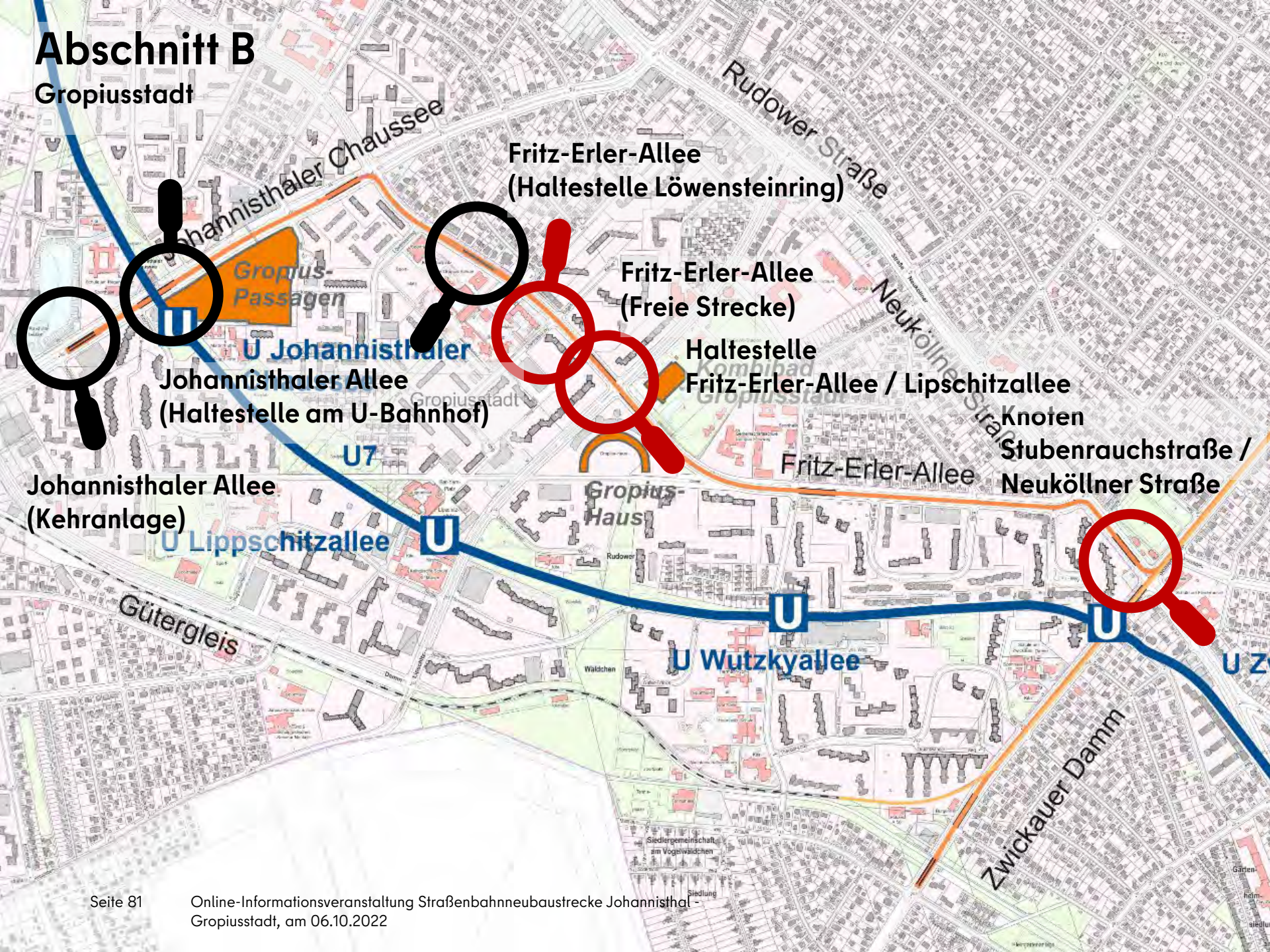

Online-Informationsveranstaltung Straßenbahnneubaustrecke Johannisthal - Gropiusstadt, am 06.10.2022

