FREIFLÄCHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT
URBANSTRAßE – ANLAGEN

BERLIN

S·T·E·R·N
Behutsame Stadterneuerung

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

ANLAGEN

VERZEICHNIS

(*) *nicht-öffentlich; nur für den bezirksinternen Gebrauch*

1. Teilbereich 1 – Südstern

- Analyseplan (Plannr. 2.001)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.001.3)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.001)
- Grobkostenermittlung (*)

2. Teilbereich 2 – Gneisenaustraße

- Analyseplan (Plannr. 2.002)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.002.4)
- Konzeptioneller Prinzipschnitt (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.002.5)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.002)
- Grobkostenermittlung (*)

3. Teilbereich 3 – Fontanepromenade

- Analyseplan (Nord) (Plannr. 2.003a)
- Analyseplan (Süd) (Plannr. 2.003b)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.003.6)
- Konzeptioneller Prinzipschnitt (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.003.5)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.003)
- Grobkostenermittlung (*)

4. Teilbereich 4 – Baerwaldpromenade

- Analyseplan (Nord) (Plannr. 2.004a)
- Analyseplan (Süd) (Plannr. 2.004b)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.004.6)
- Konzeptioneller Prinzipschnitt (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.004.5)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.004)
- Grobkostenermittlung (*)

5. Teilbereich 5 – Urbanhafen

- Analyseplan (West) (Plannr. 2.005a)
- Analyseplan (Ost) (Plannr. 2.005b)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.005.5)
- Konzeptioneller Prinzipschnitt (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.005.3.1)
- Konzeptionelle Prinzipschnitte (Vorzugsvariante / Eingänge) (Plannr. 3.005.3.2)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.005)
- Grobkostenermittlung (*)

6. Teilbereich 6 – Planufer

- Analyseplan (Plannr. 2.006)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.006.1)
- Konzeptioneller Prinzipschnitt (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.006.1.2)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.006)
- Grobkostenermittlung (*)

7. Teilbereich 7 – Grimmpromenade

- Analyseplan (Plannr. 2.007)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.007.2)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.007)
- Grobkostenermittlung (*)

8. Teilbereich 8 – Hohenstaufenplatz

- Analyseplan (Plannr. 2.008.2)
- Konzeptplan (Vorzugsvariante) (Plannr. 3.008)
- Maßnahmenplan (Plannr. 6.008)
- Grobkostenermittlung (*)

9. Konzeptionelle Übersichtspläne

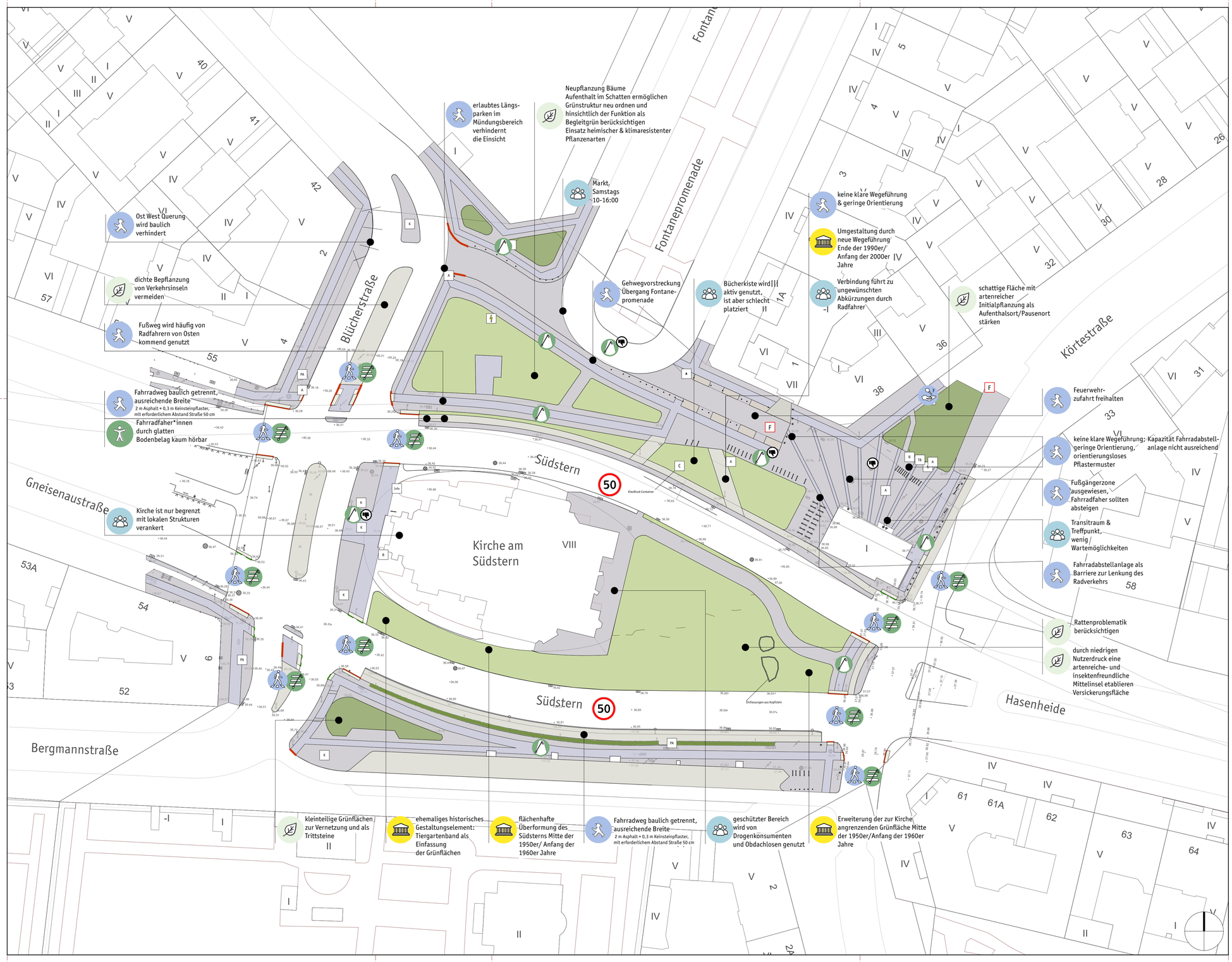
- Übersichtsplan Gesamtkonzept (Plannr. 7.001)
- Übersichtsplan Fahrrad- und Fußverkehr (Plannr. 5.001)
- Übersichtsplan Spiel- und Aktivplätze (Plannr. 5.002)
- Übersichtsplan Bäume – Identifizierung möglicher Standorte für Ersatzpflanzungen (Plannr. 5.003)
- Übersichtsplan Grünstrukturen (Plannr. 5.004)

10. Protokolle Einzelgespräche (*)

- Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg – Fachbereich Straßen
  Grundlagen Verkehrsplanung, 15.10.2020
- Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg – Fachbereich Straßen
  Parkraummanagement, 24.11.2020
- Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz – Objektmanagement
  Straßenbeleuchtung, 24.11.2020
- Stadtteilausschuss Kreuzberg e.V.
  *Problemlagen und Akteur*innen, 02.12.2020*
- GB infraVelo GmbH
  Fahrradabstellanlagen Südstern, 17.12.2020
- *Städtebauliche Kriminalprävention Schwerpunktbereiche Kriminalprävention, 15.01.2021*
- WSA Spree-Havel
  Grundstücke und Maßnahmen, 13.01.2021
- Berliner Regenwasseragentur
  Wasserhaltung und Entwässerung, 23.02.2021
- Seniorenvertretung Friedrichshain-Kreuzberg
  *Belange von Senior*innen, 23.03.2021*

11. Dokumentation & Auswertung der digitalen Beteiligung

- Dokumentation & Auswertung der digitalen Beteiligung auf „meinBerlin“ – Langfassung
- Dokumentation & Auswertung der digitalen Beteiligung auf „meinBerlin“ – Kurzfassung



Legende

Ausstattung
- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge
- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge
- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

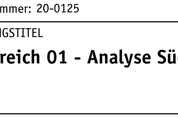
Einfriedungen
- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung
- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr
- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG



Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41 **10715 Berlin**
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C **25451 Quickborn**
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48 **17419 Seebad Heringsdorf**
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 01 - Analyse Südstern

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.001		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,84 / 0,5088

Blücherstraße
Gneisenaustraße
Bergmannstraße
Südstern
Körtestraße
Aufenthalt
Aufenthalt
Aufenthalt
Kiez Container
Sichtachse
165 Radstellplätze Doppelstock
U Südstern
Bike-sharing
Blühwiese
Boule
Boule
8
14
16

Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- ‚protected Bikelane'
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wehrs
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

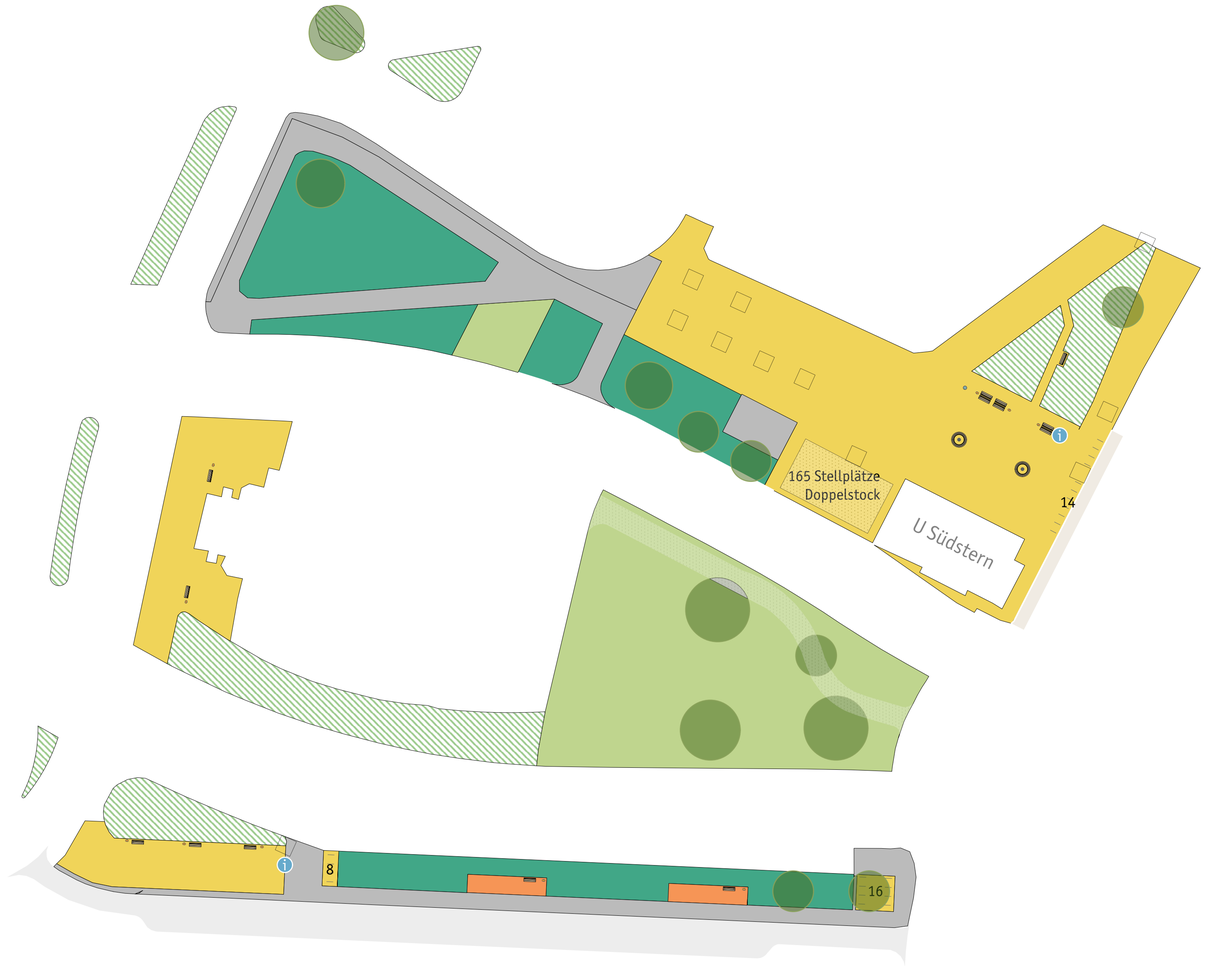
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 01 - Konzept Südstern Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.001.3		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,84 / 0,5088



Legende

Befestige Flächen
- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Unversiegelte Flächen
- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung
- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkshelder Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

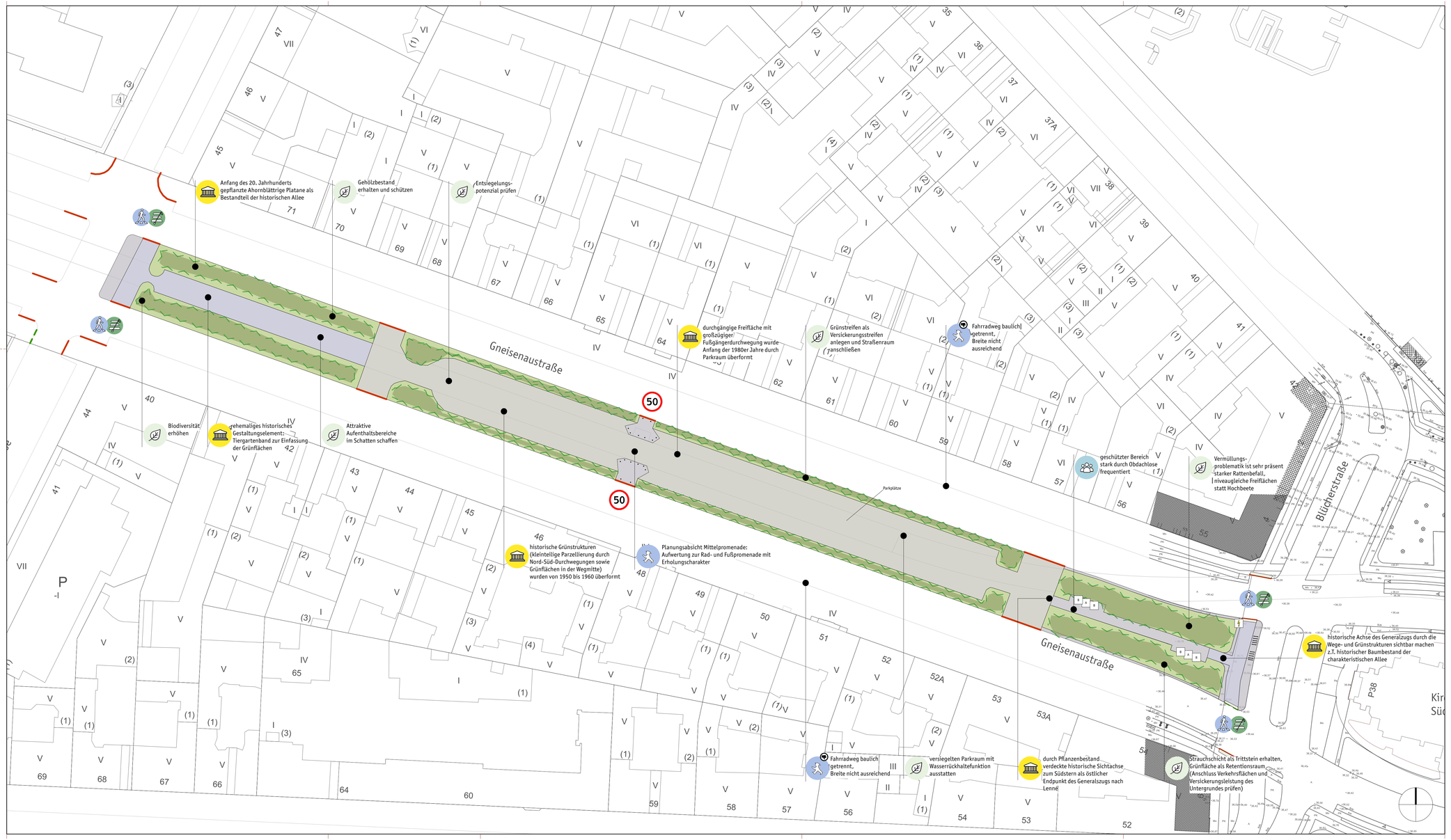
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 01 - Maßnahmen Südstern

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	6.001		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,853 / 0,4531



Legende

Ausstattung
- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- RUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge
- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge
- Bordstein, absgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

Einfriedungen
- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung
- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr
- taktile Querungshilfen vorhanden
- Handlungsbedarf
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Handlungsbedarf dringend
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad P = PKW R = Roller

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25421 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.qb@swup.de

Lindenstraße 6B
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Mehrs
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

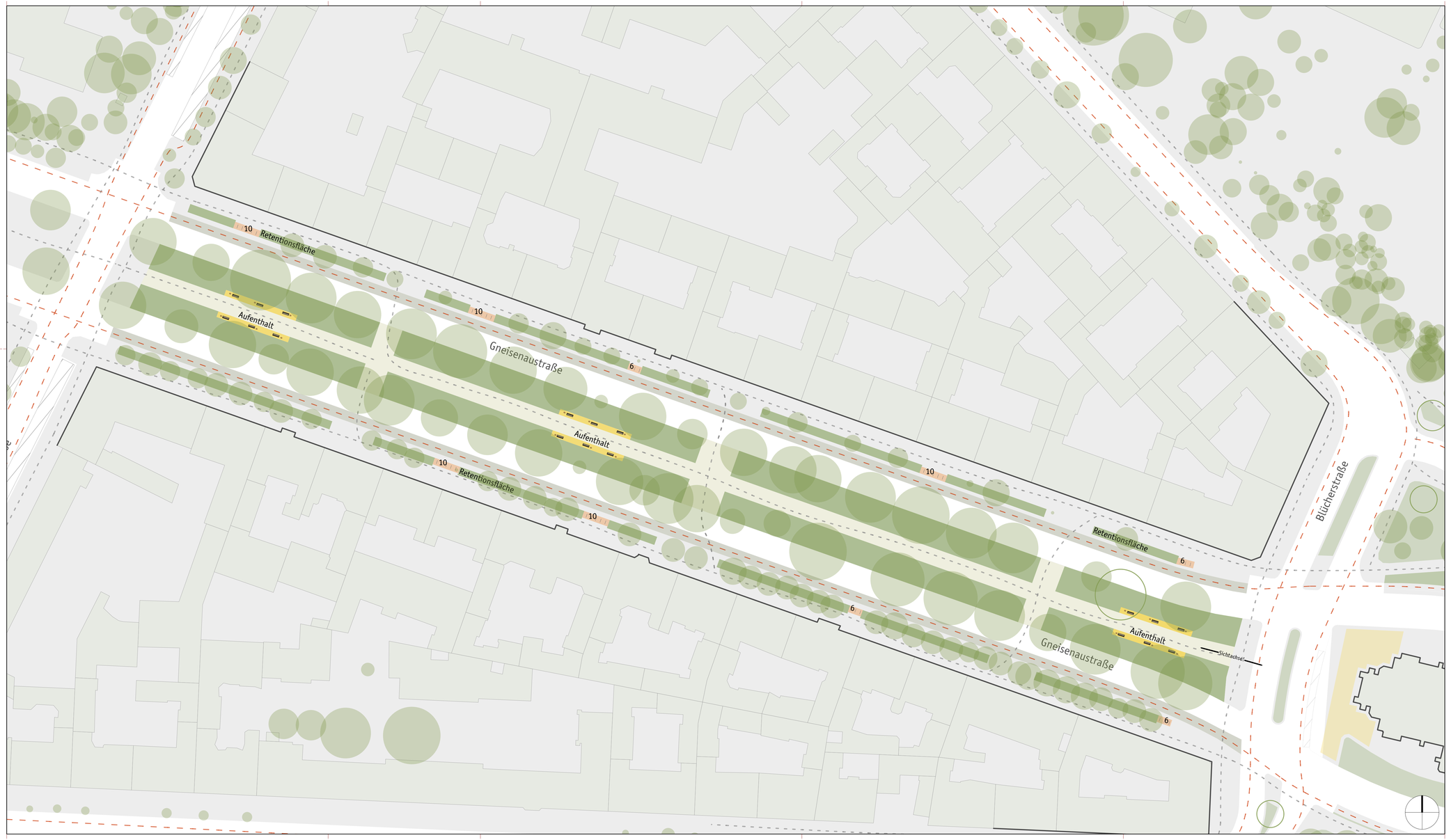
Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 02 - Analyse Gneisenaustraße

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.002		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	1,06 / 0,51



Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- „protected Bikelane"
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25421 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.qb@swup.de

Lindenstraße 6B
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Kai Mehrs
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

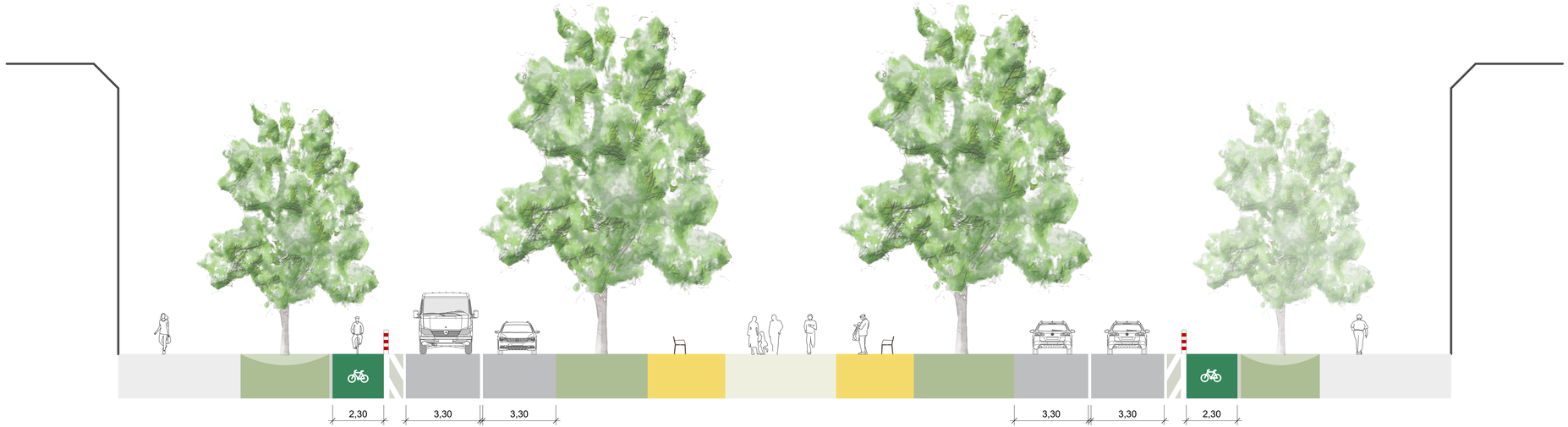
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 02 - Konzept Gneisenaustraße Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.002.4		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	1,06 / 0,51



VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 0301 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 45
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

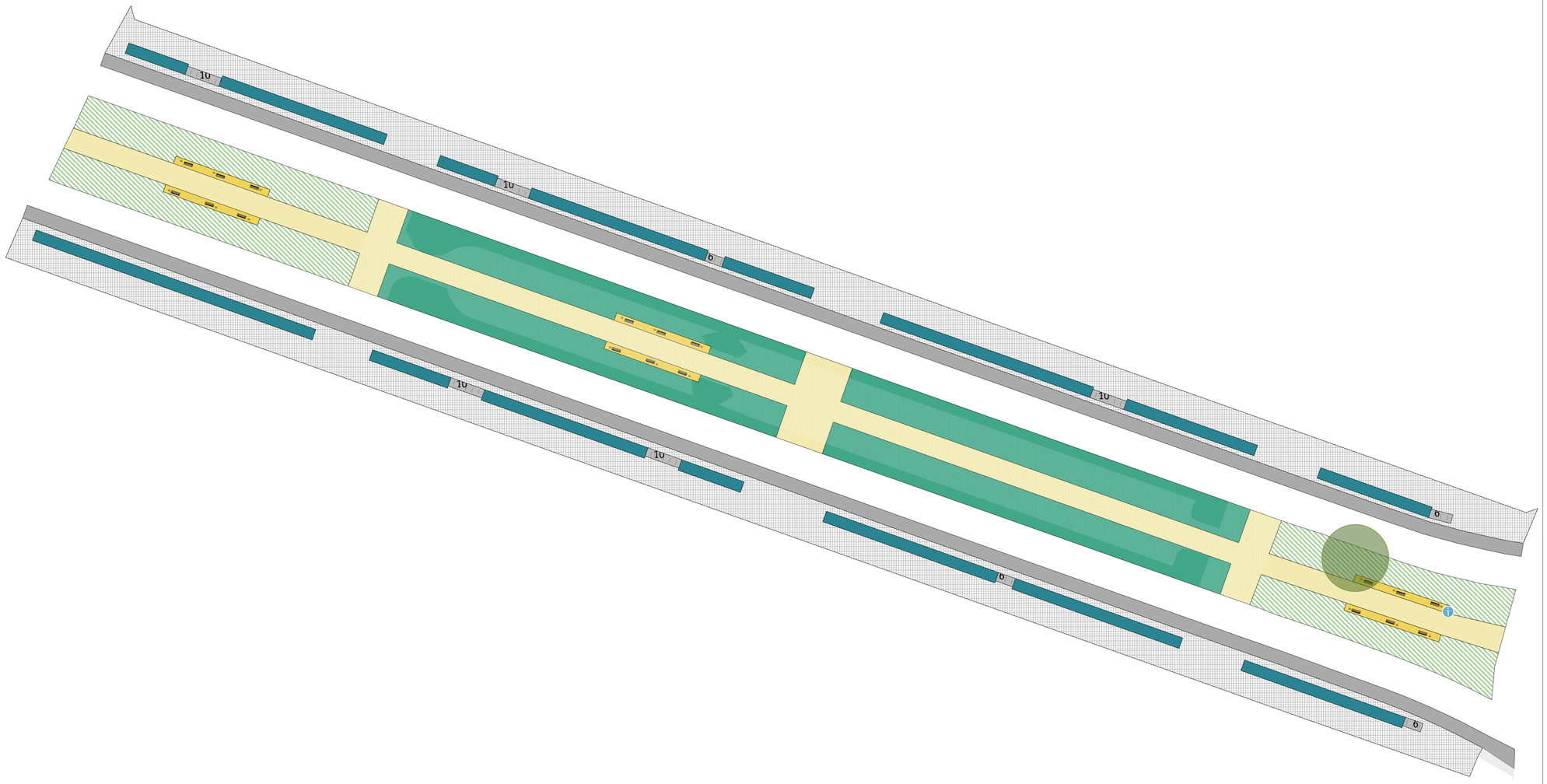
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 02 - Konzept Gneisenaustraße Prinzipschnitt Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.002.5		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,9833 / 0,34



Legende

Befestige Flächen
- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Unversiegelte Flächen
- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung
- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkshelder Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

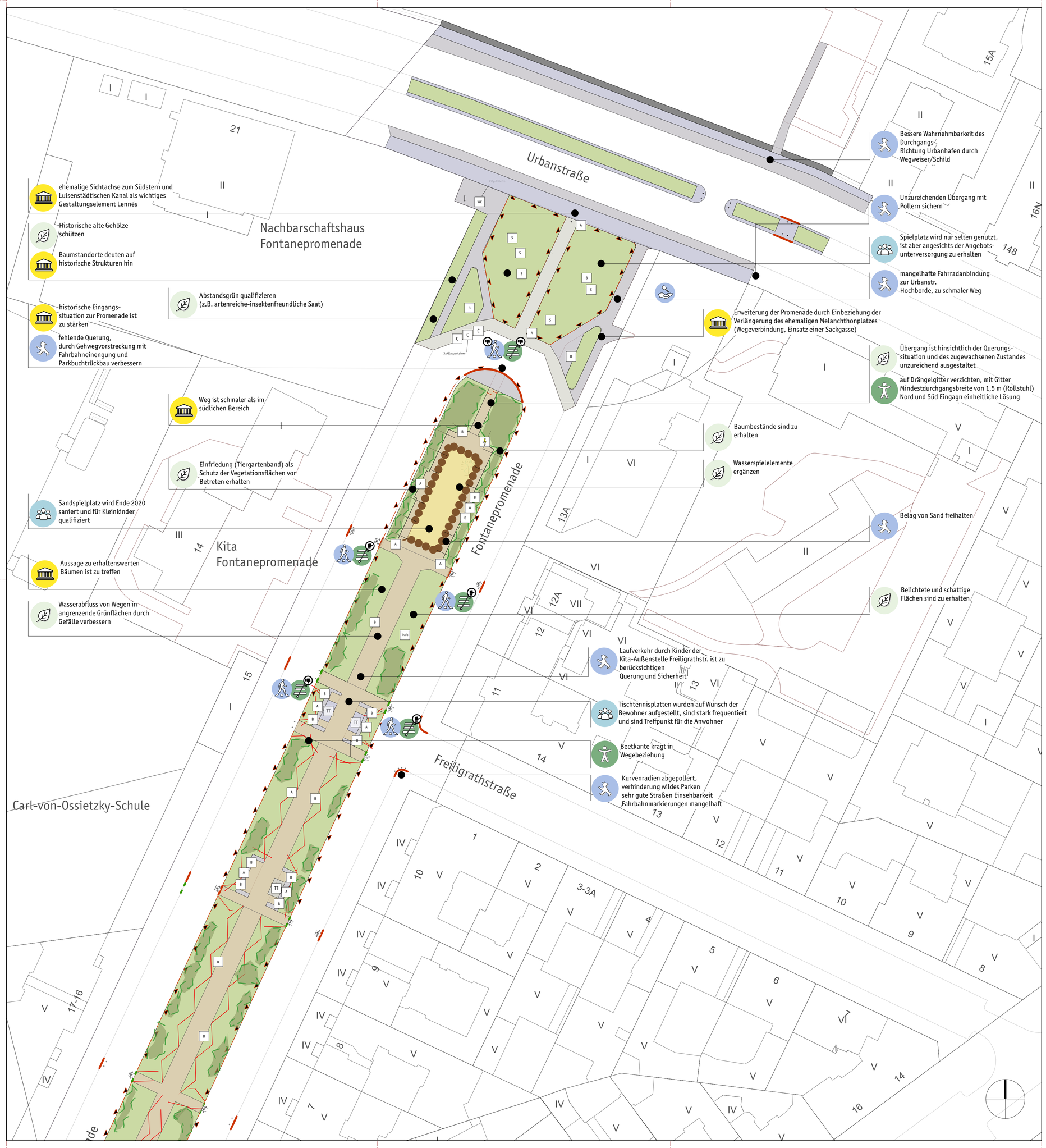
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 02 - Maßnahmen Gneisenaustraße

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	6.002		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723



Legende

Ausstattung

- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge

- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge

- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

Einfriedungen

- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung

- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr

- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Füßgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkscheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766-88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 03 - Analyse Fontanepromenade Nord

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.003a		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,74 / 0,6

Abfalleimer sind für Menschen im Rollstuhl schwer zu erreichen

Zeitschichten berücksichtigen

historischer Baumbestand ist aufgrund von Kriegsschäden zum Großteil nicht mehr wiederzufinden

Ungenutzte Verkehrsflächen (Abstandsflächen/Sicherheitsbereiche) als Regenwasserspeicher prüfen

Standorte der ortstypischen Bänke sind zu unterpflanzen

Grundsätzliche Aussage zur Wegeverbingung
- Eneuernung der wassergebundenen Wegedecke notwendig
- keine stark frequentierte Rad-wegeverbindung wie die alternativ nutzbare Körtestr.
- Umbaumaßnahmen des Bodenbelags können sich ggf. negativ auf Gehölze aus wirken
- Steuerung des geduldeten Radverkehrs notwendig:
- Verlagerung der Fahrradnutzung durch asphaltierten Fahrstreifen in der Straße (bisher Kopfsteinpflaster).

Strukturelle Vielfalt der Grünflächen erhalten, Nisthabitate fördern und Biodiversität erhöhen

Räumlichen Bezug zur C.v.O-Schule stärken und Sichtbeziehung herstellen

Aufenthalt im Schatten für Sommerhitze erhalten
Eingriffe in den Grünbestand minimieren

Verknüpfung der Grünflächen fördern
Bessere Anbindung zum Erholungsraum schaffen

Vielfältige Strukturen erhalten, ggf. Ergänzung von Bodendeckern

Promenade wird von älteren Schüler:innen als Pausenraum genutzt. Passende Angebote müssen geschaffen werden

Ensembleschutz ist zu berücksichtigen

Vorgärten weisen historischen Strukturen auf

Räume ohne Beleuchtung zum Schutz von Insekten

rotblättrige Ahornbäume sind ein potenzielles Zeugniss der 1960/70er

Einsatz altersgerechter Ausstattungselemente sollte berücksichtigt werden
ortstypische Ausstattungselemente sind nicht barrierefrei

Drogenhandel und -konsum sind präsent

Überformung der historischen Promenadenstruktur (kleinteiligere Parzellierung, breitere mittige Wegeführung) Mitte/Ende der 1940er Jahre

niedrige Einzäunung hat keinen historischen Wert
ehemaliges historisches Gestaltungselement: Tiergartenband als Einfassung der Grünflächen

bislang ist keine Trinker*innenszene identifizierbar

gesicherte Ost-West-Übergänge aufgrund des Schulverkehrs erforderlich

Baumschutz bei Straßenbaumaßnahmen und/oder Entsiegelungsmaßnahmen beachten

Kopfsteinpflaster hat keinen denkmalschutzrechtlichen, sondern historischen Wert

historische Sichtachse zur Kirche am Südstern bewahren

Blumenkübel sollen entfernt werden

Verbesserung der Querungssituation erforderlich

Kita Fontanepromenade

Carl-von-Ossietzky-Schule

Freiligrathstraße

Fontanepromenade

Körtestraße

Südstern

Legende

Ausstattung
- B Bank
- A Abfalleimer
- • Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge
- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge
- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

Einfriedungen
- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung
- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr
- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 03 - Analyse Fontanepromenade Süd

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.003b		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,74 / 0,6

Urbanstraße
Nachbarschaftshaus
Fontanepromenade
Tischtennis
Sichtachse!
Spielplatz
10
10
Spielplatz
Fontanepromenade
Kita
Fontanepromenade
4
Tischtennis
Freiligrathstraße
Carl-von-Ossietzky-Schule
Aufenthalt
Fontanepromenade
Körtestraße
Sichtachse!

Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- ‚protected Bikelane'
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

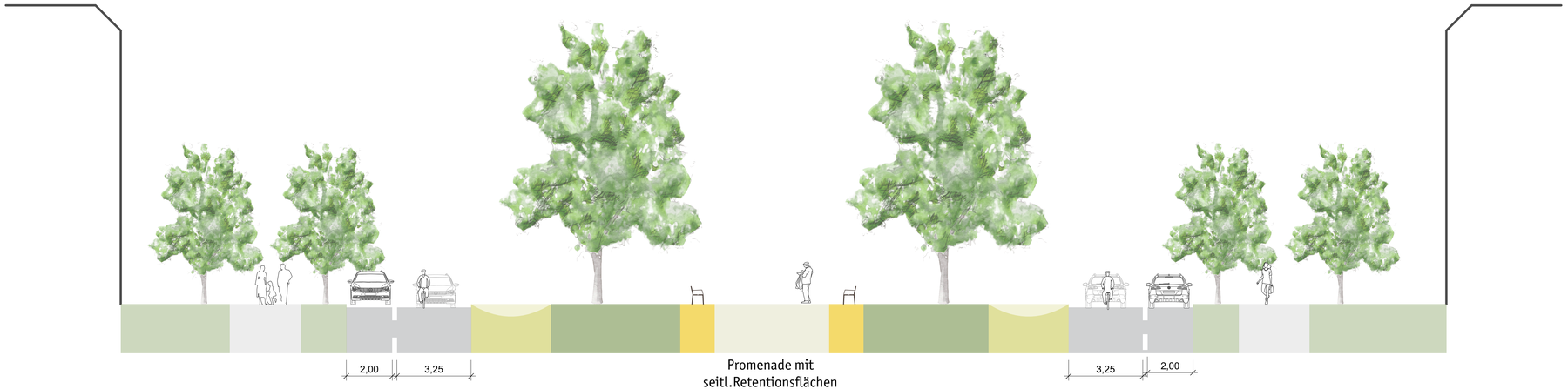
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 03 - Konzept Fontanepromenade Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.003.6		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,74 / 0,8914



VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 0301 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 67**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

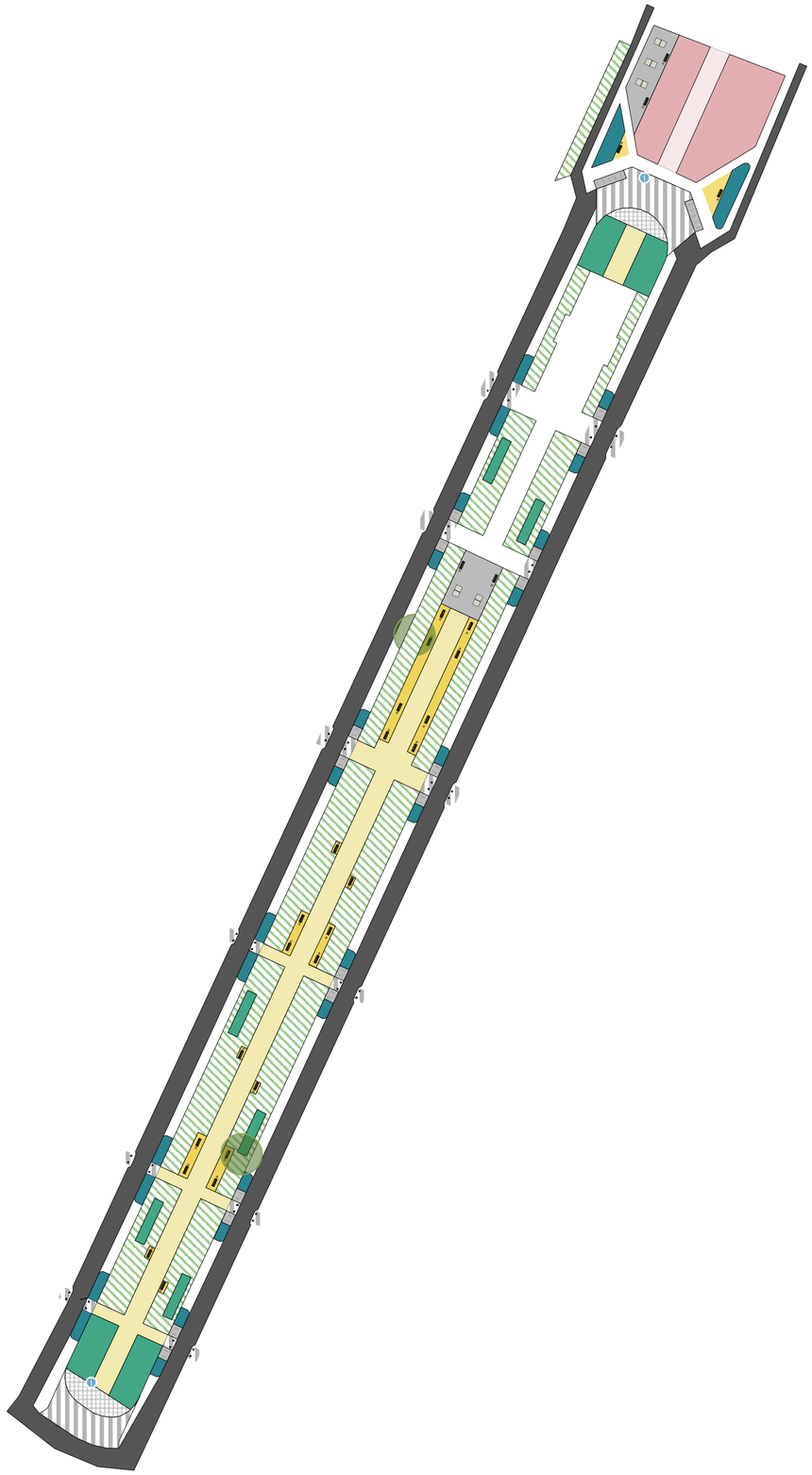
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 03 - Konzept Fontanepromenade Prinzipschnitt Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.003.5		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,9833 / 0,34



Legende

Befestige Flächen
- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Unversiegelte Flächen
- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung
- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

BEZIRKSAMT FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG

BERLIN
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 03 - Maßnahmen Fontanepromenade

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:1000	6.003		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,6 / 0,4459

Ergänzung der Verkehrsinsel Ende der 1950er Jahre

Baerwald-brücke

50

LKW Kanuverleih blockiert regelmäßig Zugänge und Querung und versperrt die Sicht

Querungssituation für Radfahrer und Fußgänger unsicher, Übergänge und Markierungen lassen keine Konzeption erkennen

Carl-Herz-Ufer

Wildwiese als Kooperations-projekt weiterhin vorstellbar

Bänke und Mülleimer ergänzen

Wildwiese als Kooperations-projekt weiterhin vorstellbar

Ausbildung einer Wiesen-gesellschaft bei regelmäßiger Mahd

Informationsschild zur Wildwiese im Südteil ergänzen sowie barrierefrei ausgestalten Angebot zur Information und Sensibilisierung mit dem Raum schaffen

Bärwaldstr.
Geschwindigkeit 50 km/h
Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen möglich
verstärkte Nutzung durch Rettungsfahrzeuge

Übergangsbereiche sind hinsichtlich Barrierefreiheit zu stärken

Wildblumenwiese

Baerwaldstraße

historischer Baumbestand auf den mittleren Grünflächen der Promenadenabschnitte ist nicht mehr vorhanden

Wird vorrangig als Hundeauslauf genutzt

Gehwegvorstreckungen und Reduzierung des ruhenden Verkehrs zur besseren Verbindung der Abschnitte

Längsparker im Kurvenbereich schränken die Sicht ein (Maßnahme bereits umgesetzt)

Besonderheit Fußgängerüberweg über fortgesetzt Fahrradweg
Fahrradweg von Süden kommend nur ca. 1 m breit
an Kreuzung Aufweitung auf 1,5 m

Wilmsstraße

Bürgermeister-Herz-Grundschule

Stufe!

Erhöht mit Sträuchern

Urbanstraße

Radweg, Material siehe Foto.

Beet mit Sträuchern

Geibel-

Legende

Ausstattung
- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge
- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge
- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

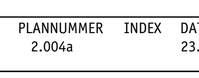
Einfriedungen
- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung
- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr
- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG



Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

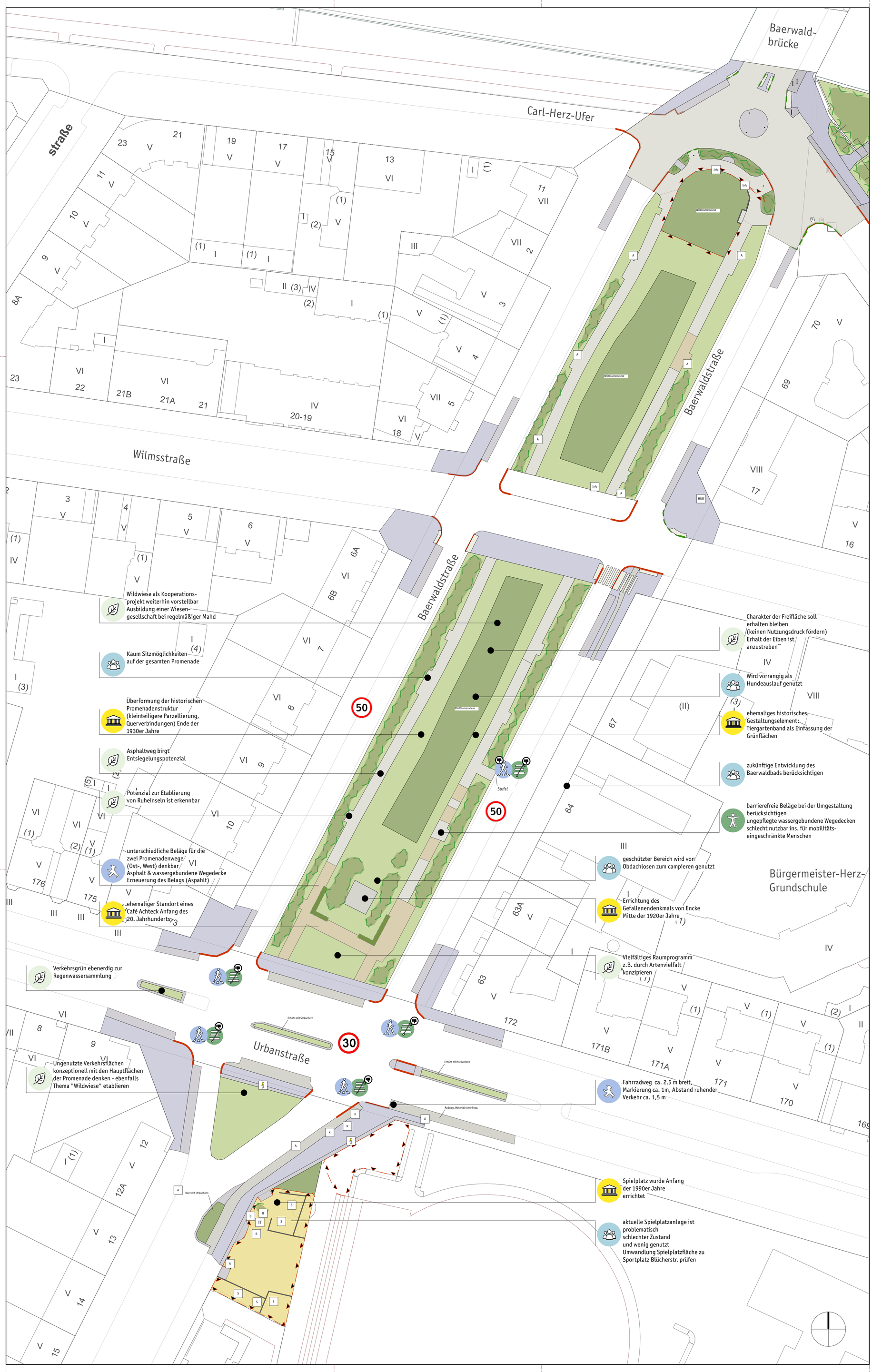
Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 04 - Analyse Baerwaldpromenade Nord

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.004a		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,71 / 0,806



Legende

Ausstattung
- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge
- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge
- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

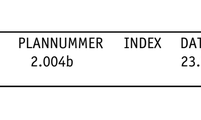
Einfriedungen
- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung
- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr
- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit · Klima & Ökologie · Nutzergruppen · Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG



Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41 **10715 Berlin**
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C **25451 Quickborn**
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48 **17419 Seebad Heringsdorf**
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 04 - Analyse Baerwaldpromenade Süd

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.004b		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,71 / 0,806

Carl-Herz-Ufer
Baerwald-
brücke
Retentionsfläche
Initiativen-
garten
Baerwaldstraße
Carl-Herz-Ufer
msstraße
Fahrradparken
24
24
Baerwaldstraße
Wilmsstraße
Blühwiese
Natur-
erlebnis-
wiese
Aufenthalt
Urbanstraße
Spiel- &
Sportfläche
12

Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- ‚protected Bikelane'
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wehrs
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 04 - Konzept Baerwaldpromenade Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.004.6		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,71 / 0,806

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkortweiler Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.qb@swup.de

Lindenstraße 46
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

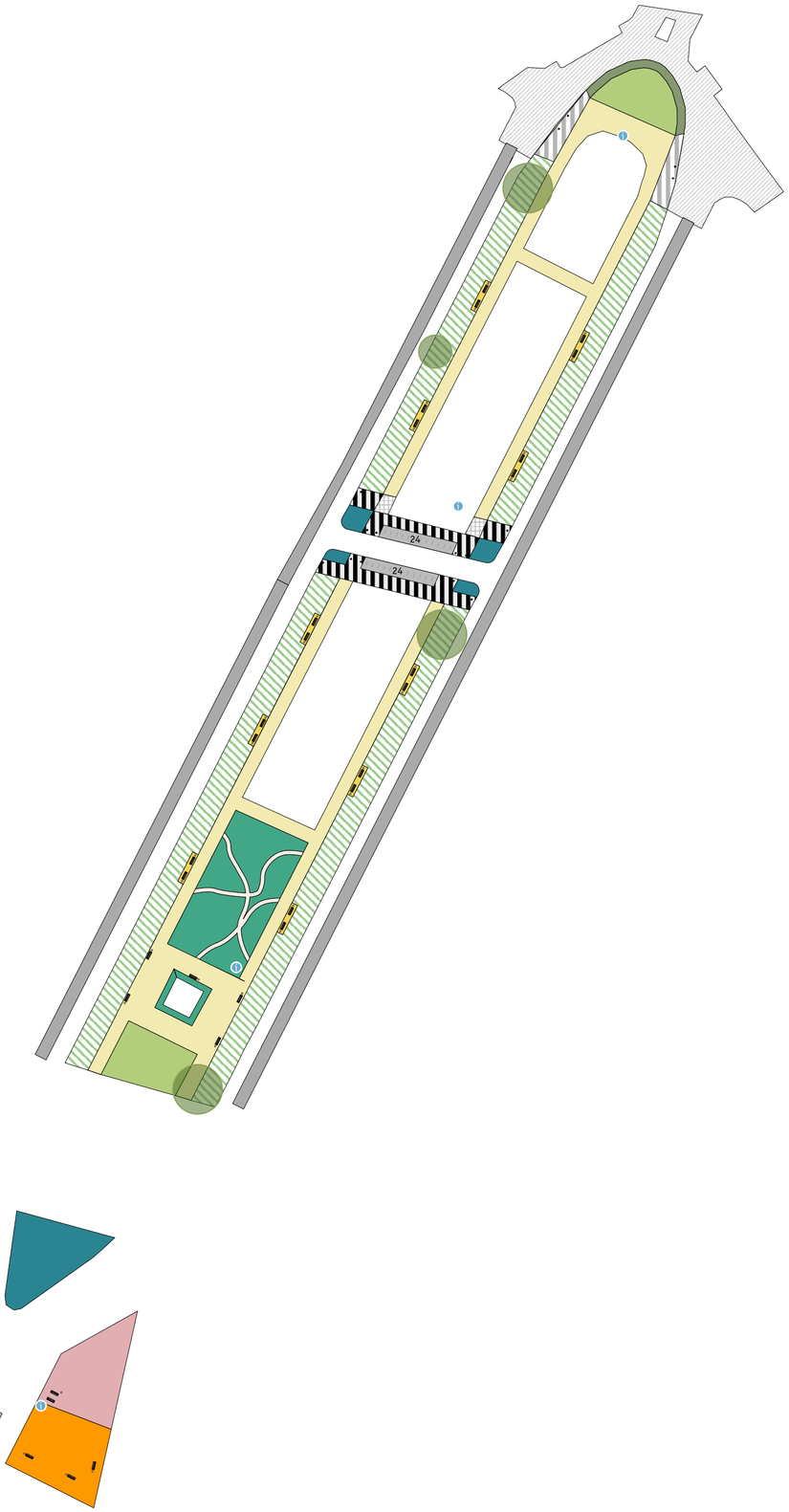
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 04 - Konzept Baerwald Prinzipschnitt Vorzugsvariant

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.004.5		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	1,105 / 0,34



Legende

Befestige Flächen

- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Spiel- und Aktivflächen

- Aktivplatz
- Spielplatz

Unversiegelte Flächen

- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung

- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

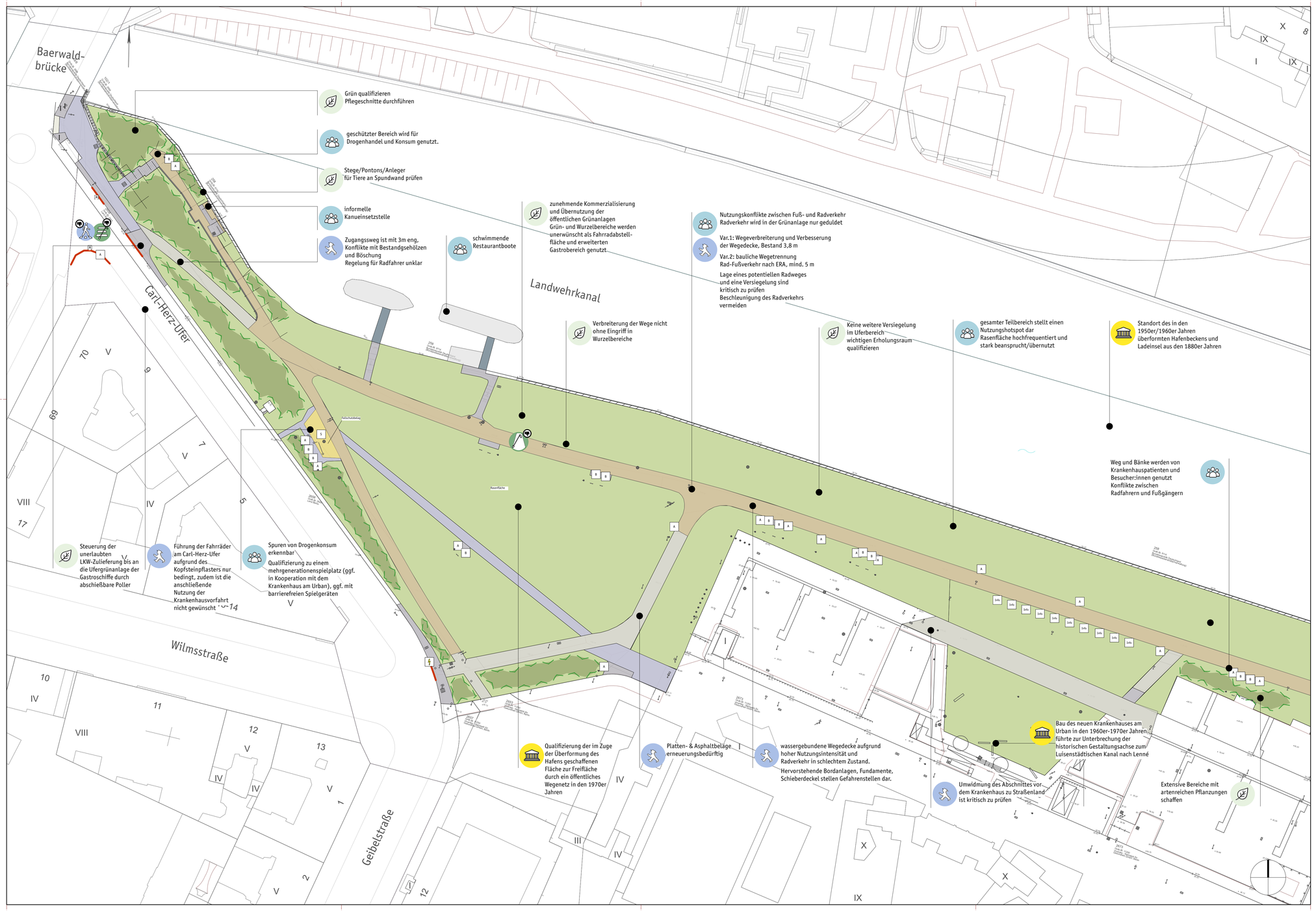
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 04 - Maßnahmen Baerwaldpromenade

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:1000	6.004		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,606 / 0,4479



Legende

Ausstattung
- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge
- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge
- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

Einfriedungen
- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung
- Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr
- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- P Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wehrs
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 05 - Analyse Urbanhafen West

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.005a		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,95 / 0,53

Bepflanzung zum Schattenspenden unter Bewahrung der Sichtbeziehung zum Landwehrkanal

Berücksichtigung bestehender Ansätze bei der Pflanzung im Uferbereich

Potenzial für mehr Bäume im gesamten Abschnitt

Kontrast zum gegenüberliegenden Ufer hinsichtlich der Freiraumqualität schaffen

keine Sitzstufen oder ähnliche Einbauten am Ufer aber Aufenthalt am Wasser ermöglichen

Luftaustausch in angrenzende Quartiere verbessern

Potenzial zur Umgestaltung des Anlegers als Aussichtsplattform, sofern das Anlegen von Booten verhindert wird

Nutzung als offizieller Kanuanleger am Steg

Schutz der Bestandsbäume und Entsiegelungspotenzial

historisches Geländer ist zu erhalten

Standsicherheit und Optik des Geländers sind hinsichtlich der Sicherheitsnotwendigkeiten zu prüfen

weitere Reduzierung des KFZ-Verkehrs im Bereich

Landwehrkanal

Admiral-brücke

Planufer

Weiterentwicklung der Durchwegung über das Krankenhausgelände anstelle der ehemaligen Verlängerung der Fontanepromenade ist nicht absehbar

eine mögliche Wegebeleuchtung erfordert die Umwidmung der Grünanlage zu Straßenland

Beleuchtungsnotwendigkeit ist in Grünanlagen kritisch zu prüfen

Planufer in diesem Abschnitt mit Kopfsteinpflaster, asphaltierte Farradspur im verkehrsberuhigten Bereich

Melanchthon-Kirche

Dieffenbachstraße

Platzierung der Glascontainer ist zu hinterfragen

Fahrradfahrer nutzen Gehwege, Straße hat Kopfsteinpflaster,

Poller zur Freihaltung der Radien beidseitig, erhöht die Einsehbarkeit

Querung Radverkehr über Fußweg: Gefahrenstelle, ähnlich FGÜ Baerwaldsstr.

Entfernung des Parkraums zur Sicherstellung einer guten Querungssituation / Aktuelle Entwicklung: Fahrradstellplätze verbessern die Sicht. Lenkung der Querenden Bedarf an Fahrradparkern wird nachgekommen (bereits umgesetzt)

Straße

Legende

Ausstattung

- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (mextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge

- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge

- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

Einfriedungen

- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung

- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr

- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad P = PKW R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41 **10715 Berlin** Telefon 030 | **397 38 4-0** Telefax 030 | 397 38 4-99 swup.berlin@swup.de

Harkenheider Weg 115 C **25451 Quickborn** Telefon 04106 | **766 88 80** Telefax 04106 | 766 88 81 swup.sh@swup.de

Linderstraße 48 **17419 Seebad Heringsdorf** Telefon 038378 | **225 47** Telefax 038378 | 225 65 swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzept

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 05 - Analyse Urbanhafen Ost

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.005b		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,9237 / 0,5384

Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- „protected Bikelane"
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Fachbereich Stadtplanung
Infrastruktur und Stadtbauförderung
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Bötzowstrasse Straße 43b/c
10119 Berlin
Station Süd | 0 | 397 28 64 0
Station Nord | 0 | 397 28 64 1
www.swup.de | info@swup.de

Hasenheide Weg 133 a
10319 Berlin
Station Süd | 0 | 766 80 80
Station Nord | 0 | 397 28 64 1
www.swup.de | info@swup.de

Lindenstraße 20
17268 Templin-Herrlingsdorf
Station Süd | 0 | 220 67
Station Nord | 0 | 397 28 64 1
www.swup.de | info@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Stollmann
Dipl.-Ing. Anja Kaiser
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 05 - Konzept Urbanhafen Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.005.5		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	1,6408 / 0,5384

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

DipL.-Ing. Martin Seebauer
DipL.-Ing. Karl Wefers
DipL.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

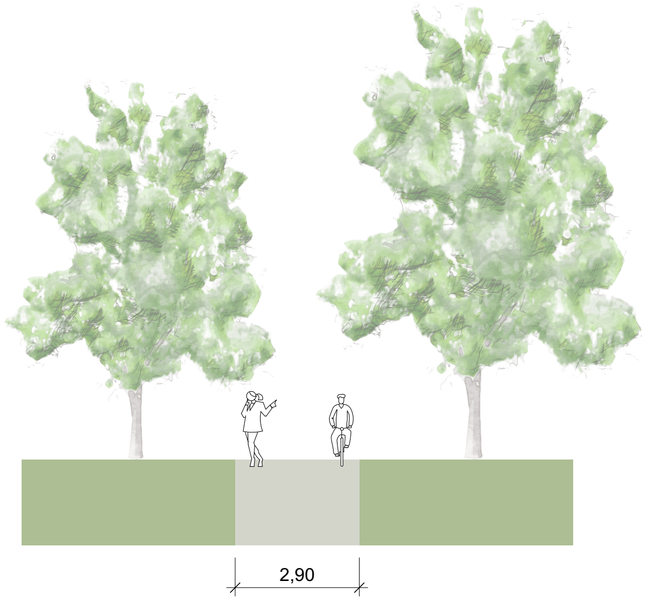
Konzeption

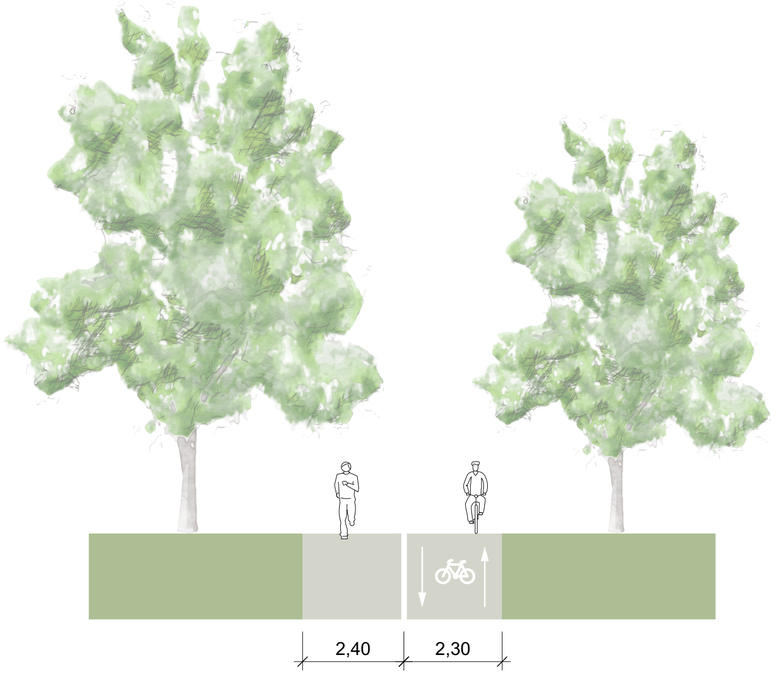
Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 05 - Konzept Urbanhafen Prinzipschnitt Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.005.3.1		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,6029 / 0,3056





VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

BEZIRKSAMT FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG

BERLIN
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

DipL.-Ing. Martin Seebauer
DipL.-Ing. Karl Wefers
DipL.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

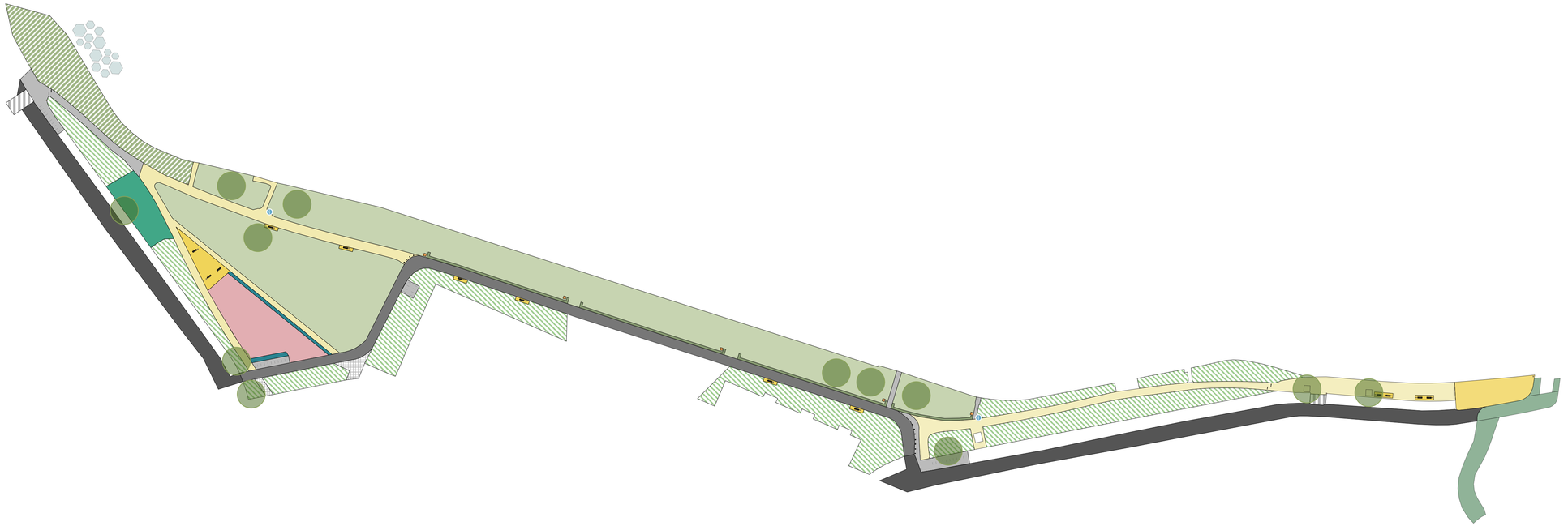
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 05 - Konzept Urbanhafen Prinzipschnitt Eingänge

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.005.3.2		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,6029 / 0,3056



Legende

Befestige Flächen
- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Unversiegelte Flächen
- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung
- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-09
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

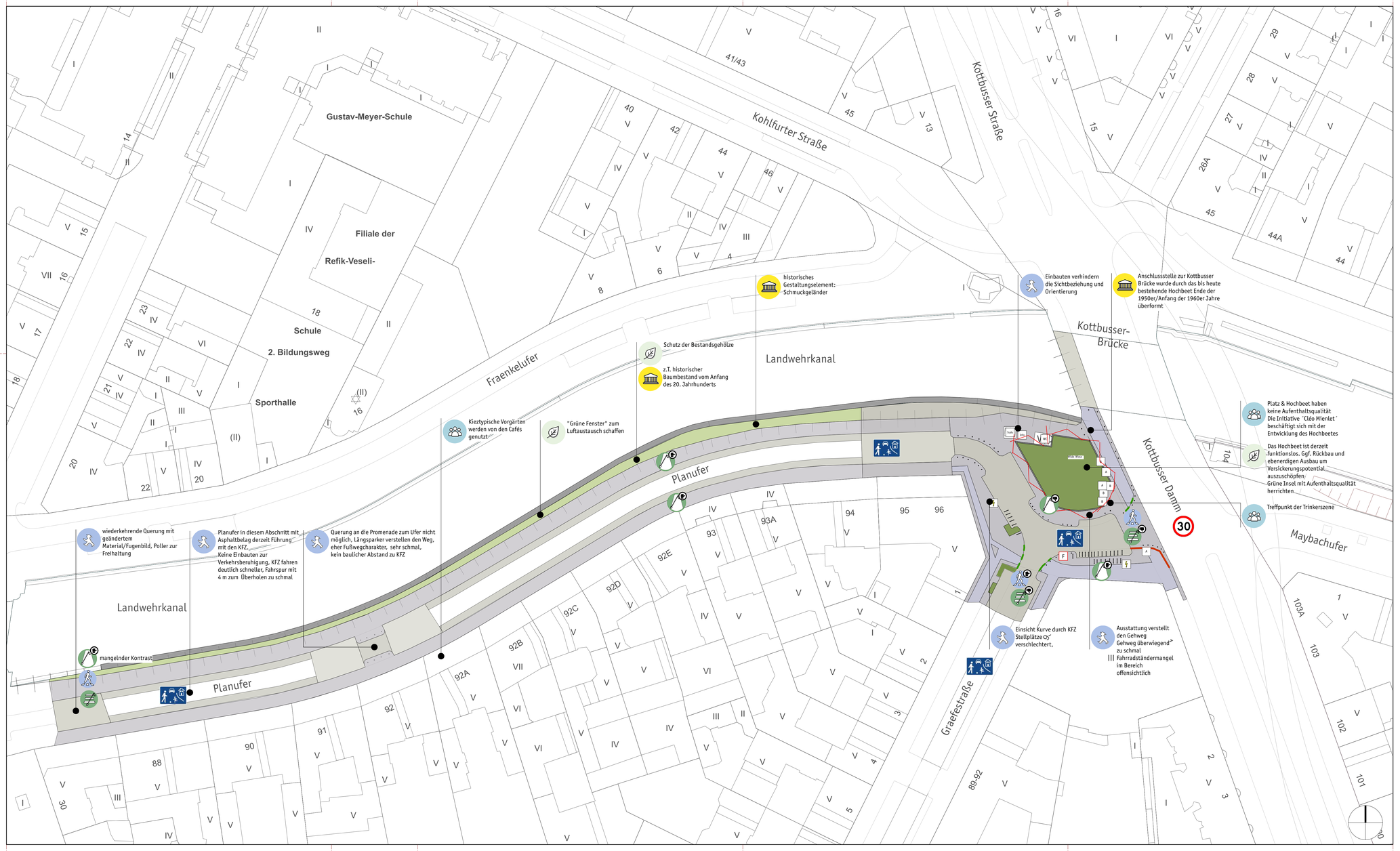
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 05 - Maßnahmen Urbanhafen

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:1000	6.005		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723



Legende

Ausstattung
- B Bank
- A Abfalleimer
- P Poller
- I Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge
- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge
- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

Einfriedungen
- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung
- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr
- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Markscheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke
www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 06 - Analyse Planufer

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.006		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	1,0204 / 0,51

Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- ‚protected Bikelane'
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Rohrbeckstraße 10
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Hasloherkehr Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **764 88 80**
Telefax 04106 | 764 88 81
swup.qh@swup.de

Lindenstraße 18
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Moritz Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

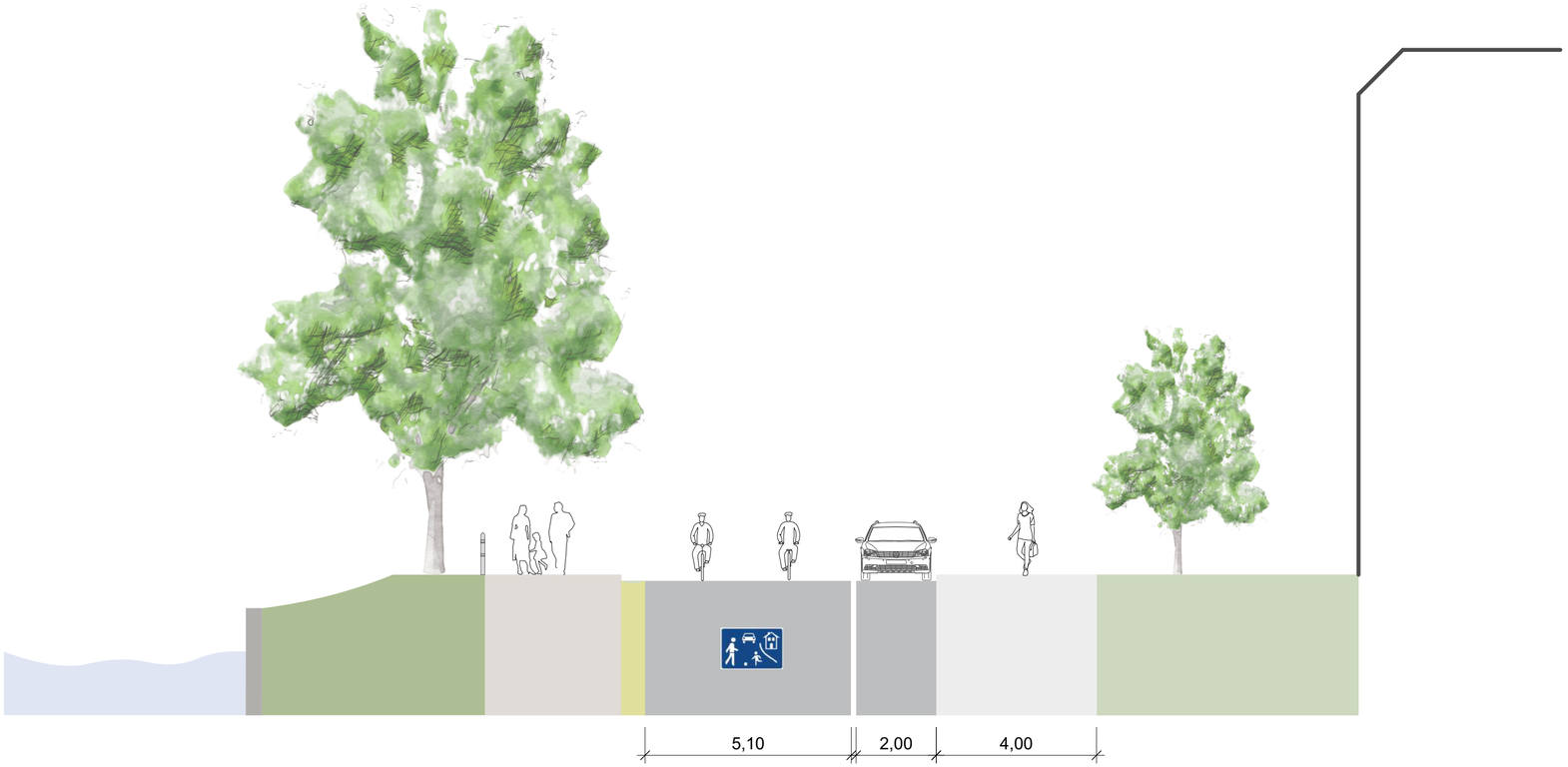
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 06 - Konzept Planufer Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.006.1		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	1,1204 / 0,51



VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

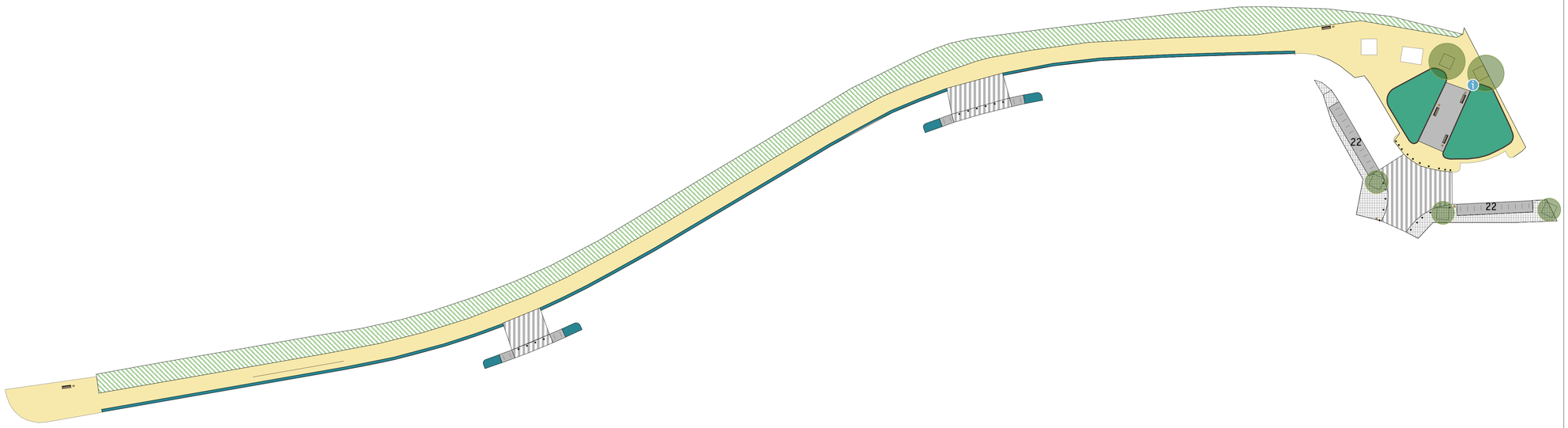
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 06 - Konzept Planufer Prinzipschnitt Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.006.1.2		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,642 / 0,3056



Legende

Befestige Flächen
- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Unversiegelte Flächen
- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung
- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

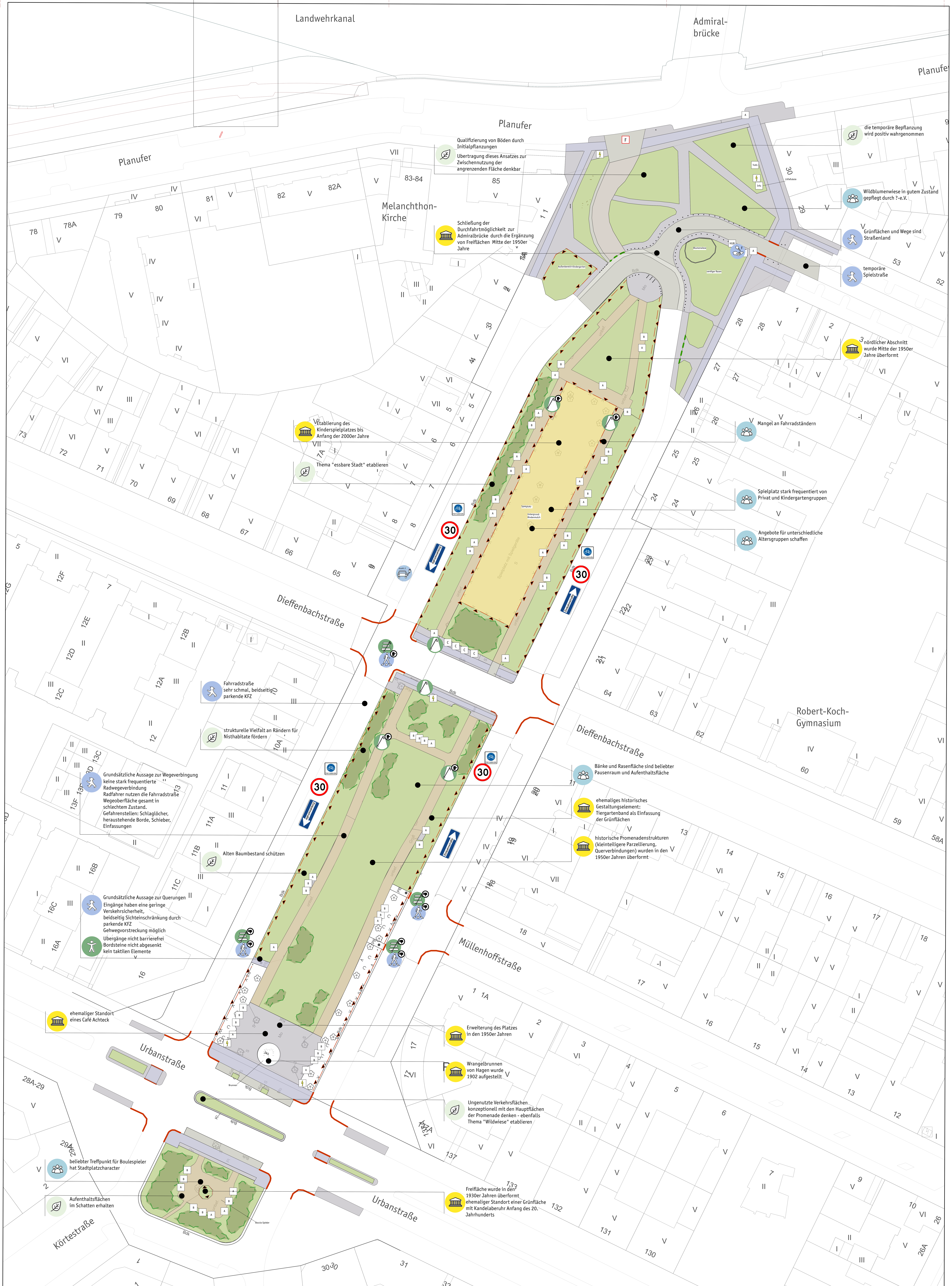
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 06 - Maßnahmen Planufer

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	6.006		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723



VERORTUNG			
Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41, 10715 Berlin, Telefon 030 | 397 38 4-0, Telefax 030 | 397 38 4-99, swup.berlin@swup.de
Harksheider Weg 115 C, 25451 Quickborn, Telefon 04106 | 766 88 80, Telefax 04106 | 766 88 81, swup.sh@swup.de
Lindenstraße 48, 17419 Seebad Heringsdorf, Telefon 038378 | 225 47, Telefax 038378 | 225 65, swup.ahlbeck@swup.de
Dipl.-Ing. Martin Seebauer, Dipl.-Ing. Karl Wefers, Dipl.-Ing. Matthias Franke
www.swup.de

BAUVORHABEN
FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAẞE

PLANUNGSPHASE
Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL
Teilbereich 07 - Analyse Grimmpromenade

MAẞSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.007		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,856 / 0,9

Landwehrkanal

Admiral-
brücke

Planufer

Planufer

Planufer

Fahrradparken

Initiativenflächen

Obstgehölze

Fahrradparken
24

30

30

Dieffenbachstraße

Spielplatz

24

24
Fahrradparken

Dieffenbachstraße

30

30

4

4

4

4

Müllenhoffstraße

Boulebahn

Aufenthalt

18

Urbanstraße

Schachtische

Körtestraße

14
Fahrradparken

Urbanstraße

Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- ‚protected Bikelane'
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

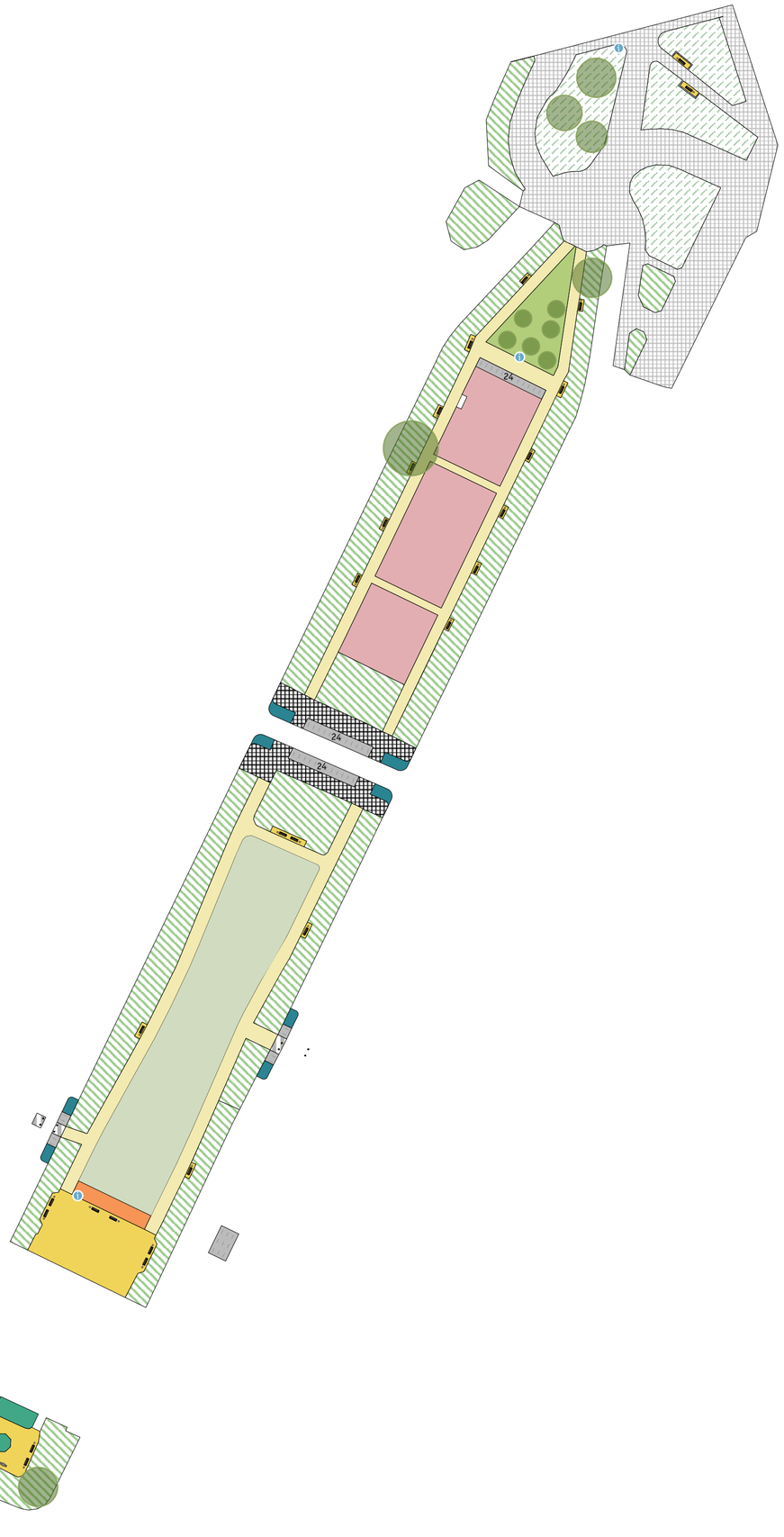
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 07 - Konzept Grimmpromenade Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.007.2		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,856 / 0,9



Legende

Befestige Flächen
- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Unversiegelte Flächen
- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung
- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

BEZIRKSAMT FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG

BERLIN
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

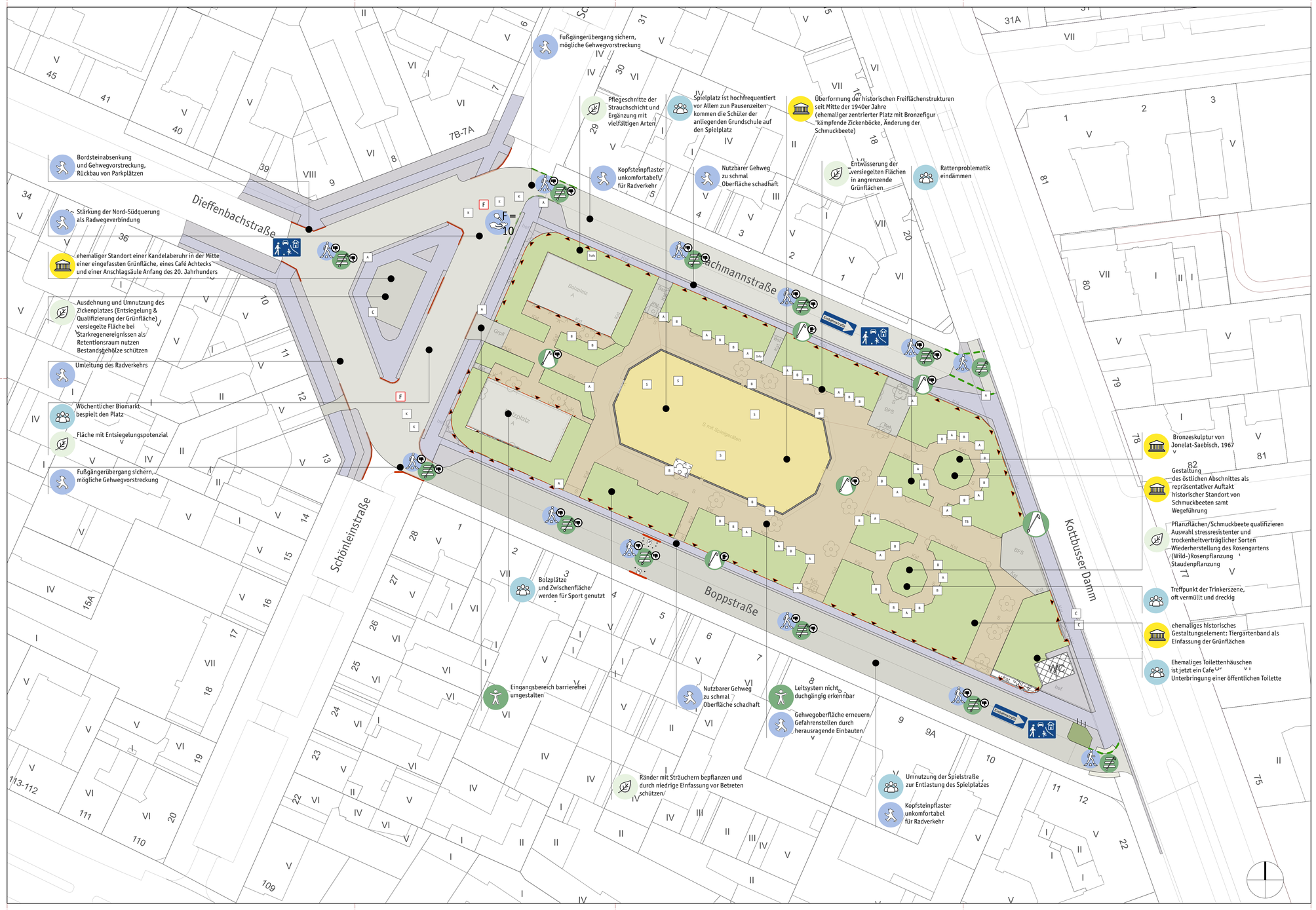
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 07 - Maßnahmen Grimmpromenade

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:1000	6.007		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,6 / 0,4459



Legende

Ausstattung

- B Bank
- A Abfalleimer
- Poller
- Fahrradständer
- K Blumenkasten/-kübel
- WC öffentliche Toilette
- S Spielgerät
- PA Parkscheinautomat
- Stromkasten (klein)
- Trafo Trafokasten
- HUB Sharing-Station (nextbike etc.)
- TT Tischtennisplatte
- C Container
- Ampel

Beläge

- Wassergebundene Wegedecke
- Pflaster Kleinstein (Mosaik etc.)
- Pflaster Großstein (Kopfsteinpflaster etc.)
- Asphalt
- Sand (Spielplatz)
- Rasen (gemäht)
- Wiese (ungemäht, wilder Bewuchs)
- taktiler Belag
- Trampelpfad
- Gehwegplatten

Zugänge

- Bordstein, abgesenkt
- Bordstein, hoch
- F Feuerwehrzufahrt
- M Markierung Zugangsbereich

Einfriedungen

- Zaun
- Mauer
- niedrige Abgrenzung
- niedrige Hecke
- Geländer
- Palisade

Beschilderung

- Grün Schild "geschützte Grünfläche"
- Plan Stadtplan/Übersichtsplan
- Info Infostele/Vitrine

Symbole Barrierefreiheit & Verkehr

- taktile Querungshilfen vorhanden
- taktiles Leitelement durchgehend vorhanden
- Sichere Fußgängerquerung vorhanden
- Stellplatze für Menschen mit Behinderung
- Parkplatz mit Ladestation
- Leihstation: F = Fahrrad, P = PKW, R = Roller
- Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf dringend

Verkehr & Barrierefreiheit | Klima & Ökologie | Nutzergruppen | Historische Spuren & Stadtgestalt

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Linderstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Bestandsanalyse

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 08 - Analyse Hohenstaufenplatz

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	2.008		23.06.21	Co | KA | VJ | CS | NH	0,9222 / 0,51

Legende

Verkehrsflächen
- Aufenthaltsfläche
- Wassergebundene Wegedecke
- Radstellplätze
- Aufpflasterung
- Asphalt
- ‚protected Bikelane'
- Fahrradweg
- Stellplätze

Grünflächen
- Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Retentionsfläche
- repräsentative Pflanzung

Ausstattung
- Bank
- Abfalleimer
- Infoschild
- Fahrradständer
- Poller
- Trinkbrunnen

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Bäume
- Baum Bestand
- Baum potenzieller Ersatzstandort

Fuß- & Radverkehr
- Fußverkehr

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40/41 **10715 Berlin**
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C **25451 Quickborn**
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Linderstraße 48 **17419 Seebad Heringsdorf**
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

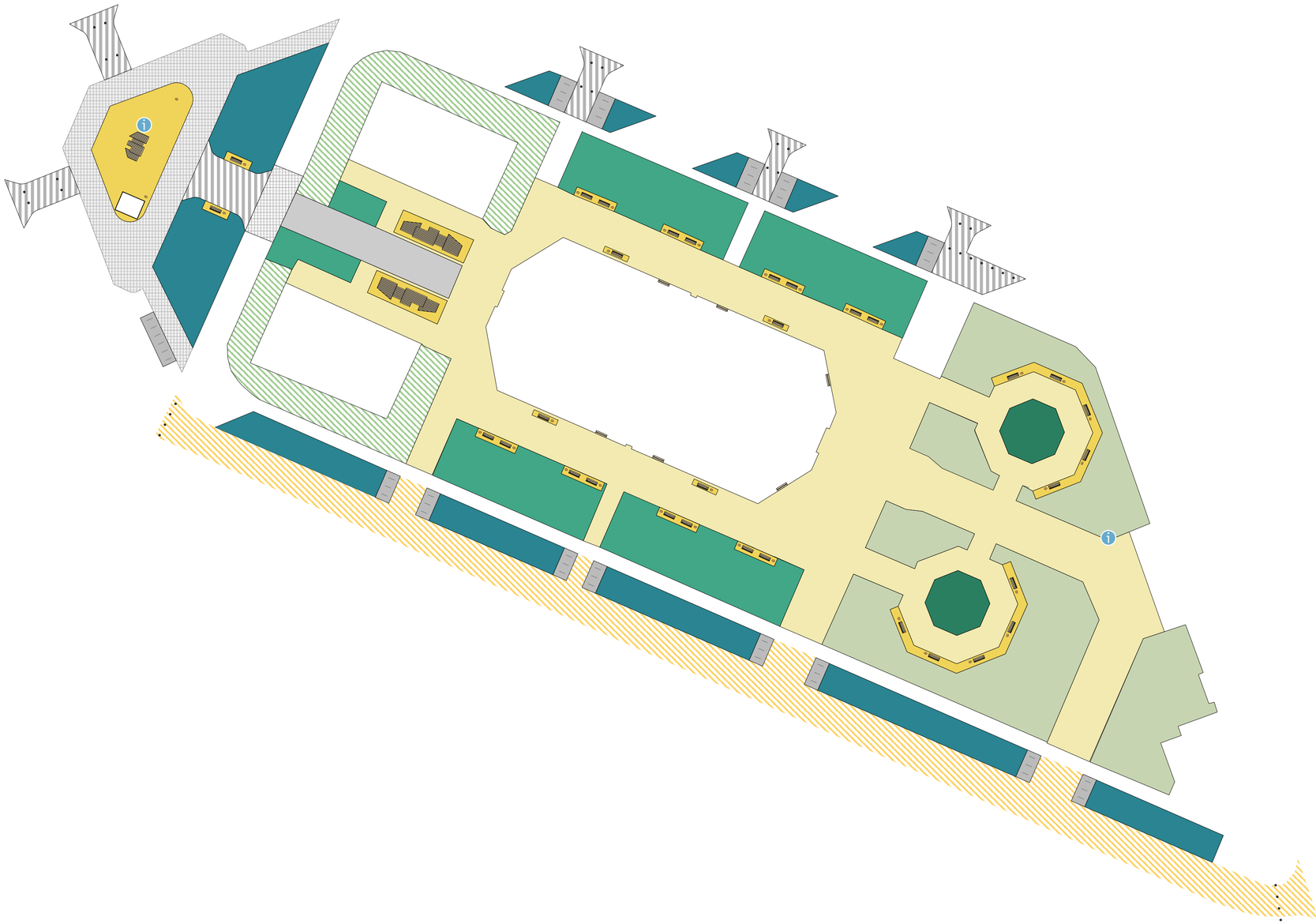
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 08 - Konzept Hohenstaufenplatz Vorzugsvariante

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	3.008.2		05.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,9222 / 0,51



Legende

Befestige Flächen
- Anpassung Asphalt
- Anpassung Wegebelag
- Asphaltbelag
- Aufpflasterung
- Fahrbahnmarkierung
- Pflaster einfach
- Pflaster hochwertig
- Schotterrasen
- Wassergebundene Wegedecke

Spiel- und Aktivflächen
- Aktivplatz
- Spielplatz

Unversiegelte Flächen
- Blühwiese
- Heckenpflanzung
- Initiativenflächen
- Rasen
- Neuanlage Pflanzung
- Neuanlage Pflanzung intensiv
- Retentionsflächen
- Pflegemaßnahmen
- Renaturierung
- Schwimmende Inseln

Ausstattung
- Bank
- Rundbank
- Abfalleimer
- Abfalleimer groß
- Baumscheibe
- Infoschild
- Fahrradständer
- Modul "Schwimmende Insel"
- Drängelgitter
- Poller

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

BEZIRKSAMT FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG

BERLIN
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Teilbereich 08 - Maßnahmen Hohenstaufenplatz

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	6.008		16.06.21	Co | KA | VJ | CS	0,7 / 0,4459

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkshelder Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 229 85
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

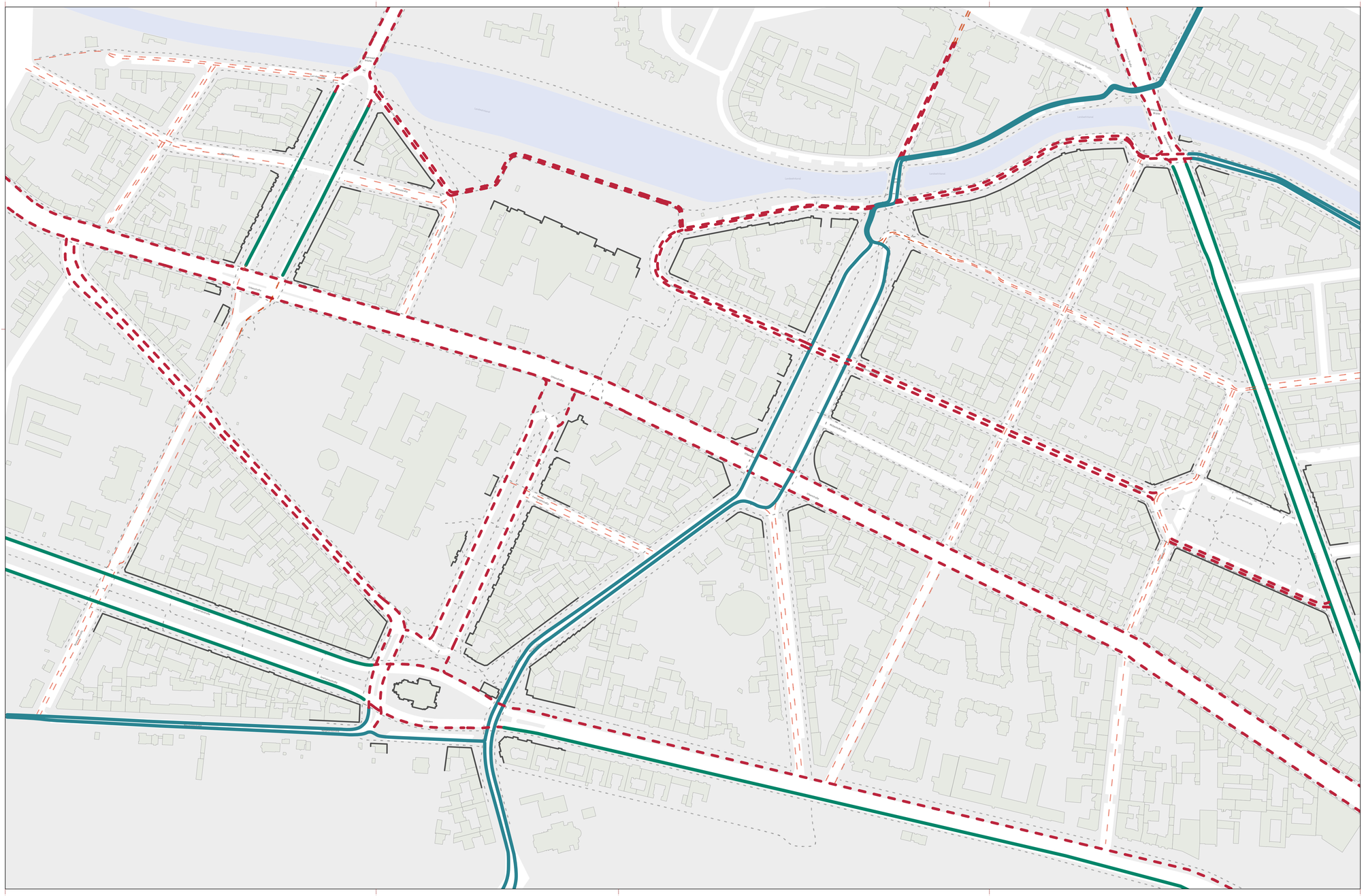
Konzept

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Übersichtsplan Gesamtkonzept

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	7.001		12.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723



Legende

- Fahrradstraße
- Protected Bikelane
- übergeordnete Radverbindung
- untergeordnete Radverbindung
- Fußweg

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

BEZIRKSAMT FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG

BERLIN
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 229 85
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

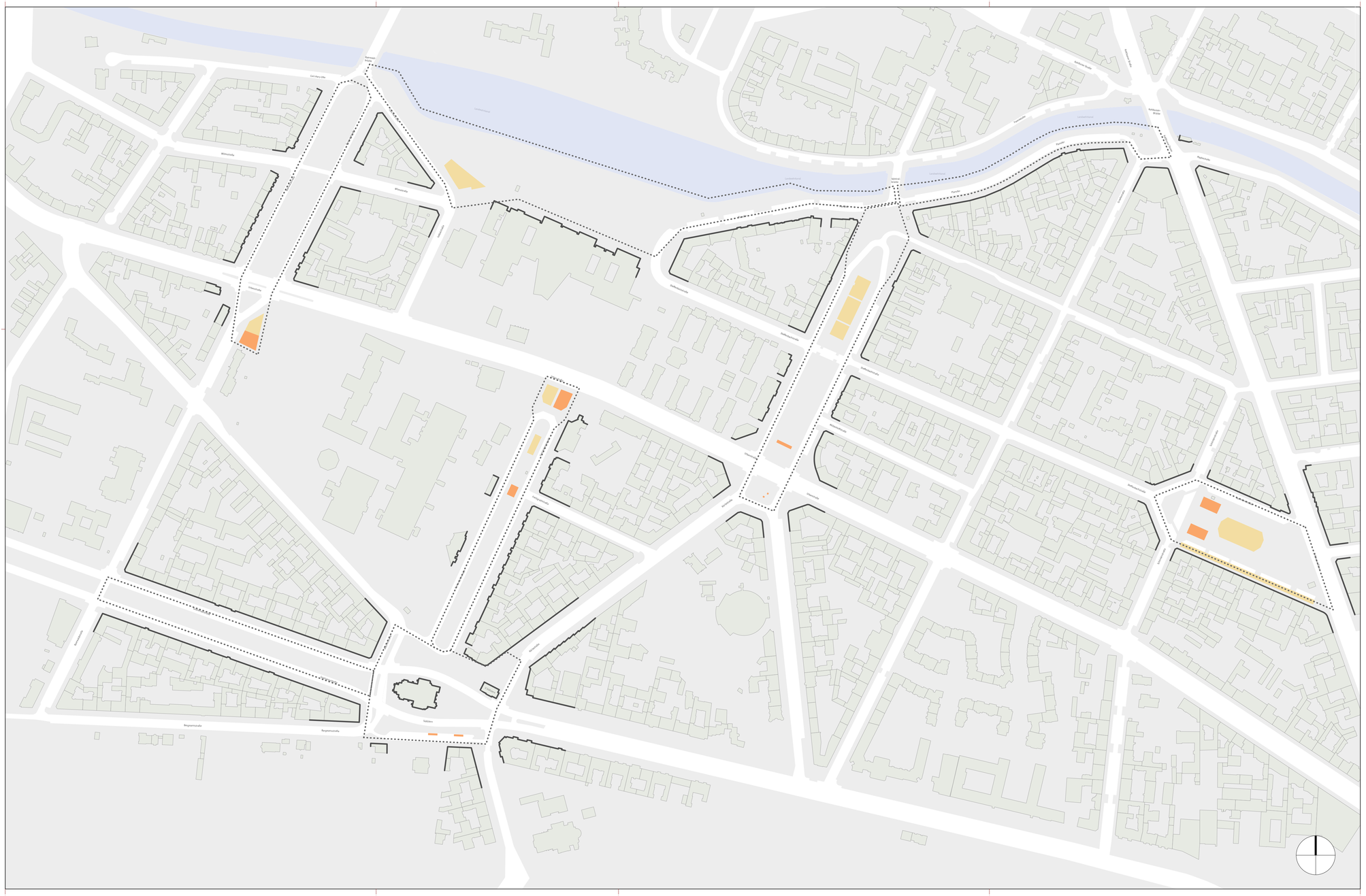
Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Übersichtsplan Fahrrad- & Fußverkehr

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	5.001		14.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723



Legende

- Spielplatz
- Aktivplatz

VERORTUNG

Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harkshelder Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

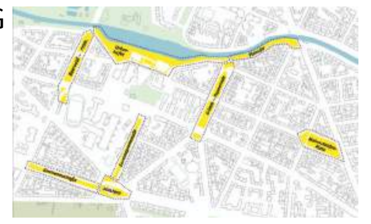
Übersichtsplan Spiel- und Aktivplätze

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	5.002		14.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723

Legende

- Baum Bestand
- potenzieller Baumstandort

VERORTUNG



Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

BERLIN
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

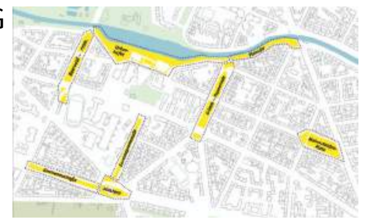
Übersichtsplan Bäume - Identifizierung möglicher Standorte für Ersatzpflanzungen

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	5.003		14.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723

Legende

- Grünfläche/Strauchfläche
- Blühwiese
- Rasen
- Sickermulde
- Repräsentative Pflanzfläche
- Baum Bestand
- potenzieller Baumstandort

VERORTUNG



Nr.	Datum	Änderung	Name

BAUHERR

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung
-Infrastruktur und Städtebauförderung-
10216 Berlin, Postfach 35 07 01

BEZIRKSAMT FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG

BERLIN
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

PLANUNG

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon 030 | **397 38 4-0**
Telefax 030 | 397 38 4-99
swup.berlin@swup.de

Harksheider Weg 115 C
25451 Quickborn
Telefon 04106 | **766 88 80**
Telefax 04106 | 766 88 81
swup.sh@swup.de

Lindenstraße 48
17419 Seebad Heringsdorf
Telefon 038378 | **225 47**
Telefax 038378 | 225 65
swup.ahlbeck@swup.de

Dipl.-Ing. Martin Seebauer
Dipl.-Ing. Karl Wefers
Dipl.-Ing. Matthias Franke

www.swup.de

BAUVORHABEN

FREIFLAECHEN-ENTWICKLUNGSKONZEPT URBANSTRAßE

PLANUNGSPHASE

Konzeption

Projektnummer: 20-0125

ZEICHNUNGSTITEL

Übersichtsplan Grünstrukturen

MAßSTAB	PLANNUMMER	INDEX	DATUM	GEZEICHNET	PLANFORMAT
1:500	5.004		14.07.21	Co | KA | VJ | CS	0,9042 / 0,4723

Digitale Beteiligung auf „meinBerlin“ zum Freiflächen-Entwicklungskonzept Urbanstraße

vom 23.11.2020 - 12.12.2020

Auftraggeber
Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin,
Fachbereich Stadtplanung

Auftragnehmer
SWUP GmbH

Gebietsbeauftragte Fördergebiet Urbanstraße
S.T.E.R.N. GmbH

DOKUMENTATION & AUSWERTUNG
LANGFASSUNG

BERLIN

S·T·E·R·N
Behutsame Stadterneuerung

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Inhaltsverzeichnis

I. Vorgehensweise ..... Seite 3
II. Dokumentation und Auswertung ..... Seite 6
A. Aufbau ..... Seite 7
B. Südstern (Teilbereich 1) ..... Seite 9
C. Gneisenaustraße (Teilbereich 2) ..... Seite 19
D. Fontanepromenade (Teilbereich 3) ..... Seite 23
E. Baerwaldpromenade (Teilbereich 4) ..... Seite 29
F. Urbanhafen (Teilbereich 5) ..... Seite 33
G. Planufer (Teilbereich 6) ..... Seite 45
H. Grimmpromenade (Teilbereich 7) ..... Seite 50
I. Hohenstaufenplatz (Teilbereich 8) ..... Seite 63
III. Impressum ..... Seite 69

I. VORGEHENSWEISE

I. Vorgehensweise

Digitale Beteiligung auf meinBerlin

Mit dem Freiflächen-Entwicklungskonzept Urbanstraße wird die Weiterentwicklung von insgesamt acht Freiflächen mitten in Kreuzberg erzielt. Zur Erarbeitung des Konzepts wurden Bürger*innen dazu eingeladen, im Zeitraum vom 23.11.2020 bis zum 12.12.2020 an der digitalen Beteiligung auf meinBerlin teilzunehmen.

Im Fokus des Freiflächen-Entwicklungskonzepts stehen folgende acht Teilbereiche (TB):

- Freiflächen am Südstern
- Grünzug Gneisenaustraße
- Fontanepromenade
- Baerwaldpromenade
- Urbanhafen
- Planufer
- Grimmpromenade
- Hohenstaufenplatz

Ziel der Beteiligung ist es, die vielfältigen Nutzungsarten und -ansprüche der Anwohner*innen und Besucher*innen an die Freiflächen in Erfahrung zu bringen.

In dem Beteiligungszeitraum wurden insgesamt 373 Kommentare eingereicht.

TB 1 Südstern 62

TB 2 Gneisenaustraße 20

TB 3 Fontanepromenade 38

TB 4 Baerwaldpromenade 30

TB 5 Urbanhafen 74

TB 6 Planufer 23

TB 7 Grimmpromenade 96

TB 8 Hohenstaufenplatz 30

Dokumentation der digitalen Beiträge

Bislang hat das Planungsteam von SWUP GmbH die Vielzahl an Beiträgen zu den verschiedenen Teilbereichen zusammengeführt und einheitlich aufbereitet.
In der Gesamtheit der Kommentare wird deutlich, dass es aus der Nutzer*innenperspektive vielfältige Nutzungsansprüche und Ideen zu den Freiflächen gibt.
Die dokumentierte Sammlung von Anforderungen und Ideen fungiert als Grundlage für die weitere Auswertung zur Konzeptentwicklung.

Auswertung der digitalen Beiträge

Sämtliche Hinweise, Anregungen und Ideen der Beteiligten wurden vom Planungsteam inhaltlich analysiert und diskutiert. Zur Auswertung der Beiträge wurden die Inhalte hinsichtlich ihrer Relevanz für das Freiflächen-Entwicklungskonzept eingestuft. Weitere Inhalte, die nicht in den Rahmen des Freiflächen-Entwicklungskonzepts fallen, wurden dennoch in der Auswertung als Hinweise für ergänzende Planungen festgehalten und zur Diskussion gestellt.

Im Weiteren fand eine Rückkopplung mit den Vertreter*innen des bezirklichen Straßen- und Grünflächenamtes (SGA), des Fachbereichs Stadtplanung sowie der Gebietsbeauftragten S.T.E.R.N. GmbH statt.

Veröffentlichung der Dokumentation und Auswertung

Um das planerische Vorgehen im Zusammenhang mit den erhalten Beiträgen aus der digitalen Bürger*innenbeteiligung möglichst transparent zu gestalten, wird die Dokumentation und Auswertung öffentlich zur Verfügung gestellt.

Durch die beschriebene Vorgehensweise der umfänglichen Auswertung und der Einbettung in den gesamten Erarbeitungsprozess des Freiflächen-Entwicklungskonzepts wird das Ziel deutlich, eine an den Interessen der Nutzer*innen und Anwohner*innen ausgerichtete und fachlich fundierte Planung auf den Weg zu bringen.

Ableitung von Maßnahmen

Auf Grundlage der fachübergreifenden Diskussion und Einstufung der Beiträge aus der digitalen Beteiligung werden aktuell Maßnahmenvorschläge entwickelt. Diese haben zum Ziel, die dargestellten Problemlagen zu verbessern oder stellen eine Umsetzung vorgeschlagener Ideen und Wünsche dar.

Die Maßnahmen lassen sich in drei Kategorien einteilen:

- punktuelle Maßnahmen (z.B. Aufstellen von Abfalleimern)
- Um- oder Neubaumaßnahme (z.B. Sanierung der Wegefläche)
- Pflege- und Instandhaltungsmaßnahmen (z.B. Rückschnitt von Sträuchern)

Für alle Maßnahmenvorschläge wird eine Umsetzung durch das Bezirksamt geprüft.

Beispiel zur Maßnahmenableitung

Beitrag (Auszug) von meinBerlin, 04.12.2020 TB3

„Die Wege sind mehrere Monate, manchmal fast ein halbes Jahr, sehr matschig und teils unbegehbar. (...)“

Einordnung zum Konzept

[x] konzeptrelevant [ ] sonstige Anmerkungen

Maßnahmenvorschlag

Sanierung der Wegeflächen – Umbaumaßnahme

II. DOKUMENTATION & AUSWERTUNG

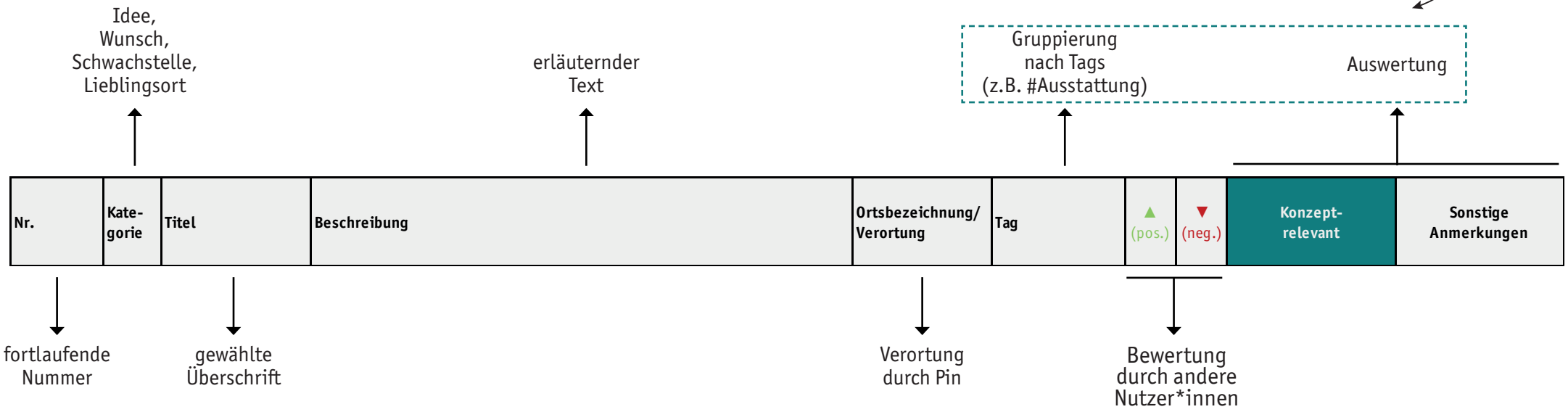
A – AUFBAU

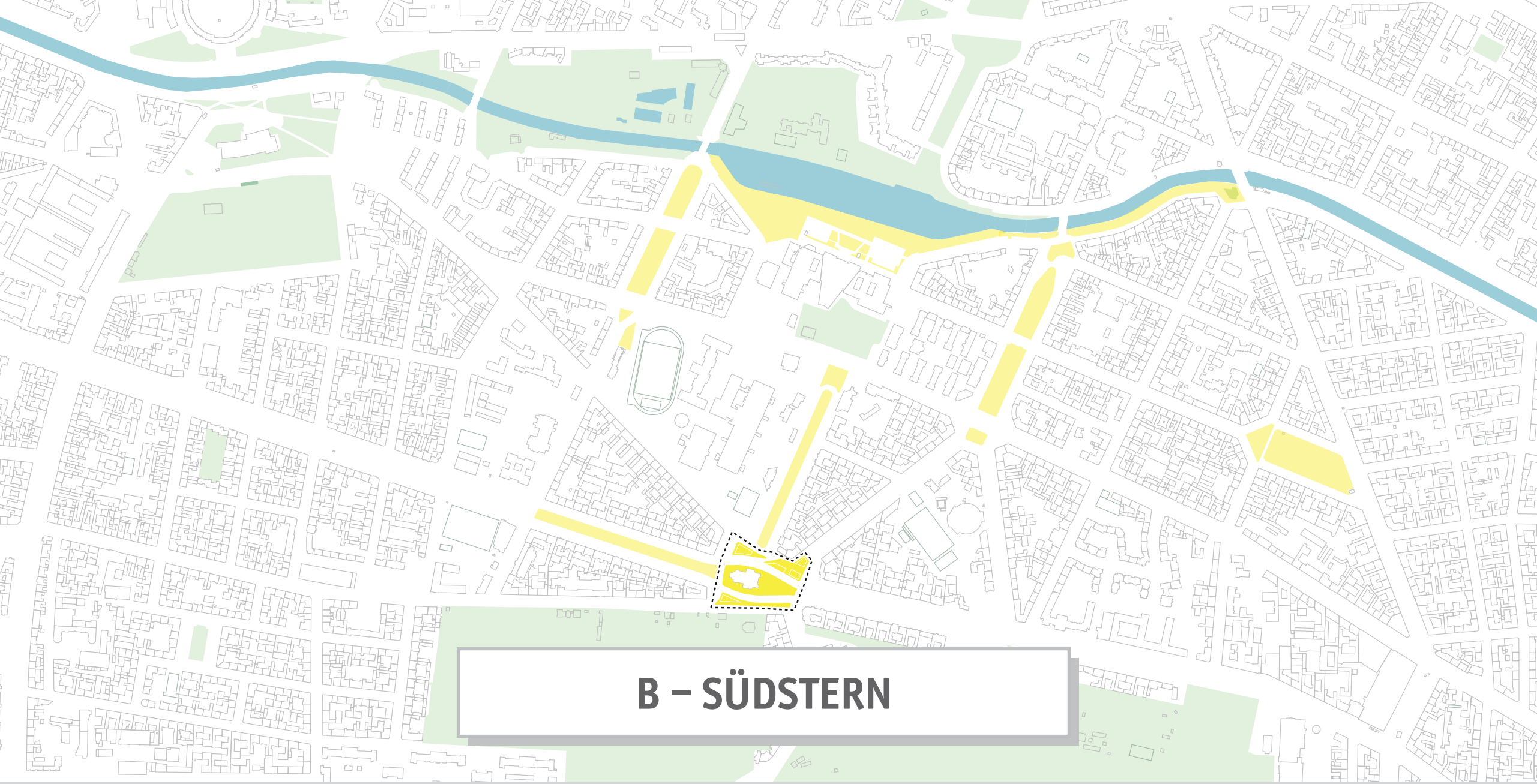
Auswertung der digitalen Beiträge

Um die Dokumentation und Auswertung einheitlich und nachvollziehbar zu gestalten, wurden alle auf meinBerlin eingereichten Beiträge in tabellarischer Form aufbereitet.

Die einzelnen Spalten haben folgende Bedeutung...

fachliche Einordnung durch
- Planer*innen
- Vertreter*innen des bezirklichen Straßen- und Grünflächenamtes und Fachbereichs Stadtplanung
- Gebietsbeauftragten S.T.E.R.N. GmbH





B – SÜDSTERN

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-1	Idee	Aufenthaltsflächen ohne Bebauung	Um die Kirche gibt es keine Aufenthaltsqualität. Eine Wohnbebauung ist aufgrund der hohen Dichte zu vermeiden. Statt dessen soll eine **Parklandschaft mit Aufenthaltsqualität** geprüft werden. Wünschenswert wären **Plätze für alte Menschen**, für **Kinder zwischen 0-6**, es muss aber auch einen **Ort für Jugendliche und junge Erwachsene** geben, wo diese Musik hören und dazu kreischen können. Lärm ist wichtig für die Entwicklung junger Menschen. Alte Menschen hingegen bevorzugen andere Dezibel, um ihn Ruhe lesen oder Schach spielen zu können. **Begegnung und offline Kontakte** steigern die Lebensqualität aller.	Spielplatz und niedrigschwelliger Aufenthalt für Kinder und ggf. Jugendliche	#Aufenthaltsqualität verbessern #generationsübergreifende Angebote schaffen #Begegnungsort schaffen	0	0	Vorplatz U-Bahn attraktiv für alle	Teilbereich 1 nicht für leise Angebote geeignet keine Versiegelung des Kirchengeländes Fläche ist nur bedingt zugänglich und sollte als Retentionsfläche und Fläche für Insekten vorbehalten bleiben (Stadtnatur)
TB1-1A	[Kommentar]	Bezug TB1-1	**Kreuzberg** ist der **am dichtesten besiedelte Bezirk** von Berlin. Eine **Bebauung hat hier gänzlich vermieden zu werden**, d.i. eine Baugenehmigung kann es nur noch für Grünflächen, Spielplätze oder - falls notwendig- Abriß und ggf. Neubau geben. Der Neubau darf aber keine Wohnbebauung sondern Infrastruktur sein, wie Bibliotheken, Schwimmbäder, Musikschulen, Schulbau, Kitas, Jugendfreizeitstätten.		#Bebauung vermeiden	0	0		Nicht Thema des Freiflächen-Konzeptes
TB1-2	Schwachstelle	Drogenmeile abschaffen	Seit kanppe 1,5 Jahren ändert sich die Gegend hier. Es gibt mehr Einbrüche in Häuser durch **Drogensüchtige die hier konsumieren** und dann die Bewohner angehen. Hier muss eine **lösung** her. **Null Toleranz**. Sei es der **Ubahnhof**, Die **Fläche vor dem Bahnhof** oder die Umliegenden Straßen **Körtestr**, **Fontanepromenade**. Körtestr ist eine Familienfreundliche Flaniermeile. Jetzt muss man gucken das man schnell wegkommt weil Drogensüchtige und Obdachlose überall sind.Man wird bedrängt, es liegt viel **Müll** und **Drogenzubehör** rum. Besonders betroffen sind die Grünflächen und Spielplätze		#Angstort vermeiden #Drogenproblematik lösen #Müllproblematik verbessern	1	0	mehr Sicherheit im Außenraum (z.B. Spritzenabfalleimer)	Repression von Randgruppen = Unsichtbarmachen bzw. Verschieben der Problematik, Öffentlicher Raum für Alle heißt z.B. Obdachlose mitzuintegrieren
TB1-2A	[Kommentar]	Bezug TB1-2	Wichtiger Punkt!			0	0		
TB1-3	Idee	Wildblumen für die Bienen und das Auge und Moosskulpturen gegen Schadstoffe	Ich würde es gut finden wenn es **Wildblumenwiesen für die Bienen** geben würde. Diese würde zudem als **Sickerflächen** funktionerien. Außerdem würde es schln aussehen. Zusätzlich würde ich **Wände und große Stein, Holzstämme** oder ähnliches platzieren und diese **mit Moose bewachsen** lassen. Moose können Schadstoffe aus der Luft filtern (vgl. zB https://www.quarks.de/umwelt/wie-moose-schadstoffe-aus-der-luft-filtern/). Ich stelle mir vor, dass die **Gegenstände dann wie Skulpturen** aussehen und sich gut in die Wildblumenwiese einfügen würde. Nahe des Marktes würde ich **festinstallierte Picknicktische** gut finden, dass die Leute an Marktagen oder auch anonsten zum Mittagessen sich zusammen niederlassen können.		#Wildblumenwiese unterbringen #Versickerungsflächen schaffen #Moos pflanzen #Kunst etablieren #Aufenthaltsort schaffen	0	1	ökologische Vielfalt auf der Mittelinsel	keine pflegeintensive Gestaltung Angebote für Picknick in anderen Teilbereichen besser geeignet
TB1-3A	[Kommentar]	Bezug TB1-3	So wie an der Admiralbrücke? Bitte nicht.			0	0		
TB1-4	Wunsch	Mehr Sitzmöglichkeiten	Die Gegend rund um den Südstern ist eine **belebte Gegend** und hat in den letzten Jahren an Beliebtheit, z.B. durch den Markt am Sonntag gewonnen. Ich wünsche mit noch **mehr Sitzmöglichkeiten rund um den Platz**, eine bessere **Nutzung und Pflege der Grünflächen**, **mehr Mülleimer**, sodass das **Müllproblem** besser behandelt werden kann. Auf der **Grünfläche hinter den überdachten Fahrradständern** können **mehr Bänke**, vielleicht sogar **Picknicktische** mit Bähken stehen, sodass der Platz noch einladender wirkt und weniger wie nur ein Durchfahrtsort.		#Sitzmöglichkeiten erweitern #Grünpflege verbessern #Müllproblematik verbessern #Aufenthalsmöglichkeiten erweitern	0	0	Aufstellen von Abfalleimern Sitzmöglichkeiten schaffen	Tisch als ergänzendes Mobiliar überlegenswert

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-5	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept** für die **Begrünung rund um Bäume**, vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die **Kosten** für das erstmalige (oder frühjährliche) **Erstellen des Beetes** (Bepflanzung und Schutz) sollte vom **Bezirk** bzw. von der **Stadt** finanziert werden, die Umsetzung entweder auch oder vom Pate. **Pflege, Bewässerung und Reinigung übernimmt der Pate**. Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch **Finanzierungspaten** hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative #Grünpflege	2	0	Eigeninitiative stärken	Patenschaftskonzept mit Baumscheiben in anderen Teilbereichen (Häusernahen Bereichen) besser geeignet
TB1-6	Schwachstelle	Zusammenhang der Freiflächen	Am Südstern **hängen die Freiflachen nicht zusammen**. Ich benutze vor allem das Gelände, auch dem der Markt stattfindet. und den Übergang in die Körtestraße (der außer gerade eben belebt ist und auch durch den Bürgergarten angenehmer wurde. Die **Kirchenumgebung ist komplett abgeschnitten**, gehört durch all die Straßen eh nicht dazu; und da wären Ideen sehr schön, wie das zu ändern wäre: beträfe sicher die **zu- und Übergänge**. Und **südlich** ist es eh öd, **wenig Platz für Fahräder, Parkplätze** zur Bergmannstr. hin, **alles gepflastert**, aber weder ein guter (erlaubter) **Weg für Fußgängerinnen** noch für **Radfahrerinnen** (habe mal einen lächerlich überdimensionierten Polizeieinsatz erlebt, weil eine Fahrandfahrerin da lang fuhr), erlaubt ist es **sehr eng** (zumal wenn man aus der Fahrradstr.: Bergmann (über die schmale Verlängerung) kommt und dann über den Südstern will in die Körtestr. (sorry, ich komme mit den Nr. und Pins nicht klar). Gerade **südlich vom Südstern** sollte es einladende **Fläche für alles außer Autos geben** (sicher grün, schöne Bäume, Bänke), als Übergang zur Bergmannstr. als Fahrradstr. und zum schönen Friedhof. Das ist also alles: vor allem Wünsche für Schwachstellen und		#Zusammenhang der Freiflächen stärken #Übergänge verbessern #Versiegelungsgrad #Radwege verbessern #Fußwege verbessern #Wegeverbreiterung	2	0	übergeordnetes Raumkonzept für Grünflächen und Wege Dimensionierung der Rad- und Fußwege verbessern Entsiegelung der Parkplätze prüfen	
TB1-7	Idee	Zone 30	Um das Areal des Südstern könnte eine **Zone 30 für mehr Fußgänger- und Fahrradsicherheit** sorgen.		#Temporeduzierung #Verkehrssicherheit stärken	3	0	Temporeduzierung prüfen	
TB1-7A	[Kommentar]	Bezug TB1-7	Das wäre das beste was uns passieren könnte. An der **Kreuzung Blücherstraße** habe ich schon zwei **Unfälle** gesehen und fast täglich Beinaheunfälle.		#Verkehrssicherheit stärken	0	0		
TB1-8	Idee	Bäume pflanzen	An geeigneter Stelle **Bäume pflanzen** (sollte **nicht dem Verkehr bzw. der Sicht hinderlich sein**)		#Neupflanzung von Bäumen #Verkehrssicherheit beachten	0	0	Neupflanzung	
TB1-9	Idee	Bücher-Sharing-Stelle	Hiermit schlage ich eine **robuste, wetterfeste Lösung für eine Bücher-Sharing-Stelle** vor, in welcher Bürger kostenlos Bücher abgeben und mitnehmen können.		#Bücherzelle erneuern	1	0	Bücher-Sharing-Stelle attraktivieren	
TB1-10	Idee	Kunstwalk im Kiez	Ich erweitere meine Idee um ein weiteres Element: der **Verbindung aller adressierten Orte dieser Umgebung**. Dieser Punkt um den Südstern könnte gemeinsam mit einigen anderen hier bereits genannten Punkten einer von bis zu zehn Plätzen sein, wo **Kunstobjekte von aufstrebenden berliner Künstlern installiert** werden und zu einem "**Kunsterlebnis-Spaziergang**" verbunden werden können. In den Objekten, die ich in meinen dazugehörigen Skizzen in der Umgebung platziert habe, sehe ich Skizzen und Ansätze, die ich im Falle von Kooperation mit geeigneten Partnern genauer ansetzen werde. Ich stelle mir vor: **dreidimensionale Objekte, die eventuell leuchten** und Elemente aus menschlichen Zügen, Natur und örtlichen Situationen verbinden. Erneut: zur Realisierung würde ich mir wünschen, dass eine **Initiative zur Umsetzung** findet, die die Nachbarschaft im Kiez einbindet.		#Teilflächen verbinden #Kunstobjekte installieren #Open-Air-Ausstellung #Lichtelemente einsetzen	2	0	Eigeninitiative stärken Kunst als übergeordnete räumliche Verknüpfung	

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-11	Idee	Kunstobjekte im öffentlichen Raum im Rahmen eines kiezweiten Kunstwalks	Ich erweitere meine Idee um ein weiteres Element: der Verbindung aller adressierten Orte dieser Umgebung. Dieser Punkt um den Südstern könnte gemeinsam mit einigen anderen hier bereits genannten Punkten einer von bis zu zehn Plätzen sein, wo Kunstobjekte von aufstrebenden berliner Künstlern installiert werden und zu einem "Kunsterlebnis-Spaziergang" verbunden werden können. In den Objekten, die ich in meinen dazugehörigen Skizzen in der Umgebung platziert habe, sehe ich Skizzen und Ansätze, die ich im Falle von Kooperation mit geeigneten Partnern genauer ansetzen werde. Ich stelle mir vor: dreidimensionale Objekte, die eventuell leuchten und Elemente aus menschlichen Zügen, Natur und örtlichen Situationen verbinden. Erneut: zur Realisierung würde ich mir wünschen, dass eine Initiative zur Umsetzung findet, die die Nachbarschaft im Kiez einbindet. Für Ideen zu dem Thema freue ich mich auch über persönliche Kontaktaufnahme: sophiamelone@gmail.com	Platz hinter der Kirche am Südstern	(Wiederholung TB1-10)	1	0	s.o.	sehr problematisch im Hinblick auf Verkehrssicherheit und Haftungsansprüchen
TB1-12	Idee	Echten Kiezort schaffen - Städtebauliches Verbrechen rückbauen	Die **Grünflächen der Kirche** müssen **mit** den vorzugweise **nördlichen Grünflächen wieder verbunden** werden. Die nördliche Straße der Kirche muss komplett verschwinden. Die **Kirche** muss **städtebaulich wieder integriert werden** und nicht von Autos gefangen werden. **Autos** und dessen **Lärm** und Gestank dominieren das Bild. Die von Asphalt und Autos gefangene Kirche ist ein städtebauliches Verbrechen, und führt zur Zerteilung der eigentlich größeren Grünflächen. Es muss aufhören, dass das Auto wichtiger ist als der Mensch. Und der Mensch braucht nun mal öffentlichen Raum um sich zu begegnen. Es soll hier ein **richtiger Platz mit mehr Flächen enstehen**. Für das soziale Miteinander und für sichbar mehr Grün. Dafür müssen die 2spurigen **Straßen** auf Höhe der Kirche auf eine Spur **reduziert** werden, damit diese südlich der Kirche verlaufen kann. Somit werden alle **Flächen um die Kirche massiv für das soziale Miteinander und für größere Grünflächen aufgewertet**. Die Aufenhaltsqualität wird sich damit deutlich steigern und die derzeitigen Restf und Dreckslächen an der Kirche werden zu wertvollen Erholungs- und Grünflächen. Weg von dem Autodominierten Bild. Das ist nicht zeitgemäß, sondern nur autogerecht und unwissentlicherweise menschenverachtend.		#Verbindung zur Kirche wiederherstellen #Kirche integrieren #Verkehrslärm #Verkehrsreduzierung #Kirchenflächen aufwerten #Aufenthaltsqualität steigern	3	0	Aufwertung Grün Entsiegelung der Verkehrsflächen prüfen	Kirche ist der historische Endpunkt des Generalszugs und seither vom Verkehr umrahmt
TB1-13	Wunsch	Mehr Mülleimer während des Wochenmarktes	Schön wären **zusätzlich aufgestellte Mülleimer** N den Samstagen wenn der **Wochenmarkt** stattfindet. Direkt um die Südsternkirche herum wären sichere Mülleimer für die vielen vielen **Injektionsnadeln** hilfreich.		#Mülleimerbestand erweitern #Drogenproblematik	2	0	Aufstellen von Abfalleimern (auch Spritzenmülleimer)	

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-14	Idee	öffentliche Toilette, statt alter Bügel: doppelstöckiges Fahrradparkhaus u.a.	Der Platz am Südstern ist durch den **samstäglichen Mark**t und durch das **Tiny House** ein Ort geworden, an dem ich **gern Menschen treffe**. Vor allem die **Aktivitäten der Bürgergenossenschaft Südstern** mit ihren Projekten : Müllsammeln, GAbenzaun für Obdachlose, Initiative für konstruktiven Umgang mit Drogenproblematik, Büchertauschbox, public gardening/Begrünung, Beratungen, Kaffee und Kuchen für Nachbar*innen **sollten durch die Neugestaltung gefördert werden.** DAzu gehören: ein **öffentliches WC**, am besten gleich **neben dem UBahn-Häuschen**, **mehr Bänke**, **mehr Grünflächen**. Ganz toll wäre an Stelle der alten Fahrradbügel und Blechbedachung ein **neues FAhrradparkhaus** (am besten doppelstöckig). Vielleicht gäbe es ja sogar die Möglichkeit, in Richtung Fontanepromenade ein paar **Sportgeräte** anzubringen? Hinderlich ist ein **falsch geführter Radweg**, der dazu führt, dass RAdfahrer auch an Markttagen quer über den Platz radeln. Das Weg-Teilstück sollte als begrünbare Fläche genutzt werden oder für die Aufstellung von Sitzbänken. Die Sitzbänke sollten so angebracht werden, dass sie zum Ins-Gespräch-Kommen der dort Sitzenden einladen.	Tiny House und U-Bahn-Eingang	#Treffpunkt #Eigeninitiaive fördern #Öffentliches WC #Sitzmöglichkeiten erweitern #Sportgeräte aufstellen #Fahrradständer ersetzen #Grünflächen erweitern #Wegeführung optimieren	2	0	Aktive Initiative stärken Toilettenstandort prüfen übergeordnetes Raumkonzept für Grünflächen und Wege	
TB1-14A	[Kommentar]	Bezug TB1-14	Ich finde die Idee des **überdachten Fahrradparkplatzes** schon sehr gut, wenn der nicht so verwahrlost wäre. Mit einem frischen **Anstrich** und Entfernung des **Mülls** und **Fahrradleichen** würde das anders wirken, und auch wieder mehr Nutzen haben.		#Fahrradständer pflegen #Müllproblematik verbessern	1	0	Fahrradstellplätze qualifizieren	
TB1-15	Idee	Höhere Aufenthaltsqualität schaffen	Der **Platz vor dem U-Bahnhof** ist ziemlich **unansehnlich**. Die **Fahrradständer** sollten **versetzt** werden, sie versperren auch den Fußgängern den Weg. **Mehr Sitzgelegenheiten** wären gut, die alten blauen Bänke könnten vielleicht erneuert werden.	Vorplatz U-Bahnhof	#Fahrradständer versetzen #Sitzmöglichkeiten erneuern und erweitern	4	0	Neusortierung Vorplatz	
TB1-16	Schwachstelle	Wegeführung	Die gesamte **Führung der Fahrradwege** sollte in diesem Bereich überdacht werden. Es ist **unübersichtlich, chaotisch und gefährlich**. Das kleine Stück Fahrradweg, das hinter dem blauen Fahrradständer auf den Hauptfahrradweg der Gneisenaustraße einmündet, beginnt am Südstern quasi aus dem Nichts, auf dem Fußweg. Ebenso in die andere Richtung, von der Gneisenaustraße kommend endet ein kleines Stück Fahrradweg im Nicht auf dem Fußweg. Das Problem fängt meiner Ansicht nach schon in der Körtestraße 36 (bei Beumer & Lutum) an, wo die meisten Fahrradfahrer, an der Schranke zur Feuerwehreinfahrt vorbei, auf den Fußweg wechseln und so abkürzen. Für die Fahrradfahrer sollten **deutliche, durchgehende und praktikable** (sonst wird weiter abgekürzt werden!) **Wege von der Körtestraße sowohl in die Gneisenau**- als auch auch die **Blücherstraße** angelegt werden. Ebenso von der **Gneisenau** in die **Fontanepromenade** etc. Die aktuelle Situation führt **alltäglich** zu **Konflikten** zwischen **Fußgängern** und (teils sehr schnellen) **Fahrradfahrern**.	Fahrradwege am Südstern	#Radwegeführung optimieren #Nutzungskonflikte im Verkehr vermeiden	3	0	Radwegeführung und -ausweisung verbessern	Vorplatz ist bereits Fußgängerzone
TB1-17	Idee	Wochenmarkt	im Bereich des **Wochenmarktes**, Südende der Fontanepromenade sollte dringend eine **öffentliche Toilette** aufgestellt werden, ferner größere **Abfallbehälter**		#Mülleimerbestand erweitern #öffentliches WC	4	0	Toilettenstandort prüfen Abfalleimer aufstellen	

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-17A	[Kommentar]	Bezug TB1-17	Öffentliche Toilette zieht leider auch **Drogenkonsumente** an. Lieber eine **mobile Toilette während der Marktzeiten**, so wie es aktuell gemacht wird.		#Drogenproblematik verbessern	3	0	Toilettenstandort und mögliche drogenkonsumpräventive Gestaltung prüfen	Zuständigkeit liegt beim Marktbetreibenden
TB1-17B	[Kommentar]	Bezug TB1-17	Vielleicht ist der steigende **Drogenkonsum** auch eines der Hauptprobleme der Umgebung. s. auch **Spielplätze** etc. Hier wäre doch zu fragen, ob ein **öffentlicher Drogenkonsumraum** eine Lösung sein könnte. Wenn man die Dealer in der Hasenheide tolerieren möchte, müsste man auch für die Konsumenten Orte anbieten, damit das Spritzbesteck etc. nicht immer in den Kitagärten und Spielplätzen liegt.		#Anlaufstelle für Suchtpatienten #Öffentlicher Konsumraum	0	0	Spritzenabfalleimer aufstellen	Anlaufstelle für Drogenkonsum prüfen aktuell gibt es dazu am 27.1. eine Anfrage in der BVV Möglichkeit prüfen (kontrollierte) öffentl. Konsumräume bestehen zu lassen
TB1-18	Schwachstelle	Anschluss Blücherstr. - Körtestr.	Viele **Radfahrer** nutzen die Fussgängerzone/Verlängerung Blücherstr. bzw Am Südstern, um direkt zur Körtestr. zu fahren. Dadurch kommt es zu **Konflikten mit den Fussgängern**. Die eigentlich für aus der Blücherstraße kommenden Radfahrer mit dem Ziel Körtestr. vorgesehene **Streckenführung** über die Bergmannstr. / Lilienstr. ist **praxisfern**. Als Lösung könnte man beispielsweise einen **Radweg** in **der Verlängerung der Straße Am Südstern über den Bahnhofsvorplatz** anlegen, natürlich mit mehreren **Zebrastreifen für Fussgänger**.		#Radwegeführung und -verbindungen optimieren #Nutzungskonflikte im Verkehr vermeiden #Zebrastreifen auf Radwegen	1	0	Radwegeführung und -ausweisung verbessern	Vorplatz ist bereits Fußgängerzone
TB1-18A	[Kommentar]	Bezug TB1-18	... so, oder als bewussteren "**Shared Space**". Viel mehr stören die **regelwidrig parkenden Autos im Fußgängerbereich**, da kaum kontrolliert wird. Wenn's die dort nicht gäbe (einfach durch konsequentere Kontrollen und Abschlepp-Aktionen), wäre schon viel erreicht und **mehr Platz für Fuß- und Radfahrende**.		#SharedSpace #Falschparken entgegenwirken	1	0	Vermeidung von Falschparken durch Gestaltung	vermehrte Kontrolle von Falschparken
TB1-19	Idee	Platz vor dem U-Bahn-Eingang	**Fahrradständer** wirken wie **Barriere**, sollten dort weg und zu den anderen neben dem Gebäude **verlegt** werden, stattdessen **Aufenthaltsqualität des Platzes verbessern**: **Bänke** mit **Tischen**, weitere **Abfallbehälter**, **Bepflanzung** am **Straßenrand**		#Fahrradständer versetzen #Mobiliar erweitern #Aufenthaltsqualität steigern #Mülleimerbestand erweitern #Neupflanzung Straßenrand	2	1	Standort Fahrradständer prüfen Sitzmöglichkeiten schaffen Aufstellen von Abfalleimern Neupflanzung Straßenrand	
TB1-20	Schwachstelle	Wildblumenwiese	Der **Abschnitt hinter der Kirche** ist **gruselig**. **Müll**, **Obdachlose**, **Dunkelheit**. Eine **Wildblumenwiese** oder ein **Begründungs** und **Bepflanzungsprojekt** wäre sinnvoll - dies würde das Image als "dunkle Ecke" aufheben.		#Angstort verbessern #Obdachlosigkeit #Wildblumenwiese	6	0	Angsträume an der Kirche vermeiden ökologische Vielfalt auf der Mittelinsel	Obdachlose in Planung integrieren
TB1-20A	[Kommentar]	Bezug TB1-20	Zu **viel Wucherndes schaft mehr Rückzugsorte**. In der Tat, mehr und **regelmäßige Pflege** würde helfen - wie immer sie gestaltet wird.		#Grünpflege	0	0	s.o.	

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-21	Wunsch	Durch Begrünung Abgrenzung zur Straße schaffen.	Eine **Hecke** entlang der **Straße am Südstern Pflanzen, von der Körtestr. bis zur Blücherstr**. Fussgängerbrücke.	Platz hinter der Kirche	#Neupflanzung von Hecken	0	2	Grüne Raumtrenner etablieren	
TB1-21A	[Kommentar]	Bezug TB1-21	Der Platz wird bereits jetzt schon, **aufgrund seiner dichten Bepflanzung** mit Büschen, als **Fixerstube** missbraucht. Die Pflanzung einer Hecke würde das noch weiter befördern!		#Drogenproblematik entgegenwirken	2	0	Grünstrukturen offen gestalten (teilw. Durchsicht)	
TB1-22	Schwachstelle	Umverteilung der Fahrradständer	Ein **Sammelplatz für alle Fahrradständer**: Die Fahradständer vor dem **U-Bahneingang** an die Rechte Seite neben das U-Bahngebäude verlegen. Ein Platz für alle Räder. **Engstelle an der Ampel über die Körtestr.** auflösen. Hier treffen immer viele Menschen aufeinander, die aus der U-Bahn kommen und Fussgänger aus der Hasenheide sowie Fahrradfahrer.	Ein Platz für alle Fahrradständer am Suüdstern	#Fahrradständer neu organisieren #Übergangssituation verbessern (Knotenpunkt)	1	0	Standort und Bündelung von Fahrradständern prüfen Engstelle an Ampel Körtestr. prüfen	Engstelle an Ampel Körtestr. prüfen
TB1-23	Schwachstelle	Radweg führt direkt in Fußgängerzone	Der vom **Radweg am Südstern** abbiegende Radweg **führt direkt in die Fußgängerzone**. Kein Radfahrer steigt dort ab, sonder die meisten fahren mit **hoher Geschwindigkeit auf dem Fußweg** weiter oder über den Fußweg in die Fußgängerzone, um dann über die Fontanepromenade auf die Blücherstraße zu kommen. **Sperrung des Abbiegers.**		#Radwegeführung optimieren #Nutzungskonflikte im Verkehr reduzieren	4	0	Radwegeführung und -ausweisung verbessern	Verkehrslenkung prüfen
TB1-23A	[Kommentar]	Bezug TB1-23	Die Lösung könnte die Einrichtung eines **Dauerabbiegestreifens** an der **Ecke Südstern / Südstern** sein.		#Radwegeführung optimieren	1	0		s.o.
TB1-23B	[Kommentar]	Bezug TB1-23	Man könnte den **Abbieger entfernen** und **begrünen**		#Radwegeführung optimieren	0	0		s.o.
TB1-23C	[Kommentar]	Bezug TB1-23	dieser **abbiegende Radweg** ist für Fußgänger höllenmäßig **gefährlich**! Ein Wunder, dass es noch keine Unfälle gab (oder gab es sie sogar schon?)		#Radwegeführung optimieren	1	0		s.o.
TB1-24	Idee	Schachspiel auf dem Platz vor dem Südstern	Die 'Grünfläche' bietet **keinerlei Sitzmöglichkeiten** (ausser jetzt am Lesekiosk der BÜrgergenossenschaft). 'Verweilen' schlecht möglich. Bänke, ev. Schachspiel würde den Platz attraktiver machen. Eventuell mit einer Überdachung (gegen Sonne und Regen).		#Sitzmöglichkeiten erweitern	1	0	Sitzmöglichkeiten schaffen	
TB1-25	Schwachstelle	Fussgängerüberweg als Gehweg links um den U-Bahnhof verlängern	Von der LIlienthalstrasse kommend muss man, wenn man zur BLücherstrasse oder auf den Platz will, bis HINTER den U-Bahnhof und dann links gehen. Während die Fahrräder über den Fussgänerübergang fahren und dann gleich links in den Radweg einbiegen. Den Radweg nach links rum zu überqueren ist schwer möglich (schmal, viel Verkehr, kein Platz zwischen Radweg und UBahnhof). So **stauen sich Radfahrende**, Fussgänger_innen, teilweise mit Kinderwagen, Rollstuhl vor dem U-Bahnhof-Ausgang an der AMpel, obwohl viele einfach weitergehen wollen und links rum den Platz überqueren wollen. Verschärft wird die Situation noch dadurch, dass die **Fussgängerampelphase** viel zu **kurz** ist (es sei denn, man rennt) und der Fussgängerüberweg von 80 Prozent aller Radfahrenden aus der Lilienthalstrasse kommend genutzt wird. In Gegenrichtung.		#Wegeführung optimieren	1	0	Radwegeführung und -ausweisung verbessern	Fußgängerampelphase prüfen
TB1-25A	[Kommentar]	Bezug TB1-25	Dadurch, dass die **Körtestr**. sowieso nur noch eine **Fahrradstraße** ist, kann man sie um die **Hälfte an ihrem Eingang schmälern**, und so mehr **Platz zwischen der Körtestr. und dem U-Bahngebäude schaffen.** Man kann auch überlegen, die Ampel über die Körtestr. mit einem **Zebrastreifen** zu ersetzen. Der Fahrradverkehr wird ähnlich wie in der nördlicheren Körtestr. sein, wo bereits ein Zebrastreifen ist. Das Zebrastreifen kann zusätzlich baulich überhöht ausgebildet werden, und so alle Verkehrsteilnehmer zum Verlangsamen zu zwingen.		#U-Bahnplatz erweitern #Verkehrsübergänge ergänzen	0	0	Einengung der Körtestraße am südlichen Eingang prüfen	außerhalb des Projektgebietes mögliche Umbaumaßnahmen nach veränderter Verkehrsführung prüfen

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-26	Schwachstelle	Fahrradweg entfernen, der quer über den Südstern läuft	Vom Fahrradweeg der Gneisenaustrasse geht ein 'Stichweg' direkt in den als **Fussgängerzone** gekennzeichneten Bereich weiter in die Fontanepromenade/ Blücherstrasse. **Kein Fahrradfahrer steigt hier ab**; als FussgängerIn rechnet man nicht damit, dass jemand dort mit Temo langfährt. Der Den kleinen Umweg bis zur Ecke BLücherstrasse könnte jede'R FahrradfahrendeR nehmen.		#Nutzungskonflikte im Verkehr	4	2	Radwegeführung und -ausweisung verbessern Lesbarkeit der Wegeführung erhöhen	Radwegverbindung von Blücherstr zur Körtestr. Prüfen
TB1-26A	[Kommentar]	Bezug TB1-26	Als **Lösung** 150 Meter weiter einen **Abbiegestreifen** installieren.		#Wegeführung optimieren	0	0		s.o.
TB1-26B	[Kommentar]	Bezug TB1-26	also quasi dort, wo die Blücherstrasse beginnt.... das heisst für mich das gleiche wie 'entfernen', oder?			0	0		s.o.
TB1-27	Schwachstelle	Gestaltung des 'Platzes' hinter der Kirche	Der Grün-Platz hinter der Kirche verkommt zur **Müllhalde**. **Bänke**, **Abfalleimer**, ein **Tisch** wüürden zum Verweilen einladen und damit die Gefahr der Vermüllung reduzieren.	Grünfläche hinter der Kirche	#Müllproblematik verbessern #Aufenthaltsqualität steigern #Mobiliar erweitern	1	0		keine Neuversiegelung im Konzept vorgesehen, Bereich ist zur extensiven Entwicklung geeignet Vermüllung entgegenwirken
TB1-28	Idee	Platzumgestaltung im Umfeld des U-Bahnhofes	Folgende Punkte halte ich für wichtig: 1. **Aufenthaltsqualität des Platzes verbessern**. Sitzbänke auf den Platz vor dem U-Bahnhof. 2. **Mehr Grün** (Kühlungsfunktion und **Schattenspender**) auf den Platz vor dem U-Bahnhof. Dazu dort die **Fahrradbügel** beseitigen. 3. Fahrradparken neben dem U-Bahnhofsgebäude. Vorschlag: Doppelstöckiges, geschlossenes **Fahrradparkhaus**. Dafür Beseitigung der blauen Überdachungen von Fahrradbügeln in Rg. Blücherstr. 4. **Sicherere Führung des Fahrradverkehrs** in Richtung Blücherstraße (Unfallrisiken beim Kreuzen mit den Fußwegen 5. **Öffentliche Toilette** ebenfalls neben den U-Bahnhof.	Südstern / Einmündung Körtestraße	#Aufenthaltsqualität steigern #Mobiliar erweitern #Neupflanzungen #Fahrradständer entfernen und neu organisieren #öffentliches WC #Radwegeführung verbessern	2	0	Sitzmöglichkeiten schaffen Bepflanzung erweitern Standort und Abstellmöglichkeit von Fahrradständer prüfen Standort öffentliche Toilette prüfen	Radwegverbindung von Blücherstr zur Körtestr. prüfen
TB1-29	Schwachstelle	Wenig Platz für Radfahrende	An der **Kreuzung** wird es bei roter Ampel **für die Radfahrenden immer etwas eng**. Dies ist eine beliebte Radfahrstrecke, die dem hohen Aufkommen gerecht werden muss und Radfahrenden mehr Raum geben muss.		#Radverkehr mehr Raum geben	1	1		möglichen Ausbau von Fahrradwegen prüfen
TB1-29A	[Kommentar]	Bezug TB1-29	**Naturgemäß** wird es für alle Verkehrsteilnehmer **vor einer roten Ampel etwas eng**. Ein derart hohes Aufkommen an Radfahren welches rechtfertigen würde, den Radlern an dieser Stelle mehr Platz zu geben, habe ich noch nicht erlebt, obwohl ich selber diese Örtlichkeit nahezu täglich mit dem Rad befahre.			0	0		s.o.
TB1-30	Idee	Ein Spielplatz für Erwachsene	Mit **Spielplatz für Erwachsene** meine ich ein Platz mit **Gelegenheiten für Brettspiele wie Schach oder Backgammon** u.s.w. im Freien... Brettspiele sind ruhig und friedlich und verlieren leider mehr und mehr ihre Bedeutung - Die Spielplätze können einfach gestaltet sein, aus Holz oder Stein - Sie sollten genug Platz für mindestens 2 Personen bieten, die sich gegenüber sitzen - Auch größere Spielplätze wären schön - drum herum könnte man Skulpturen von bekannten Spielfiguren stellen, wie 'Mensch ärger dich nicht-Männchen' oder Schachfiguren- diese könnten durch einen Wettbewerb in Schule hergestellt werden. So wird deutlich, wofür der Platz geschaffen wurde	Spielplatz für Erwachsene	#Aufenthaltsqualität steigern #Treffpunkt #Gesellschaftsspiele im Freien #Stärkung der räumlichen Identität	0	1		Spielangebote für Erwachsene in anderen Teilbereichen prüfen

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-30A	[Kommentar]	Bezug TB1-30	sehr gut! Wenn die **Fahrradständer mit -leichen vor dem U-Bahnausgang** wegkämen wäre dort Platz dafür. BG Südstern begleitet diese Idee bereits mit der **Pflege der Grünanlage**		#Grünpflege verbessern #Unterstützung der aktiven Initiativen	0	0	Fahrradleichen entfernen Standort Fahrradständer prüfen	
TB1-30B	[Kommentar]	Bezug TB1-30	**Fahrradständer** sind jedoch auch sehr **wichtig**! Es reicht ja, dort einmal im Jahr die **kaputten Fahrräder abzutransportieren**. Ich hatte für den 'Spielplatz für Erwachsene' eigentlich eine andere Stelle gemeint.		#Fahrradständern sichern	1	0	s.o.	
TB1-30C	[Kommentar]	Bezug TB1-30	Die genannten Spiele sind leider nur 2-Personenspiele und somit wenig als Begegnungsstätte geeignet. Aber entsprechende **Sitzmöbel mit Tischen** können dies sein. Die Spiel können dann ja individuell mitgebracht werden.		#Mobiliar erweitern	0	0	Sitzmöglichkeiten am Vorplatz schaffen	
TB1-30D	[Kommentar]	Bezug TB1-30	**Tischtennisplatten**?		#Tischtennis	0	0		Tischtennis an der Fontanepromenade fußläufig erreichbar
TB1-30E	[Kommentar]	Bezug TB1-30D	... aus Erfahrung in der Fontane Promenade weiß ich, dass es **zu wenig Tischtennisplatten** gibt. Diese waren immer besetzt, wenn ich Lust hatte. Jedoch: beim Tischtennis spielen gibt es **Lärm**.... ich finde nicht dass **Tischtennis so gut zu Brettspielen passt**. Aber: mehr Tischtennisplatten während schön! nur woanders !		#Tischtennis #Nutzungskonflikte vermeiden	0	0		s.o.
TB1-31	Wunsch	Entsorgungsmöglichkeiten für Spritzen und andere Drogenutensilien	In den Büschen um den **Südstern** finden sich immer wieder **Spritzen** oder ähnliches, man bräuchte **bessere Entsorgungsmöglichkeiten**.		#Drogenproblematik #Spritzeneimer	2	1	Spritzenabfalleimer aufstellen	
TB1-31A	[Kommentar]	Bezug TB1-31	Bitte nicht den Junkies das Leben noch bequem machen, sondern mit Polizei und Ordnungsamt kontrollieren und auf Fixerstuben hinweisen. Mit Drogenkonsum geht Drogenhandel einher, was immer mehr Kriminelle anzieht.		#Drogenproblematik lösen	2	1		Anlaufstelle für Drogenkonsumenten prüfen
TB1-31B	[Kommentar]	Bezug TB1-31A	Wo gibt es denn die nächsten Fixerstuben? Hier wird konsumiert, das kriegt man nicht vertrieben. Spritzen entsorgen finde ich nicht gleichzusetzen mit „bequem machen"... Wir haben gerade heute zwischen Krankenhaus und Altkleidercontainer blutige Handschuhe und eine Spritze aufgesammelt.			0	0		Anlaufstelle für Drogenkonsumenten prüfen
TB1-32	Schwachstelle	Fahrradständer, fehlende Mülleimer	Die **Fahrradständer** neben dem U-Bahnhof sind erstens sehr **hässlich** und zweitens besetzt von zahllosen **Fahrradleichen** - **mehr Bügel** und ein zukünftiges **"Management" zum Entfernen von kaputten Rädern** wären gut. Ein Dach braucht's meiner Ansicht nach nicht. Auf der gesamten Achse Carl-von-Ossietzky-Schule - Edeka liegt sehr viel **Müll** rum, dem kaum nachgeräumt werden kann, es **fehlen Mülleimer**! Die vorhandenen werden nicht ausreichend genutzt (wohl aus Bequemlichkeit) und reichen am Samstag beim Markt nicht aus.	Platz am U-Bahnhof und Ecke Fontanepromenade	#Fahrradständer erneuern #Müllproblematik verbessern #Mülleimerbestand erweitern	1	0	Fahrradleichen entfernen Standort Fahrradständer prüfen Abfallmülleimer aufstellen	Entleerungsturnus prüfen Prüfen welche Art von Müll vermeidbar ist ==> Zero-Waste-Konzept
TB1-32A	[Kommentar]	Bezug TB1-32	Insbesondere samstags (**Markttag**) ist sehr deutlich, dass es viel zu **wenige Mülleimer** gibt – obwohl die Stände, die Essen verkaufen, ihre eigenen zusätzlichen haben.			0	0		Entleerungsturnus prüfen Müllmanagement über Marktbetreibende prüfen mehr Kontrolle der Zero-Waste-Auflagen über Ordnungsamt prüfen

B – Südstern (TB1)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB1-33	Wunsch	Mehr Grün , weniger Asphalt, fest installierte Sitz- und Tischflächen	Ich wünsche mir rund um die Ubahn Station insgesamt **mehr Grün und weniger asphaltierten Boden**, vielleicht ein paar fest installierte **Sitz- und Tischflächen** für z.B. ältere Leute oder Familien bzw. kleine Gruppen, die mitgebrachtes dort verspeisen bzw. teilen können, ein **schwarzen Brett** für Anwohnerwünsche, bessere Reinigung des Terrains und eine Entsorgung alter Fahrräder, die sich am Ubahnhof angesammelt haben. Danke:-)	Platz Ubahnhof Südstern	#Bestandsgrün erweitern #Versiegelungsgrag niedrig halten #Mobiliar erweitern #Anlaufstelle für Informationen	7	0	Entsiegelung prüfen Sitzmöglichkeiten schaffen	Schwarzes Brett im Zusammenhang mit dem Bücher-Sharing-Point prüfen
TB1-34	Wunsch	Alte Fahrräder entsorgen	An den zum Ubahnhof gehörigen **Fahrradständern** sind viele **alte**, **kaputte ungenutzte Fahrräder** angekettet. Diese sollten entfernt werden, um mehr Platz zu schaffen.	Fahrradunterstand	#Fahrradleichen entfernen	7	0	Fahrradleichen prüfen	
TB1-35	Idee	Mehr Sitzgelegenheiten, Mülleimer und bessere Reinigung rund um den Markt	Rund um den **Wochenmarkt** fehlen **Sitzgelegenheiten**, die **Mülleimer** sind schnell **überfüllt** und die **Grünanlagen** (zB Fontanepromenade) **vermüllen** immer wieder. Mehr Sitzmöglichkeiten, mehr Mülleimer und eine häufigere Reinigung könnten helfen.		#Sitzmöglichkeiten erweitern #Grünpflege verbessern #Müllproblematik verbessern	9	0	Abfalleimer aufstellen Sitzmöglichkeiten schaffen	Entleerungsturnus prüfen Müllmanagement über Marktbetreibende prüfen
TB1-35A	[Kommentar]	Bezug TB1-35	Der **Markt** sollte sich ein **Mehrweg-System** überlegen. Das verhindert die Vermüllung und ist auch ökologischer.		#Müllproblematik verbessern	2	0		s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg
TB1-36	Schwachstelle	Fahrradleichen	Bitte sorgen sie dafür, dass die vielen vielen **Fahrradleichen regelmäßig entfernt werden**, es ist wirklich absurd wie viele der Fahrradbügel vom Bereich des U-Bahnhofs durch diese Fahrradleichen besetzt und somit unbenutzbar sind, gerade im überdachten Bereich. Auch wäre über **Fahrradabstellsysteme** nachzudenken, in denen die Fahrräder, **wie in den Niederlanden** oder nun auch in Hamburg, sichererer und effizienter abgestellt werden können.	Fahrradabstellanlage UBahnhof	#Fahrradleichen entfernen #Fahrradabstell-system erneuern	9	0	Fahrradleichen prüfen neue Abstellsysteme prüfen	
TB1-36A	[Kommentar]	Bezug TB1-36	Stimme voll und ganz zu. Fahrradleichen entsorgen wäre ein erster Schritt, ein neues Fahrradabstellsystem ein zweiter.			0	0	s.o.	

C – GNEISENAUSTRASSE

C – Gneisenaustraße (TB2)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB2-1	Idee	Mehr zugänglicher Park, weniger Lärm	Dem Auto wird zuviel Raum zugemessen. Ich würde die **Parkplätze entfernen**, eine Fahrbahnseite schliessen und den Autoverkehr in beide Richtungen auf eine Fahrbahnseite legen. Die andere Seite kann dann mit breitem Radweg in beide Richtungen und einem **schönen zugänglichen Park mit Spielplätzen** genutzt werden.		#Parkplätze entfernen #Zugänglichkeit #Spielplatz errichten	0	0	Entsiegelung und Umnutzung der Parkplätze prüfen	
TB2-2	Idee	Wildblumenwiese	**Wildblumenwiese** und **Moosskulturen**		#Grünstruktur (wild, natürlich)	0	1	Aufwertung Grünstruktur prüfen	
TB2-3	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept für die Begrünung rund um Bäume**, vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die Kosten für das erstmalige (oder frühjährliche) Erstellen des Beetes (Bepflanzung und Schutz) sollte vom Bezirk bzw. von der Stadt finanziert werden, die Umsetzung entweder auch oder vom Pate. **Pflege, Bewässerung und Reinigung** übernimmt der Pate. Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch Finanzierungspaten hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative #Grünpflege	1	0	Eigeninitiative fördern	Umsetzung Patenschaftskonzept prüfen, ggf. zentrale Ansprechpartner seitens des Bezirks etablieren
TB2-4	Idee	Kunstobjekte gemeinsam erschaffen für den öffentlichen Raum	Hier eine ausgeklügeltere Idee zur **Gestaltung des Mittelstreifens**: ich verfüge über viel Platz in meinem Hinterhof (direkt gegenüber vom Anno64) sowie einen Zugang zu einem Arbeitskeller, in dem regelmäßig Werke für die Fläche erarbeitet werden könnten. In den wärmeren Monaten könnte man **kiezweit eine Ausstellungseröffnung im Freien** veranstalten, vielleicht im Zusammenspiel mit dem Wochenmarkt und eventuell sogar EInzelhändlern auf dem Straßenabschnitt, die möglicherweise das Event für Aufmerksamkeit für ihr Geschäft nutzen oder auch ihre Schaufensterflächen zum bewerben oder Ausstellen weiterer Werke zur Verfügung stellen könnten. Auch der Aspekt des "sich zurzeit lieber an der frischen Luft treffen" ist damit erstmal kein Hindernis. Ich fände es toll, wenn dadurch eine **kontinuierliche/regelmäßige Möglichkeit für Künstler_Innen** bestände, sich im urbanen Feld zu verwirklichen. Auch würde die erhöhte "Betriebsamkeit" vielleicht dazu führen, dass **Obdachlose** sich nicht **auf dem Mittelstreifen schlafen legen oder einquartieren**, das ist ohnehin wirklich für niemanden ein wünschenswerter Schlafplatz, bei dem Verkehr und den Abgasen.. Für Ideen zu dem Thema freue ich mich auch über persönliche Kontaktaufnahme: sophiamelone@gmail.com	Beginn des Fußweges zum Parkstreifen an der Baerwaldstraße	#Bespielung #Open-Air-Ausstellung #Eigeninitiative #Kunst #Umgang mit Obdachlosen	1	0	Eigeninitiative fördern Kunst als übergeordnete räumliche Verknüpfung	
TB2-5	Idee	Kunst im öffentlichen Raum	Ich selbst wohne und arbeite als Künstlerin direkt an der Gneisenaustraße, und wünsche mir schon lange eine **konstruktive und kreative Nutzung des Mittelstreifens**. Genauer sind mir die **Fußgängerwege**, die zwischen Kirchenvorplatz am Südstern und dem Parkstreifen und zwischen Baerwaldstraße und dem Parkstreifen, liegen ein Dorn im Auge. Links und rechts von den Fußgängerwegen sind die **Bänke marode oder teilweise kaputt** und es gibt **keine ordentliche Pflege der Grünanlagen**. Ich würde mich gerne mit ein paar Installateuren und meinem Team an Künstlerkontakten über Ideen zu Werken im urbanen Raum treffen, um diese Anlagen besuchenswerter und ansehnlicher zu machen!	Beginn des Fußweges zum Parkstreifen	#Nutzung Mittelstreifen #Mobiliar erneuern #Pflegezustand verbessern	1	0	mehr Angebote integrieren	Prüfen, ob Kooperation mit ortsansässigen Künstlern denkbar für z.B. die Entwicklung von identitätsstiftendem Kiezmobiliar (z.B. http://www.susannespecht.de/objekte_oeffentlicher_raum.html)
TB2-6	Schwachstelle	Bessere Pflege Mittelstreifen	Der Mittelstreifen der Gneisenaustraße ist derzeit in denkbar **schlechtem Pflegezustand**. Bei jeglicher Form der Umgestaltung sollte daher in jedem Fall die Pflege der dann neu gestalteten Flächen mit bedacht, finanziert und organisiert sein.		#Pflegezustand verbessern	1	0	Pflegezustand verbessern	
TB2-7	Idee	Nicht nur für Autos	Diese »Mittelpromenade« wird vor allem als Parkplatz wahrgenommen und genutzt. Es wäre schön, wenn sie ihrem Namen gerecht werden könnte. Durch **mehr Grün, mehr Bänke, weniger Autos**. Ein Traum wäre ein größeres Konzept für ein langes Parkband bis zum Mehringdamm.		#Aufenthaltsqualität steigern #Parkplätze entfernen #Mobiliar erweitern	2	0	mehr Angebote integrieren Entsiegelung und Umnutzung der Parkplätze prüfen Mittelstreifen als grüne Wegeverbindung prüfen	

C – Gneisenaustraße (TB2)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB2-7A	[Kommentar]	Bezug TB2-7	Aufenthaltsqualität hätte der Mittelstreifen auch dann nicht, da zu **laut**. Mich würde es gar nicht hinziehen, egal wie schön es gemacht wird, es sei denn, es fahren kaum noch Autos auf der Straße, oder in Schrittgeschwindigkeit...		#Lärmsituation	1	0		
TB2-8	Wunsch	Bestehende Ideen berücksichtigen	Es wäre schön, wenn man hier **nicht von Null anfagen** würde, sondern sich auch nochmal anschaut, **was Andere sich bereits zu der Gneisenaustraße überlegt haben**: Siehe dafür z.B.: - https://www.morgenpost.de/bezirke/friedrichshain-kreuzberg/article229395894/Gneisenaustrasse-Zurueck-zum-Glanz-alter-Tage.html - https://www.morgenpost.de/berlin/article207669365/Mittelstreifen-fuer-die-Gneisenaustrasse-wie-Unter-den-Linden.html	Gesamte Gneisenaustraße	#Konzepte (bestehend) berücksichtigen	1	0	vorliegende Konzepte prüfen	
TB2-9	Schwachstelle	Rechtsabbiegerampel	An der Ecke Südstern / Südstern sollte eine **Rechtsabbiegerampel** eingerichtet werden. Die Autos biegen oft zu schnell und unvorsichtig ab. Die eingerichtete Warnlampe (?) reicht nicht aus. Die Stelle ist **gefährlich**, insbesondere **für Schulkinde und Radfahrer**, die genau so lange grün haben wie die Autos - was letztere aber oft nicht verstehen (wollen). Als PKW und Radfahrer sehe ich hier nur Vorteile für alle Verkehrsteilnehmer_innen.		#Verkehrssicherheit stärken #Ampel ergänzen	2	0		Verkehrssituation prüfen
TB2-10	Wunsch	Radweg ausbauen	Ich wünsche mir **breitere und ebene Radwege aus Asphalt**.	beidseitig der Gneisenaustraße	#Radweg verbreitern #Bodenbeläge nutzungsorientiert einsetzen	1	0		Radwegebreite und -materialität prüfen
TB2-11	Wunsch	Tempo 30 - 1 Spur	**Tempo 30** auf der gesamten Gneisenaustraße, nicht nur vor der Schule; **Verengung der Straße** auf eine Spur zugunsten einer **breiten protected bike lane** in **Verlängerung der Fahrradspur parallel zur Hasenheide** und ggf. eines **breiteren Mittelstreifens** mit **ergänzenden Aufenthaltsangeboten**	gesamte Gneisenaustraße	#Temporeduzierung #Radweg verbreitern #Verkehrssicherheit stärken #Aufenthaltsqualität steigern #Fußweg verbreitern	5	2		weitere Temporeduzierung prüfen Radwegebreite und -materialität prüfen
TB2-12	Schwachstelle	Pflege	Die Grünflächen sind in **sehr schlechtem Zustand** und **stark vermüllt**.		#Pflegezustand verbessern #Vermüllung	1	0	Pflegezustand verbessern	
TB2-12A	[Kommentar]	Bezug TB2-12	Finde ich auch! Ich hätte nichts gegen ein paar Kunstwerke, zB Skulpturen oder Lichtinstallationen. Generell sind diese Flächen kaum beleuchtet... Ich biete ehrenamtliches Aufräumen an, gemeinsam vielleicht?? :)			0	0	s.o.	
TB2-13	Schwachstelle	Ampelschaltung	Es ist nicht möglich, die komplette **Gneisenaustraße in einer Grünphase zu überqueren**.	Kreuzung Gneisenaustr/Baerwaldstr	#Ampelschaltung anpassen	6	0		Verkehrssituation und Länge der Ampelschaltung prüfen
TB2-14	Schwachstelle	Ampelschaltungszeit	Die **Ampelschaltung** ist viel zu **kurz** für Fussgänger. Viele Kinder nutzen die Querung als Schulweg.		#Ampelschaltung anpassen	8	0		Verkehrssituation und Länge der Ampelschaltung
TB2-15	Wunsch	Aufenthaltsqualität	**Höhere Aufenthaltsqualität** für den **Mittelstreifen** Gneisenaustraße		#Aufenthaltsqualität steigern	5	0	mehr Angebote integrieren	
TB2-16	Wunsch	Breitere Radwege	Die Gneisenaustrasse hat auf beiden Seiten eine **veraltete Radwegstruktur** die **auf dem Fußweg** verläuft. Es wäre schön wenn sich das **verändern** ließe, so wie es auch schon in anderen Strassenzügen ansatzweise umgesetzt wurde (z.b.Hasenheide zum Hermannplatz).	Gneisenaustrasse	#Radweg erneuern #Radweg anpassen	9	0		Radwege und -materialität breite prüfen

C – Gneisenaustraße (TB2)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB2-16A	[Kommentar]	Bezug TB2-16	Es wäre schon viel **Breite** gewonnen, wenn auf der nördlichen Seite die **wuchernde Bepflanzung** nicht einen großen Teil des **Fahrradwegbreite** weg nehmen würde. Ich selbst fahre sonst gerne auf dem vorhandenen Fahrradweg, und wenn es mal zu viele langsame Radelnde/Lastenräder darauf gibt, weiche ich als Schnell(er)fahrer auf der Autofahrbahn aus (als "Fast Lane" sozusagen). Für mich kein Problem, diese flexible Nutzung der Kapazitäten so. Nur eben: Bitte mehr Pflege des Vorhandenen! (Keine Wucherung, Ausbessern der Unebenheiten)		#Pflegezustand verbessern #Grünbestand zurückschneiden #Boden ebenmäßig gestalten	0	0	Pflegezustand verbessern	Radwegebreite prüfen
TB2-16B	[Kommentar]	Bezug TB2-16	Die Gneisenaustrasse hat auf beiden Seiten eine **veraltete Radwegstruktur** die **auf dem Fußweg** verläuft. Es wäre schön wenn sich das **verändern** ließe, so wie es auch schon in anderen Strassenzügen ansatzweise umgesetzt wurde (z.b.Hasenheide zum Hermannplatz).		#Radweg erneuern #Radweg anpassen	0	0		s.o.

D – FONTANEPROMENADE

D – Fontanepromenade (TB3)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB3-1	Wunsch	Spielplatz	Am Kopf der Fontanepromenade wird ja gerade der Spielplatz erneuert. Aber ganz an der Spitze der Straße, die **Grünfläche die Fontanepromenade mit der Urbanstraße verbindet**, dort stehen verlassen 2 uralte Schaukeln und eine Wippe. Alles in einem **gefährlichen Zustand**. Die **Beleuchtung** der Straße und besonders der Grünfläche/ des Spielplatzes ist nicht gegeben. Dadurch ziehen sich hier **Drogensüchtige** gerne zurück und hinterlassen ihre Spritzen und Nadeln sowie anderes Zubehör. Ich bitte Sie eindringlich. 1. **Erneuern** Sie auch die **Spielfläche zu Urbanstraße** hoch. Mit Wippetieren, Schaukeln, Hüpfgelegenheiten und Klettermöglichkeiten. Die Fläche ist gegeben. Bitte schaffen Sie eine schöne kindgerechte Spiellandschaft für die Kinder hier. Die umliegenden Spielplätze sind derart überfüllt. 2. Die **Beleuchtung** muss her. In der Grünfläche zum abendlichen (im Winter auch schon ab 15 Uhr) spaziern gehen. Und auf dem Spielplatz damit Jugendliche und Drogensüchtige keine Partymeile draus machen. Außerdem möchte man mit seinen Kindern auch im Winter um 16 Uhr auf dem Spielplatz sein können!! 3. Allgemein. **Mehr Mülleimer**, **Bessere Entleerung**, und ein Konzept gegen die Drogen. Der gesamte Südstern und Umgebung ist stark betroffen.	Spielplatz	#Spielplatz erneuern #Beleuchtung erweitern #Drogenproblematik verbessern #Mülleimerbestand erweitern	2	0	Attraktivierung nördlicher Spielplatz Beleuchtung prüfen Abfalleimer aufstellen Erneuerung und Standort Bänke prüfen	Leerungsturnus prüfen Parks Grünanlagen unterliegen dem Gesetz zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung der öffentlichen Grün- und Erholungsanlagen (Grünanlagengesetz - GrünanlG). Hinsichtlich der Verkehrssicherungspflicht bestimmt § 5 Abs. 2 Satz 1 GrünanlG ausdrücklich, dass die Benutzung der öffentlichen Grün- und Erholungsanlagen und ihrer Einrichtungen auf eigene Gefahr geschieht. Eine Verpflichtung Berlins zur Beleuchtung der Anlagen und zur Bekämpfung von Schnee- und Eisglätte auf Plätzen und Wegen in den Anlagen besteht nicht (§ 5 Abs. 2 Satz 2 GrünanlG).
TB3-2	Idee	Grünen Kletterspielplatz schaffen	Die derzeit **fast ungenutzen lieblosen Spielflächen** könnten **verbunden** und **begrünt** werden. Es könnte eine aktraktive Spielfläche entstehen, vielleicht mit Kletter- und Balancierschwerpunkt.		#Erweiterung der Grünfläche	2	0	Attraktivierung nördlicher Spielplatz Zusammenlegung der Flächen prüfen	
TB3-3	Idee	Wildblumenwiese und Picknickplätze mit Schach und Damenspielfelder, Boulebahn	**Wildblumenwiese** für die Bienen und Sicherfläche. Festinstallerte **Picknickplätze** mit Schach und Damenspielfelder. Damit an Markttagen und in Mittagspausen sich getroffen werden kann und ansonsten sich Leute zum Spielen treffen können. Ein **Boulebahn** würde ich auch gut finden.		#Wildblumenwiese #Mobiliar erweitern #Boulebahn #Gesellschaftsspiele im Freien	0	1		Randstruktur der Fontanepromenade ist bereits extensiv historische Form lässt räumlich keine weiteren Angebote zu
TB3-4	Idee	Vollständiger Abbruch der Straße	Ähnlich wie in meinem Beitrag für die Grimmstraße stellt sich mir auch hier (vielleicht sogar noch mehr) die Frage, wozu man hier eigentlich die Straße braucht. Vorschlag: **Ersatzloser Abbruch**, nur einen **überbreiten Bürgersteig** zur Notbefahrung durch die Feuerwehr bzw. im Sinne eines **Shared Space** für Lieferfahrzeuge lassen. (Auch mit Parkplatz für gehbehinderte Anwohner_innen, von denen es dann wahrscheinlich schlagartig sehr viele geben wird... :)) Ich habe das nicht wirklich zu Ende gedacht, wollte es aber mal als gedankliche Anregung in den Raum werfen. Gerade die Fontanepromenade mit ihrem **mangelnden Anschluss an die Urbanstraße** scheint mir aktuell nicht als Verkehrsweg, sondern ausschließlich als Parkfläche genutzt zu werden. Was für eine unglaubliche und unfassbar teure Platzverschwendung! Man könnte stattdessen z.B. eine prima **Skaterbahn** rund um den Platz ziehen, eine **Outdoor-Fitness-Meile für alle Altersgruppen** einrichten, oder hundert andere Dinge.		#Umnutzung der Straßenflächen #Shared Space #Skateanlage #Sport im Freien	1	2		Umwidmung von Straßenraum prüfen (Hinweis: Kitas, Schule sind Anlieger mit Erschließungsbedarf)
TB3-4A	[Kommentar]	Bezug TB3-4	Eine Skaterbahn? Auja, den **Lärm der krachenden Skateboards** hört man dann gewiss auch bis zum Südstern.			0	0		

D – Fontanepromenade (TB3)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB3-5	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept für die Begrünung rund um Bäume**, vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die **Kosten** für das erstmalige (oder frühjährliche) **Erstellen des Beetes** (Bepflanzung und Schutz) sollte vom **Bezirk** bzw. von der **Stadt** finanziert werden, die **Umsetzung entweder auch oder vom Pate**. Pflege, Bewässerung und Reinigung übernimmt der Pate. Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch Finanzierungspaten hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative	1	0	Eigeninitiative fördern	Umsetzung Patenschaftskonzept prüfen, ggf. zentrale Ansprechpartner seitens des Bezirks etablieren (aktuell gibt es kein Personal Patenschaften zu betreuen)
TB3-6	Idee	Kunstwalk im Kiez	Ich erweitere meine Idee um ein weiteres Element: der **Verbindung aller adressierten Orte dieser Umgebung**. Dieser Punkt um den Südstern könnte gemeinsam mit einigen anderen hier bereits genannten Punkten einer von bis zu zehn Plätzen sein, wo **Kunstobjekte** von **aufstrebenden berliner Künstlern installiert** werden und zu einem **"Kunsterlebnis-Spaziergang"** verbunden werden können. In den Objekten, die ich in meinen dazugehörigen Skizzen in der Umgebung platziert habe, sehe ich Skizzen und Ansätze, die ich im Falle von Kooperation mit geeigneten Partnern genauer ansetzen werde. Ich stelle mir vor: dreidimensionale Objekte, die eventuell leuchten und Elemente aus menschlichen Zügen, Natur und örtlichen Situationen verbinden. Erneut: zur **Realisierung** würde ich mir wünschen, dass eine **Initiative** zur Umsetzung findet, die die **Nachbarschaft im Kiez** einbindet. Für Ideen zu dem Thema freue ich mich auch über persönliche Kontaktaufnahme: sophiamelone@gmail.com	Anfang der Promenade vom Südstern aus	#Teilflächen verbinden #Kunstobjekte installieren #Open-Air-Ausstellung #Lichtelemente einsetzen	1	0	s.o. Kunst als übergeordnetes räumliches Verbindungselement	Aufstellung von Kunstobjekten im öffentliche Raum sehr problematisch in Hinblick auf Verkehrssicherheit und Haftungsansprüche
TB3-6A	[Kommentar]	Bezug TB3-6	Habe ich die Idee richtig verstanden (ich habe nur den Text hier gelesen): Kunstobjekte, die von der Nachbarschaft gestaltet werden? Staatlich gefördert werden müsste dann nur die Befestigung, und ggf. das Material? Das fände ich gut, zumal die Grünflächen sonst eigentlich für nichts sinnvoll zu nutzen sind, außer als Hundeklo... Am besten bei dem Kunstprojekt auch die umliegenden Schulen/Kitas einbinden!		#Bespielung	1	0	s.o.	
TB3-6B	[Kommentar]	Bezug TB3-6A	Super Idee, danke! Ja, die Installation würde ich schon gerne professionell und "Öffentlichkeit"-Standards entsprechend organisieren. Das Material könnte auch in Richtung Recycling gehen, sodass "jeder einen Teil beitragen kann". Was ohnehin als Thema in Kitas und Schulen landen sollte ;)			0	0	s.o.	
TB3-7	Wunsch	Mülleimer und Spielplatz	Ein **schöner Spielplatz** und **weitere Mülleimer**, sowie **saubere Parkbänke** würden das Leben um den Südstern herum angenehmer machen.		#Spielplatz qualifizieren #Mülleimerbestand erweitern #Bestandspflege	2	0	Attraktivierung nördlicher Spielplatz Abfalleimer aufstellen Erneuerung und Standort Bänke prüfen	
TB3-8	Schwachstelle	Tischtennisplatten erneuern	Leider sind die 3 **Tischtennisplatten** in einem **erbärmlichen Zustand**. Das betrifft die Tischtennisplatten selbst, die **lauter Löcher** aufweisen, wie auch die **Fläche** auf der sie stehen. Die Fläche ist mit Gehwegplatten nur unzureichen abgedeckt und müsste erweitert werden. Auch um die **Unfallgefahr** durch Umknicken an den Kanten von Platten zu Erde zu beseitigen.	direkt in der Grünfläche der Fontanepromenade	#Tischtennisplatten erneuern	1	0		Sanierung fand bereits im Herbst 2020 statt
TB3-9	Idee	Wege und Sauberkeit	Die **Wege** sind mehrere Monate, manchmal fast ein halbes Jahr, **sehr matschig** und **teils unbegehbar**. Dadurch sieht es im Herbst/Winter auch lange Zeit nicht gerade schön aus. Wäre eine **Plasterung** denkbar, sodass man hier trockenen Fußes entlanggehen kann? Vergleichbar zum Beispiel mit dem neu gesalteten Ufer an der Admiralbrücke. Die Fontanepromenade **müllt** leider auch schnell **zu**, obwohl Kiezinitiativen immer mal aufräumen. Das ist nicht nur ein ästhetischen Problem: **Spritzen**, **Propofolbehälter** u. Ä. sind auf dem Weg zu mehreren Schulen und Kitas ein Problem. Was könnte helfen? Mehr Mülleimer, häufigere Reinigung?	Wege auf dem Grünstreifen	#Bodenbelag anpassen #Müllprobelamtik verbessern #Drogenproblematik	1	0	Teilsanierung der Wegeflächen prüfen geeigneten Wegebelag prüfen Abfalleimer aufstellen (auch Spritzenmülleimer)	Entleerungsturnus anpassen Es erfolgt keine Versiegelung von Wegflächen, hier muss eine Grundsanierung stattfinden
TB3-9A	[Kommentar]	Bezug TB3-9	... häufigere Pflege, präsenteres Ordnungsamt.		#Pflege	0	0		s.o. Kontrolleinsatz prüfen

D – Fontanepromenade (TB3)

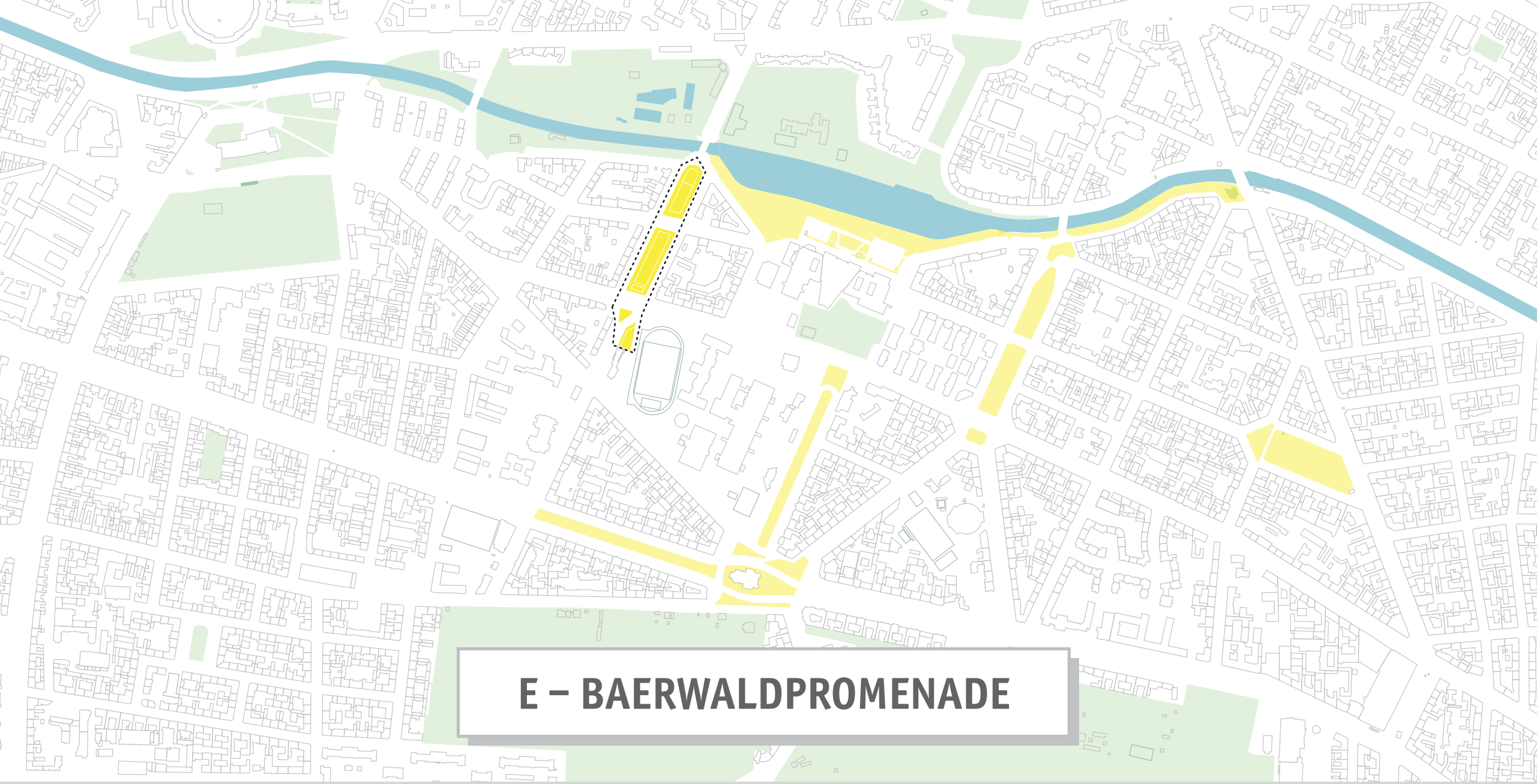
Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB3-10	Idee	Parkraum-bewirtschaftung	Durch die **Parkraumbewirtschaftung** am Südstern, Gneisenaustraße, Lilienthalstraße hat eine **Verdrängung des ruhenden Verkehrs** in die Fontanepromenade stattgefunden. Die Anwohner finden dadurch nur schwer Parkplätze und die gesperrten Flächen und Fußgängerzone werden zugeparkt. Vorschlag: Einführung Parkraumbewirtschaftung auch in Fontanepromenade und ggf. Körtestraße.	gesamte Fontanepromenade	#Parkraumbewirtschaftung einführen	3	2		Parkraumbewirtschaftung ist bereits in der Prüfung
TB3-10A	[Kommentar]	Bezug TB3-10	Es ist doch politisches Ziel, weniger Parkplätze zu haben... Tendenziell wird das mit der Zeit noch viel weniger und teurer.			0	0		
TB3-10B	[Kommentar]	Bezug TB3-10A	Dann wäre doch eine Parkraumbewirtschaftung der erste Schritt in die Richtung.			0	0		
TB3-11	Schwachstelle	Spielplatz / Basketballfeld	Es ist total bedauerlich, dass der **Spielplatz** an der Spitze der Promenade **geschlossen** wurde. Dort wäre ein **erneuter Spielplatz** oder **Basketballplatz** schön. Schwachstelle ist die **Beleuchtungssituation** auf der Promenade, insgesamt ist es dort abends relativ **dunkel**.		#Spielplatz erneuern #Basketballplatz errichten #Beleuchtung ergänzen	3	0	Attraktivierung des nördlichen Spielplatzes Beleuchtung prüfen	
TB3-11A	[Kommentar]	Bezug TB3-11	Der neue Spielplatz in der Mitte ist fast fertig, zwischen Fontanepromenade und Urbanstraße gibt es noch einen **Spielplatzbereich**, der noch etwas **Pflege** und eine **Auffrischung** gebrauchen könnte. Die **Laternen** sind recht **dauerhaft ausgefallen**, die Ecke ist dann eine **Rückzugsecke** für alle "**Schandtaten**" - wie mir ein Polizist auch mal bestätigte. Es ist eine sehr unbelebte Ecke, die auch noch dunkel ist.		#Spielplatz qualifizieren #Beleuchtung	0	0	s.o.	
TB3-11B	[Kommentar]	Bezug TB3-11	Das finde ich auch begrüssenswert, vor allem da es nur einen "Zwinger" für die Fussballer gibt an der Körtestr. - **Basketball** gibt es lediglich am Zickenplatz. Wäre ein grosser Benefit für die Berliner Tigers e.V., deren Vereinst das Maison Blanche in der Körtestr. ist.		#Basketballplatz errichten	0	0	s.o.	Für Basketball ist kein Raum. Ersatz-Idee: Basketballplatz statt des nicht geeigneten Spielplatzes Baerwaldstr. 62/63 Der Spielplatz bleibt bestehen und muss beplant werden
TB3-11C	[Kommentar]	Bezug TB3-11	Der neue **Spielplatz** könnte durch die **beiden äußeren Plätze sinnvoll ergänzt werden**. Eigentlich sind die Flächen ziemlich groß, haben aber **keinen spielbaren Belag** u.ä. Ein **Bolzplatz/Tore** und **Körbe** wäre schön, s. wie beim Chamissoplatz oben nahe Wasserturm. Ansonsten wäre auch ein richtiger Wasserspielplatz schön. Alle Spielplätze in der Umgebung sind ziemlich heruntergekommen, kaputte Geräte ersatzlos abgebaut (s. Postspielplatz) Instandhaltung und Pflege würde schon viel bringen.		#Spielplatz erneuern und erweitern #Platz für Ballsport	0	0	s.o.	Flächen sind auf historische Formgestaltung zurückzuführen
TB3-12	Wunsch	Kinderflohmarkt und Spielplatz	Der Markt am Südstern findet am Samstag grossen Anklang. Ich fände schön, wenn die **Fontanepromenade belebt** und **erweitert** werden würde und auf der "**Rambla**" samstags ein **Kinderflohmarkt** stattfinden würde.		#Marktplatzerweiterung	3	0		räumliches Angebot ist durch historische Form begrenzt
TB3-13	Schwachstelle	Weg reparieren, um Pfützen und Staunässe zu beseitigen	Bei Regen ist der Weg kaum mehr nutzbar, daher wünsche ich mir eine **Instandsetzung**, bei der der **Weg** nicht versiegelt wird, aber dennoch so gestaltet wird, dass sich **keine Pfützen** und Staunässe bilden.		#Wege instandsetzen	4	0	Teilsanierung der wassergebundenen Wegedecke prüfen	
TB3-13A	[Kommentar]	Bezug TB3-13	Es gibt vielleicht **wasserdurchlässige Bodenbeläge** (gegen eine Versiegelung)? Oder eine Verbreiterung/Verdoppelung der Pflastersteinränder der mittigen Allee würde auch viel bringen, wenn der Weg gerade nass ist. Nach Instandsetzung ist eine regelmäßige Instandhaltung und Pflege zwingend notwendig.		#Bodenbelag anpassen	0	0	s.o.	
TB3-14	Wunsch	Entwicklung zur Partymeile verhindern	Entwicklung zur **Partymeile verhindern** durch Polizeikontrollen oder Ordnungsämter nach 24 Uhr, vor allem an den Wochenenden.		#Partymeile	6	0		Kontrolleinsatz prüfen Beleuchtung prüfen

D – Fontanepromenade (TB3)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB3-14A	[Kommentar]	Bezug TB3-14	Ich stimme dem voll und ganz zu. Ich wohne direkt an der Fontanepromenade und bekomme häufiger nachts etwas davon mit. Manchmal ausgelassene **Partystimmung**, mal **Aggression**. Nach dem Wochenende ist der **Müll**, der sowieso in letzter Zeit immer präsenter ist, nochmals verstärkt.		#Müllproblematik nach Parties	1	0		s.o. Leerungsturnus prüfen
TB3-14B	[Kommentar]	Bezug TB3-14	der gesamte Bereich um den Südstern ist zu **Drogenmeile** geworden. Wir haben mind. 1x im Monat Drogensüchtige bei uns im Haus die uns bedrohen, in den Flur kacken und ihr Drogenzubehör liegen lassen. Hier wohnen sehr viele Kinder und die nehmen die Spritzen oder die Alufolie in die Hand oder schlimmer in den Mund !!! Helfen Sie uns endlich!!		#Drogenproblematik	0	0		s.o. Anlaufstelle für Drogenkonsumenten prüfen
TB3-15	Schwachstelle	Drogenhandel und -konsum beenden	**Drogenhandel und -konsum** beenden durch regelmäßige Polizeikontrollen und -eingriffe, besonders in den frühen Morgenstunden und nachts. **Einsatz von Streetworkern**.		#Drogenproblematik	5	0		s.o.
TB3-16	Schwachstelle	Mülleimer / Müll durch Wochenendmarkt - Mehrweg?!	Die **Mülleimer** in der Fontanepromenade sind **nur teilweise tiersicher**. Einige wurden ausgetauscht, aber leider nur teilweise. Warum dies nicht konsequent umgesetzt wurde, bleibt wieder das Geheimnis des Grünflächenamtes. Dadurch wird der Müll von den Tieren (Fuchs, Krähe, Eichhörnchen) aus den Eimer geholt und verteilt. Die **Mülleimer** werden **zu selten und unzuverlässig geleert**. **Nach dem Wochenendmarkt** sind die **Mülleimer überfüllt** mit Einmalgeschirr etc. Der Markt sollte sich ein **Konzept für Mehrweg** überlegen oder eine Extraleerung der Mülleimer veranlassen. Zusätzlich sollten ggf. an den Markttagen zusätzlich Müllcontainter aufgestellt werden.	Wochenmarkt Südstern sowie gesamte Promenade	#Drogenproblematik #Müll vor Tieren sichern	2	0		Leerungsturnus prüfen Müllmanagement über Marktbetreibende prüfen
TB3-16A	[Kommentar]	Bezug TB3-16	krähensichere Mülleimer, da die Krähen, den Müll herausholen. Zuverlässigeren Auftragnehmer für die **Müllbeseitigung** beauftragen. **Drogenspritzenproblem** durch Beenden des Drogenhandels bekämpfen.		#Drogenproblematik #Müll vor Tieren sichern	2	0	Abfalleimer aufstellen (auch Spritzenabfalleimer)	
TB3-17	Schwachstelle	Toilettenhäuschen ist Drogenschwerpunkt	Im **Toilettenhäuschen** werden regelmäßig **Drogen** konsumiert und viel **Müll** und ähnliches weggeworfen. Man bräuchte **große Abfalleimer** und Entsorgungsmöglichkeiten für Drogenutensilien.		#Drogenproblematik	6	0	s.o.	
TB3-18	Idee	Promenade - die auch so aussieht	Das bisherigen "Straßenbegleitgrün" zu einer **guten Bepflanzung einer "Promenade" qualifizieren**, Einbau von **ökologisch** nützlichen Dingen wie **Bienenhäusern**. Ermöglichung von "**urban gardening**" Flächen, wenn sich Hausgemeinschaften melden, die dafür die Patenschaft übernehmen. **Radverkehr** aus dem Promenadeweg **verbannen**.	Promenade	#Bestandsgrün erweitern #urban gardening #Radverkehrverbot	1	0	ökologische Vielfalt steigern Eigeninitiative steigern	Radverkehr in öffentlichen Grünanlagen nicht erlaubt, Alternativroute prüfen
TB3-18A	[Kommentar]	Bezug zu TB3-18	Das bisherigen "Straßenbegleitgrün" zu einer guten Bepflanzung einer "Promenade" qualifizieren, Einbau von ökologisch nützlichen Dingen wie Bienenhäusern. Ermöglichung von "urban gardening" Flächen, wenn sich Hausgemeinschaften melden, die dafür die Patenschaft übernehmen. Radverkehr aus dem Promenadeweg verbannen.		(Wiederholung TB3-18)	0	0	s.o.	
TB3-18B	[Kommentar]	Bezug TB3-18A	Zum **Radverkehr**: Ich selbst fahre möglichst mit Abstand und oder langsam an den Leuten vorbei, da das **Kopfsteinpflaster** viel **zu ruckelig** ist, es meine ganzen Einkäufe im Fahrradkorb zerstört, und für Knochen und Drahtesel eine ziemliche mechanische Einwirkung/Belastung darstellt. Es wäre schön, wenn die **Pflastersteine durch mehr Asphaltfüllung** der Zwischenräume oder durch einen wenigstens schmalen, ungenormten Asphaltstreifen glatter gemacht werden. Dann würde ich auch viel lieber auf der Fahrbahn fahren. Verbieten würde ich das Radfahren auf dem Mittelstreifen nicht. Oft ist kaum ein Mensch da unterwegs, und ein Verbot interessiert sowieso keinen.		#Radweg etablieren	0	0		Alternativroute für Fahrradfahrende mit entsprechender Materialität prüfen
TB3-18C	[Kommentar]	Bezug TB3-18	Bienenhäuser und Urban Gardening bitte nicht, sondern eher eine **Bepflanzung**, **die dem historischen Charakter entspricht**		#historischen Charakter berücksichtigen	5	0	historische Struktur und Elemente hervorheben	eine historische Bepflanzung ist aus mangelnden personelle Kapazitäten nicht pflegbar

D – Fontanepromenade (TB3)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB3-18D	[Kommentar]	Bezug TB3-18C	Ich stimme [TB3-18] voll zu: Ein Weg heraus aus der mittlerweile schwer auszuhaltenden **Verwahlosung** in eine "einfach nur" gepflegte (!!!) Promenade würde dieser Straße wieder die Aufenthaltsqualität verleihen, deren Potential sie hat. Für Urban Gardening: WER wird WIE verpflichtet, WAS zu machen? Unkoordiniert, wie jede/-r es für richtig hält? Und wenn nicht, und die Anfangseuphorie schwindet? Guter Ansatz: Noch mehr **Ausstrahlung**, **Charakter** und **Identität** bekäme die Straße, wenn dabei die historische "aufgeräumte" Planung möglichst berücksichtigt wird.		#Grünpflege #Identität stärken	0	0	s.o. Pflegezustand verbessern	Zuständigkeit der Flächen und Pflege liegt beim Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg
TB3-19	Idee	Boules Plätze	**Boules** wird immer beliebter in Berlin und der Platz am Paul-Lincke-Ufer platzt aus allen Nähten. Solche Prommenaden eignen sich besonders gut um zwei bis drei Boules Plätze anzulegen. Zwischen Tischtennisplatten und Südstern gibt es ausreichend Platz dafür.	Zwischen Südstern und Tischtennisplatten.	#Bouleplatz errichten	4	0	Umsetzung in anderem Teilbereich prüfen	räumliches Angebot ist durch historische Form begrenzt
TB3-19A	[Kommentar]	Bezug TB3-19	Wir brauuchen viel **mehr Bouleplätze** in Berlin!!			0	0	s.o.	
TB3-20	Idee	Tischtennispromenade	Sehr geehrte Damen und Herren, Aufgrund der Corona Pandemie habe ich als Anwohner über die Frühlings- und Sommermonate beinahe täglich auf einer der drei **Tischtennisplatten** auf der Fontanepromenade gespielt. Dort herrschte ein ausgesprochen **reger** b. Ich wünsche mir, dass dort **mehr Tischtennisplatten** aufgestellt werden, ich bin mir sicher, dass diese sehr gut angenommen werden würden und auch in Zukunft nach Corona die vielen tischtennisbegeisterten Menschen in der Nachbarschaft dort eine gute Zeit verbringen werden. In der Vergangenheit gab es z.T. Konflikte wegen der **hohen Nutzungsfrequenz** und in der Folge sehr oft lange Wartezeiten bis gespielt werden konnte. Dies hat dazu geführt, dass sich Familien und/oder Kinder, oder generell Menschen, die noch nicht so gut spielen können, ausgeschlossen geführt haben, weil die Platten von Gruppen junger Männer, oft mit freiem Oberkörper spielend, über Stunden besetzt wurden. Durch eine entsprechende Erhöhung der Anzahl der zur Verfügung stehenden Platten könnten diese Engpässe vermindert werden. Es wird ja gerade schon der **Spielplatz am Ende der Promenade zur Urbanstr. umgebaut, der hierfür gewählte Zeitpunkt ist im Hinblick auf das Beteiligungsverfahren etwas unglücklic**h gewählt. Im Zuge dessen sind gerade auch die beiden Tischtennisplatten aus Beton abgebaut. Ich hoffe darauf, dass die **Beschaffenheit** des dortigen **Bodenbelages** dahingehend **verbessert** wird, dass dieser für die Ausübung des Spiels in geeigneter Weise befestigt wird, da die dort vormals verlegten Platten aufgrund von Abnutzung eine hohe Verletzungsgefahr für die Spielenden darstellte. Die dritte, einzeln stehende Tischtennisplatte aus Metall ist mittlerweile sehr schief, so dass ein normales spielen nicht mehr möglich ist. Auch hier wäre eine Begradigung der Platte bzw des Fundamentes oder ein Austausch durch eine Betonplatte wünschenswert. Auch wurden an der Stelle mit den zwei Tischtennisplatten auf Höhe der Freiligrathstr. im Sommer die Müllbehälter ausgewechselt. Die auf dem Boden verankerten Modelle wurden durch an Metallpfosten erhöht befestigte Modelle ersetzt, um Ratten den Zugang zu den Inhalten zu erschweren, eigentlich sinnvoll. Leider wurde dabei nicht besonders sinnvoll an zwei Stellen der Mülleimer jeweils so angebracht, dass er direkt neben der Bank steht, so dass man den Mülleimer nun genau auf Kopfhöhe hat, wenn man auf der einen Seite der Bank sitzt, leider sehr unschön und schlecht geplant.		#Tischtennisplatten erneuern und erweitern #Müllproblematik verbessern	4	0	Erweiterung Tischtennisplatten (windgeschützt) prüfen Standorte von Abfalleimern prüfen	Sanierung fand bereits im Herbst 2020 statt Leerungsturnus prüfen
TB3-20A	[Kommentar]	Bezug TB3-20	Die **Tischtennisplatten** sind in der Tat **kaum mehr bespielbar**, weil sie so schief sind. Das ist wirklich total schade, zumal der Ort ja relativ windstill und damit prädestiniert wäre – andere Platten in der Umgebung sind bei Wind nicht so gut nutzbar.		#Tischtennisplatten erneuern und erweitern	3	1	s.o.	s.o.
TB3-20B	[Kommentar]	Bezug TB3-20	Im Interesse einer vielfäligen Nutzung der Promenade (sihe zusätzliche Bouleplatz) sehe ich **weitere Tischtennisplattte** dort **kritisch**. Evtl. auf dem größeren Areal des Spiekplatzes hinten an der Urbanstraße und auf den Grünflächen an der Grimmstraße.			0	3	Umsetzung in anderem Teilbereich prüfen	räumliches Angebot ist durch historische Form begrenzt
TB3-20C	[Kommentar]	Bezug TB3-20	**Mehr Platten** ist eine tolle Idee!			2	0	s.o.	s.o.



E – BAERWALDPROMENADE

E – Baerwaldpromenade (TB4)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB4-1	Schwachstelle	Müllproblem am Denkmal	Um das **Denkmal** rum und den umliegenden Büschen / Bäumen sammelt sich der **Müll**, diese werden als **Toiletten** benutzt und als Ort zum **Spritzen**. Ob das abreißen der Bäume / Gebüsche und ersetzen durch Blumen das Problem löst weiß ich auch nicht, aber vielleicht hat jemand eine Idee wie wir uns im Kiez vor dem **Müllproblem** retten können und unsere Kinder vor herumliegende Heroinspritzen schützen können.	Denkmal	#Müllproblematik #Drogenproblematik	1	0	Spritzenabfalleimer aufstellen Eibenrückschnitt prüfen	Leerungsturnus prüfen
TB4-2	Schwachstelle	Blumenwiese schützen	Leider wird die **Wiese von Hunden ausgegraben** und somit den Bienen die Blumen zerstört. Auch machen im Sommer Menschen **Pic-Nics** drauf. Hinweisschilder für Hundebesitzer oder eine ca. Knie hohe Umzäunung würden helfen.	Bienenwiese	#Wildblumenwiese schützen	1	0	Schutz der Wildblumenwiese vor Betreten prüfen	
TB4-3	Wunsch	Platz für Jugendliche und junge Erwachsene	Die Kinder werden langsam sich älter und die Spielplätze im Kiez sind doch eher für die jüngeren gemacht. Auch **Boltzplätze**, die am Spielplatz dran sind werden gerne von den jüngeren Kindern genutzt und fordern Rücksichtnahme der älteren. In der Baerwaldpromenade könnte etwas für Jugendliche entstehen mit **Skater Ahn** und **Basketball Feld**?		#Angebot für Jugendliche schaffen	1	2	Umgestaltung des Spielplatzes südlich der Baerwaldstr. prüfen (Sportangebote)	Nutzung des Spielplatzes nur für Kinder bis zur Vollendung des 13 Lebensjahr. Sportangebote müssen auf zusätzliche seperate Flächen geschaffen werden
TB4-3A	[Kommentar]	Bezug TB4-3	Direkt am Urbankrankenhaus ist ein top Basketballplatz, mehrere Tischtennisplatten in der Umgebung und der Skatepark an der Brücke. Das komplette Ufer dient zur erholung der Jugendlichen und man sieht ja wie da die Müllsituation ist.			0	0		Flächen außerhalb des Planungsgebiets
TB4-4	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept** für die Begrünung rund um Bäume, vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die Kosten für das erstmalige (oder frühjährliche) Erstellen des Beetes (Bepflanzung und Schutz) sollte vom Bezirk bzw. von der Stadt finanziert werden, die Umsetzung entweder auch oder vom Pate. Pflege, Bewässerung und Reinigung übernimmt der Pate. Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch Finanzierungspaten hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative	1	0	Eigeninitiative fördern	Umsetzung Patenschaftskonzept prüfen, ggf. zentrale zentrale Ansprechpartner seitens des Bezirks etablieren
TB4-5	Idee	Zone 30	Ausweisung **Zone 30**, um Fußgänger und Fahrradfahrern mehr Raum und Sicherheit zu geben		#Temporeduzierung	0	0		Temporeduzierung prüfen
TB4-6	Idee	Spielplatz abbauen/verlegen	Der südlich gelegene **Spielplatz** ist einer der **traurigsten Kreuzbergs**. Man sollte ihn dort **abbauen** und evtl. einen **neuen auf die Wiese anlegen**. Diese ehemalige Spielfläche könnte dem Kindergarten noch zugeschlagen werden. Der **Übergang vom Park zum Schwimmbad** sollte auch auf Höhe des Eingangs gestaltet werden. Der Bereich benötigt unbedingt **Bänke** und insgesamt ein **wenig Anziehungskraft** für anwohnende insb. **ältere Menschen** wie es die Grimmpromenade hat.		#Spielplatz versetzen #Übergangssituation zum Baerwaldbad schaffen #Sitzmöglichkeiten schaffen #altersgerechtes Aufenthaltsangebot	1	1	Umgestaltung des Spielplatzes südlich der Baerwaldstr. in Richtung neuer Nutzung prüfen Sitzmöglichkeiten für Ältere schaffen Übergänge und Zugänglichkeit prüfen	Fläche dient als als Nachweis zur Versorgung der Bevölkerung mit Spielplätzen (Achtung das Gebiet hat eine Unterdeckung)
TB4-6A	[Kommentar]	Bezug TB4-6	Es stimmt, dass der **Spielplatz in schlechtem Zustand** ist, aber er wird dringend als öffentlicher Spielplatz **gebraucht**! Die anderen in der Nähe sind auch klein und überlaufen. Er sollte **neu gestaltet** werden, mit der Zielgruppe **kleinere Kinder**. Es gibt im Umfeld 5 Kitas, so dass genug Kleinkinder unterwegs sind. Ihn über die Kreuzung Richtung Wilmsstraße zu verlagern bedeutet nur neue Nutzungskonflikte mit Hundehaltern etc. In diesem Zusammenhang: Derr kleine Weg zwischen Fürbringerstraße und Baerwaldstraße hinter Kita und Reinhardswaldschule, genannt **Hunde-Kacker-Weg** ist eine stinkende Katastrophe. Dort gehen täglich mind. 100 kleine Kinder lang zu Kita und Schule. Sie müssen sehr gut aufpassen, weil überall Hundehaufen liegen, sogar doggyauslauf-Busse halten dort, damit sich die Hunde erleichtern können. Hier sollte endlich das Umfeld aufgewertet werden. Hunde können das naheliegende Auslaufgebiet in der Hasenheide nutzen. Danke.		#Spielplatz sichern und erneuern #Hundekotproblematik	0	0	Aufwertung des Spielplatzes südlich der Baerwaldstr. prüfen	

E – Baerwaldpromenade (TB4)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB4-7	Idee	Kunstwalk im Kiez	Ich erweitere meine Idee um ein weiteres Element: der Verbindung aller adressierten Orte dieser Umgebung. Dieser Punkt um den Südstern könnte gemeinsam mit einigen anderen hier bereits genannten Punkten einer von bis zu zehn Plätzen sein, wo **Kunstobjekte von aufstrebenden berliner Künstlern installiert** werden und zu einem "**Kunsterlebnis-Spaziergang**" verbunden werden können. In den Objekten, die ich in meinen dazugehörigen Skizzen in der Umgebung platziert habe, sehe ich Skizzen und Ansätze, die ich im Falle von Kooperation mit geeigneten Partnern genauer ansetzen werde. Ich stelle mir vor: dreidimensionale Objekte, die eventuell leuchten und Elemente aus menschlichen Zügen, Natur und örtlichen Situationen verbinden. Erneut: zur Realisierung würde ich mir wünschen, dass eine Initiative zur Umsetzung findet, die die Nachbarschaft im Kiez einbindet. Dieses Foto wurde noch nicht mit einer Kunstskizze versehen, dies geschieht falls die Umsetzung ermöglicht wird!		#Teilflächen verbinden #Kunstobjekte installieren #Open-Air-Ausstellung #Lichtelemente einsetzen	0	0	Eigeninitiative fördern Kunst als übergeordnetes räumliches Verbindungselement	
TB4-8	Schwachstelle	Wehrmachtsdenkmal umwidmen	Dieser Gedenkstein, der den gefallenenen deutschen "Kameraden" des Ersten und Zweiten Weltkriegs gedenkt, sollte in ein **Denkmal für alle Opfer der deutschen Kriegstreiberei umgestaltet** werden. Keine Tränen für deutsche Täter! http://www.denkmalprojekt.org/ohne_namen/b-kreuzberg_baerwaldstr_on.htm		#Denkmal umgestalten	4	0		Denkmalwidmung prüfen
TB4-9	Schwachstelle	Müll	Die **Müllkippe** an Straßenecke sollte sofort entfernt und häufiger kontrolliert werden.	Carl-Herz-Ufer/Baerwaldstr	#Müllproblematik	0	0		Kontrolleinsatz prüfen s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg
TB4-10	Idee	Ruhezone	An der Promenade kann auf die **Wildblumenwiese** geschaut werden.	Wildblumenwiese	#Wildblumenwiese	0	0	Erlebbarkeit der Blumenwiese steigern	
TB4-11	Schwachstelle	Müllscouts	Unverständlich, dass hier **Sperrmüll** und **Müll** stetig entsorgt werden. Müllentsorgung unterbinden.	Neben der Litfaßsäule	#Müllproblematik	1	0		Kontrolleinsatz prüfen s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg
TB4-12	Wunsch	Baerwaldbrücke	Es muss auf jeden fall verhindert werden, dass sich die Baerwaldbrücke zu einer 2ten Admiralbrücke entwickelt. Erste Anzeichen zeigen sich bereits. Die Erweiterung der Brücke anders gestalten.			0	0	ruhige Entwicklung, "keine zweite Admiralbrücke"	
TB4-13	Schwachstelle	Keine zweite Admiralsbrücke	Die Sitzecken an der Baerwaldbrücke entwickeln sich bei schönem Wetter zu Partyecken wie auf der Admiralbrücke. Dies solle unterbunden werden.	Keine zweite Admiralsbrücke		1	0	s.o.	
TB4-13A	[Kommentar]	Bezug TB4-13	Zudem kommen Heroinspritzen die für andere eine Gefahr darstellen.			0	0	Spritzenabfalleimer aufstellen	
TB4-14	Schwachstelle	Keine zweite Admiralsbrücke	Die Sitzecken an der Baerwaldbrücke entwickeln sich bei schönem Wetter zu Partyecken wie auf der Admiralbrücke. Dies solle unterbunden werden.	Keine zweite Admiralsbrücke		1	0	ruhige Entwicklung, "keine zweite Admiralbrücke"	
TB4-15	Schwachstelle	Bienenwiese	Die Bienenwiese muss auch gegossen werden, sonst ist sie ein Trauerspiel, ansonsten finde ich die Wiese so wie seit diesen Jahr ist, gut.	Bienenwiese		5	0	Bewässerungsmöglichkeit prüfen	
TB4-16	Wunsch	Bienenwiese statt weitere Partyzone	Die Bienenwiese sollte erhalten werden und im Sommer gesprengt.	Bienenwiese		4	0	s.o.	
TB4-17	Idee	Durchblick statt Eiben Urwald	Die **Eiben** nördlich am Denkmal an der Urbanstrasse sind durch **fehlende Pflege ungehindert gewachsen und trennen den Grünraum der Baerwaldpromenade räumlich** von der Urbanstrasse. Dabei wäre ein einladender räumlicher Bezug so viel schöner. Wenn der Denkmalschutz auf die Eibenkulisse hinter dem Denkmal verzichten kann, dann dürfen diese auch gerne gänzlich entfernt werden. Die Rasen- und Wiesenfläche wird sich über die Aufweitung freuen und wir Anwohner auch.	Licht und Durchblick statt Eiben Urwald	#Grünpflege #Sichtbezug	0	2	Eibenrückschnitt prüfen	

E – Baerwaldpromenade (TB4)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB4-18	Idee	Bienenblumenwiese	Seit 50 Jahren lebe ich in dieser Straße mit dem genannten Grünstreifen, der immer eine wunderbare **Wiese ausschließlich für Hunde und deren Auslauf war**. Im vorigen Frühjahr 2020 gab es Dank einer Initiative einen wunderbaren Anbau von Gelbsenf, dank dieses Gelbsenfes haben wir fast das erste Mal auf dieser Wiese gesessen und es waren - auch in Coronazeiten - wunderbare Stunden.....Ich würde anregen und mich sehr freuen,. wenn diese **Wiese über Gelbsenf hinaus weiterhin das Jahr über blühen würde**, es war eine einzige Erbauung, nur leider nur 2 Monate....sicherlich hats auch die Bienen erfreut.		#Aufenthaltsort #Wiese sichern	4	0	Artenvielfalt steigern	
TB4-19	Idee	kaputte Radwege	**kaputte** und viel zu **schmale Radwege**		#Radwege verbessern	0	0		Radwegbreite und -materialität prüfen
TB4-20	Schwachstelle	kaputte Radwege	Die Radwege sind kaputt und viel zu schmal		(Wiederholung TB4-19)	2	0		s.o.
TB4-21	Wunsch	Besse Fahrradwege, mehr Sicherheit für Fußgänger bei Überqueren der Strasse	Die Baerwaldsrasse ist in beiden Richtungen **Radwegtechnisch** vollig **sanierungsbedürftig**, da alles auf dem Fußweg verläuft und seit ewigen Zeiten keine Sanierung erfolgte. Die **Radwege** sollten wenn möglich **auf die Strasse gelegt werden**, mit **Sicherheitspollern** zur Strasse. Fußgänger haben so auch ihren eigene Raum. Die Füßgänger brauchen eine sichere **Überquerungsmöglichkeit** der Strasse. Da wäre eine Ampel mit Druckschaltung sinnvoll.	Baerwaldstrasse	#Radwege erneuern und verlegen #Überquerungsmöglichkeiten sichern	4	0	Barrierefreiheit der Übergänge prüfen	s.o.
TB4-22	Schwachstelle	Schlechter Fahrradweg, zu wenig Fußgängerübergänge, rasende Autos	Der **Fahrradweg** auf beiden Seiten der Baerwaldstraße, aber insbesondere auf der westlichen Seite, ist an vielen Stellen **von Wurzeln aufgebrochen** und **sanierungsbedürftig**. Sinnvoll wäre, ihn vom Bürgersteig auf die Straße zu verlegen, um **mehr Platz für Fußgänger*innen** und einen besseren Fahruntergrund für Radfahrer*innen zu erhalten. Das könnte möglicherweise auch das Problem lösen, dass die Baerwaldstraße insbesondere im **nördlichen Bereich der Baerwaldbrücke für Fußgänger*innen oft kaum zu überqueren ist**, weil sie dort sehr breit ist und Autos häufig extrem schnell durchrasen.		#Radwege erneuern und verlegen #Überquerungsmöglichkeiten sichern	7	0	s.o.	s.o.
TB4-22A	[Kommentar]	Bezug TB4-22	Ich möchte das ebenfalls unterschreiben. Die **Ablehnung eines Zebrastreifens an der Brücke** - am besten auf BEIDEN Seiten! ist eine Katastophe.		#Überquerungsmöglichkeiten verbessern	0	0	s.o.	
TB4-22B	[Kommentar]	Bezug TB4-22	Auch die **Fahrrad-Wegeführung** wenn man von **der Kanalsüd-ost-Seite kommt und dann nach links/Süden Richtung Urbanstr.** fahren möchte, lässt zu wünschen übrig.		#Radwegeführung verbessern	0	0		Radwegeverbindung prüfen
TB4-23	Lieblingsort	Wildblumenwiese	Die **Wildblumenwiese** im Norden der Baerwaldpromenade mit ihrer großen Artenvielfalt stellt nicht nur einen **wichtigen Rückzugsraum für Vögel, Bienen und andere Insekten** dar, sondern auch einen **wunderbaren Ort zum Spazierengehen und Staunen**. Da der südliche Bereich der Baerwaldpromenade aufgrund seiner Lage zwischen zwei vielbefahrenen Straßen kaum als Aufenthaltsort oder Liegewiese genutzt und auch selten von Fußgänger*innen überquert wird, würde es sich absolut anbieten, die **Wildblumenwiese** über die gesamte Grünfläche **auszudehnen**, vielleicht mit vorgesehenen Spazierwegen dazwischen.		#Wildblumenwiese erweitern	9	0	Bildblumenwiese erhalten Information zur Wildblumenweise erweitern	
TB4-23A	[Kommentar]	Bezug TB4-23	Die **Wiese ist toll**!			1	0	s.o.	
TB4-23B	[Kommentar]	Bezug TB4-23	Ein wirklich **großartiger Ort**! Danke an Alle, die ihn ermöglicht haben.			1	0	s.o.	

F – URBANHAFEN

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-1	Idee	Abfallentsorgung, Übernutzung, WC, Nachtruhe	Hiermit bringe ich folgende Wünsche ein: Die **Abfallmenge** die **besonders am Wochenende** anfällt, ist riesig! Es sollten bitte **Behälter** aufgestellt werden, die einen **Deckel** haben! Jetzt sind es **offene Körbe**, die **regelmäßig von Vögeln ausgeräumt** werden... Auf etwa halber Strecke zwischen Baerwaldbrücke und Admiralbrücke sollte wegen der **extremen Frequentierung** des gesamten Bereiches eine **öffentliche Toilette** aufgestellt werden. Ein **Standplatz direkt an der Admiralbrücke** ist aus verschiedenen Gründen **nicht zielführend**! 1.weil rundherum Restaurants sind und diese Toiletten immer stinken(siehe Kottbusser Brücke!)2.weil ein Standplatz direkt an der Brücke von allen Seiten einsehbar und somit kein "stilles Örtchen" wäre. 3.weil die Gesamtansicht der denkmalgeschützten Brücke dadurch verschandelt würde. 4.weil der Weg für Feiernde auf der Wiese vor dem Vivantes zu weit wäre... Die krasse **Übernutzung** hat dazu geführt, daß einstige **Grünanlagen völlig zertrampelt und erodiert** sind- es ist nicht zielführend, ganz Berlin an den Urbanhafen einzuladen, indem man es in alle Stadtführer schreibt. Für die **Erhaltung des Rasens** habe ich unter diesen Umständen leider keine Vision, außer man gießt ihn regelmäßig in den am meisten frequentierten Stunden...der teure Rollrasen auf der bereits fertiggestellten Seite am Böcklerpark ist schon nach einer Saison komplett zerstört gewesen...außerdem sollten unbedingt **Schilder** angebracht werden, auf denen hingewiesen wird auf Zeiten der Nachtruhe, und daß Besucher hier zu Besuch sind und sich dementsprechend rücksichtsvoll benehmen, und daß Verstöße gegen die Parkordnung mit Bußgeldern geaandet werden. Um dies zu gewährleisten, sollte sich die Stadt in einem Hotspot wie diesem **Parkläufer** leisten.		#Müllproblematik verbessern #öffentliches WC #Schutz und Pflege der Grünanlagen	0	0	Abfalleimer erneuern Toilettenstandort prüfen Bestandspflege	Leerungsturnus prüfen Kontrolleinsatz prüfen
TB5-2	Idee	Strandbad Urbanhafen	Eine **Informationstafel** sollte über die aktuelle **Wasserqualität** informieren, so dass nur in Zeiten guter Wasserqualitöt gebadet wird. Aktuell springen manche ohne diese Info ins Wasser, die meisten trauen sich nicht. Zusätzlich könnte die Einrichtung einer vom Schiffsverkehr **gesichterten Badezone** im Urbanhafen überdacht werden.	Strandbad Urbanhafen	#Badestelle einrichten	1	0		Baden im Landwehrkanal verboten (öffentliche Wasserschiffsfahrtstr.) Kanal bietet keine Badequalität öffentliches Schwimmbad in unmittelbarer Nähe
TB5-3	Lieblingsort	Urbaner Kanu Club Kreuzberg e.V.	Beim Spazieren gehen sind dieses Jahr vielleicht so manchen von Euch **Paddler*innen auf dem Landwehrkanal** aufgefallen, die sich bei jedem Wetter Bälle zuwerfen. Wir spielen Kanupolo! Während bisherige **Wassersportangebote** vor Allem die Randgebiete Berlins bedienen, wollen wir endlich auch das Potential vor unserer eigenen Haustür, im Herzen Berlins, nutzen. Touristische Nutzungen des LWK gibt es bereits viele: Ausflugsschiffe, Bootsverleih, ... Wir möchten **Kanusport** in unserem Kiez für Anwohner*innen ermöglichen und kein touristisches Angebot machen. Um dies zu ermöglichen haben wir dieses Jahr einen neuen Kanu-Verein gegründet. Momentan gehen wir nur alleine Paddeln um unsere Kondition zu trainieren, doch sobald Kontaktsport wieder möglich sein wird, wollen wir unsere Lieblingsbeschäftigung wieder aufnehmen: Kanupolo! Ein weiteres Ziel unseres Vereins (aus durchaus eigennützigen Motiven) ist eine **Verbesserung der Wasserqualität** im LWK. Dafür wollen wir uns einsetzen. Von dieser Bürgerbeteiligung erhoffen wir uns vor allem ein besseres Müllmanagement und vielleicht einen kleinen Ort für unser Material in der Nähe des Hafens. Wer Lust hat, sich daran zu beteiligen oder einfach nur mal mit uns paddeln möchte, kann sich gerne bei uns melden http://ukc-kreuzberg.de		#Wassersportangebote schaffen	12	0		s.o. Alternative Kanueinlassstellen prüfen
TB5-4	Wunsch	Entsorgung von Backwaren im Landwehrkanal	Viele Menschen **füttern** gerne **Schwäne**. Das kann ich verstehen. Leider ist Brot für die Tiere nicht gesund und das meiste davon landet ohnehin am Boden des Kanals. Das **verschlechtert die Wasserqualität** erheblich. Es ist zu beobachten das teilweise ganze Mülltüten voll (zum Teil schimmliger) Backwaren im Kanal entsorgt werden. Hotspots sind der Urbanhafen und die Kottbusser Brücke. Hier helfen **Aufklärungskampagnen** und **Informations-Schilder** in mehreren Sprachen und eventuell ein Angebot einer sinnvollen Alternative für die Entsorgung der Backwaren. Wichtig ist es den richtigen Ton zu treffen, denn die Menschen haben ja eigentlich ein positives Motiv mit der Fütterung.		#Müllproblematik #Fütterung von Tieren	3	0	Beschilderung zur Information erneuern	

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-5	Schwachstelle	Spielplatz	Der vorhandene **Spielplatz** hat die Bezeichnung nicht wirklich verdient, ist **nur für** die **Allerkleinsten** ein bischen Kurzweil. Eine **Ausweitung des Areals** - etwa im gegenüberliegenden Wegedreieck (hier gibt es unter den Bäumen sowieso keine Begrünung) wäre begrüßenswert.		#Spielplatz erweitern	2	0	Aufwertung des Spielplatzes (verschiedene Altersgruppen) Erweiterung des Spielplatzes prüfen	
TB5-6	Idee	Spielplatz	Dort wo Wiese am westlichen Ende vom Urbanhafen spitz zuläuft, ist eine **Fläche, auf der so gut wie kein Gras wächst** und zwei Wege aufeinander treffen. Die Fläche dort wird nicht zum verweilen genutz und ist eigentlich nur **Hundetoilette**. In diesem Dreieck wäre ein **Kinderspielplatz** toll. Ein paar Meter dahinter stehen zur Zeit 3 etwas armseelige wackeltiere, die gerne genutzt werden, obwohl der **Platz** eher **unansprechend** ist. Ausserdem verläuft direkt an den Wackeltieren ein Weg, der auch von **schnell fahrenden Fahrradfahrern** genutzt wird. Leider ist **kein Zaun** dazwischen und es ist gerade für Kleinkinder sehr gefährlich. Ein **neuer kleiner Spielplatz mit Zaun** (wegen der leider immer freilaufenden Hunde und schnellen Fahrradfahrer) würde an dieser Stelle sicher viel und gern genutzt werden. Die **Liegeflächen**, die im Sommergerne genutzt werden, würden dadurch nicht verkleinert, da an dieser Stelle wirklich nie jemand liegt und Picknick macht. Der Bedarf an Spielplätzen in dieser Gegend ist sehr groß und ein Weiterer wäre mit Sicherheit nicht überflüssig.		#Spielplatz verlagern und sicher gestalten #Auslauf von Hunden	2	0	s.o.	
TB5-7	Idee	Wildblumenwiese	Im **hintereren Teil** - nicht unmittelbar am Wasser - würde ich eine **Wildblumenwiese** gut finden. Ansonsten finde ich es gut, wie es ist. Ein **Klohäuschen** wäre aber schön.		#Wildblumenwiese etablieren #öffentliches WC	2	1	Toilettenstandort prüfen	Umsetzung in anderen Teilbereichen prüfen
TB5-8	Idee	Mülleimer kaputt	Dem vorhandenen **Mülleimer** neben der Sitzbank fehlt der Eimer. Er ist also sozusagen nicht vorhanden.		#Mülleimerbestand reparieren	2	0	Abfalleimer erneuern	
TB5-9	Schwachstelle	Fehlende Beleuchtung des Rad- und Fußweges	Der **Rad- und Fußweg** am südwestlichen Ende des Urbanhafens wird **sehr viel genutzt**. Besonders an der Stelle zwischen Cafe Ahorn und dem Van Loon Restaurantschiff wird es durch die **Verengung des Weges sehr voll**. In der dunklen Jahreszeit fehlt es hier an einer **adequaten Beleuchtung**, die zur **Unfallvermeidung** beitragen würde. Mit einer **energieeffizienten und bodennahen Beleuchtung**, die Lichtverschmutzung minimiert, würde dieser Teil des Weges deutlich sicherer werden. Idealerweise würde der Weg auf der ganzen Länge des Urbanhafens ausgeleuchtet. Die Beleuchtung auf der Nordseite des Urbanhafens ist allerdings kein "best-practice" Beispiel. Gasbetriebene Laternen, die wenig zielgerichtet die gesamte Umgebung ausleuchten, lösen das Problem nur bedingt, bzw. schaffen neue (z.B. Energieverschwendung).		#Beleuchtung anpassen und erweitern	4	0	Beleuchtung prüfen	
TB5-9A	[Kommentar]	Bezug TB5-9	**Bodennahe Beleuchtung** klingt sinnvoll!			0	0	s.o.	
TB5-10	Schwachstelle	Befestigung des Uferwegs	Der **Uferweg** ist im Herbst **voller Matsch und Pfützen** die im Winter frieren, im Frühjahr und Sommer ist es eine Staubige Piste voller Schlaglöcher. Vielleicht gibt es eine Möglichkeit diesen Zustand zu verbessern ohne das ganze zuzubetonieren.	Uferweg	#Wegebelag anpassen	1	0	Sanierung der Wegeflächen prüfen geeigneten Wegebelag prüfen: befestigt oder unbefestigt?	Radweg asphaltiert, Fußweg Tennenbelag vorgesehen

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-11	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept für die Begrünung rund um Bäume**, vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die Kosten für das erstmalige (oder frühjährliche) **Erstellen des Beetes** (Bepflanzung und Schutz) sollte vom Bezirk bzw. von der Stadt finanziert werden, die Umsetzung entweder auch oder vom Pate. **Pflege, Bewässerung und Reinigung übernimmt der Pate**. Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch Finanzierungspaten hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative	1	0	Eigeninitiative stärken	Umsetzung Patenschaftskonzept prüfen, ggf.zentrale Ansprechpartner seitens des Bezirks etablieren Involvierung des Vereins Bäume am Landwehrkanal e.V. prüfen
TB5-12	Schwachstelle	Müllentsorgung, Fahrrad und Fußgänger	Wie andere auch: **#sichere Mülleimer**, **mehr davon** und **häufigere Entsorgung**. Daran hängt alles! Wer mag in diesem Müll rumsitzen?? **Fahrrad und Fußgängerweg**, aber **nicht gepflastert und nicht asphaltiert**: **niedertourig**! statt immer die großen Geschütze aufzufahren. (Es geht nicht an, dass Farräder auf die Urbahnstraße oder die Skalitzer-Gitschiner verwiesen werden). Und wenn das Wasser im Kanal mal irgendwann (Tag X) sauber genug sein sollte?? auch eine Badestelle.	Urbanhafen	#Müllproblematik #Bodenbelag #Radverkehr #Badestelle	2	0	Abfalleimer erneuern Sanierung der Wegeflächen	
TB5-13	Idee	Vieles gut, einiges zertrampelt	Die große Wiese vor dem Schiff finde ich schön. Der **Spielplatz** mit den Wackeltieren ist **unambitioniert** und könnte erneuert werden. Z:B. Mit **Trampolinen** bestückt werden, auch ein **Baumhaus** könnte zum Verweilen einladen. Oder Gummihängematten aus Feuerwehrschläuchen .... Das **Bibliotheks-Fahrrad** mit Hängematten könnte dort regelmäßig halt machen. Eine **Feuerschale** wäre schön, könnte allerdings Laut-Feiernde anziehen und es gilt zu beachten, dass das Urbankrankenhaus mit eben kranken Menschen in unmittelbarer Nähe ist. Vielleicht könnten **mehrsprachige Schilder** darauf hinweisen, **respektvoll mit der Umgebung umzugehen**!!! Es braucht **einige, schicke öffentliche Toiletten** (vielleicht an dem sowieso neuen häßlichen Neubau des Urbankrankenhauses), entweder so japanische-selbstreinigende oder kompostierbare Solartoiletten, sodass die Bodendecker weiter hinten dann beim Planufer nicht mehr zertreten und verunreinigt werden. Hier wäre eine **neue Bepflanzung** nötig (ev. zarter naturnaher Waldboden) denn der **Boden ist dicht und zertrampelt** und wahrscheinlich durch Fäkalien verseucht. Hier würde ich die unmittelbare **Nachbarschaft zur `Adoption` und Betreuung von kleinen Parzellen** (uneigennützig) einladen. Am Planufer selbst wäre es wunderschön, wenn es **keine parkenden Autos mehr auf der Uferseite** gäbe (aber wo sollen die denn hin?/ freier Parkplatz für alle vor dem Urbankrankenhaus!). Hier sollte eine Begrünung wieder mit naturnahem Waldbodenbepflanzung entsehen. Bei den **Anlegestellen**: **schöne inselförmige Terassen auf dem Wasser zum Picknicken und Verweilen** (von mir aus auch gegen Gebühr und abschließbar, so wie bei einem Yachthafen, weil: um ca. 22.00 h sollte hier leider mit **Lärm** Schluß sein: Urbankrankenhaus und Anwohner werden es danken. Das Wasser selbst sollte wieder so sauber sein, dass darin gebadet werden kann: Einen kleinen **Badestrand** sollte es auf der Höhe des Parkplatzes vor dem Urbankrankenhaus geben (wie früher: hat mir eine Nachbarin erzählt ...). Seerosen und andere reingende Pflanzen im Kanal, höhere Fließgeschwindigkeit für den Kanal könnten hier helfen.		#Spielplatz erneuern #öffentliches WC #Bepflanzung erweitern #Eigeninitiative #Parkplätze entfernen #Treffpunkt schaffen #Lärmproblematik #Badestelle	0	0	Aufwertung des Spielplatzes (verschiedene Altersgruppen) Toilettenstandort prüfen Sanierung der Flächen prüfen Bepflanzung erweitern	Baden im Landwehrkanal verboten (öffentliche Wasserschiffsfahrtstr.) Kanal bietet keine Badequalität öffentliches Schwimmbad in unmittelbarer Nähe Parksituation ist im Teilbereich 6 (Entsiegelung und Umnutzung von Parkplätzen)
TB5-14	Idee	Ungenutzte Grünfläche Ecke Geibel-/Urbanstr. entwickeln!	An der o.g. Ecke, gegenüber dem Campus Aziz Nesin-/CvO-Schulen/Europakita, neben der Turnhalle der Bgm-Herz-Grundschule, gibt es eine **recht große und komplett ungenutzte Grünfläche**. Diese sollte unbedingt einer **sinnvollen Nutzung zugeführt** werden! Wegen der Lage in der unmittelbaren Nähe dreier Grundschulen und mehrerer Kitas bietet sich ein Spielplatz an. Die Spielplätze in der Umgebung sind immer überfüllt, ein **zusätzlicher Spielplatz** würde diese Grünfläche sofort beleben und damit einem tollen Nutzen zuführen. Man könnte z.B. an eine riesige Kletterspinne denken. (Gebrochene Beine können dann gleich nebenan behandelt werden...) (Die Fläche ist nicht Teil dieses Verfahrens, daher habe ich den Pin behelfsweise in die Nähe gesetzt.)		#neue Grünfläche entwickeln #Spielplatz erweitern	2	0		Bereich liegt außerhalb des Planungsgebietes

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-15	Idee	Wegeführung von der Wilmsstraße	Die **Wegeführung** von der Wilmsstraße sollte **für die Fußgänger besser und sicherer geordnet** werden. Betrifft insbesondere die **Überquerung**, die Rettungswageneinfahrt und den **Eingang in den Park**.		#Wegeführung verbessern #Übergang sicher gestalten	1	0	sichere Wegeführung schaffen	
TB5-16	Idee	Kunstwalk im Kiez	Ich erweitere meine Idee um ein weiteres Element: der Verbindung aller adressierten Orte dieser Umgebung. Dieser Punkt um den Südstern könnte gemeinsam mit einigen anderen hier bereits genannten Punkten einer von bis zu zehn Plätzen sein, wo **Kunstobjekte von aufstrebenden berliner Künstlern** installiert werden und zu einem "**Kunsterlebnis-Spaziergang**" verbunden werden können. In den Objekten, die ich in meinen dazugehörigen Skizzen in der Umgebung platziert habe, sehe ich Skizzen und Ansätze, die ich im Falle von Kooperation mit geeigneten Partnern genauer ansetzen werde. Ich stelle mir vor: dreidimensionale Objekte, die eventuell leuchten und Elemente aus menschlichen Zügen, Natur und örtlichen Situationen verbinden. Erneut: zur Realisierung würde ich mir wünschen, dass eine **Initiative** zur Umsetzung findet, die die Nachbarschaft im Kiez einbindet. Dieses Foto wurde noch nicht mit einer Kunstskizze versehen, dies geschieht falls die Umsetzung ermöglicht wird!		#Bespielung #Kunstobjekte installieren #Open-Air-Ausstellung	2	0	Eigeninitiative fördern Kunst als übergeordnete räumliche Verknüpfung	
TB5-17	Schwachstelle	die Übernutzung nicht noch fördern	Es sind hier für den gesamten Projektbereich schon verschiedene gute Ideen genannt worden. Das grundlegende Problem ist aber, dass der gesamte Bereich unter seiner **ÜBERNUTZUNG** leidet. Bessere Wege, mehr Müllcontainerde und Bänke oder Sträucher und Buschwerk werden daran nichts ändern, sondern das Problwem womöglich verschärfen, indem sie immer mehr Publikum anziehen. Ich habe auch nicht den ultimativen Vorschlag, wie man das ändern sollte. **Mehr andere Angebote an anderer Stelle** vielleicht. Und - so autoritär es leider ist - **Ordnungsmaßnahmen** wie z.B. in New York, wo schon eine kleine Ordnungswidrigkeit richtig viele Dollars kostet, und diese Bußen werden auch wirklich eingetrieben. Hier sind ja Müll, Urinieren und Lärm auch nicht erlaubt - nur ahnden tut es keiner. Wenn sich auf Facebook rumsprechen würde, wer alles 80€ Strafe hat zahlen müssen, dürfte sich da schon was ändern.		#Übernutzung entgegenwirken #Alternative Aufenthaltsorte schaffen #Parkaufsicht einsetzen #Regulierung	1	2		Kontrolleinsatz prüfen (durch Park-und Kiezläufer?)
TB5-17A	[Kommentar]	Bezug TB5-17	Tja, wir sind jetzt **Touribereich**. Z.Z., Teil Lockdown, erinnert mich das relativ leere Kreuzberg an die Mauerzeiten. Die **Müllabfuhr** sollte da hinterher sein, ab 24.00 (?) wird die Admiralsbrücke geräumt. Eine gewisse Gelassenheit war schon immer unser Stil, so sollte es bleiben. Wer mehr Ruhe braucht, sollte woanders hingehen.		#Müllproblematik	2	0		Leerungsturnus prüfen
TB5-17B	[Kommentar]	Bezug TB5-17	mehr Müllcontainer zieht mehr Menschen an? Das wäre mir neu.			1	0		
TB5-17C	[Kommentar]	Bezug TB5-17	Übernutzung ist da, aber man kann sie nicht verhindern, indem man den Aufenthalt unangenehmer macht, wenn z.B. keine WCs oder Mülleimer vorhanden sind.			0	0		
TB5-18	Idee	Uferweg	Die **Wege** sollten **befestigt** werden und ähnlich **wie am Nordufer** gestaltet werden. Im Winter kommt man teils ohne Gummistiefel kaum durch. Bitte **Fahrradfahrer**, **Fußgänger**, **Kinder** etc. mitbedenken.	Wege	#Wegebelag anpassen	1	0	Sanierung der Wegeflächen prüfen geeigneten Wegebelag prüfen: befestigt oder unbefestigt?	Radweg asphaltiert, Fußweg Tennenbelag vorgesehen
TB5-19	Idee	Begrünung	Es sind im Sommen zuviele Massen unterwegs, die alles **Grün zertrampeln** und **vermüllen**. Die Massen dürfen nicht weiter angelockt werden, **Klimaschutz** und **Lärmschutz** ist wichtiger. Es sind schon zuviele an der Überhitzung der Stadt gestorben, es darf keine Toten geben. Deshalb **Begrünung mit Bäumen und Büschen**, auch für die Vögel, möglichst Dornenbüsche. Auch Vögel wollen Ruhe haben wie die Anwohner. Unbedingter **Baustopp**, die Stadt ist in den Sommern zu heiß, sie muß heruntergekühlt werden. Gruß [...]		#Übernutzung entgegenwirken #Naturschutz #Lärmschutz #Grünbestand erweitern	3	0	Bepflanzung erweitern Klima- und Umweltschutz berücksichtigen	

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-19A	[Kommentar]	Bezug TB5-19A	Dazu mehr **Begrünung an den Fassaden**. Auch das hilft den Vögeln. Ein schönes Beispiel zu finden an der Ecke Paul-Linke-Ufer/Manteuffelstraße. Dort rankt sich etwas Beerentragendes die Mauer hoch. Vögel picken die Beeren mit viel Ausdauer ab, genießen diese Futterquelle. Auch das Beobachten macht Freude.		#Fassadenbegrünung	0	0		Gebäude sind kein Bestandteil des Freiflächen-Entwicklungskonzepts
TB5-19B	[Kommentar]	Bezug TB5-19A	[...] ist mein Hauptanliegen der **Lärm**. [...], um den Grimmpark einen hohen Zaun baut, der **nachts abgeschlossen** wird, wie an anderen Stellen auch, ist für Leute in ruhigen Wohnungen uninteressant [...] **Vermüllung**, **Vandalismus** und **Zertrampelung von Grün** [...]. Fassendenbegrünungen reichen erstens nicht aus, zweitens gibt es keine rechtliche Handhabe, Hausbesitzer dazu zu zwingen, [...]. Wenn man tatsächlich sehr schnell Fassadenbegrünungen einführen könnte, würden die Kosten unweigerlich auf die Mieter abgewälzt werden [...]. Vögel sind außerdem sehr lärmempfindlich. Ich hatte jahrelang keinen Vogel mehr gehört weil sie durch den Ballermannlärm vertrieben wurden, was sehr schmerzhaft für mich war. Vögel wollen Ruhe und die haben sie hier nicht. Sie leiden unter dem Lärm wie Menschen.		#Lärmproblematik #Regulierung #Vermüllung #Vandalismus #Übemuzung	0	0	s.o.	
TB5-20	Wunsch	Wassersport erschließen	Gerade in Pandemiezeiten haben sich die Vorzüge von **Wassersport auf dem Landwehrkanal** gezeigt. Es ermöglicht kontaktfreien Sport auf Distanz zu anderen Sportlern - und das in MittenBerlins. **Kanus, Kayaks, Stand-Up-Paddling-Boards, Schlauchboote, Gummiboote**, und und und. Der Kanal war dieses Jahr voll davon. Das zeigt die Begeisterung der Berliner darüber auch im Herzen der Stadt Wassersport zu betreiben ohne raus zum Wannsee fahren zu müssen. **Wasser als Erholungsort** hat schon immer einen besonderen Reiz gehabt. Die Stadt Berlin - und gerade die LWK-Anrainerbezirke - sollten dies verstärkt fördern. Neben einer idealerweise wünschenswerten Reinigung und Reinhaltung des Wassers, würde das auch einen verbesserten Zugang zum Wasser bedeuten. Möglich wäre das beispielsweise über eine öffentliche Steganlage als Ein- und Ausstiegsstelle für Wasserwanderer. So würde die Attraktivität des Kanals und des Bezirks bedeutend gesteigert.		#Wassersportangebote schaffen	16	3		Wassersport im Landwehrkanal verboten (öffentliche Wasserschiffsfahrtstr.)
TB5-20A	[Kommentar]	Bezug TB5-20	Das müsste mit dem eigentlich üblichen **Ausflugsdampferverkehr** koordiniert werden. Der ist dieses Jahr größtenteils ausgefallen, so war die Nutzung durch Schlauchboote, Kajaks, Paddelboote u.ä. erst in diesem Umfang möglich. Mit dem WSA (Wasserschifffahrtsamt) Kontakt aufnehmen?			0	0		Austausch ist erfolgt
TB5-21	Idee	Pfandflaschenhalter	Besucher der Wiese vorm Urbankrankenhaus lassen des öfteren ihre **Getränkeflaschen** nach dem Konsum auf der Wiese liegen. Auch wenn diese dann oft von Pfandflaschensammlern bald "aufgeräumt" werden, passiert das nicht automatisch. Das Problem ist, dass man sich als Besucher eben auf diese "Dienstleistung" verlässt und die Flaschen dann manchmal doch liegen bleiben. Indem man z.B. **Pfandflaschenhalterungen** neben (oder an) den **Mülleimern** installiert, weist man den Menschen aus, wo sie diese Flaschen loswerden können. Beispiele von solchen Initativen gibt es viele, u.a. in Ringform.		#Pfandflaschenhalterung	5	0	Abfalleimer erneuern	s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg Leerungsturnus erhöhen
TB5-21A	[Kommentar]	Bezug TB5-21	Ohne Halterungen kommt es leider auch oft zu **Glasscherben**.		#Müllproblematik	0	0	s.o.	
TB5-22	Idee	"Sicherere" Mülleimer	Ständig landet neuer **Müll** im Landwehrkanal. Das liegt aber nicht nur an achtlosen Passanten. Auch aus den bestehenden **Mülleimern** wird des öfteren Müll in den Kanal geweht. Besonders der große löchrige Behälter vor dem Krankenhaus "verliert" oft seinen Müll. Allgemein sollten mehr Mülleimer angeboten werden und diese **regelmäßig gelehrt** werden. Eventuell würden sich solche anbieten, die den Müll **direkt pressen**? Ein weiteres Problem sind auf der Wiese überall verteilte Kronkorken und Zigarettenstummel. Auch diesem könnte möglicherweise durch mehr Abfallbehälter Abhilfe geschaffen werden.		#Müllproblematik #Mülleimermodell anpassen	8	0	s.o. Pflegezustand verbessern	
TB5-22A	[Kommentar]	Bezug TB5-22	Gute Idee. Ist dafür wirklich so eine aufwendige Befragung nötig, so was sagt doch der gesunde Menschenverstand.			1	0		

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-22B	[Kommentar]	Bezug TB5-22	Wichtig ist auch, **Mülleimer** so zu installieren, dass der Inhalt **nicht von Tieren (z.B. Vögeln) erreichbar** ist. So wird der Inhalt der heute vorhandenen Gitter-Mülleimer im Urbanhafen regelmäßig von Krähen zerpflückt, und die Einzelteile dann vom Wind in den Kanal und über das Gelände verweht.			0	0	s.o.	
TB5-23	Wunsch	Ost-West-Fahrradweg	Die **einzig durchgehenden Ost-West-Verbindungen für Radfahrende** sind **nördlich** des **Gebiets** über die Gitschiner oder südlich über die Urbanstraßen, beide Strecken sind nicht besonders attraktiv. Perfekt wäre eine **Fahrradroute** vom Halleschen Tor kommend über Johanniter- und Wilmsstraße, über den Urbanhafen und dann anschließend an die Dieffenbachstraße und weiter nach Osten. Fast die ganze Strecke ist gut befahrbar, sieht man vom kurzen Abschnitt mit Kopfsteinpflaster in der Wilmsstraße ab – und dann kommt der Urbanhafen, wo es auf einmal keine klare Wegeleitung gibt. Das **ganze Areal ist – aus Radfahrersicht – eine Blockade** in einem ansonsten perfekten Weg. Mutige fahren über die asphaltierte Zufahrt des Krankenhauses, die genau in der Flucht der Strecke liegt. Andere eiern über verschiedene Wege des Parks und kommen in Konflikt mit Fußgängern und dem schlechten Zustand der Fußwege. Allen wäre mit einer neuen durchgehenden Route für Fahrräder geholfen. Wo diese genau über das Gelände des Parks am Urbanhafen geht, sollte sich aus den anderen Bedarfen für das Gebiet ergeben. Die Neugestaltung sollte aber unbedingt eine Lösung für den Radverkehr enthalten, um nach Osten und Westen eine klare Durchfahrt zu ergeben.	Ost-West-Radweg	#Radwegverbindung schaffen	7	0	Fahrradroute? Radwegebreite und -materialität verbessern	Radwegeverbindung verbessern (z.T. außerhalb des Planungsgebietes), übergeordnete Route
TB5-24	Idee	Badestelle	Kleine **Badestelle**		#Badestelle einrichten	3	0		Baden im Landwehrkanal verboten (öffentliche Wasserschiffsfahrtstr.) Kanal bietet keine Badequlität öffentliches Schwimmbad in unmittelbarer Nähe
TB5-24A	[Kommentar]	Bezug TB5-24	Bräuchte ein **ausgedientes Schiff analog dem Badeschiff** auf der Spree. Wasser wegen Überlaufeinleitung **ansonsten zu dreckig zum Schwimmen**. In den nächsten Jahren werden die Ufer des Landwehrkanals zudem instand gesetzt. Der Urbanhafen wird während dieser Zeit dann zum Logistikstandort. S. Mediationsverfahren "Zukunft Landwehrkanal" auf der Seite des Wassserschiffahrtamtes Berlin und den zweimal jährlich stattfindenden öffentlichen Veranstaltungen zum Vorhabenstand.		#Badequalität schaffen	0	0		s.o. (Noch) nicht möglich durch Berlins Mischwassersystem
TB5-24B	[Kommentar]	Bezug TB5-24	Klingt nach einem schönen Wunschtraum. Schön wäre es, der Senat würde sich mehr für sauberes Wasser im Landwehrkanal einsetzen. Dass **Badequalität** in Kanälen funktioniert, zeigen Beispiele aus anderen Städten (siehe z.B. Münster).		#Badequalität schaffen	2	0		s.o.
TB5-25	Idee	Öffentliche WCs und Papier- und Glaskontainer	Die Stelle ist sehr beliebt und wird immer Besucher anziehen. Wichtig ist, dass diese auch irgendwo ihre **Notdurft** verrichten können anstatt dafür die Gebüsche und Grünflächen zu nutzen. Auch brauchen wir dort **Papier- und Glascontainer** um den **Müll** einzudämmen. Die bisherige Infrastruktur reicht für den Besucherandrang einfach nicht aus.		#öffentliches WC #Müllcontainer aufstellen	7	0	Toilettenstandort prüfen Abfalleimer aufstellen	
TB5-26	Wunsch	Sinnvolle Nachnutzung dieses "Käfigs" durch lokale Vereine ermöglichen	Der abgebildete **leere "Käfig"** dient aktuell keinem erkennbaren Zweck. Sinnvoller Weise könnte dieser **lokalen Vereinen zur Nutzung überlassen** werden. Beispielsweise sucht der Urbane Kanu Club (UKC) Kreuzberg e.V. (http://ukc-kreuzberg.de/) derzeit einen Ort zur Lagerung von Kayaks und Material, um den Kayaksport am LWK zu fördern.		#Lagerraum für Vereine	14	1	Eigeninitiative fördern	Eigentumsverhältnis prüfen
TB5-26A	[Kommentar]	Bezug TB5-26	Bietet sich ja wirklich an, wenn der leer steht! Ansonsten vielleicht anderswo in Kanalnähe einen vergleichbaren Käfig aufstellen und zur Verfügung stellen?			5	0		s.o.
TB5-27	Wunsch	Ein schöner Kinderspielplatz	Hier kann ein **schöner Kinderspielplatz** entstehen, Gern als **Wasserspielplatz**. Das was jetzt dort angeboten wird ist einfach trostlos.		#Kinderspielplatz errichten	9	0	Aufwertung und Erweiterung des Spielplatzes	Umsetzung Wasserspielplatz an anderer Stelle prüfen

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-27A	[Kommentar]	Bezug TB5-27	Und hier werden **Drogen** verkauft, was bei einem **besser frequentierten Spielplatz** vielleicht auch nicht passieren würde. Wenn man den Spielplatz sicher machen will, braucht es aber einen kleinen Zaun zum Carl-Herz-Ufer, dort wird gerast.		#Drogenproblematik verbessern	4	0	s.o.	
TB5-27B	[Kommentar]	Bezug TB5-27	Das wäre wirklich eine gute Massnahme! Evtl. sogar als Wasserspielplatz, vielleicht sogar **spezifisch für Kleinkinder**, so könnten die Eltern im Umfeld picknicken und dort im Schatten der Bäume entspannen.		#Spielangebote für Kleinkinder	2	0	s.o.	s.o.
TB5-27C	[Kommentar]	Bezug TB5-27	Ja bitte ein **neuer Spielplatz**! Der jetzige ist wirklich ziemlich traurig.			2	0		
TB5-28	Idee	Geeignete Sträucher, Hecken und Wildblumenwiesen für Vögel und Insekten	**Nahrungs- und Lebensraum** für **Insekten** und **Vögel**.		#Artenschutz	4	0	Klima- und Umweltschutz berücksichtigen	
TB5-28A	[Kommentar]	Bezug TB5-28	Gute Idee, **Lebensraum für Insekten und Vögel** zu schaffen, am besten so, daß nicht alles weggerissen wird, sondern nach und nach ersetzt wird.			0	0	s.o.	
TB5-29	Wunsch	Mehr Bänke zm Sitzen	Es fehlen **ausreichend Bänke**, um sich hinzusetzen. Entlang des Weges am Kanal können mehr Bänke aufgestellt werden.		#Sitzmöglichkeiten erweitern	2	1	Sitzmöglichkeiten erweitern	
TB5-30	Wunsch	Mehr Sträucher und Hecken für Vögel	Es gibt zu **wenig Lebensraum für Vögel** in der Stadt. Die **richtigen Sträuche** und **Hecken**, insbesondere mit Dornen und dichtem Geäst sowie Sträucher, die Beeren bieten, sind ein hervorragender Nahrungs- und Lebensraumspender. Dazu gehören bspw. Vogelbeerstrauch, Schwarzer Holunder, Gemeine Beerbitze, Pfaffenhütchen, Wildrosen, Heckenkirsche, Brombeeren, Linguster... (hier könnte man sich bei der Planung Hilfe vom NABU holen). Insgesamt wäre bei der Planung die **Einbeziehung von Verbänden**, wie dem NABU oder auch anderen, die sich um die Vogelvielfalt in der Stadt kümmern, sehr sinnvoll.		#Artenschutz #Grünbestand erweitern #Einbeziehung von Akteur*innen	5	0	Klima- und Umweltschutz berücksichtigen Bepflanzung erweitern	
TB5-30A	[Kommentar]	Bezug TB5-30	Sehr schöne Idee!			0	0		
TB5-31	Schwachstelle	Fußgängerfreundlicher Weg - kein Radverkehr	Bitte hier nur einen Weg für Fußgänger, da die **gemeinsame Nutzung mit Fahradfahrern zu gefaährlich** ist. Für Fahrradfahrer sollten andere Alternativen geschaffen werden. Z.B. Fahrradweg auf der Straße.		#Trennung von Wegeführung von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen #Alternative Wegeführung für Radfahrer*innen	0	1	Fahrradroute? Wegebreite prüfen	Radwegeverbindung verbessern (z.T. außerhalb des Planungsgebietes), übergeordnete Route
TB5-31A	[Kommentar]	Bezug TB5-31	Das würde ich unterstützen, **Radfahrer** haben - wenn sie so fahren wie Mehrzahl derzeit - **nichts am Kanal verloren**.			0	0	s.o.	s.o.
TB5-31B	[Kommentar]	Bezug TB5-31	Dementsprechend halte ich eine **getrennte Lösung** für sinnvoll. Fahrradfahrer auszuschließen halte ich für keine realistische Maßnahme. Auch viele Kinder, die den Weg zur Bürgermeister-Herz-Schule mit dem Rad zurücklegen, sollten nicht wirklich auf die relativ gefährliche Straße nebenan ausweichen müssen.			1	0	s.o.	s.o.
TB5-32	Idee	Besserer Weg am Kanal für Fußgänger und Radfahrer	Der **Fuß- und Radweg** am Ufer entlang auf der Seite vom Krankenhaus zur Admiralsbrücke ist komplett **sanierungsbedürftig**, bei Regen sehr **matschig**, geht gar nicht. Es wäre schön, wenn der **Weg befestigt** würde und wenn es eine Lösung für ein sicheres und trockenes Miteinander bzw. Nebeneinander der Rad- und Fußgänger inkl. Kinderwagen gäbe. Die **Müll** am Urban ist ein Problem, da müssten **größere Mülleimer** hin **an den Bänken**. Und ich würde die Strasse Planufer daneben **fahrradfreundlich** gestalten.	Spazierweg am Planufer	#Bodenbelag erneuern #Müllproblematik #Mülleimermodell anpassen	10	0	Sanierung der Wegeflächen geeigneten Wegebelag prüfen: befestigt oder unbefestigt? Abfalleimer erneuern	z.T. im Teilbereich 7

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-32A	[Kommentar]	Bezug TB5-32	Die **Rafdfahrer** am Kanal finde ich sehr **problematisch**. Derzeit ist es eigentlich garnicht erlaubt, aber man wird sehr schnell und dicht überholtz oder aus dem Weg geklingelt. Für einen Spaziergang mit Kleinkind unmöglich. Entweder eine **gute Trennung - aber bitte keinen Radweg**, das würde nur noch mehr zum Rasen ermuntern. **Fussgängerinnen** müssen **Vorrang** haben und das muss auch gekennzeichnet werden! VIelleicht **Sperren** an den Parkeingängen?		#Trennung von Wegeführung von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen #Verlagerung des Radweges #Entschleunigung des Radverkehrs	1	0	Fahrradroute?	Radwegeverbindung verbessern (z.T. außerhalb des Planungsgebietes), übergeordnete Route übergeordnetes Fahrradkonzept ist in Planung
TB5-32B	[Kommentar]	Bezug TB5-32A	Halte ich nicht für gangbar. Der Weg bietet auch Potential zur **Verbreiterung**, so dass auch ein **getrennter Rad- und Fußgängerweg** sinnvoll realisierbar wäre. Auch viele Kinder nutzen mit Rädern den Weg als Schulweg. Die Straße nebenan ist nicht nur wegen des Pflasters unpassend, sondern auch wegen der vielen parkenden Autos. Das Fahrrad hat als Fortbewegungsmittel immer mehr Gewicht, dementsprechend finde ich das Ausschließen im Allgemeinen nicht wirklich sozial.		#Wegeverbreiterung #Trennung von Wegeführung von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen	2	0	s.o. Wegeverbreiterung, -materialität und -trennung prüfen	s.o.
TB5-32C	[Kommentar]	Bezug TB5-32B	Sozial wäre aber auch den schwächsten Verkehrsteilnehmern sichere Strecken zu bieten - und das sind die Fußläufigen. Grundsätzlich sehe ich es aber auch so, ich kenne den **Schulwegsverkehr**. Wie würde man den Radweg trennen? Und kann man das erlauben trotz geschützer Grünfläche?			1	0	s.o.	
TB5-32D	[Kommentar]	Bezug TB5-32	Ich bin ebenfalls für eine **klare Trennung der Fahrrad- und Fußgängerwege**. Da der Eingansbereich des Urbankrankenhauses und die Zufahrt für Notarztwagen keine Alternative sind, bliebe als einzige südliche Alternative für Fahrräder die Urbanstraße. Die ist aber Autostraße und nichts für Radfahrer. Deswegen sollte die **nördliche Seite des Urbanhafens** und Kanals also der Weg vor dem Jugendzentrum **nur für Fahrräder** freigegeben werden und die **Fußgänger die Promenade direkt am Wasser** benutzen. Auf dem kleinen Teilstück zur Baerwaldstraße muss der Weg in zwei Bereiche geteilt werden, auf der Seite zum PL-Ufer gibt es einen Fahrradweg durch den Park, der neue und breite Uferstreifen bis zur Admiralbrücke sollte auch in zwei getrennte Bereiche für Fußgänger am Kanal und Radfahrer zur Straße hin geteilt werden. Die Radfahrer auf die Straße zu schicken, geht nicht, weil dort Kopfsteinpflaster ist.		#Trennung von Wegeführung von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen	1	0	s.o.	
TB5-32E	[Kommentar]	Bezug TB5-32	Bei der **Umbauplanung** am **Fraenkelufer** habe ich die vielen Auseinandersetzungen mitbekommen. Am Ende sollte das **Miteinander von Rad- und Fußgänger*innenverkehr** dort nach Umbau besser werden allein wegen der größeren Breite. Alle hier benannten Schwierigkeiten wurden damals schon angesprochen, wegen des aufgeladenen Konfliktes nicht mehr beachtet. So ist das entstanden, was wir heute sehen. **Getrennte Bereiche auf der Promenade am Fraenkelufer waren nicht möglich**. Wir haben eine Spielstraße bzw. verkehrsberuhigte Zone. Hier darf jede*r alles überall tun. Allerdings bei einer Höchstgeschwindigkeit von 7km/h für Autos (und eigentlich auch alle anderen). Kinder auf dem Weg zum Hafenbereich/Liegestelle Boote spielen hier, laufen einem Ball hinterher oder träumen einfach vor sich hin. Ältere suchen sich mit oder ohne Rollator ihren Weg. Andere joggen. Oder ruhen sich aus auf den Bänken. Dazwischen die Radfahrer*innen. Rücksicht nehmen ist also angesagt. Schnelles Radfahren schwierig. **Gleiches wird für den südlichen Teil - hier Planufer - gelten**. Die ehemalige Ladestraße zum Urbanhafen/heutiger Fußgängerweg von der Admiralbrücke zum Urbankrankenhaus - wird wahrscheinlich keine Schnellbahntrasse für Radfahrer*innen werden können. Oder? Was sagt der Denkmalschutz dazu? Welche weiteren Möglichkeiten sind vorhanden? Und wie kann man vermeiden, dass sich bei der Planung ähnliche Dramen wie beim Fraenkelufer abspielen? Offenheit von allen für verschiedenste Lösungen als auch Zeit für die Auseinandersetzung damit braucht es. So kann am Ende hoffentlich die klügste Variante in Zusammenarbeit aller entstehen. Egal ob das der Umbau der Urbanstraße, eine weitere Trasse vor oder hinter dem Urbankrankenhaus ist oder was sich sonst noch eignen würde...		#Miteinander von Rad-und Fußverkehr	0	0	s.o.	s.o.

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-33		Sträucher und Büsche für Vögel erhalten	**Sträucher und Büsche stellen für viele der Vögel**, die entlang des Landwehrkanals leben, einen unverzichtbaren **Lebensraum** dar. Bei der Sanierung des Ufers auf der gegenüberliegenden Seite wurden leider viele davon entfernt bzw. werden jährlich so stark zurückgeschnitten, dass sie für die Vögel im Winter kaum noch als Schutz dienen können. Bei der Sanierung der restlichen Kanalabschnitte würde ich mir wünschen, dass dieser **Artenschutzaspekt** stärker in Betracht gezogen wird; hier sind noch viel Gebüsch vorhanden, dass für den menschlichen Blick vielleicht nicht auf Anhieb nach einem attraktiven Garten aussieht, für die Artenvielfalt im Kiez aber eine wichtige Rolle spielt.		#Artenschutz	4	0	Klima- und Umweltschutz berücksichtigen Bepflanzung erweitern	
TB5-33A	[Kommentar]	Bezug TB5-33	Im Prinzip stimme ich da völlig zu - nur leider haben, besonders in diesem Sommer, die schönsten **Gebüsche** auch die meisten **Obdachlosen** angezogen - das hilft dann der Natur auch nicht weiter.		#Obdachlosigkeit	0	0		
TB5-34		Spielwiese für die Pfadfinder*innen vom Planufer 84	Liebe Stadtplaner*innen, liebe Mitarbeiter*innen der Stadt Berlin, unser **Pfadfinder*innen Stamm Fredy Hirsch VCP-Kreuzberg** hat erst 2017 mit der aktiven Kinder- und Jugendarbeit im Graefekiez begonnen. Schon jetzt sind wir 120 vor allem Kinder und Jugendliche aus der Umgebung, die sich zu Gruppenstunden wöchentlich treffen (zur Zeit nur virtuell) und wir sind stetig am Wachsen (auch unter Corona!). Unsere Gruppenräume liegen im **Jugendturm** der **Melanchthon-Kirche (Planufer 84)**. Verbringen unsere Gruppenstunden aber auch viel draußen auf den **umliegenden Spielplätzen und Flächen**. Die nächste große Rasenfläche für unsere Großspiele liegt vor dem Urbankrankenhaus. Von der saftig grünen Wiese mit den Statuen werden wir von den Mitarbeiter*innen des Krankenhauses fortgejagt. Was uns bleibt ist der Rasenstreifen, der an den Infotafeln grenzt. Dieser **Rasen** ist sehr **ungepflegt** und **uneben** - eher eine "**Hundewiese**". Wir nutzen die Fläche dort, weil es sonst keine anderen in dieser Größe in der Umgebung gibt. Passanten und Patienten stellen sich gerne daneben und schauen uns vergnügt zu. Auch machen zufällig vorbeikommende Kinder und Jugendliche gerne spontan mit. Wir fördern also das Miteinander im Kiez. Wir würden es sehr begrüßen, wenn dort eine **große saubere gepflegte Wiese** entsteht, die wir **für unsere Kreis-, Renn- und Tobespiele** mitnutzen dürfen. Vielen Dank für Ihre Mühen und liebe Grüße Im Auftrag der Leiter*innenrunde [...]		#Grünpflege #Hundeklo #attraktive Rasenfläche schaffen #Raum für Kinder/ Jugendliche	4	0	Pflegezustand verbessern Raum für Jugendliche schaffen Abfalleimer erneuern (mit Hundekotsammler)	
TB5-34A	[Kommentar]	Bezug TB5-34	Das mit dem "vergnügt schauen" ich bestätigen, ich bin schon ein paar mal mit dem Rad vorbeigefahren, als ihr da herumgesprungen seid. In der Gegend gibts auf jeden Fall **zuwenig Flächen für Kids, die für den Spielplatz zu alt** sind. Ich fände die **Wiese** bei der **Grimmpromenade** dafür viel besser geeignet, zumal nicht direkt vor einem Krankenhaus – ist momentan für eure Zwecke aber kaum nutzbar, da ein echtes **Hundeklo**. Vielleicht auch da nochmal mit schlauen baulichen Lösung posten?		#Raum für Kinder/ Jugendliche #Hundeklo	0	0	s.o.	
TB5-34B	[Komme	Bezug TB5-34	Ihr macht tolle Arbeit, gerne **Platz für** eure **Pfafinderinnen**!			2	0		
TB5-35		Befestigter Uferweg mit Radspur	Der **Fußweg** am Ufer entlang ist bei Regen sehr **matschig**, gerade an der tiefen Stelle sammelt sich viel **Schlamm** in den **Pfützen**. Am oberen Ende Richtung Admiralbrücke gucken spitze **Steine aus dem Boden**. Es wäre schön, wenn der **Weg befestigt** würde und wenn es eine Lösung für ein sicheres und trockenes Miteinander bzw. **Nebeneinander der Rad- und Fußgänger inkl. Kinderwagen** gäbe.		#Bodenbeläge anpassen und emeuern #Nebeneinander von Rad-und Fußverkehr	4	2	Sanierung der Wegeflächen Wegebreite und -trennung prüfen	
TB5-35A	[Kommentar]	Bezug TB5-35	... inklusive **Rollstuhl- und Rollatorfahrer*innen**. - Das Tempo der Radfahrer*innen ist zudem oft gefährlich hoch.		#Barrierefreiheit	2	0	Barrierefreiheit der Wegeführung prüfen	
TB5-35B	[Kommentar]	Bezug TB5-35A	Danke für die Ergänzung der Rollstuhlfahrer- und Rollator*innen!			0	0		

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-35C	[Kommentar]	Bezug TB5-35	Gerne. Aber am besten **ohne die Böden weiter zu versiegeln**..		#Bodenversiegelung vermeiden	0	0	Klima- und Umweltschutz berücksichtigen	
TB5-36		Beach Bar	Hier würde es sich anbieten eine (vielleicht nachhaltige) **Beach Bar** anzulegen um dsas **Gebiet besser zu kontrollieren** und die Berge von **Müll** die sich dort im Sommer ansammeln zu verhindern. Das würde auch das Krankenhaus in ein freundlicheres Licht rücken.		#Aufenthaltsort #Müllproblematik	1	3		Gastronomieangebot bereits vorhanden
TB5-36A	[Kommentar]	Bezug TB5-36	Ich unterstütze die Absicht, bezweifle aber dass durch eine Bar der Müll reduziert werden wird. Mehr & bessere Mülleimer wären zum Beispiel gut.		#Mülleimermodell anpassen	2	1		
TB5-36B	[Kommentar]	Bezug TB5-36	Sorry, aber es braucht keine Beachbar am Urbanhafen. Es gibt umliegend genügend Späties, Restaurants und Cafés , dort kann man sich auch etwas holen. Viel wichtiger wäre Mensch dazu zu bekommen, seinen Müll zu entsorgen und wo nicht möglich, den Müll mit nach Hause zu nehmen			2	0		
TB5-36C	[Kommentar]	Bezug TB5-36B	Und wie wäre da ein geeigneter Vorschlag? Hat ja in den letzten Jahren leider nicht funktioniert. Mir geht es in keinster Weise um Kommerzialisierung sondern darum, das Müllproblem in den Griff zu bekommen und den Abschnitt **dauerhaft attraktiv aussehen** zu lassen. Vielleicht könnte ja auch einfach vanLoon sich dort ausbreiten. Auch ein **Sommercafe betrieben von Flüchtlingen** wäre eine sinnvolle Idee. Freue mich aber auf andere Vorschläge,		#Attraktivierung	0	0		s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg
TB5-37	Schwachstelle	Mangelhafte Müllentsorgung am Urbanhafen	Die Flächen am Südufer des Urbanhafen werden zu allen Jahreszeiten intensiv für die Naherholung und den Konsum von mitgebrachten Speisen und Getränken genutzt. Entsprechend hoch ist das **Müllaufkommen**. Die aktuell vorhandenen **Mülleimer** und **-container** sind in ihrer **Größe, Zahl, Positionierung und Beschaffenheit** gänzlich **ungeeignet**, um eine effektive Müllentsorgung durch die Nutzer*innen der Grünfläche zu gewährleisten. Um eine müllfreie Grünfläche zu schaffen wären Mülleimer von **ordentlichem Volumen** (min. 120l) in **ausreichender Stückzahl** (alle 15-20m) ein wichtiger und überfälliger Schritt. Die aktuellen Mülleimer in der kleineren Variante sind deutlich zu klein und dementsprechend regelmäßig überfüllt. Die größeren, grobmaschigen Körben halten den Müll, insbesondere die kleineren Abfälle, nicht effektiv zurück bzw. werden häufiger umgekippt. Dies alles führt dazu, dass der Müll letzendlich im Landwehrkanal landet und dort für die Tiere (Schwäne, Enten, etc.) eine ernsthafte Gefahr darstellt.	Südufer LWK vor dem Urbankrankenhaus	#Müllproblematik #Mülleimermodell anpassen #Mülleimerbestand erweitern	16	0	Abfalleimer erneuern	s.o. Leerungstumus prüfen
TB5-37A	[Kommentar]	Bezug TB5-37	Die Mülleimer sollten so beschaffen sein, dass der Müll **für Tiere** (z.B. Raben, Ratten) grundsätzlich **nicht erreichbar** ist, auch wenn der Müll IM Korb liegt. Die Situation, wie sie jetzt ist, empfinde ich auch als besonders unwürdig gegenüber den Menschen, die den Müll regelmässig entsorgen müssen.			6	0	s.o.	
TB5-37B	[Kommentar]	Bezug TB5-37	Gern auch öfter mal kontrollieren ob bitte auch kein Müll hinterlassen wird... Kronkorken, Zigaretten. Da könnte das **Ordnungsamt** öfter mal vorbeischauen.		#Parkkontrolle	3	0		Kontrolleinsatz prüfen
TB5-38	Schwachstelle	Hochfrequentierter Drogenumschlagsplatz an der Baerwaldbrücke	Der untere **Fußweg** direkt an der **Baerwaldbrücke** dient unter der Woche um die Mittagszeit schon seit einigen Jahren als beliebter Platz für **Drogenhandel**, da die Stelle nur schlecht von der Straße aus einsehbar ist. Anwohner*innen sind täglich mit einer wachsenden Menge an augescheinlich suchtkranken Kund*innen konfrontiert, die gerne am Südufer des LWK ein Plätzchen zum Konsum suchen und dabei auch die Innenhöfe der am Carl-Herz-Ufer liegenden Mietshäuser nutzen, wo sie entsprechende **Utensilien zurücklassen**. Natürlich ist dieses Problem nicht einfach zu lösen. Dennoch könnte eine Kombination aus folgenden Elementen das Problem zumindest angehen: - **Ausdünnung des Unterholzes im Uferbereich um zusätzliche Sichtachsen zu schaffen**, die auch reguläre Passanten zur Nutzung des unteren Uferwegs einladen. Dieser Weg wird häufig übersehen und entsprechend kaum genutzt. - Regelmäßige **Polizeikontrollen** der Drogenhändler mit dem Ziel die Handelsstrukturen zu schwächen. - **Aufsuchende Sozialarbeit**, die Suchtkranke direkt vor Ort erreicht und in Unterstüzungsangebote integriert.	Unterer Uferweg südöstlich der Baerwaldbrücke	#Drogenproblematik #Grünstruktur anpassen #Parkaufsicht #Sozialarbeiter*innen einsetzen	10	0	Unterholz an der Brücke auslichten? Spritzeneimer aufstellen	s.o. Anlaufstelle für Drogenkonsumenten prüfen
TB5-38A	[Kommentar]	Bezug TB5-38	Kann ich bestätigen und unterstützen! DIe Ecke ist eigentlich traumhaft schön, wenn sie nicht immer so **dreckig** wäre.			2	0	Pflegezustand verbessern	
TB5-38B	[Kommentar]	Bezug TB5-38	Dem kann ich mich nur anschließen			1	0		
TB5-38D	[Kommentar]	Bezug TB5-38	Zudem kommen die benutzten **Heroinspritzen**, die eine Gefahr für die Kinder darstellen.			1	0	Spritzeneimer aufstellen	

F – Urbanhafen (TB5)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB5-39		Freiluft-WC	Sehr geehrte Damen und Herren, Wie schon von Ihnen beschrieben lädt eine **zum Wasser hin abschüssige Wiese** zum Aufenthalt ein. Dies führt aber leider auch dazu, dass die Menschen insbesondere im Sommer die **umliegenden Gebüsche** als **Freiluft-WC** benutzen, was zu **Geruchsbelästigung** führt und für die Pflanzen und Bäume in der **Grünanlage schädlich** ist. Eine **öffentliche Toilette** wäre hier extrem hilfreich, und zwar eines der Modelle wie es am Leopoldplatz im Wedding verbaut ist mit einem aussenliegenden Pissoir mit Sichtschutz sowie eine abschließende Kabine. Es befindet sich doch sogar schon eine nur für die Mitarbeiter der Schifffahrtsunternehmen benutzbare Toilettenanlage auf dem Gelände, warum nicht diesen Ort umwidmen? Der aktuelle Zustand ohne öffentliche Toilette ist absolut unhaltbar.		#öffentliches WC	8	0	Toilettenstandort prüfen	

G – PLANUFER

G – Planufer (TB6)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB6-1	Schwachstelle	Blitzer / Geschw9indigkeitsüberwachung und Verkehrshindernisse	Diese Straße wird von den meisten Autofahrern mit Tempo 30 bis 50 befahren. Trotz feinstem Asphalt **weichen Fahrradfahrer auf den Bürgersteig aus**. Es braucht **mehr Hindernisse** und **Überwachung**, am besten einen fest installierten Blitzer und Kontrollen. Die Beschilderung Verkehrsberuhigter Bereich ist zur Zeit ein Hohn... Die **Parkplatzsituation** ist eine **Katastrophe**. Vielleicht bringt **Parkraumbewirtschaftung** abhilfe? Zusätzlich **Ladezonen für Paketdienste** und reservierte **Parkplätze für Carsharing**.		#Nutzungskonflikte im Verkehr #Parkplatzsituation #Parkraumbewirtschaftung	1	0		Temporeduzierung prüfen Kontrolleinsatz prüfen
TB6-2	Idee	Umgestaltung zu einer Oase an einem sehr hektischen Ort	Umgestaltung zu einer Oase an einem sehr **hektischen Ort**. Entwicklung des **kleinen Platzes mit Öffnung des Straßenbereichs** hinunter zum Kanal, mehrstufige Lösung mit **Sitzbereichen**, um mit dem Landwehrkanal als Bürger mehr in Berührung zu kommen. Sichtbares Hinaufpumpen des Wassers für die zu **schaffenden Grünflächen/Begrünungsinseln** und mit (spektakulärem) Springbrunnen zur Reinigung der Luft und der Sitzbereiche, ev. als Kunstinstallation verwirklicht; z.B.: das Wasser reinigt auch die Sitzstufen automatisch nach einem zu entwickelnden Muster;		#Aufenthaltsqualität schaffen #Öffnung des Bereichs #Platzsituation schaffen #Bewässerungs-system	0	0	Aufenthaltsqualität verbessern Sitzmöglichkeiten schaffen Umwelt- und Klimaschutz berücksichtigen	keine neue Wasserinfrastruktur umsetzbar
TB6-3	Wunsch	Norbert Rheinlaender FUSS e.V.	Die Pizzeria soll endlich einen großen Papier- und Pappe-Container vor ihrem Restaurant aufstellen, da die umliegenden Mülleimer zu klein sind!	vor der Pizzeria "Casolare"	#Müllproblematik	0	0	Abfalleimer erneuern	s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg
TB6-4	Wunsch	Ratten bekämpfen, bienenfreundliche Bepflanzung, Bewässerung ermöglichen	Es gibt immer noch starken **Rattenbefall**. Außerdem wird immer noch viel **Müll** dort entsorgt, was wahrscheinlich an der **ungepflegten Erscheinung** liegt - obwohl wir Anwohner dort räumen, pflanzen und pflegen so gut wir können. Die Bewässerung ist ein Kampf, denn es gibt kaum Möglichkeiten - keine Wasserquelle in der Nähe. Wie wäre es mit Unterstützung dabei, ggfs. Wasser mittels Pumpe und Schlauch aus dem Kanal zu beziehen? Unterstützung bei einer schönen (für Menschen) und nützlichen (Bienen, Vögel) **Bepflanzung** wäre dringend vonnöten; schön wären ein paar **nettere Sitzmöglichkeiten**.	"Planacker"	#Müllproblematik #Rattenproblematik #Pflegezustand #Sitzmöglichkeiten erweitern	0	0	s.o. Pflegezustand verbessern Bepflanzung erweitern Sitzmöglichkeiten schaffen	
TB6-5	Idee	Rankpflanzen und Bänke	Ich würde zusätzlich zu der bestehende Bepflanzung am Ufer **Rankpflanzen** wie **Kapuzinerkresse, Prunkwinde** etc. gut finden. Am Kottbusser Damm würde ich auf die Wiese noch "**Moosskulpturen**" gegen die Schadstoffe in der Luft platzieren.		#Grünbestand erweitern	0	0	Bepflanzung erweitern Klima- und Umweltschutz berücksichtigen	
TB6-6	Wunsch	Mini-Park	Dieser Ort hat ganz klar **großes Potential** - um es mal positiv zu formulieren. Ein bisher **trostloser Ort**. Das einzig gute an ihm ist, dass es eine Grünfläche ist und die Erde somit noch nicht versiegelt. Aber er ist weder **gepflegt noch zugänglich**. Als mögliche **Umgestaltung**, stelle ich mir das **Anlegen eines kleinen Parks** vor. Also mit gepflegten Beeten, Bäumen und Sträuchern. Aber auch ein kleiner Platz in der Mitte mit Sitzgelegenheiten. Auch möglich wäre, diesen Platz für z.B. **Urban Gardening** Projekte zu nutzen. Sicher ist nur - so wie dieses Gehege bis jetzt "genutzt" wird, ist es einfach nur ein grauenhafter Ort.		#Zugänglichkeit verbessern #Pflegezustand verbessern #Umgestaltung um Platz #Urban gardening	2	0	Pflegezustand verbessern Eigeninitiative fördern	Fläche ist zu klein und in Verantwortung einer Bürger*inneninitiative

G – Planufer (TB6)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB6-7	Wunsch	Näherer Zugang zum Wasser	An dieser Stelle sieht man immer wieder **Menschen an der Uferkante** sitzen, die über den Zaun geklettert und sich durch die Büsche geschlagen haben. Ganz offensichtlich ist dies ein interessanter Ort. Der gesamte Abschnitt 6 bietet jedoch Stand jetzt quasi **keinen Erholungsfaktor**. Es gibt **null Zugang zum direkten Kanalufer** und auch **keine vorgesehenen Sitzbänke**, oder ähnliches. Dies verstärkt **informelle Kanalbesuche**. Da die existierende Infrastruktur nicht für solche ausgelegt ist, fehlen auch Dinge wie z.B. **Mülleimer**. Mit der Folge, dass diese Uferstreifen auch **vermüllt** werden und dieser Müll wiederum oft im Wasser landet. Der Wunsch ist also, an einem Ort in diesem Abschnitt eine Art Insel mit **Sitzgelegenheiten** direkt am Ufer zu schaffen und ihn so für Besucher zu Erholungszwecken zu erschließen.		#Aufenthalts- und Erholungsqualität erhöhen #Uferzugang #Aufenthalt am Ufer #Sitzmöglichkeiten schaffen #Müllproblematik	2	0	Aufenthaltsqualität erhöhen Abfalleimer aufstellen Sitzmöglichkeiten schaffen	Fläche des Wasserschifffahrtsamts
TB6-8	Idee	Schilder gegen Schwänefütterung und Vermüllung	Zig aufgeweichte schwimmende Weißbrote auf dem Landwehrkanal. Wer kennt das Bild nicht? Gerade rund um Plan- und Maybachufer ist dieses Phänomen regelmäßig zu beobachten. Neben den bekannten negativen Folgen für die Natur, stellt dies auch eine **Verunreinigung** des Stadt- und Kanalbilds da. Ein Ort, der eigentlich zur Erholung gedacht ist. Zudem nimmt die bereits bestehende Verunreinigung späteren Emittenten das schlechte Gewissen. Wenn Anwohner und Straßenhändler denken, sie würden etwas gutes tun, indem sie altes oder nicht verkauftes Brot teils säckeweise in den Kanal zu schütten - so viel, dass Schwäne und Enten oft gar nicht alles fressen können - dann ist Aufklärung gefragt! Eine Möglichkeit zur Information könnten vermehrte **Hinweistafeln** sein. Zum Beispiel einfach nur mit der **Aufschrift "Enten und Schwäne nicht füttern"** o.ä.. Auch möglich und vielleicht wirksamer wären Tafeln, die erläutern weshalb mit dieser Fütterung niemandem etwas gutes getan ist. Ebenso könnten an Orten, die vermehrt vermüllt werden Schilder wie z.B. "Haltet das Ufer sauber" oder "**Haltet den Kanal sauber**" aufgestellt werden.		#Müllproblematik #Hinweistafeln zum Füttern mit Schwänen usw.	2	0	Pflegezustand verbessern Beschilderung (zur Information)	
TB6-9	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept für die Begrünung rund um Bäume**, vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die Kosten für das erstmalige (oder frühjährliche) Erstellen des Beetes (Bepflanzung und Schutz) sollte vom Bezirk bzw. von der Stadt finanziert werden, die Umsetzung entweder auch oder vom Pate. Pflege, Bewässerung und Reinigung übernimmt der Pate. Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch Finanzierungspaten hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative	2	0	Eigeninitiative fördern	Umsetzung Patenschaftskonzept prüfen, ggf. Ansprechpartner seitens des Bezirks etablieren
TB6-10	Schwachstelle	Euphemismen platzartiger Übergangsbereich	Das Planufer sollte vielleicht **noch mehr einen Ufercharakter** haben, hat jetzt aber **einige Cafés** und **Lokale**. **Übel** ist der sog. **platzartige Übergang**: der ist gar nichts, **kein Platz**, nicht begrünt und nichts, wo man sitzen mag. Die Bepflanzung ist abgefuckt und **verdreckt**, ebenso alle Bürgersteige an den **wenigen Sitzgelegenheiten**. Es gibt keine Öffnung. Und **null Aufenthaltsqualität**. Wie an vielen Stellen in Kreuzberg ist es hier völlig verdreckt, eigentlich immer. Und wo es eh dreckig ist, kommt immer mehr Zeug dazu. Öffnung heißt auch: Einen **Übergang zur Brücke und zum Anfang der Graefestraße** schaffen; auf letzterer halten viele Leute sich auf (obwohl es nur private Sitzgelegenheiten gibt). Also: üble Schwachstelle mit vielen Wünschen auf Schaffung von **Helligkeit**, **Öffnung**, **Aufenthaltsqualität** und deren **Pflege**.	Übergangsbereich	#Ufercharakter stärken #Pflegezustand #Aufenthaltsqualität stärken #Sitzmöglichkeiten schaffen #Öffnung	1	0	Aufenthaltsqualität erhöhen Umgestaltung des Platzes prüfen	
TB6-11	Wunsch	Verbreiterung Gehweg am Ufer	Schön wäre eine **Verlängerung der Promenade auf Uferseite**. Richtig schön wäre, wenn die Parkbuchten am Ufer weg kämen und parken nur auf einer Straßenseite möglich ist.	Promenade	#Parkplätze reduzieren #Promenade verlängern	3	0	Entsiegelung und Umnutzung der Parkplätze prüfen	
TB6-12	Wunsch	Ufergestaltung	Den **Umbau am Fraenkelufer** finde ich sehr gelungen. Könnte das hier nicht ähnlich umgesetzt werden?		#Anlehnung an Umbau des Fraenkelufers	2	0	s.o.	

G – Planufer (TB6)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB6-13	Idee	Begrünung	Wegen **Klimaschutz** unbedingt **begrünen** was geht **mit Bäumen und Büschen**. **Menschmassen heraushalten**, zum Schutz vor Grün und Lärmschutz für Anwohner. Baustopp aus Klimaschutzgründen und Reduzierung von Massen. Gruß […]		#Grünbestand erweitern #Schutz des Grüns	2	0	Umwelt- und Klimaschutz berücksichtigen	
TB6-14	Idee	Nächtlicher lauter Treffpunkt Admiralbrücke versus Schlafbedürfnis der Anwohner (im Sommer)	**Hinweis auf Ruhezeiten bzw. lärmarme Zeiten** in der Umgebung der Admiralbrücke anbringen. Gemeinsames Konzept mit der Polizei und dem Bezirksamt - hier dem Ordnungsamt - entwickeln. Ev. das **Parkläuferkonzept** einbinden. Und natürlich die Anwohner*innen selber. Ziel: Ärger vermeiden, **gutes Miteinander etablieren**. Polizei und den Notruf 110 nicht weiter überlasten. Akzeptanz bei den Brückenbesuchern entwickeln. Ev. **Alkoholverkaufsverbot** ab 22.00 Uhr durchsetzen beim Kiosk u.a.. Keine lautklirrenden Flaschen mehr. Das **Flascheneinsammeln in der Nacht** unterbinden. Hohe **Lärmbelästigung**. Andere **Flaschenablagemöglichkeiten** etablieren. Dringend angehen!		#Lärmproblematik #soziales Miteinander #Pfandflaschensystem	2	0	Eigeninitiative stärken Abfalleimer erneuern (mit Pfandhalterung)	Kontrolleinsatz bereits vorhanden, ggf. Ausweitung prüfen
TB6-14A	[Kommentar]	Bezug TB6-14	Zusätzlich könnte mit dem einem (und vielleicht auch dem anderen kleineren) Pizzarestaurant abgestimmt werden, ob diese nicht eine **Altpapiertonne für Pizzaverpackungen** aufstellen könnten oder diese nach Gebrauch zurücknehmen könnten. Pizzakartons tragen zu einem großen Teil zum Müllproblem an dem Standort bei.		#Müllproblematik	0	0		s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg
TB6-14B	[Kommentar]	Bezug TB6-14A	Danke […] Sollte also mit aufgenommen werden. Vielleicht kann man die Pizzeria auch dazu bringen, vor allem im **Frühling, Sommer und Herbst leichtere, kleinere Verpackungen für die Pizzen** einzusetzen. Gibt es die vielleicht schon? Und jetzt bin ich gespannt was mir all diesen vielen Anregungen hier passiert, welche umgesetzt werden, wie alle hier davon unterrichtet und weiter eingebunden werden.			0	0		s.o.
TB6-15	Schwachstelle	Freifläche am Kottbusser Damm umbauen	Die kleine **Freifläche mit dem Wall-WC ist kein schöner Platz** und es gibt viel **Vandalismus**, da sollten vielleicht ein paar **Bänke** hin. Oder ein **öffentlchen gratis-WC**, damit Besucher Ihre Notdurft nicht am Kanal verrichten.		#Vandalismus #öffentliches WC #Sitzmöglichkeiten erweitern	5	0	Umgestaltung des Platzes prüfen	
TB6-15B	[Kommentar]	Bezug TB6-15	Ich finde den Ort auch alles andere als schön, denke aber dass es wichtig ist, dass es **öffentlich zugängliche Toiletten** am Kanal gibt. Ich stimme aber zu, dass es besser wäre, wenn die **Nutzung kostenlos** wäre. Zumal entlang des Kanals in diesem Abschnitt sich regelmäßig viele Menschen aufhalten, die ansonsten die Böschung am Ufer für ihre Notdurft nutzen.		#öffentliches WC	0	0	s.o.	
TB6-16	Schwachstelle	Teilsperrungszonen für Autofahrer, mhr Platz für Fußgänger und Radfahrer	Entlang des gesamten Landwehrkanals, aber am Planufer besonders häufig: **Autos parken** z.T. sogar quer auf dem hier ohnehin sehr **schmalen Gehweg, Fußgänger*innen** sind durch den **hohen Zaun auf der Uferseite extrem eingeengt** und können kaum nebeneinander spazieren oder aneinander vorbeigehen. Außerdem gibt es **kaum oder gar keine Fahrradparkplätze**. Die Autos fahren allgemein zu schnell, ignorieren völlig die Verkehrsberuhigten Zonen. Hier muss energischer mit mehr Hinderniss dafür gesorgt weerden, das das nicht mehr möglich ist. **Autos** haben einfach **zuviel Platz** und **Fußgänger** und **Radfahrer zuwenig**.	Planufer	#Raumverteilung anpassen #Fahrradstellplätze ergänzen	5	1	Entsiegelung und Umnutzung der Parkplätze prüfen Fahrradstellplätze schaffen	

G – Planufer (TB6)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB6-17	Idee	Verkehrsberuhigung / Echte Spielstraße	Sehr geehrte Damen und Herren, Der gesamte Abschnitt des Planufers würde von einer tatsächlichen **Verkehrsberuhigung** profitieren. Die aktuelle **Ausschilderung als Spielstraße** wird von denjenigen Autofahrern, die sich sowieso selten an Regeln wie Geschwindigkeitsbegrenzungen halten, **ignoriert**. Es bedarf **konkreter baulicher Maßnahmen**, um gerade die gefährliche **Kurve** zum **Kottbusserdamm** zu entschärfen. Als erstes sollte die seit Jahren **fehlende Bodenschwelle** ersetzt werden, damit Kfz nicht mehr aus der Kurve heraus durchbeschleunigen können. Auch bin ich dafür das **Parken auf der Uferseite zu verbieten**, und dort einen b**reiteren Fußweg** anzulegen, wie auf der Fränkelufer Seite schon sehr erfolgreich geschehen. Ich möchte allerdings zu bedenken geben, dass der eventuelle Wegfall von Parkplätzen die zum befahren zur Verfügung stehende Fahrbahn de facto verbreitern würde, so dass dort mit einer **Erhöhung der dort gefahrenen Geschwindigkeiten zu rechnen wäre**. Diesem Umstand müsste dann mit weiteren **baulichen Mitteln wie zusätzlichen Bodenschwellen** etc entgegengewirkt werden ansonsten träte wohl eine Verschlechterung im Vergleich zum aktuellen Zustand ein. Schilder aufstellen und gut gemeinte Zeichen auf die Straße malen hilft da leider nicht... Einbahnverkehr wie am schräg gegenüber liegenden Paul Lincke-Ufer und/oder Fahrradstraße könnten Möglichkeiten sein diesem **Abschnitt des Ufers lebenswerter zu gestalten**. Auch müsste es **Lieferzonen geben für Paketdienste**, da diese aktuell ständig in der zweiten Reihe parken (müssen) und damit auf diesem in beiden Richtungen befahrbaren Abschnitt regelmäßig Verkehrschaos verursachen.		#Verkehrsberuhigung #Verkehrssicherung fördern #Fußwegverbreiterung #Aufenthaltsqualität sichern	8	2	s.o.	Verkehrsberuhigung prüfen
TB6-17A	[Kommentar]	Bezug TB6-17	Ein wirklich hervorragendes Konzept und in allen Punkten klug zuende gedacht! Das **schöne PLANUFER** wird nicht nur in den Sommermonaten **von unzähligen Spaziergängern geschätzt**. Leider ist es immer **zugeparkt** und wird regelmäßig von **Rasern** aus beiden Richtungen heimgesucht. Tatsache ist: die absolute Mehrheit der Anwohner im Kiez wünscht sich wirklich mehr Raum für Radfahrer und Fußgänger.			3	0		
TB6-17B	[Kommentar]	Bezug TB6-17	Ein super Vorschlag - ich würde aber noch weiter gehen. Eine Spielstraße ist eine tolle Sache. Doch eine Spielstraße gibt es ja schon in der Böckstraße. Ich würde hier eher eine **Fußgängerinnenzone** andenken. Das käme aufs beinahe gleiche heraus. Hier könnte man dann auch spielen. Das **Parken Uferseits müsste komplett verschwinden**. Die Parkenden Autos schaffen eine **starke Barriere zum Wasser**. Ebenso das zu hohe Buschwerk - warum nicht **Wildblumenwiese oder niedrige Gräser**. Dann würde man hier auch **Aufenhatlsmöglichkeiten** schaffen können. Das Ufer ist ein hohes Gut für ganz Berlin und sollte fast überall genießbar sein, damit sich die Nutzerinnen verteilen und es nicht teilweile zur Massiven Übernutzung kommt. Und es sollte eine **andere Asphaltgestaltung** her, damit es hier nicht mehr nach Straße aussieht sondern nach Spaziergangsweg für Menschen. Mit **mehr Grünfläche**. Hier könnten Autos der Anwohnerinnen und Zulieferen immernoch (nur in eine Richtung) fahren, aber halt mit Schrittgeschwindigkeit. Vorrang haben die Fußgängerinnen.		#Fußgängerzone etablieren #Parkplätze streichen #Wildblumenwiese #Aufenthaltsqualität steigern #Bodenbelag anpassen #Grünflächen	2	0	s.o. Umbau des Straßenraums prüfen	Umsetzung Wildblumenwiese in anderem Teilbereich prüfen (Baumbestand)
TB6-18		Autos parken auf dem Gehweg, fehlende Fahrradparkplätze	Dieses **Problem** besteht nicht nur am Planufer, sondern **entlang des gesamten Landwehrkanals**, aber hier kommt es besonders häufig vor: **Autos parken z.T.** sogar quer auf **dem hier ohnehin sehr schmalen Gehweg**, Fußgänger*innen sind durch den hohen Zaun auf der Uferseite extrem eingeengt und können kaum nebeneinander spazieren oder aneinander vorbeigehen. Außerdem gibt es hier, wie auch entlang des gesamten Landwehrkanals, **kaum oder gar keine Fahrradparkplätze**. Mit mehr Fahrradparkplätzen entlang der gesamten Strecke ließe sich verhindern, dass Autos auf dem Gehweg parken, und zugleich die Fahrradinfrastruktur im Kiez verbessern.		#Parkplatzsituation #Platzverteilung #Fahrradstellplätze ergänzen	2	0	s.o.	

H – GRIMMPROMENADE

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-1	Idee	Kiezparkhaus für Autos, auch Communityautos, Lastenräder und co.	Wie wäre es mit der Idee eines **Kiezparkhauses**? Zumindest ein Teil der bisher an den Straßen parkenden Autos könnte dort einen Platz finden. **Privates Sharing** erleichtern. **Lastenräder** sind dort zu finden. Hilfe bei kleinen Schwierigkeiten ist da. **Communityautos**. Gemeinsam dies auf den Weg bringen. Ein Ort, der mir auf der Karte einfällt, ist die **Fläche hinter dem Urbankrankenhaus** irgendwo an der Urbanstraße. Müsste es also auch dort posten.		#Parkplätze neu organisieren #Sharing-Angebote schaffen	1	0	Multimodalität fördern	Fläche nicht im Projektgebiet (im Privatbesitz)
TB7-2	Idee	Grünflächen	Die Gestaltung der Grünflächen ist bereits im Gespräch. Ich möchte die Idee eines "**essbaren Gartens**" einbringen. Alle Sträucher sollten bezeichnet werden und Erklärungen bieten, was für Früchte sie tragen, und daß die Kinder, die den **Spielplatz** besuchen, sie kennenlernen und ihre Früchte probieren dürfen. Die **Pflege** der Beerensträucher könnten **Anwohner** übernehmen. Denkbar wäre auch eine **Schul-Patenschaft**..		#Neupflanzung von essbaren Sträuchern	0	0	Eigeninitiative fördern Bepflanzung erweitern (Konzept "Essbarer Garten" prüfen)	Eigeninitiative bevorzugt, Programm "Essbare Stadt"
TB7-3	Idee	Zugänge zur Wiese freihalten	Derzeit sind häufig alle **Zugänge** zur Wiese **zugeparkt** Hier könnten **Poller** helfen.		#Zugänglichkeit sichern #Falschparkende	2	0	Straßenquerung prüfen	Kontrolleinsatz prüfen
TB7-4	Idee	Wildblumen für die Bienen und das Auge und Moosskulpturen gegen Schadstoffe	Ich finde es gut wie es ist, würde soweit möglich noch mehr **Wildblumen** anpflanzen noch **Moosskulpturen** gegen die Schadstoffe in der Luft platzieren.		#Wildblumenwiese pfanzen	0	1	Erweiterung Wildblumenwiese prüfen Klima- und Umweltschutz berücksichtigen	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-5	Idee	Für mehr Lebensqualität im Kiez - niemanden zurück lassen	**Bewässerung** der Grünanlagen im Sommer - **Erhalt der von Anwohnern wiederbegrünten Flächen** im **Übergangsbereich** zur **Admiralbrücke** durch Einrahmung mit Abgrenzungen, die jedoch nicht als Sitzfläche genutz werden kann - **Erhalt** von **Spielplatz** und **Park** durch Pflege, **Fahrradverbot in Parks** und erhalt von Parkanlagen (und nicht Umwandlung aller Fächen in Spielplätze, es gibt auch andere Altersgruppen, die Erholung benötigen) damit Füssgänger auch Ruhe finden können - **keine weitere Reduzierung von Parkmöglichkeiten**, das führt nur zu mehr Abgasen und Frust - **keine weiteren hässlichen Fahrradständer** im Kiez! Die bisher gewählte Vorgehensweise verschandelt den Kiez und richtet sich ganz offensichtlich gegen andere NutzerInnen des öffentlichen Raums - keine Maßnahmen im Kiez die Aggression fördern und den Kiez hässlicher machen für die nächsten Generationen! - **keine weiteren Sitzgelegenheiten** Bitte Geld endlich sinnvoll einsetzen: - für Maßnahmen, die Menschenmassen und **Partylärm** und **Müll** reduzieren, um statts täglichem Ballermann wieder normal im Kiez leben und schlafen zu können - Errichtung einer öffentliche Toilette auf Spielplatz, damit nicht mehr täglich in Hauseingänge und Gebüsch gepinkelt wird - Durchsetzung der Nachtruhe (auch wenn Partyleute von der Admiralbrücke zum Spielplatz oder Planufer weiterziehen) - öftere Müllbeseitigung damit es nicht wie auf einer Müllhalde ausssieht - Regelmässige Entfernung von kaputten Fahrrädern von Fahrradständern, damit der Kiez nicht zum Schrottplatz wird - Abschaffung der Fahrradstrasse Grimmstrasse. Diese nutzen sowieso primär Anlieger, sie fördert nur das aggressive Verhalten von Verkehrsteilnehmern statts Rücksichtsnahme - Massnahmen, die Menschenmassen von der Admiralbrücke weg, in andere Teile der Stadt führen	Admiralbrücke, Spielplatz und Park	#Grünpflege #Fahrradverbot #Parkplätze erhalten #Müllproblematik #Lärmproblematik #öffentliches WC #Fahrradleichen #Übernutzung	0	1	Eigeninitiative fördern Pflegezustand verbessern Fahrradstellplätze erneuern Toilettenstandort prüfen räumliche Anordnung der Fahrradständer prüfen (dient als Element zur Lenkung des Radverkehrs, durch Wegfall von Stellplätzen wurde Sichtachse gestärkt)	Kontrolleinsatz prüfen Fahrradfahren in dieser Grünlagen verboten Leerungsturnus prüfen Grimmstr. ist eine Fahrradstr. Fahrradleichen beseitigen s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg Bewässerung nur eingeschränkt umsetzbar
TB7-5A	[Kommentar]	Bezug TB7-5	Solidaritätseuro für jede Flasche Bier (und gerne für jede Mitnahmepitza) finde ich gut. Dann gemeinsam darüber nachdenken, was man damit anstellen kann. **Fahrradständer** hätten anders aussehen können. **Schönere Modelle**. Nicht so voluminös. Auch die **Anordnung in Sichtachse der Admiralbrücke** überzeugt nicht ganz. Nutzung derzeit nur teilweise. Änderst sich ev. im Sommer. Einigen dient sie als Stehstütze.		#Fahrradständer austauschen und versetzen	0	0	s.o.	s.o.
TB7-6	Idee	Fahrstreifen bis auf das Verbindungsstück "urbano"-Dieffe abreißen?	Der **Korso um den Platz** herum erscheint **überflüssig**. Eine für Autos befahrbare Straße an einer Seite mit zwei Fahrtrichtungen, dann **ohne** die (volkswirtschaftlich unverantwortlich teuren) **Parkplätze** wäre völlig ausreichend. Würde für den sinnvollen **Anschluss** des Autoverkehrs nicht sogar ein verbleibender Straßenstummel zwischen "urbano" und Dieffe (Zufahrt Krankenhaus) ausreichen? Die übrigen Seitenstraßen wären dann eben nur noch über die Graefestr. erreichbar, aber das wäre m.E. nicht wirklich schlimm, sondern würde zur weiteren **Verkehrsberuhigung** beitragen. Man muss sicherlich am Rand irgendeine Art von Shared Space, z.B. einen überbreiten Bürgersteig, für Feuerwehr, Paketdienste etc. lassen. Ich habe das nicht wirklich zu Ende gedacht, aber wollte es hier mal zur Diskussion stellen.		#Parkplätze entfernen #Verkehrsumleitung #Verkehrsberuhigung	1	1		Grimmstr. ist eine Fahrradstr. kein Platz für ein Verkehr in zwei Richtungen übergeordnetes Konzept zur Verkehrsberuhigung prüfen
TB7-7	Schwachstelle	Strassenübergang	**Nördlicher Zugang nicht sicher**. z. A für Kinder oder **barrierefrei**. Hier **Zebrastreifen**/ Platz neben parkenden Autos/ Ähnliches, um natürlichen Weg zum Spielplatz von der Böhckstr./Grimmstr. zu ermöglichen.	Nördlicher Zugang zum Spielplatzes	#Verkehrssicherheit schaffen #Barrierefreiheit #Übergang verbessern	4	0	verkehrssichere Straßenquerung prüfen	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-7A	[Kommentar]	Bezug TB7-7	Hier ist die **unübersichtliche Kurve** wirklich immer **zugeparkt** und der **Übergang schwierig**.			0	0	s.o.	
TB7-8	Idee	LICHT AN!	Vor allem mit Corona und in der Winterzeit ist der Grimmi-Spielplatz abends **zu dunkel**. Es bräuchte **Laternen von 16-18 Uhr**!	Grimm-Laternen!	#Beleuchtung	1	0	Beleuchtung prüfen	
TB7-8A	[Kommentar]	Bezug TB7-8	ALLE **SPIELPLÄTZE. 15 bis 20 UHR licht AN**!!			0	0	s.o.	
TB7-9	Wunsch	Wildblumen für die Mittelstreifen	Es wäre toll, wenn die **Mittelstreifen** der **Urbanstraße** mit **Wildblumen** verschönert wwerden würden.	Urbanstraße	#Neupflanzung von Wildblumen	3	0	Standort für Wildblumenwiese prüfen	
TB7-10	Wunsch	Fussball- und Basketballplatz ("Käfig")	Der **südliche Teil** der **Grimmpromenade** wird **kaum genutzt**. In der Mitte könnten doch **Sport-"Käfige"** für Fussball und Baskettball errichtet werden. So hätten auch ältere Kinder einen Platz zum Spielen dort.	Sportplatz	#Sportangebote schaffen	3	0		Umsetzung in anderem Teilbereich prüfen s. Spiel- und Sportangebot Hohenstaufenplatz
TB7-11	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept für die Begrünung rund um Bäume** vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die Kosten für das erstmalige (oder frühjährliche) **Erstellen des Beetes** (Bepflanzung und Schutz) sollte vom Bezirk bzw. von der Stadt finanziert werden, die Umsetzung entweder auch oder vom Pate. **Pflege, Bewässerung und Reinigung übernimmt der Pate** Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch Finanzierungspaten hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative	1	0	Eigeninitiative fördern	Umsetzung Patenschaftskonzept prüfen, ggf. Ansprechpartner seitens des Bezirks etablieren
TB7-12	Idee	Fahrradstraße Grimmstraße aufteilen	Das **Urban-Krankenhaus** ist **für Kraftfahrzeuge** nur noch **durch** die **Fahrradstraße** Grimmstraße oder die **Verkehrsberuhigten Bereiche** im Kiez erreichbar. Daher der Vorschlag die **Fahrradstraße** auf der **Grimmstraße nur auf einer Seite** der Promenade im Zweirichtungsverkehr auszuweisen, und auf der anderen Seite die Zufahrt von der Urbanstraße zum Krankenhaus zu konzentrieren. Das bedeutet aber auch einen **Umbau der beiden Ampelkreuzung** wobei dabei die Ampel an der Diefenbachstrasse auch entfallen könnte.		#Verkehrsführung neu organisieren #Fahrradstraße anpassen	0	0		übergeordnete Verkehrsführung inkl. der Grimmstr. prüfen
TB7-13	Idee	Urbanstraße wird (temporär) autofrei	Die **Urbanstraße** könnte zumindest am **Wochenende autofrei** werden bzw. nur für den Bus/Rettungswagen/Polizeifahrzeuge o.ä. befahrbar sein. Hierdurch könnte nicht nur der Graefe- besser mit dem Südsternkiez verbunden werden, sondern auch der **Zusammenhang** der **Grimmpromenade mit der Grünfläche südlich der Urbanstraße** wiederhergestellt werden. Dazu könnte die **Urbanstraße** an dieser Stelle für den motorisierten Verkehr auch **verengt** werden, zum Beispiel durch **Wiederherstellung der ursprünglichen Gestaltung** (jeweils **halbe Rundungen an den Enden des Grimmparks** und der Grünfläche, siehe: https://www.arkivi-bildagentur.de/articles/a874999#). Dadurch würde die Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs dort durch eine bauliche Maßnahme wirksam verringert und die Parkumgebung damit insgesamt deutlich attraktiver gestaltet werden.	Urbanstraße	#Autofreie Zone schaffen #Verbindung der Teilflächen #Historische Formen wiederaufnehmen	4	0		Straßenführung außerhalb des Planungsgebietes
TB7-13A	[Kommentar]	Bezug TB7-13	Ich wünsche mir eine andere Lösung wie z.B. den **Umbau der Urbanstraße** ggf. mit Verengung. Auch mehr **Platz für Radfahrer**		#Radverkehr stärken	0	0		s.o.
TB7-14	Idee	Fichtestraße wird Spielstraße	Die **Fichtestraße** wird (**temporäre**) **Spielstraße**. Am Wochende könnten Autos auch **ganz** aus der Straße **verbannt** werden, um Kindern dort ungestörtes Spielen zu ermöglichen.	Fichtestraße	#temporäre Spielstraße #autofreie Zone	4	0		s.o.

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-14A	[Kommentar]	Bezug TB7-14	Spielstrasse bietet sich an, da die **Verkehrsberuhigung aktuell nichts bringt**			0	0		s.o. s. Spielstr. Böckhstr.
TB7-15	Idee	Fichtestraße wird Fahrradstraße	Die **Fichtestraße** wird wie die Körte- und Grimmstraße **Fahrradstraße** und darf **motorisiert nur noch von Anwohnern befahren** werden. Die Fichtestraße verbindet so das Gebiet des Landwehrkanals und den Graefekiez über die schon als Fahrradstraße ausgewiesene Grimmstraße mit dem Volkspark Hasenheide sowie dem Tempelhofer Feld.	Fichtestraße	#Fahrradstraße	4	0		s.o.
TB7-15A	[Kommentar]	Bezug TB7-15	Dadurch, dass die Körtestr. zur Fahrradstraße geworden ist (was sehr zu begrüßen ist und für alle Anwohner, insbesondere die Kinder, eine echte Bereicherung ist), hat sich das **Verkehrsaufkommen** in der **Fichtestr erhöht**, was bestimmt nicht gewünscht war. Es wäre daher toll, wenn auch hier etwas gegen den **Verkehr** unternommen werden könnte.		#Verkehrsreduzierung	1	0		s.o. s. Spielstr. Böckhstr.
TB7-15B	[Kommentar]	Bezug TB7-15	Unbedingt, vor allem seitdem die **Fichte zur Abkürzung genommen** seitdem die Körtestr. gesperrt ist zwischen Hasenheide und Urbanstr.			0	0		s.o.
TB7-15C	[Kommentar]	Bezug TB7-15	Könnte es auch andere **Regelungen** geben, **die die Autos und den damit zusammen hängenden Verkehr nicht nur verteufeln** und wird die Fichtestraße ebenso gesperrt, dann wird die nächste Querstraße darunter leiden, das Problem nur verschoben. Wie geht eine für alle gute Lösung? Danach würde ich gerne suchen.			0	0		s.o.
TB7-16	Schwachstelle	Zebrastreifen	Am **Anfang** der **Fichtestraße** fehlt ein **Zebrastreifen** der dort sehr gut mit **verschiedenfarbiger Pflasterung** realisiert werden könnte.	Verbindung beider Straßenseiten der Fichtestraße	#Straßenübergang schaffen	5	0		s.o.
TB7-16A	[Kommentar]	Bezug TB7-16	**Zebrastreifen** fehlen **auf beiden Seiten** - Überbrückung Fichtestr. und Körtestr.			0	0		s.o.
TB7-17	Schwachstelle	Zebrastreifen	Zwischen den beiden Seiten der Körtestraße fehlt ein **Zebrastreifen**	Körtestraße 2	#Straßenübergang schaffen	6	0		s.o.
TB7-17A	[Kommentar]	Bezug TB7-17	Total **gefährlich** und für viele Kinder Schulweg oder Kitaweg. Ausserdem sollte es an der **Ampel Urbanstr. eine Grünpfeilampel** geben für die **Linksabbieger** von der Urban- in die Körtestr.			0	0		s.o.
TB7-18	Schwachstelle	Verkehrsituation für Fußgänger verbessern	Die **Überquerung der Urbanstraße** ist mit kleinen Kindern bzw. für ältere Leute während einer Grünphase nicht bzw. **kaum möglich**. Sie ist dafür einfach zu kurz. Meist bleibt man auf der Verkehrsinsel hängen, was vor allem mit kleinen Kindern sehr ungünstig ist (schnell fahrende Autos, Abgase und bedrohlicher Lärm). Die **Verkehrsinsel** selbst ist sehr **schmal** und ist daher vor allem für Fußgänger mit Kinderwagen oder mit (geschobenem) Lastenrad ungeeignet. Die **Grünphasen** für Fußgänger sollten deshalb deutlich **ausgeweitet** werden. Außerdem sollte an der **Kreuzung generell nur Tempo 30** erlaubt sein, um Fußgänger/Fahrradfahrer besser zu schützen. Es handelt sich um einen Übergang zwischen zwei verkehrs- und temporeduzierten Gebieten (**Körte- und Fichtestraße zur Grimmstraße**). Eine Reduzierung des erlaubten Tempos (und möglichst auch eine Reduzierung des Verkehrsaufkommens) an der Überquerung würde die beiden Gebiete für Fußgänger/Fahrradfahrer attraktiver/gefahrloser gestalten und sie dadurch besser miteinander vernetzen. Dieser Schritt würde es auch Kindern (früher) ermöglichen, sich eigenständig zwischen den beiden Wohngebieten zu bewegen. Konsequenterweise sollte dann auch der Übergang zwischen **Körte- und Fichtestraße und der Hasenheide als Tempo 30-Zone** gestaltet werden (und dort möglichst auch eine Reduzierung des Verkehrsaufkommens erzielt werden). Hierdurch würde der städtebauliche Zusammenhang zwischen dem Kanal/Urbanhafen und dem Volkspark Hasenheide wiederhergestellt und der Park für vor allem für Kinder leichter/gefahrloser erreichbar (an der Ecke Fichtestraße/Hasenheide ist eine Kita, weshalb dort schon deswegen höchstens Tempo 30 erlaubt sein sollte; heute wird dort im Gegensatz dazu häufig die erlaubte Geschwindigkeit deutlich überschritten, weswegen zumindest häufigere Geschwindigkeitskontrollen stattfinden oder dauerhafte Blitzer/Bodenwellen installiert werden sollten).	Überweg zwischen Körte- und Fichtestraße zur Grimmstraße	#Ampfelschaltung anpassen #Temporeduzierung	3	0		s.o.
TB7-18A	[Kommentar]	Bezug TB7-18	Die extrem **kurzen Ampelphasen** auf beiden Seiten (Übergang Urbanstr. von Fichtestr. zur Grimmstraße und Übergang Urbanstr. von Körtestr. zur Grimmstraße) in beide Richtungen sind eine Zumutung für alle Fussgänger. Zumindest sollten diese erheblich verlängert werden. Insgesamt wäre es wünschenswert, den erheblichen **Verkehr zwischen diesen verkehrsberuhigten Zonen zu reduzieren**		#Verkehrsreduzierung	1	0		s.o.

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-19	Schwachstelle	Spielplatz Grimmpromenade umbauen/erneuern	Der bisher als **Fußballplatz** vorgesehene Bereich ist derzeit ein "**Schotterfeld**", d.h. es liegt dort **kein Fußball-gerechter Boden, keine Tore, kein Schutzgitter**, wenn der Ball mal höher fliegt. Gewünscht wäre ein Rasenboden, zwei Tore, zwei Basketballkörbe, und ein Schutzzaun. Desweiteren wünschen sich die Schüler, die diesen Spielplatz sehr häufig nutzen, noch zwei **zusätzliche Schaukeln** und einen **Sandplatz** mit **Netz zum Volleyballspielen**.		#Fußballfeld erneuen #Bodenbelag anpassen #Spiel- und Sportangebote erweitern	4	0	Spielfunktion der Fläche prüfen	s. Alternativangebot Hohenstaufenplatz
TB7-19A	[Kommentar]	Bezug TB7-19	Der **Spielplatz** ist zur Zeit fast **nur für sehr kleine Kinder** geeignet. Es wäre schön, wenn die **Kinder (ca. 3-6. Klasse)** auch eine **Möglichkeit** bekämen, dort zu spielen.		#Spielangebote für verschiedene Altersgruppen schaffen	1	0	Aufwertung des Spielplatzes Spielangebot für verschiedene Altersgruppen prüfen	
TB7-19B	[Kommentar]	Bezug TB7-19	VETO! Ja der Spielplatz ist für Kleinere ABER die **Fläche ist zu klein für alle** Schlage daher vor den **Spielplatz zu erneuern für 0-4 Jahre** und auf der **Fläche höhe Müllenhoffstr und co ein Spielplatz für 4-8 Jahre oder und noch ältere** so sind die Plätze nicht überfüllt und die Großen nicht genervt von den Kleinen und umgekehrt.		#Spielplatz erneuern #Trennung von Altersgruppen (räumlich)	0	0	s.o.	
TB7-19C	[Kommentar]	Bezug TB7-19	Da war ich fast auf dem Weg, auch für **ältere Menschen (über 50) sportliche Betätigungsgeräte** als Idee einzubringen. Wo wäre Platz für einen **Draußen-Spiel-und-Spass-Pfad**? Kann man sich den auch teilen?		#Sportangebot im Freien schaffen #generationsübergreifende Angebote	1	0	s.o.	
TB7-19D	[Kommentar]	Bezug TB7-19C	Bei den Beiträgen zum Zickenplatz gibt es dazu schon einige Wünsche. Ich nehme an, die beauftragten Planer werden ohnehin alles mal sammeln und dann schauen, wo man was für welche Gruppen realisieren kann. Es müssen ja nicht alle Gruppen durch alle Plätze angesprochen werden. Ansonsten sage ich nochmal frech: Wenn man den **Fahrstreifen samt Parkplätzen komplett wegreißen** würde, hätte man Platz für alles Mögliche... :)		#Verkehrsfläche reduzieren	0	0	s.o.	Grimmstr. ist eine Fahrradstr.
TB7-20	Idee	Kieztreffpunkt	Ein **Kieztreffpunkt mit Aufenthaltsqualität** im Grünen Mit Sonnensegel bzw. großer Markise. Inkl. einer kleinen Tee und **Kaffeküche**. Zusätzlich **Lagerfläche** zur **Pflege und Begrünung** der angrenzenden **Flächen**. Nicht kommerziell. Sondern nur für Anwohnerinnen. Das unnütze und **überflüssige Stück Straße bzw. Asphalt** soll mittelfristig **rückgebaut** werden. UUm diese Fläche sofort zu nutzen, soll die **Straße gesperrt werden** und für einen selbstgebauten Kieztreffpunkt freigegeben werden.Hier kann Entsteht ein weiterer Ort für Menschen und Anwohnerinnen entstehen. Dies wirkt auch der Übernutzung von anderen Flächen entgegen. Da dieser Übernutzung nur durch mehr Angebote an anderen Stellen begegnet werden kann. Die **Ampeln** sollen **zurückgebaut** werden. Die sind für diese Straße sowiso völlig überdimensioniert. Schon jetzt,.		#Treffpunkt #Aufenthaltsqualität erhöhen #Grünpflege #Eigeninitiative #Entsiegelung #Verbindung der Teilflächen	0	0	Eigeninitiative fördern Wetterschutz im nördlichen Bereich prüfen Umnutzung des Übergangsbereichs prüfen	
TB7-20A	[Kommentar]	Bezug TB7-20	Vielleicht so ein **Konzept** wie bei den **Prinzessinnengärten** **Urban Gardening** in Verbindung mit einem kleinen Café(wagen)?			0	0	s.o.	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-21	Wunsch	Spielplatz	Kinder der 5b der Lemgo-Grundschule regen eine **Erweiterung des Spielplatzes** um folgende Geräte an: Trampolin geschlossene Drehscheibe zusätzliche Schaukeln Seilbahn Fußballtore Zudem wünschen sie ihn sich besser **gepflegt** (sauberer).	Spielplatz	#Spielplatz erweitern #Grünpflege	1	0	Aufwertung des Spielplatzes Spielangebot für verschiedene Altersgruppen prüfen Pflegezustand verbessern	s. Alternativangebot Hohenstaufenplatz
TB7-22	Schwachstelle	Straßenpumpen	Es war **nie ganz einfach sie zu bedienen**, manchmal brauchte es schon ordentlich Kraft – und urplötzlich kam ein satter Strahl Wasser auf den Bürgersteig geschossen. Die **dunkelgrün lackierten Handpumpen** in Berlins Straßen, manche üppig verziert und mit gebogenem Schwengel, verströmten Flair der Gründerzeit und schufen Heimatgefühle. **Viel zu viele der Straßenpumpen im Bezirk sind außer Betrieb oder wurden abgebaut**. Im Kiez versteht das keiner! Es erscheint sehr kurzsichtig, denn mit vergleichbar wenig Aufwand erreicht man unglaublich viel Gutes für den Kiez: in den zu erwartendenen kommenden Hitzesommern könnten sich Passanten an Ihnen abkühlen, durstende Hunde bekämen Erfrischung und vor allem die ausgetrockenten Baumscheiben könnten gewässert werden. Die engagierte Anwohnerschaft steht bereit die Pflanzen im Kiez blühen statt verdursten zu lassen! Es ist wirklich grotesk: Der Bezirk ruft regelmäßig bei Dürre zur Mithilfe auf »Jeder Eimer zählt!« – gleichzeitig kümmert sich aber niemand um die kaputten Pumpen und lässt sie einfach abbauen. Das muss dringend korrigiert werden, gerade vor dem Hintergrund des Klimawandels. Deswegen: Wir wollen wieder funktionierende Straßenpumpen in der Grimmpromenade! (das gilt auch für umliegenden Gebiete – gerade die Fontanepromenade war im Sommer total ausgetrocknet.)		#Wasserpumpen #Bewässerung	6	0	Eigeninitiative fördern	Umgang mit den Straßenpumpen prüfen
TB7-22A	[Kommentar]	Bezug TB7-22	JA! Das **Gießen von Bäumen, Büschen, urban gardening** wird so viel einfacher. Guter Vorschlag. Absolute Unterstützung.			0	0	s.o.	
TB7-23	Schwachstelle	Generelle Pflege verbessern	Die Grimmpromenade ist wie andere Grünflächen im Bezirk und der ganzen Stadt leider **schlecht gepflegt**. Jede Form der Neu- und Umgestaltung sollte daher ausreichende **Ressourcen für Unterhalt und Pflege mitberücksichtigen**		#Grünpflege	2	0	Pflegezustand verbessern	Pflegemöglichkeiten eingeschränkt
TB7-24	Idee	Ein neuer Park – Zusammenführen von Spielplatz und Wiese	Die **beiden Abschnitte der Grimmpromenade** (also der Spielplatz im nördlichen Teil und die Wiese /der Brunnen im südlichen) sollten **zusammengeführt** werden: Die **Dieffenbachstraße** wird in dem kurzen **Kopfsteinpflasterabschnitt** der jeweils von der Grimmstraße begrenzt wird, **für den Autoverkehr gesperrt**. Dies verursacht für diese nur einen sehr kleinen Umweg. F**ahrradfahrern könnte die Durchfahrt weiterhin möglich** bin. Baulich dann so gesichert, dass sich Parknutzer und Radfahrer nicht ins Gehege kommen. Die übertriebene **Ampelanlage** wird **abgebaut**. Die Kosten für deren Betrieb und Wartung sind besser für Müllentsorgung und Pflanzenpflege angelegt. So würde ein **Minipark** entstehen, der bunter und vielfältiger als bisher genutzt werden kann. Die Flächen und die Straße, die dafür „geopfert" müssten, werden ohnehin kaum genutzt. Den **Gehweg vor den Glascontainer** mit dem zerbrochenem Glas und den Müllablagerungen **nutzt praktisch niemand**. Für diese Altglas-Container sollte sowieso besser ein anderer Standort gesucht werden. Keine 150 Meter weiter an der Admiralbrücke stehen weitere Container, die viel mehr genutzt werden. Vielleicht würden die bereits ausreichen oder müssten die vielleicht auch einfach nur häufiger geleert werden? Der neue Park bekäme damit die ausreichende Größe, um Gestaltungsraum für die Ideen hier aus dem Kiez und auch für temporäre Nutzungen zu bieten.	Kreuzung Dieffenbachstraße/Grimmstraße	#Abschnitte verbinden #Verkehrsuleitung #Container verlagern	5	1	Umnutzung des Übergangsbereichs prüfen verkehrssichere Querung prüfen Standort Container prüfen	
TB7-24A	[Kommentar]	Bezug TB7-24	Ein ganz hervorragender Vorschlag! Wäre ich nie drauf gekommen, aber leuchtet mir sofort ein. Bedenken hätte ich nur wegen des **Kreuzens der Radfahrer_innen**. Da erscheinen mir **Konflikte** vorprogrammiert. Ggf. mit Bremshügeln o.Ä. entschärfen?			2	0	s.o.	
TB7-24B	[Kommentar]	Bezug TB7-24B	Hey, danke :) Ja, die Konflikte sehe ich auch. Ich könnte mir da so **Umlaufgitter** vorstellen wie im Gleisdreieckpark. Die überzeugendste Lösung haben da sicher die Fachleute. Mein Wunsch wäre: die **Durchwegung/Durchfahrt für Radfahrer, Fußgänger und Rollis muss weiterhin möglich** bleiben, gerne auf Schrittgeschwindigkeit abgebremst, sind ja nur ein paar Meter.			0	0	s.o.	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-25	Schwachstelle	Bolzplatz, Kletterwand o.Ä. für größere Kinder/Jugendliche	Der kleine **freie Platz auf dem Spielplatz** wird vielfach von größeren **Kindern** zum **Bolzen** benutzt. Daraus ergeben sich **Nutzungskonflikte**, wenn buddelnde Kleinkinder oder (auf dem Weg) Passanten von Bällen getroffen werden. Es fehlen **bessere Spielmöglichkeiten für größere Kinder**: Bolzplatz, Kletterwand, Riesen-Kletterspinne, Boden-Trampoline, große und schnelle Drehscheiben, eine Riesen-Schaukel wie im Gleisdreieck, vielleicht eine kleine Skaterbahn auf dem unteren Teil (Richtung Urbanstr.)?... Ich weiß nicht, welche Möglichkeiten es noch gibt.	unteres Ende Spielplatz	#Spielmöglichkeiten für verschiedene Altersgruppen schaffen	4	0	Aufwertung des Spielplatzes Spielangebot für verschiedene Altersgruppen prüfen	s. Alternativangebot Hohenstaufenplatz
TB7-25A	[Kommentar]	Bezug TB7-25	Hier muss ein **Spielkonzept für kleine und große Kinder** her. Am besten **2 Spielflächen** !! Einmal 0-4 und dann 4- 10 oder so =)			1	0	s.o.	
TB7-26	Idee	Schach	Ich habe gute Kindheits-Erinnerungen an **große Schachfelder in Fußgängerzonen** auf denen meist ältere Herren sich zu ihren Partien trafen. Zuletzt habe ich so etwas in Italien gesehen. Das ist eine sehr schöne, **ruhige Angelegenheit, ähnlich wie Boule**, und könnte gut ans **obere Ende des Spielplatzes** platziert werden, wo es eine ungenutzte Fläche gibt. Vielleicht könnte sich hier Boule und Schach auch ideal ergänzen. In der benachbarten Lemgo-Grundschule gibt es auch eine Schach-AG! Hier wäre also mit Spielplatz und Boule+Schach ein tolles Miteinander der verschiedenen Generationen möglich. **Tischtennis** bietet sich eher für **die untere Hälfte** (südlich der Dieffe) an. Leider habe ich keine richtig gute Lösung für die Frage, wie man die Figuren vor Diebstahl schützen könnte. Wenn man das Schachfeld in der unteren Hälfte (südlich der Dieffe) platzieren würde und dort einen Kiosk ermöglichen würde (s. mein Kommentar dort, mit Verpflichtung zur Müllbeseitigung), dann könnte dieser Kiosk auch die Figuren fürs Schach gegen Pfand ausleihen. Alternativ könnte man es auch auf die Fläche oberhalb der Grimmstr. verlagern und die Ausleihe an den Späti oder eines der Cafés andocken? (Ich denke, es würde wahrscheinlich eine Schlüsselausleihe für die Aufbewahrungskisten gegen Pfand ausreichen. Es muss wahrscheinlich nur ein geringer Schutz gegen gelangweilte Passanten sein, die die Dinger nachts in den Kanal werfen.)	nördlich vom Spielplatz	#Gesellschaftsspiele im Freien #Sportangebote schaffen	1	0	Aufenthalts- und Spielangebote für verschiedene Altersgruppen prüfen Standort Boule-Platz prüfen Standort Tischtennis prüfen	
TB7-26A	[Kommentar]	Bezug TB7-26	Lieber südlicher als noch mehr Aktivitäten um die Admiralbrücke herum. Gefällt mir.			0	0	s.o.	
TB7-27	Idee	Bouleplatz	Ein bis zwei **Bouleplätze** am **nördlichen Ende der Grimmpromenade** also direkt nördlich an den Spielplatz anschließend, wären toll.	Bouleplätze	#Sportangebot schaffen	3	0	s.o.	
TB7-27A	[Kommentar]	Bezug TB7-27	Ja, sozusagen **generationenübergreifendes Spielvergnügen**:) Finde ich gut!			1	0	s.o.	
TB7-27B	[Kommentar]	Bezug TB7-27	Zusätzlich sollten an den Stellen wo die Bouleplätze sind eine **stärkere Einsichtbarkeit der Bouleplätze** von seiten der Straße erreicht werden. Hierfür müssten die seitlichen Büsche an den Stellen deutlich reduziert werden und die Parkplätz auf der Höhe der Boulplätze verschwinden. Damit hier wirklich auch ein Sonniges und vor allem einsehbares Fleckchen Kiez entsteht.		#Grünstruktur anpassen	0	0	s.o. Klima- und Umweltschutz berücksichtigen	
TB7-27C	[Kommentar]	Bezug TB7-27B	Büsche brauchen wir für die Vögel und allerlei andere Lebewesen. Verschatten auch, wirken der versandung entgegen. Ist nicht beides möglich?		#Artenschutz	0	0	s.o.	
TB7-27D	[Kommentar]	Bezug TB7-27	Gleiches hier: warum nicht weiter südlich? Der **nördliche Bereich** ist mit zu vielen Ideen, Nutzungen und Nutzer*innen bereits **überfrequentiert**. Ich sehe ein, dann braucht es auch dort einen Getränkekiok nebst Pizzeria. Beides könnte dann von einem Kiezverein betrieben werden.			0	0	s.o.	
TB7-27E	[Kommentar]	Bezug TB7-27D	Das finde ich nicht, der kleine **Bereich nördlich vom Spielplatz ist nur ein kahles, trostloses Fleckchen**. Wenn man im nördlichen Bereich ruhigere Angebote (Boule, Schach...) unterbringen würde, wäre das auch ein Gegengewicht zu den Partypeoplen.			0	0	s.o.	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-28	Schwachstelle	nördlicher Teil der Grimmpromenade	Es handelt sich hier um einen **Hot Spot**, d.h. extreme **Lautstärke** durch Ballermann. Leider wird hier immer laut = lebendig gleichgesetzt. In jedem Satz kommt lebendig vor in Zusammenhang mit dem Graefekiez. Es ist grauenhaft, wie die schweren gesundheitlichen Auswirkungen von Dauerlärm mit lebendig gleichgesetzt werden. [...] Trotzdem möchte ich gerne zur Beruhigung der Straße, daß der Zaun, der nun um den nördlichen Teil ist höher gemacht wird, vergrößert wird und abends abgeschlossen wird, damit wenigstens Nachts Ruhe herrscht von den Grölern und Anlagenaufdrehern. Es ist auch so, daß alle über den niedrigen Zaun steigen wenn sie auf die andere Straßenseite wollen oder auf den Spielplatz und damit die Büsche und Grün zertrampeln. Es wäre unsinnig, da etwas anzulegen, wenn es gleich wieder zertrampelt wird und vermüllt. Dornenbüsche wären mein Vorschlag überall anzupflanzen, einmal weil dann niemand mehr durchgeht und für die Vögel, die solche Büsche lieben, z.B. Schlehen, usw. Kein weiteres Abholzen der Bäume mehr. Es ist auch wichtig gegen die Überhitzung der Stadt vorzugehen. [...] Deshalb auch keine weitere Bebauung mehr. Hier ist es schon besonders dicht bebaut, es gibt besonders viel Wohnbevölkerung und gerade noch hier massenhaft Besucher anzulocken ist ungeheuerlich. Auch da kein Ausgleich mit anderen Gebieten. Warum nicht? Da der Spielplatz oft überfüllt ist, wäre es sinnvoll, auch andere umliegende Spielplätze zu benutzen, die oft sehr leer sind, oder auch dort interessantere Geräte aufzustellen. Leider gehen alle Kitas immer nur auf diesen Spielplatz, so ist mein Eindruck und es wird nicht im Mindesten drauf geachtet, daß hier auch noch Kneipen und Cafes sind, die auch wiederum laut sind und sich so das Ganze noch steigert. Außerdem gehen hier viele durch von Südstern nach Kotti, was auch wiederum laut ist. Es ist eine Ballung von Laut, nie hat jemand darauf geachtet, ob es zuviel ist oder zu laut, ob Grenzwerte eingehalten werden, ob man das alles vielleicht anders verteilen kann, daß auch ruhigere Straßen was abkriegen und nicht so ungerecht, die einen völlig fertigmachen mit jedwedem Krach und die andere dafür schön die Ruhe genießen lassen. Im Sommer, wenn die ganzen Touristen noch dazukommen ist es nicht mehr auszuhalten. [...] Gruß [...]	ganzer Grimmpark Nord	#Übernutzung #Lärmproblematik #Verkehrsberuhigung #Einzäunung #Sperrzeiten #Klimaschutz #Grünbestand erweitern	0	0	Klima- und Umweltschutz berücksichtigen	temporäre Schließung der Grünanlagen nicht vorgesehen
TB7-28A	[Kommentar]	Bezug TB7-28	Ich habe auch schon darüber nachgedacht, ob es nicht besser wäre, wenn man bestimmte **Arealen achts schließt**. Vor allem die **Spielplätze**, damit da morgens nicht Kippen, Hundekacke und Glasscherben rumliegen. Auf dem Grimmi (Spielplatz) scheint mir das aber nicht so ein Problem zu sein wie anderswo. Die Grünflächen komplett einzuzäunen erscheint mir zwar grundsätzlich eine gute Idee, aber schwierig bis unmöglich umzusetzen. [...], ich verstehe, was Sie meinen, und wünsche Ihnen, dass sich Ihre Situation verbessert!		#Sperrzeiten	0	0		s.o.
TB7-28B	[Kommentar]	Bezug TB7-28A	Wie ich bereits schrieb steigen die Leute über den kleinen Zaun und zertrampeln Grün. Was für mich das Allerschlimmste ist, ist der nächtliche Lärm auf dem Spielplatz von Ballermann. [...] [...]			0	0	s.o.	
TB7-28C	[Kommentar]	Bezug TB7-28A	Ein Oberarzt aus der Charite hat einen Vortrag gehalten zum Klimawandel und der Überhitzung der Stadt Berlin. [...]			0	0	s.o.	
TB7-29	Schwachstelle	Temporäre Fahrradwege - Abschnitt Urbanstrasse/Baerwald	Morgens auf dem Weg zur Schule wird der **Abschnitt Urbanstrasse zwischen Grimm- und Geibelstrase/Baerwaldstrasse Fahrradautobahn** und dort (Erst)klässler durchzulotsen ist einfach nur anstrengend. In diesem Abschnitt befinden sich diverse Schulen und Kitas, es ist für Autofahrer 30er Zone, zweispurig und es wird oft geblitzt. Für Fahrradfahrer als auch Fussgänger ist der **Weg** zu **schmal**. Da wäre es doch sinnvoll, vor allem weil es sich dort so gut wie nie staut, einen **breiten (temporären) Fahrradweg** einzurichten und eine Spur zu sperren? Das würde zur wirklichen Beruhigung beitragen.	Fahrradautobahn/Temp. Fahrradwege, 1 Spursperrung	#Verkehrsberuhigung #Wegeverbreitung	5	0		Fläche außerhalb des Planungsgebiets
TB7-29A	[Kommentar]	Bezug TB7-29	JA, absolut. Kann ich voll bestätigen. Das ist morgens ein Highway, und mit kleinem Fahrrad-Kind ist man dort nicht sicher unterwegs. Vielen Dank für den Beitrag!			0	0		s.o.
TB7-30	Schwachstelle	Aufwertung des Brunnens	Ich würde mich über eine **Aufwertung des Platzes** rund um und des **Wrangelbrunnens** freuen. In seinem jetzigen Zustand lädt der eigentlich schöne und historische Brunnen leider nicht zum verweilen ein. Eine **Grundreinigung** des Beckens incl. Entfernung der Grafitti und eine Aufwertung der Sitzplätze um den Brunnen wäre mir ein Anliegen.	Wrangelbrunnen	#Aufwertung #Bestandspflege	5	0	Aufenthaltsqualität erhöhen Pflegezustand verbessern	
TB7-30A	[Kommentar]	Bezug TB7-30	Ja, mir auch.			0	0	s.o.	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-31	Wunsch	Wrangelbrunnen	Ich würde den Wrangelbrunnen gerne renoviert sehen. Ausserdem wünsche ich mir eine **Tafel zur Geschichte des Brunnen**	Wrangelbrunnen	#Geschichte vermitteln	3	0	s.o. Beschilderung (zur Information) prüfen	Grafittibeseitigung ist vorgesehen
TB7-31A	[Kommentar]	Bezug TB7-31	Gute Idee, die Geschichte des Brunnens ist ja durchaus interessant!			0	0	s.o.	
TB7-32	Idee	Pfandpflicht für Pizzakartons	Die **Müllmenge** rund um die **Admiralbrücke** hat sich in diesem Sommer nochmal dramatisch gesteigert. Die sperrigen Pizzakartons sind ein beträchtlicher Anteil davon; soviele Müllbehälter kann man gar nicht aufstellen. Ich gönne den **Pizzerien** an der Brücke ihren Umsatz, aber sie dürfen die **Müllbeseitung** nicht einfach der Allgemeinheit überlassen. Leere Pfandflaschen werden zum größten Teil von Flaschensammlern beseitigt. Die würden auch Pizzakartons sammeln, wenn sie 20 Ct dafür bekommen.		#Müllproblematik	12	0		s. Zero-Waste-Management Friedrichshain-Kreuzberg Leerungsturnus prüfen
TB7-32A	[Kommentar]	Bezug TB7-32	...zumal die Pizzakartons die Mülleimer an der Brücke (im Boden) verstopfen. Ich stand kürzlich mal daneben, als einer geleert wurde. Die BSR-Mitarbeiter mussten jeden Pizzakarton einzeln durchreißen, damit er abgesaugt werden konnte. Es waren unzählige Kartons. NACHTRAG: Nachdem ich das geschrieben hatte, habe ich der Zeitung entnommen, dass auf Bundesebene eine Abgabe auf **Einwegverpackungen von Restaurants** vorbereitet wird. Dann sollte man natürlich hier nicht mit viel Aufwand etwas einführen, was dann sofort wieder überholt ist.			0	0		s.o.
TB7-32B	[Kommentar]	Bezug TB7-32	Sorry, die Idee ist nicht durchsetzbar. Das Casolare (den AUSCHLIESSLICH um das gehts, sind wir mal ehrlich) verkaufen ja auch an Leute, die das zuhause essen und da ihren Karton entsorgen (hoffentlich nicht ins Altpapier, aber das ist eine andere Geschichte...). Und wiederverwertet werden kann ja leider kein einziger Karton. NIcht falsch verstehen: Dass die da Sommer für Sommer höhere Umsatzrekorde fahren, ihnen aber der Müll am Ufer und auf der Brücke komplett am culo vorbeigeht ist natürlich kein Zustand. Ich hab keine bessere Idee, außer das ich Pizza schon seit Jahren woanders esse.			0	0		s.o.
TB7-32C	[Kommentar]	Bezug TB7-32B	Na wenn das keine Lösung ist, dann halt **größere Mülleimer**?		#Mülleimermodell anpassen	0	0		s.o.
TB7-33	Schwachstelle	Wiese Grimmpromenade zwischen Urban- und Dieffenbachstraße	Die **Rasenfläche** ist **nicht attraktiv und kein lebendiger Treffpunkt** für den Kiez. Es gibt im Forum schon mehrere Ideen, Tischtennis und Boule, Biergarten sowie ein Hundeauslaufplatz. Es ist auch erwähnt, dass von Hunden und Menschen gepinkelt und gekackt wird, die Hunde immerhin nicht Alkohol trinken und die meisten Hundebesitzer die Kacke der Hunde wegmachen. Die Rasen ist ziemlich dünn, düster und feucht. Er lädt nicht zum sitzen ein. Zusätzlich - siehe oben. Dieser Teil der Grimmpromenade ist deswegen sehr anders als der andere Teil mit dem Spielplatz. Ein Teil könnte als **Hundeauslauf** genutzt werden, der allerdings kleiner als die auf dem Tempelhoferfeld wäre. Es würde aber die Nutzung der anderen Fläche möglich machen statt dass überall Hundeauslauf ist. Der nördliche Teil wäre dafür gut geeignet. Näher am Brunnen ist es sonniger und heller. Dieser Teil sollte als **Treffpunkt** gestaltet werden. **Biergarten** mit **Tischtennis** davor wäre eine gute Kombination, eine **Erweiterung des Boulеplatzes** Fichte-/Körtestraße wäre auch möglich. Ich weiß nicht, wie mehr Licht und Sonne in den Bereich der Promenade kommen kann. Es wäre schön und vielleicht haben Gärtner ein paar Ideen.	"Rasen", Grimmstraße zwischen Urban- und Dieffenbachstraße	#Aufenthaltsqualität schaffem #Hundeauslauf schaffen #Treffpunkt schaffen #Sportangebot schaffen	3	0	Aufenthalts-, Spiel- und Sportangebote erweitern	s. Alternativangebot Hundesauslauf Hasenheide Hundesauslauf nicht vorgesehen
TB7-33A	[Kommentar]	Bezug TB7-33	Absolute Zustimmung! Frage mich allerdings, ob nicht ein **Aufenthaltsort** an der **Urbanstraße** wegen des **Verkehrslärms** eher wenig attraktiv sein könnte? Ergänzungsvorschlag: Könnte man ggf. eine Fläche für einen **Kiosk** schaffen, um mehr Aufenthaltsqualität herzustellen? Die Einnahmen könnten für die Pflege des Platzes verwendet werden, der Betreiber wäre für die Sauberkeit zumindest im näheren Umkreis des Kiosks zu verpflichten. Dafür sozusagen eine "Goldgrube".		#Lärmproblematik #kommerzielles Angebot	0	0	s.o.	s. Alternativangebot Kiosk Körstestr. Keine Kommerzialisierung von Grünanlagen vorgesehen
TB7-33B	[Kommentar]	Bezug TB7-33	**Treffpunkt** fände ich auch schön. Aber Hundeauslauf...? So weit weg ist der in der Hasenheide ja nun auch nicht.			0	0	s.o.	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-34	Idee	öffentliche Toilette sowohl für Männer als auch Frauen einrichten im Bereich am Ende der Admiralbrücke	**Pissoir** analog zum Oranienplatz **Missoir** für Frauen alt. **Walltoilette**(hier Problem der Kosten und das Nutzen durch Junkies) Warum? Die Notdurft verrichtet wird im Augenblick in und an allen Hauseingängen in der Umgebung selbst wenn jemand in unmittelbarer Nähe steht, sich bewegt... bis hin zur jüdischen Synagoge (diensthabende Polizei interviewen) und dem Ballerhof am Fraenkelufer. Für den Spielplatzbereich Grimmstraße wird ähnliches gelten.		#öffentliches WC	8	0	Toilettenstandort prüfen	
TB7-34A	[Kommentar]	Bezug TB7-34	Das ist für alle im Umkreis von 300m überhaupt die wichtigste Forderung! Die **Belästigung durch Fäkalien** ist unglaublich. Und im kommenden Sommer erstmal **Toilettenwagen** o.ä. als **temporäre Lösung**			1	0	s.o.	
TB7-35	Schwachstelle	Drainage der Wege verbessern	Die **Wege** auf im Grimmpark sind **bei Regen unpassierbar**, Drainage in die Gründlächen anlegen, bitte.	Wege im Grimmpark bei Regen	#Bodenbelag anpassen	3	0	Sanierung der Wegeflächen prüfen	
TB7-36	Idee	Pavillions mit Rosenspallier	Es wäre toll, wenn hier **mehrer kleine Treffinseln** wären, wo sich jung und alt zum Picknick oder Kaffeeklatsch treffen kann oder zum Doppelkopf spielen.		#Treffpunkte schaffen	1	0	Aufenthaltsqualität für verschiedene Altersgruppen erhöhen	
TB7-37	Schwachstelle	Glascontainer	Die **Glascontainer** mit zerbrochenem Glas und regelmässigen **Müllablagerungen** inklusive **Rattenbefall** sind mit dem Spielplatz nicht vereinbar.	Glascontainer	#Container versetzen #Rattenproblematik	4	0	Pflegezustand verbessern Standort Container prüfen	Leerungsturnus prüfen
TB7-37A	[Kommentar]	Bezug TB7-37	Gibt es eine Idee für einen alternativen Standort?			0	0	s.o.	
TB7-37B	[Kommentar]	Bezug TB7-37A	Danke für die Rückfrage. Es gibt in nur wenigen Metern Entfernung oben an der Admiralbrücke auch mehrere Container. Ob damit der Bedarf für die Glasentsorgung gedeckt ist, vermag ich nicht zu beurteilen. Weitere Container stehen am Zickenplatz. Die sind von diesem Standort aus auch in wenigen Minuten fußläufig zu erreichen.			0	0	s.o.	
TB7-37C	[Kommentar]	Bezug TB7-37A	Die **Straßenseitegegenüber** wäre schon eine Verbesserung!			0	0	s.o.	
TB7-38	Schwachstelle	Keine Kopfsteinpflaster auf der Fahrradstrasse Grimmstrasse	Die **Grimmstrasse** ist ja jetzt als **Fahrradstrasse** ausgeschildert . Dadurch das sie **Kopfsteinpflaster** hat ist es für Radfahrer schwierig diese als richtige Radstrasse zu benutzen. Die meisten Radfahrer fahren da verständlicherweise nur weiter auf dem Radweg, der asphaltiert ist. Also wenn Fahrradstrasse, dann bitte **alles asphaltieren** rot **kennzeichnen** und den Weg einengen, damit für Autofahrer ganz deutlich wird, was eine Fahrradstrasse bedeutet und Radfahrer da wirklich so fahren können wie es auf eine Fahrradstrasse sein sollte.	Grimmstrasse	#Fahrradstraße anpassen #Bodenbelag anpassen	4	0	Qualität der Fahrradstraße prüfen (Wegebelag, Markierungen)	
TB7-38A	[Kommentar]	Bezug TB7-38	Die Grimmstrasse ist ja jetzt als Fahrradstrasse ausgeschildert . Dadurch das sie Kopfsteinpflaster hat ist es für Radfahrer schwierig diese als richtige Radstrasse zu benutzen. Die meisten Radfahrer fahren da verständlicherweise nur weiter auf dem Radweg, der asphaltiert ist. Also wenn Fahrradstrasse, dann bitte alles asphaltieren, rot kennzeichnen und den Weg einengen, damit für Autofahrer ganz deutlich wird, was eine Fahrradstrasse bedeutet und Radfahrer da wirklich so fahren können wie es auf eine Fahrradstrasse sein sollte.		(Wiederholdung TB7-38)	1	0	s.o.	
TB7-38B	[Kommentar]	Bezug TB7-38	Das **Kopfsteinpflaster nervt beim Radfahren**, speziell mit so einem mit dünnen Reifen wie meins. Zum Anschauen mit den unterschiedlichen Steinen es ist allerdings schöner als eine schwarze Teerdecke. Deswegen fände ich es gut, wenn die **Fahrradspur doppelte so breit** wäre, aber das Pflaster daneben bleibt.		#Wegeverbreiterung	2	0	s.o.	
TB7-38C	[Kommentar]	Bezug TB7-38	**Asphaltstraße** bedeutet dann auch **höhere Geschwindigkeit von Pkw** siehe letzter Abschnitt der Dieffenbachstr zum Ufer hin, Katastrophe!			0	0		Temporeduzierung prüfen
TB7-38D	[Kommentar]	Bezug TB7-38C	Deswegen Einengung der Fahrradstrassen für Autofahrer, damit kein Rasen möglich ist.			0	0		s.o.
TB7-38D	[Kommentar]	Bezug TB7-38	Kopfsteinpflaster auf einer Fahrradstraße? Wer kommt denn überhaupt auf so eine Idee...?			0	0	s.o.	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-39	Schwachstelle	Öffentliche WC	Der Grimmpark und die umliegenden Vorgärten wird vor allem nachts zum **öffentlichen WC**. Nachts begegnet man sehr oft entblößten Männern, die scharmlos den Park nicht nur urinieren, sondern auch ihr großes Geschäft verrichten.		#öffentliches WC	2	0	Toilettenstandort prüfen	
TB7-39A	[Kommentar]	Bezug TB7-39	Wir brauchen insgesamt viel **mehr öffentliche WCs**. In Kopenhagen gibt es an den meisten öffentlichen Spielplätzen Kleine Klohäuschen.			0	0	s.o.	
TB7-39B	[Kommentar]	Bezug TB7-39	Ja, die sind dringend benötigt			1	0	s.o.	
TB7-40	Idee	Hundefreulauf	Die **Rasenfläche im Grimmpark zu einer Hundefreilauffläche** ausweisen. Es gibt sehr viele Hunde im Kiez und es kommt, gerade im Sommer, oft zu **Konflikten**. Für viele Hundebesitzer wird der Spaziergang zum Spießrutenlauf. Gerade für ältere Hundebesitzer*innen ist der Weg zum Tempelhofer Feld zu weit.	Wiese im Grimmpark	#Hundeauslauf	4	6		s. Alternativangebot Hundesauslauf Hasenheide
TB7-40A	[Kommentar]	Bezug TB7-40	Sehr gute Idee!!!!!			1	2		s.o.
TB7-40B	[Kommentar]	Bezug TB7-40	Bitte **nicht noch mehr Hundekot** auf den wenigen, grünen Gemeinschaftsflächen.			3	1	Abfalleimer mit Hundekotbeuteln aufstellen	s.o.
TB7-40C	[Kommentar]	Bezug TB7-40	alternativ ein Teil der Wiese zwischen Geibel- und Urbanstraße			3	1		s.o.
TB7-40D	[Kommentar]	Bezug TB7-40	Vielleicht könnte man einen **Teilbereich umzäunen**, wie es auch am Tempelhofer Feld oder in der Hasenheide gemacht wurde? So ist die Gefahr für Tretminen in den anderen Bereichen auch geringer..		#Einzäunung	0	1	s.o.	s.o.
TB7-40E	[Kommentar]	Bezug TB7-40B	@[...] Warum regt sich keiner über die menschlichen Tretmienen auf? Ich habe letzte Woche einer Mama am Grimmspielplatz eine **Kottüte** in die Hand gedrückt. Ich bekam einen erstaunten Blick zugeworfen und die Bemerkung, das wäre doch natürlicher Dünger. Ja, es bleibt immer noch **Hundekot** liegen, aber es gibt eine große Mehrheit, die den Kot beseitigt.			0	0	s.o.	s.o.
TB7-40F	[Kommentar]	Bezug TB7-40	Man sollte die **wenigen Grünanlagen** in Kreuzberg **nicht auch noch** zugunsten von Hunden **sperren**			2	0		s.o.
TB7-40G	[Kommentar]	Bezug TB7-40	Aus meiner Sicht **sehr guter Vorschlag, um Nutzungskonflikte zu vermeiden**. Hundehaufen im Umkreis dürften dann weniger werden. Im Hundeauslauf keine Hundehaufen, da soziale Kontrolle durch andere Hundebesitzer. Problem ist allerdings auch auf dem Tempelhofer Feld und in der Hasenheide leider, dass viele Hundebesitzer die Tiere dann trotzdem auch neben dem Auslauf frei laufen lassen. Das müsste vermieden werden.			1	1		s.o.
TB7-40H	[Kommentar]	Bezug TB7-40	Bittebitte **nicht an der Stelle** Ich sehe auch überhaupt nicht, dass wir sehr viele Hunde im Kiez hätten. Die **Wiese** muss so **gestaltet** werden, dass sie **von verschiedensten Gruppen** im Kiez gerne **genutztwird**. Momentan geht das ja leider auch aufgrund der vielen ekligen Hundekacke auf der Wiese nicht. Viele Hundebesitzer lassen nicht nur dort die Haufen einfach liegen, fragt einfach mal die Leute, die sich um eine Baumscheibe kümmen...			1	0	s.o.	s.o.
TB7-40I	[Kommentar]	Bezug TB7-40	Wenig Grünflächen im Graefekiez? Urbanhafen, Landwehrkanal, etc Warum nicht einen **kleinen Teil an die Hunde** geben? Diese Wiese war im Sommer voll mit Glasscherben und Müll von nächtlichen Parties. Ich weiß gar nicht, wieviel Glasscherben ich dort aufgesammelt habe, damit sich Mensch und Tier sich dort nicht verletzen. Ich für mich stelle in den letzten Jahren fest, im Sommer keinen Platz mehr für mich und meine Hunde im Kiez zu finden. Ich fühle mich verdrängt, ein Spaziergang mit Hunden ist ein Spießrutenlauf. By the way , die Büsche sin voll mit Menschenkot, da regt sich irgendwie keiner auf			0	0	Pflegezustand verbessern Toilettenstandort prüfen	s.o.
TB7-41	Wunsch	Kostenlose öffentliche Toilette	Auf der **Admiralsbrücke** treffen sich das ganze Jahr über Menschen zum **Musik** machen und hören, gemeinsam trinken und reden. Aber nirgendwo in der näheren oder weiteren Umgebung gibt es eine Möglichkeit, eine Toilette aufzusuchen, weshalb viele notgedrungen in das Gebüsch des nahegelegen Spielplatzes oder die Sträucher am Landwehrkanal ausweichen. Das ließe sich vermeiden, wenn z.B. auf dem Spielplatz oder in direkter Nähe der Admiralsbrücke eine **kostenlose, öffentliche Toilette** eingerichtet würde, wie es sie z.B. auf dem Spielplatz im Viktoriapark bereits gibt.		#öffentliches WC	2	0	s.o.	
TB7-41A	[Kommentar]	Bezug TB7-41	Vielleicht könnte die **öffentliche Toilette** ein paar Meter rauf **Planufer**, Ecke Graefestraße **in eine kostenloses WC umgewandelt** werden? Ich finde es wichtig, den **offenen Charakter** dieser Fläche vor der Brücke zu **erhalten**. Es ist schön, dass der Blick schweifen kann.			0	0	s.o.	
TB7-42	Lieblingsort	Wildblumenwiese	Im **Norden der Grimmpromenade** unmittelbar an die Admiralsbrücke angrenzend, hat eine **Nachbarschaftsinitative** mehrere **Brachflächen** mit einer Wildblumenwiese, Himbeersträuchern und anderen Blumen **bepflanzt**. Das sollte unbedingt **erhalten** werden, toll wäre es auch, an möglichst vielen anderen Stellen im Kiez solche Wildblumenwiesen als Schmetterings- und Insektenweiden anzulegen. Sie sehen wunderschön aus und leisten einen ganz konkreten, wichtigen Beitrag zu Umweltschutz und Artenvielfalt im Kiez.		#Eigeninitiative #Wildblumenwiese	9	1	Eigeninitiative fördern Standort Wildblumenwiese prüfen	

H – Grimmpromenade (TB7)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB7-42A	[Kommentar]	Bezug TB7-42	Ja, der Ort war in den letzten Jahren nur eine Sandwüste und ist jetzt eine wunderschöne Wiese geworden. Stellt doch bitte ein **Schild** auf, wann ihr die nächste **Pflanzaktion** macht. Ich würde wie wahrscheinlich noch viele andere gerne helfen.			3	0	s.o. Beschilderung zur Information prüfen	
TB7-42B	[Kommentar]	Bezug TB7-42A	[...], schön dass dir die Wiese gefällt. Die verantwortliche Initiative findest du hier – schreibe uns gern eine Mail und wir können dich informieren, wenn es wieder eine Aktion gibt: https://www.graefekiezforum.de			1	0		
TB7-42C	[Kommentar]	Bezug TB7-42	Die **Blumenwiese** ist sehr schön und eine **tolle Aufwertung des Platzes** Da es allerdings sehr viele Kinder im Kiez und vor allem vor der Eisdiele gibt, würde ich es begrüßen, wenn die **Giftpflanzen in der näheren Umgebung** z.B. der Fingerhut) durch **alternative Stauden ersetzt** werden würden.		#Giftige Pflanzen vermeiden	2	0	s.o. Beschilderung zur Information prüfen	Pflanzliste für Initiative prüfen
TB7-42D	[Kommentar]	Bezug TB7-42	Bin ich hier der Einzige, der die sogenannte "Wildblumenwiese" überflüssig findet? Vor diesem seltsamen Experiment konnte man die Wiese wenigstens noch im Sommer als **Liege- und Sitzfläche** nutzen, was ja auch viele Leute gemacht haben. Im jetzigen Zustand ist sie m.E. nur eine Hobbyaktion für eine Handvoll Umwelt-Aktivisten mit gutem Draht zum Grünflächenamt. Diese attraktive Fläche direkt an der Brücke könnte viel besser genutzt werden.		#Aufenthaltsorte sichern	0	0	Aufenthaltsqualität und Wildblumenwiese stärken	Fläche ist Verkehrsfläche
TB7-43	Idee	Tischtennispromenade	Sehr geehrte Damen und Herren, Aufgrund der Corona Pandemie habe ich als Anwohner über die Frühlings- und Sommermonate beinahe täglich auf einer der drei Tischtennisplatten auf der Fontanepromenade gespielt. Dort herrschte ein ausgesprochen reger Betrieb. Ich wünsche mir, dass auch auf der Grimmpromenade **Tischtennisplatten aufgestellt** werden. Ich bin mir sicher, dass diese sehr gut angenommen werden würden und auch in Zukunft nach Corona die vielen tischtennisbegeisterten Menschen in der Nachbarschaft dort eine gute Zeit verbringen werden. Leider wird die Grimmpromenade auf Seite der **Urbanstr.** bis jetzt hauptsächlich **Nachts** von **feiernden Jugendlichen** genutzt, die die Grünanlage erheblich **zumüllen**, tagsüber hingegen sind die **Bänke** der Promenade bei der Fontäne von teilweise **agressiven Trinker*innen** dominiert, was nicht zum verweilen einlädt. Eine **(bessere) Beleuchtung** würde Nachts für eine höheres Sicherheitsgefühl sorgen. Ich erhoffe mir durch die Installation von Tischtennisplatten eine **Belebung des Platzes** und eine **höhere Durchmischung der Nutzer*innen** Interessant wäre zusätzlich auch eine **Boule+ oder Boccia-Bahn** wie am Paul-Linke-Ufer bzw Carl-Hertz-Ufer. Eine denkbare Möglichkeit wäre auch Teile der Freiflächen für die umliegende Gastronomie auszuschreiben um dort eine Art **Biergarten** zu betreiben.		#Belebung des Platzes #Sportangebote schaffen #Beleuchtung verbessern #Gastronomisches Angebot	4	2	Aufenthalts-, Spiel- und Sportangebote für verschiedene Altersgruppen erweitern Beleuchtung prüfen Standort Tischtennis, Boule und Boccia prüfen	Kontrolleinsatz prüfen Keine Kommerzialisierung von Grünanlagen vorgesehen Ausweitung Tischtennis nicht vorgesehen
TB7-43A	[Kommentar]	Bezug TB7-43	Die Idee einer **Tischtennispromenade** finde ich auch hervorragend, allerdings ist die Fontanepromenade dafür viel besser geeignet. Dort ist es **windstill** (er) und der wenige Platz dort bietet eh nicht so viele Möglichkeiten effektiv bespielt zu werden. Die **Wiese in der Grimmstraße** fände ich ein bisschen **verschenkt dafür**.			0	0	s.o.	

I – HOHENSTAUFENPLATZ

I – Hohenstaufenplatz (TB8)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB8-1	Wunsch	Toilette	Wo sollen all die spielenden Kinder und Eltern auf die **Toilette** gehen? In Kopenhagen haben fast alle öffentlichen Spielplätze Toilettenhäuschen.		#öffentliches WC	0	0	Toilettenstandort prüfen	Senat zuständig
TB8-2	Wunsch	Durchgangsverkehr und Raserei abstellen	Unser Kind geht am Hohenstaufenplatz in die Kita. Jeden Morgen ist der Weg dorthin gefährlich, aufgrund von a) **Falschparkenden** b) **Rasern**. Die **Schönleinstrasse** wird von vielen als **Abkürzung zum Kottbusser Damm** genutzt. Ich schlage vor, dass die **Boppstrasse** zur **Fussgängerzone** wird und die Schönleinstraße einen **Modalen Filter** bekommt, welcher Autos von der Urbanstraße kommend nur nur in Richtung Dieffenbachstraße fahren lässt und von der Schönleinstraße nur in Richtung Lachmannstrasse. Für den gesamten Graefekiez wünsche ich mir eine Umgestaltung zum echten **Verkehrsberuhigten Bereich mit Rückbau von baulich getrennten Gehwege**n und **Abschaffung der vielen Parkplätze**. Das ganze muss so gestaltet sein, dass Autos dort gar nicht parken können, aktuell werden alle Freiräume und Baumscheiben ohne Poller beparkt.		#Verkehrssicherheit #Fußgängerzone einrichten #Verkehrsraum verkehrsberuhigt umgestalten	1	0	Verkehrssicherheit Straßenräume verbessern	außerhalb des Planungsgebietes übergeordnetes Konzept prüfen
TB8-2A	[Kommentar]	Bezug TB8-2	Sehr guter Vorschlag! Ich finde auch, dass man die **Verkehrsflächen** rund um die Grünanlagen einmal generell **neu denken** sollte. Insbesondere bei den Promenaden ist es eine Schande, dass der einzige Nutzwert offenbar darin besteht, einen Korso aus Parkverkehr aufzunehmen. Ganz klar ist das z.B. so bei der Fontanepromenade.		#Verkehrsflächen umgestalten	0	0	s.o.	
TB8-3	Idee	Picknickplätze mit Schach und Damefeldern, Moosskulpturen gegen Schadstoffe, Boule und Tischtennis	**Picknickplätze** mit **Schach und Damefeldern**, **Moosskulpturen** gegen Schadstoffe, **Boule** und **Tischtennis** und wo es noch geht **Wildblumen** säen.		Mobiliar erweitern #Gesellschaftsspiele im Freien #Sportangebote erweitern	1	0	Aufenthalts, Spiel- und Sportangebote erweitern	Umsetzung Wildblumenwiese in anderem Teilbereich prüfen
TB8-4	Idee	"Zickenspielplatz" und Freifläche (Marktfläche) Wünsche und Ideen der 4b Lemgo GS	Hier meldet sich die 4b aus der Lemgo-GS zu Wort, die auch schon für den Grimmspielplatz Änderungsvorschläge/Ideen/Wünsche formuliert hat. Auf der Freifläche (bisher Marktfläche) könnte eine Bodenfläche geschaffen werden, die es erlaubt, **Inlineskater** zu fahren. Ein **Skater-Parcour für fortgeschrittene Inlineskater** wäre super. Rund um diese Freifläche könnten **Sitzgelegenheiten aus Holz** ringsherum zum Ausruhen einladen. Für den **Spielplatz** gibt es folgende Ideen: Eine Loopingrutschbahn richtig hoch (10m): Runde Schaukeln, für mehrere Kinder Ein ganz großes Klettergerüst Spielzeugausleihe jeden Tag Wasserpumpen Grasflächen zum Hinlegen Vielen Dank, dass wir mitmachen durften. Das hat richtig Spaß gemacht. Die 4b Lemgo-GS	Freifläche (bisher Marktfläche)	#Spielgeräte erweitern #Skateangebote schaffen #Sitzmöglichkeiten erweitern	2	0	Aufenthalts, Spiel- und Sportangebote für unterschiedliche Generationen erweitern	hier muss in die Beteiligung gegangen werden
TB8-4A	[Kommentar]	Bezug TB8-4	Die Freifläche (**Marktfläche**) wird ja bisher schon genutzt, um **Kindern das Skaten, Rollschuhfahren, Fahrradfahren beizubringen**. Aber der **Belag könnte tatsächlich besser sein**. Diesen **Platz** neu **als Skaterfläche zu gestalten** ist genial, besonders die Sitzgelegenheiten ringsrum wären schön. Bisher sitzen wir auf dem Boden.		#Skateplatz etablieren #Bodenbelag verbessern	0	0	Sanierung der Fläche prüfen Umgestaltung des Platzes prüfen	

I – Hohenstaufenplatz (TB8)

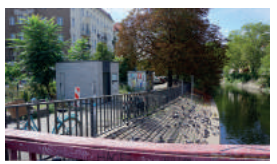
Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB8-5	Idee	Tischtennisplatten	Die **Tischtennisplatten** in der Umgebung sind im Sommer oft besetzt. Die **Insel zwischen Straße und Marktplatz** ist - wenn man von der **Trinkerrunde** bei den Flaschencontainern absieht - bislang noch kaum genutzt. Eine oder zwei Tischtennisplatten würden da doch vielleicht hinpassen. Kann man bei Flohmarkt vielleicht auch zum Tisch umfunktionieren.		#Tischtennisplatten aufstellen	2	0	s.o.	
TB8-6	Idee	Tolle Sitzmöbel	An warmen Tagen **sitzen** die Anwohner hier **oft mangels Alternative auf dem Bordstein**. Ein paar gut gestaltete **Sitzgelegenheiten** an den Rändern würden den Platz aufwerten.		#Sitzmöglichkeiten schaffen	0	0	Sitzmöglichkeiten schaffen	
TB8-7	Idee	Patenschaftskonzept für Begrünung um Bäume	Hiermit schlage ich vor, ein **Patenschaftskonzept für die Begrünung rund um Bäume**, vor Geschäften und Häusern befindlich, einzurichten. Hierbei sollte ein Ladengeschäft (im Erdgeschoss), oder eine/mehrere private Mieteinheit(en) aus dem Haus vor dem jeweiligen Beet, eine Patenschaft dafür übernehmen. Die Kosten für das erstmalige (oder frühjährliche) **Erstellen des Beetes** (Bepflanzung und Schutz) sollte vom Bezirk bzw. von der Stadt finanziert werden, die Umsetzung entweder auch oder vom Pate. **Pflege, Bewässerung und Reinigung übernimmt der Pate**. Falls die Finanzierung ein Problem darstellt, könnte man auch Finanzierungspaten hinzufügen, welche als solche auf dem Baum/Sitzfläche ausgewiesen werden (analog gespendeter Sitzmöbel im öffentlichen Raum „Gespendet von Blumengeschäft XY"). Der Schutz sollte robust und ökologisch sein und könnte zusätzlich als Sitzfläche gestaltet werden (inkl. Sondergenehmigung zur gewerblichen Nutzung durch den gewerblichen Paten).		#Baumpatenschaft #Eigeninitiative	2	0	Eigeninitiative fördern	Umsetzung Patenschaftskonzept prüfen, ggf. Ansprechpartner seitens des Bezirks etablieren
TB8-8	Idee	Der Zickenplatz soll endlich Zickenplatz heißen!	Gibt es einen Grund, warum man den **nie verwendeten historischen Namen des Platzes** beibehalten sollte? Aus meiner Sicht **verbindet diesen Platz und die ganze Umgebung nichts mit den Hohenstaufen**. Der gebräuchliche Name "**Zickenplatz**" ist einfach, freundlich und passend.		#Historie #Namensgebung	3	1	Bezeichung des Hohenstaufenplatzes als "Zickenplatz" prüfen	
TB8-9	Idee	Noch ein tolles Spielgerät für etwas ältere Kinder	Neben der **Seilbahn** wäre noch Platz für ein etwas **größeres Spielgerät**. Es gab auf dem Zickenplatz bis ca. vor 8 Jahren mal einen ganz tollen **Kraken** (mit Clownkopf), an dessen Armen man durch die Luft rasen konnte. Das war der absolute Hit für eine sehr breite Altersspanne! Leider wurde es abgebaut. (Warnhinweis: Auf dem Grimmi gab es ebenfalls mal ein Gerät zum Drehen, das leider kaum zu bewegen war, auch auf anderen Spielplätzen - es muss bei der Vergabe und der Abnahme solcher Geräte unbedingt darauf geachtet werden, dass sie leichtgängig sind und nicht durch Sand zugesetzt werden können!) Ein anderes tolles **Spielgerät**, ebenfalls für eine breite Altersspanne, habe ich bei einem Besuch im Rhododendronpark in Bremen gesehen: Ein großes Haus mit großen Brettern, aus denen die Kinder dann durch Verschieben Etagenböden, Sitzmöbel, Trennwände etc. bauen können. Super! Hier ist der Link zum Bild: https://www.rhododendronparkbremen.de/fileadmin/redaktion/Bilder/Parkteile/Neuer_Park/Abenteuerspielplatz/Spielplatz-DSC_7518.jpg Noch ein Wunsch wäre, nachdem ich ein Grüppchen von Jungs um die 10-12 Jahre beim freundschaftlichen Raufen beobachtet habe: ein **Boxsack**!	Spielplatz, Richtung Kottbusser Damm	#Spielgeräte für eine breite Alterspanne erweitern	0	0	Spielangebote schaffen	
TB8-10	Idee	Zone 30	**Zone 30 um den gesamten Platz**, zumindest zu allen Seiten außer Kottbusserdamm		#Temporeduzierung	1	0	Verkehrssicherheit Straßenräume verbessern	umliegende Straßen sind als Spielstraßen ausgewiesen
TB8-10A	[Kommentar]	Bezug TB8-10	Ist das nicht **schon alles verkehrsberuhigter Bereich**, also Tempo 7?			0	0		s.o.
TB8-10B	[Kommentar]	Bezug TB8-10A	Ja, daran **hält sich nur etwa 1% der Autofahrenden**. Ich werde im Auto regelmässig von anderen Autos genötigt schneller zu fahren...			0	0		s.o.
TB8-11	Idee	Picknick-Platz	**Picknick-Platz**		#Mobiliar erweitern	1	0	Aufenthaltsangebot schaffen	
TB8-11A	[Kommentar]	Bezug TB8-11	Ja, hier sitzen gerne Familien mit mitgebrachtem Essen, da wären **Picknicktische** wirklich schön.		#Mobiliar erweitern	0	0	s.o.	
TB8-12	Idee	Begrünung und Pflege	**Mehr Büsche und Bäume** inkl. deren **Pflege**		#Grünbestand erweitern #Grünpflege	0	0	Pflegezustand verbessern Bepflanzung erweitern	
TB8-13	Idee	Größere Mülleimer	**Größere Mülleimer** und regelmäßige **Leerung**		#Mülleimerbestand erweitern	2	0	Abfalleimer erneuern (Größe prüfen)	Leerungstumus prüfen
TB8-13A	[Kommentar]	Bezug TB8-13	O ja, **unbedingt nötig**! Quillt immer alles über - obwohl es schon viele Eimer gibt. Also wahrscheinlich eher häufiger leeren.			0	0		

I – Hohenstaufenplatz (TB8)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB8-14	Idee	Skaterbahn für Kinder (!) und Outdoor-Fitnessgeräte rund um den Spielplatz	In der ganzen Gegend fehlen **Angebote für ältere Kinder und Jugendliche**. Rund um den Spielplatz gibt es hier sehr, sehr **viel ungenutzen Platz**, der zudem total staubig ist, da wächst nichts. (Man könnte höchstens Hochbeete anlegen, aber wegen Schatten schwierig.) Hier ein paar Vorschläge: - **Bänke** direkt an den Spielplatz verlegen, sozusagen als Schutzwall - gerne direkt an den Spielplatz auch ein paar **Outdoor-Fitnessgeräte für Jugendliche und für gelangweilte Eltern**, die auf ihren Handys daddeln, während die Kinder spielen - auch sie sollen fit bleiben! :) - dahinter eine **Skater-/Roller-/Kinderfahrradbahn** rund um den Platz, mit "Bremshügeln" an den Durchgängen zum Spielplatz (wer schnell skaten will, ist hier fehl am Platze, der kann ja zum Tempelhofer Feld fahren) - An die Seite Boppstr. passen ohne Weiteres noch **Tischtennisplatten**, von denen es ebenfalls zu wenige gibt. - ggf. kann man die **Gitterwände der Bolzplätze auch noch von außen nutzen**, mit Torschusswänden und z.B. **Basketballkörben** auf verschiedenen Höhen (auch für jüngere Kinder) - Schön fände ich auch **Angebote für die ältere Generation**, die sich hier gerne aufhält. Es gibt doch z.B. solche **Tische**, auf denen **Spielfelder** aufgedruckt sind (Schach, Backgammon...). Oder **seniorentaugliche Fitnessgeräte**.	rund um den Spielplatz	#generationsübergreifende Angebote #Sport im Freien #seniorengerechte Angebote #Tischtennisplatten #Gesellschaftsspiele im Freien #Skateanlage	1	0	Aufenthalts, Spiel- und Sportangebote für unterschiedliche Generationen erweitern	
TB8-15	Idee	Ort für generationsübergreifende Kultur	Es **fehlt** in Berlin **an Orten für Kultur im Kiez**. Hier könnte ein toller **kleiner Ort** für nicht lautsprechverstärkte akustische **Musik, Tanz, und Bewegung** sein. In Form eines Quasi **Pavillions**. Die Nutzung des öffentlichen Raum durchs **Künstlerinnen** wurden in den letzten Jahrzehnten massiv verdrängt. Dabei ist das ein elementarer Bestandteil des Zusammenlebens - und zwar auch im Kiez. Dafür sollte man nicht an den Stadtrand fahren sollen. Hier könnte eine **größere Terrasse für Kultur** entstehen. Ein **Holzdeck** mit evtl. einer größeren ausziehbaren Markise, als Sonnenschutz/Regenschutz. Hier könnten sich auch **Anwohnerinnen treffen um sich mal zu versammeln und zu besprechen**. Vereine für Kultur von Kindern bis Renterninnen würden hier ein Platz finden. Für einen **generationsübergreifenden Ort der Kultur**. Tanz und Bewegung Nicht verstärkte Musik - nur akustisch Sozialer Treffpunkt für alle - Generationsübergreifend Der **Asphalt** des **Kottbusser Damms** könnte so ausgebildet werden, dass die Autos hier leiser rüberrauschen.		#Treffpunkt schaffen #Kulturraum schaffen #generationsübergreifendes Angebot #Bodenbelag anpassen	2	0	Eigeninitiative fördern Wetterschutz prüfen	Raum und Möglichkeiten für Kultur prüfen
TB8-15A	[Kommentar]	Bezug TB8-15	Spitzen-Idee! Quasi eine "**Kurmuschel**", wie es sie in vielen Bädern (nicht nur an der Ostsee) gibt?			0	0		s.o.
TB8-15B	[Kommentar]	Bezug TB8-15A	Im Prinzip ja. Nur dass die Kurmuschel in meiner Wahrnehmung mehr der **Frontalunterhaltung** dient, und eher der gestrigen Konsum-Unterhaltungsgesellschaft angehört und somit nicht mehr zeitgemäß ist. Ich fänd es besser wenn es sich um einen **interaktiveren und kokreativere Ort** handelt. Wo der Übergang zwischen Bühne und Publikum fließend ist.			0	0		s.o.
TB8-15C	[Kommentar]	Bezug TB8-15B	Hm, naja, das klingt jetzt ein bisschen überheblich gegenüber klassischen Konzert-Formaten, die auch ihre Berechtigung haben, jenseits von anderen Strömungen des Zeitgeists. Ich fände eine **Bühne** toll, z.B. für die nahe gelegene Lemgo-Grundschule mit ihrem tollen Orchester, oder auch für alle anderen Künstler im Kiez, Puppentheater, Kleinkunst... Es geht bei einer Bühne ja darum, dass möglichst alle gut hören und sehen können. Wenn kein Konzert/Aufführung stattfindet, würde eine Bühne bestimmt auch gerne und gut von Kindern und Erwachsenen zum Spielen und Sitzen genutzt.			0	0		s.o.
TB8-16	Wunsch	Trampolin auf dem Spielplatz	Kinder der 5b der Lemgo-Grundschule wünschen sich ein **Trampolin** auf dem Zickenplatz.	Spielplatz	#Spielplatzangebot erweitern	1	0	Spiel- und Sportangebote erweitern	
TB8-17	Idee	Sonnenschutz und Wasserspiele auf dem Spielplatz	Im Sommer brennt die Sonne oft unerbittlich auf den Spielplatz, der dadurch nicht mehr nutzbar ist. Man könnte vielleicht in die Mitte noch 2-3 **Bäume pflanzen**, aber gut wäre auch etwas, das die 15 Jahre überbrückt, bis diese groß genug sind, um ordentlichen **Schatten** zu spenden. Toll wäre außerdem eine **Aufwertung des Spielplatzes** durch eine **Wasserspielstelle** (ganz tolles Beispiel im Gleisdreieckpark).	Spielplatz	#Spielplatz aufwerten #Neupflanzung von Bäumen #Schatten schaffen	3	0	s.o. Neupflanzung von Bäumen prüfen	Neupflanzung prüfen

I – Hohenstaufenplatz (TB8)

Nr.	Kategorie	Titel	Beschreibung	Ortsbezeichnung/ Verortung	Tag	▲ (pos.)	▼ (neg.)	Konzept-relevant	Sonstige Anmerkungen
TB8-18	Idee	Lärmschutz-Kletterwand zum Kottbusser Damm	Der östliche Teil des Zickenplatzes braucht unbedingt **mehr Aufenthaltsqualität**. Eine Grundbedingung dafür scheint mir auch zu sein, dass der **Straßenlärm reduziert** wird. Wie wäre es mit einer langen **Kletterwand für jung und alt**, die gleichzeitig als Lärmschutzwand funktioniert? Soweit ich weiß, ist eine solche Wand bin in eine Kletterhöhe von ca. 3m ohne besondere Vorkehrungen (nur mit entsprechendem Rindenmulch-Bodenbelag) zulässig. Das wäre auch ein Beitrag zu mehr Bewegungsmöglichkeiten für größere Kinder und Jugendliche, die im ganzen Kiez fehlen. Von der Straßenseite her könnte man sie mit **Kletterpflanzen beranken** und hätte damit auch noch etwas Gutes für die Biodiversität getan (Vögel, Insekten...).	östlichstes Ende Zickenplatz, am Kottbusser Damm	#Lärmproblematik verbessern #Sportangebot erweitern durch Kletterwand #Grünstruktur erweitern	4	0	s.o.	Lärmschutzwand aus städtebaulich- und denkmalschutzrechtlicher Sicht nicht realisierbar
TB8-19