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

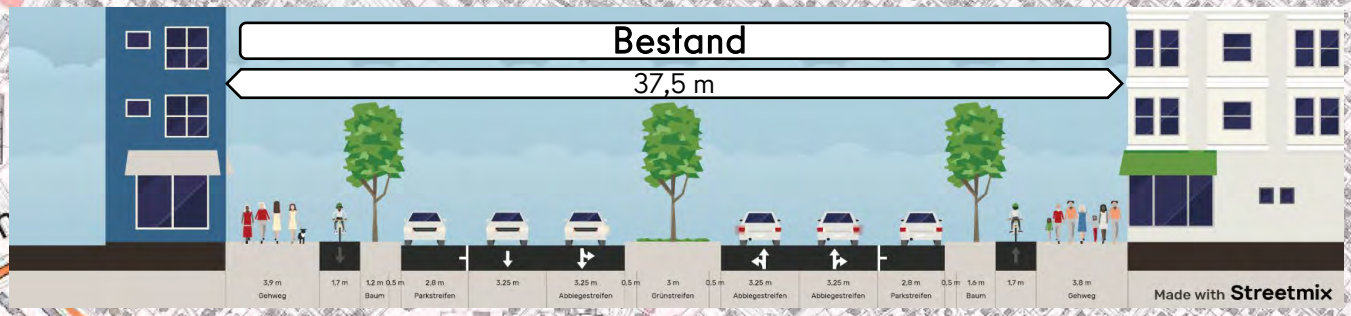
# Abschnitt B

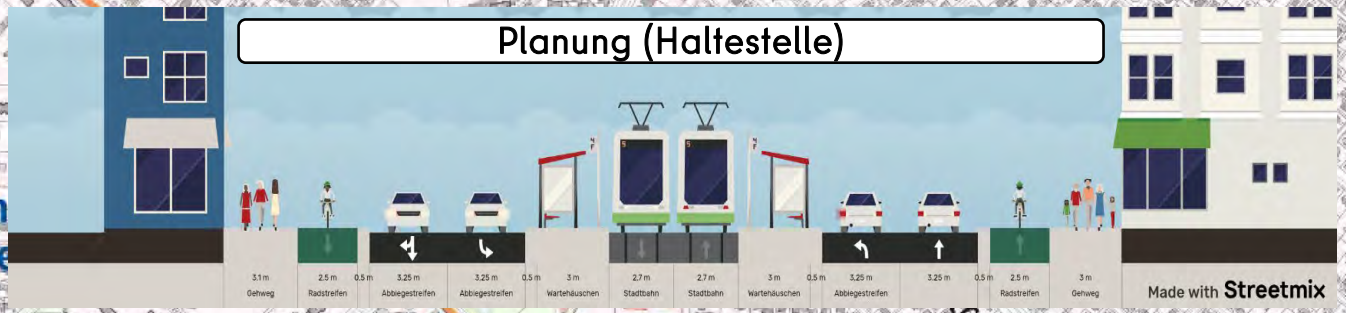
## Gropiusstadt



# Abschnitt B

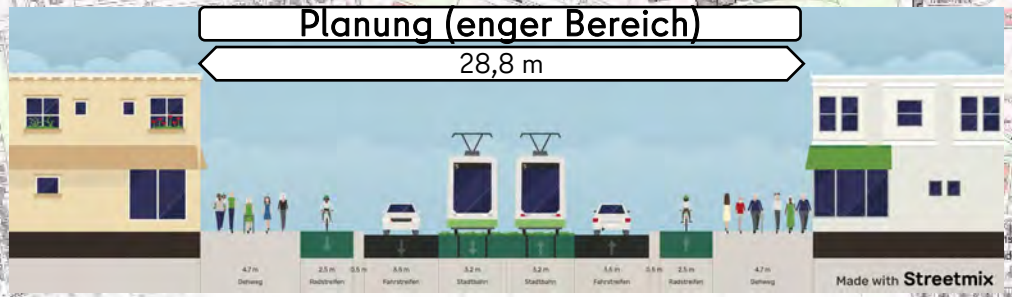
## Gropiusstadt



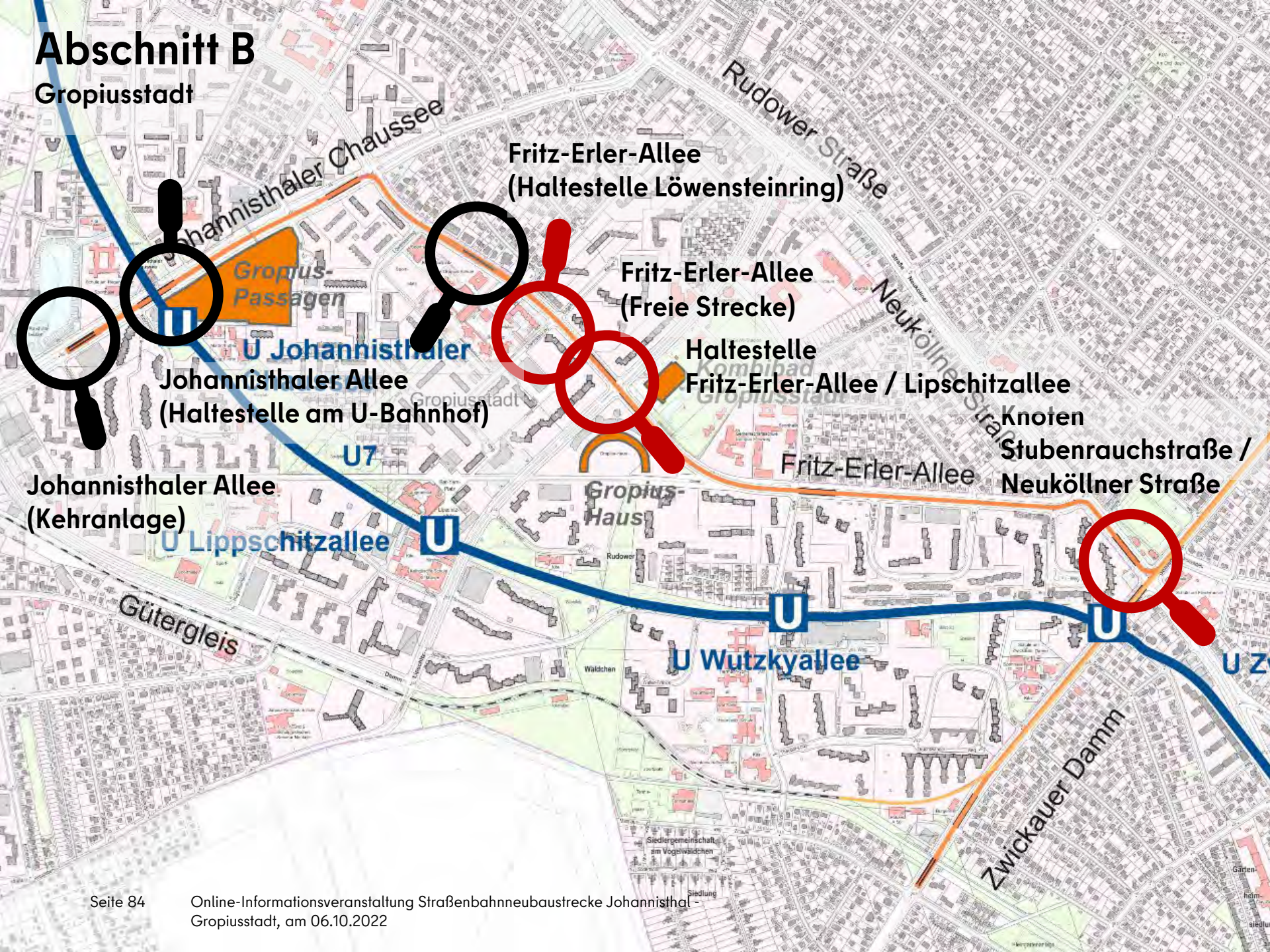
# Abschnitt B

## Gropiusstadt



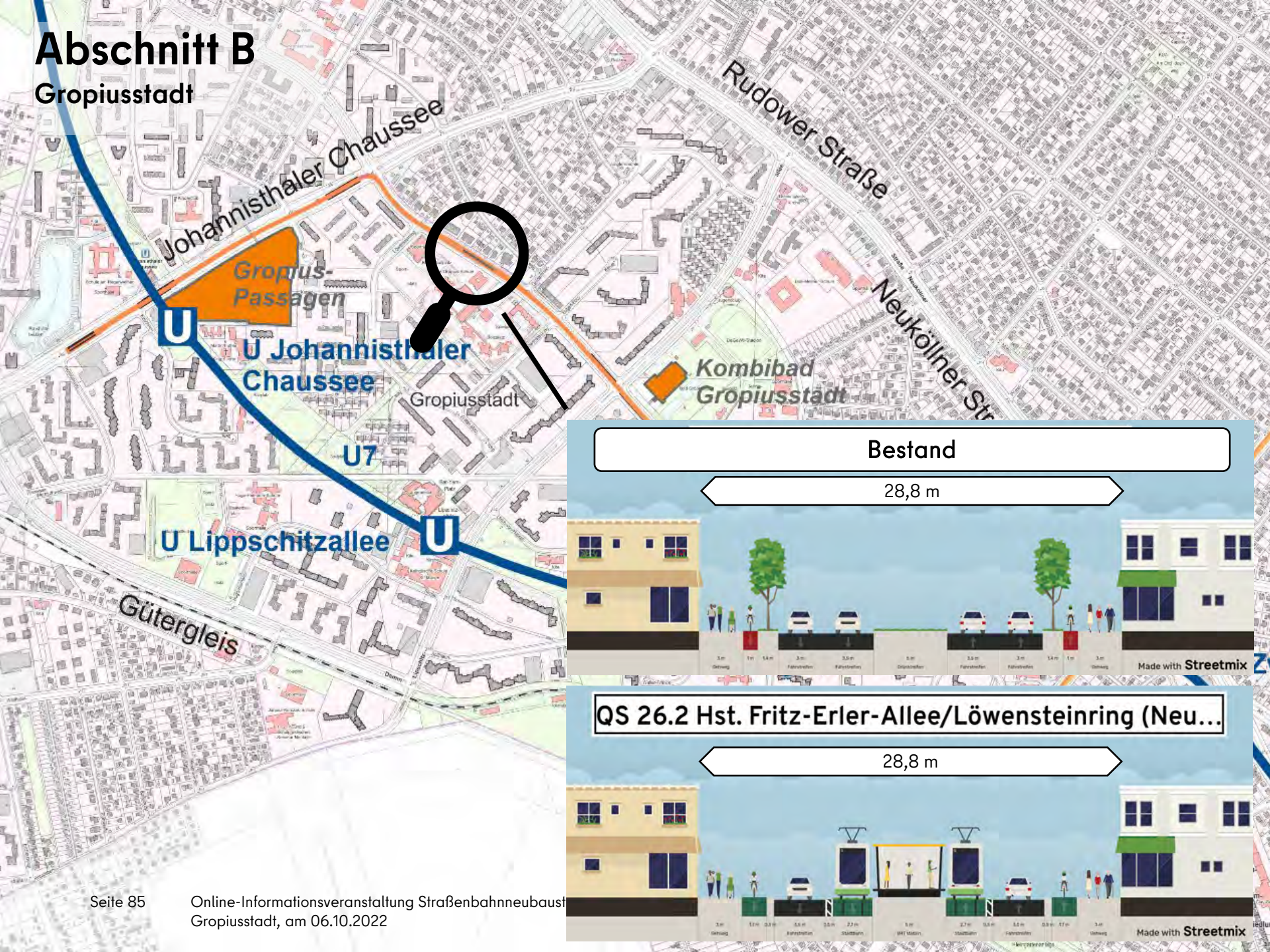
# Abschnitt B

## Gropiusstadt



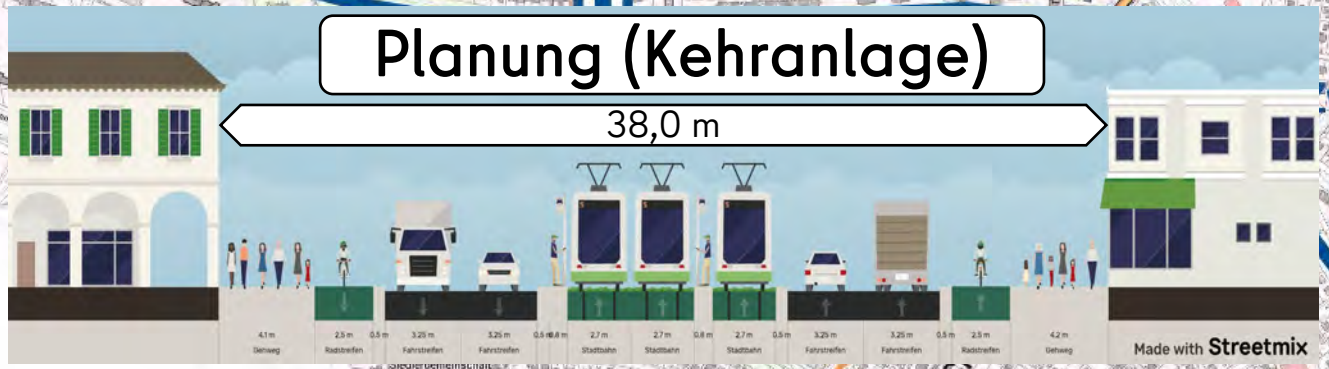
# Abschnitt B

## Gropiusstadt



# Abschnitt B

## Gropiusstadt



# Abschnitt B

## Gropiusstadt

# 5 MINUTEN PAUSE

... SEIEN SIE GESPANNT AUF DIE BERICHTE AUS DEN ANDEREN GRUPPEN ☺

# 06

# BERICHTE AUS DEN DIALOGGRUPPEN

1 Begrüßung und Einführung
2 Kurzinterview
3 Kurzumfrage
4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
5 Dialoggruppen
6 Berichte aus den Dialoggruppen
7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

# 07

# ZUSAMMENFASSUNG, AUSBLICK UND ABSCHLUSS


1 Begrüßung und Einführung
2 Kurzinterview
3 Kurzumfrage
4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
5 Dialoggruppen
6 Berichte aus den Dialoggruppen
7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

# ZUSAMMENFASSUNG, AUSBLICK UND ABSCHLUSS

Hartmut Reupke, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK)

Leiter der Abteilung Mobilität

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

# Ausblick

## Straßenbahnbau und Beteiligungsprozess

| Planungsphase | Abschätzung Dauer | Öffentlichkeitsbeteiligung |
|---|---|---|
| Machbarkeitsuntersuchung / Variantenbetrachtung | ca. 1,5 Jahre | Öffentlichkeitsdialog/ Informationsveranstaltung |
| Volkswirtschaftliche Bewertung (Nutzen-Kosten-Untersuchung) | | |
| Senatsbeschluss | | |
| Vorplanung | ca. 2,5 Jahre | Öffentlichkeitsdialog |
| Entwurfsplanung | | |
| Genehmigungsplanung | ca. 2,5 Jahre | ggf. Informationsveranstaltung |
| Förmliches Planfeststellungsverfahren | | Formale Beteiligung PFV |
| Ausführungsplanung | ca. 0,5 Jahre | |
| Bau | ca. 1,5 Jahre | Kontinuierliche Bau-Information |
| Inbetriebnahme | | Fahrgastinformation zu Angebotsänderungen |

# Online-Beteiligung
# vom 07.10.2022 bis 20.10.2022

www.mein.berlin.de

- Upload der Präsentation: morgen
- Beteiligung: 2 Wochen lang nach dem Öffentlichkeitsdialog: 7. bis 20. Oktober 2022
- Möglichkeit für Anregungen, Kommentare und Feedback zur Straßenbahnplanung

# Vielen Dank
# und einen schönen Abend.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN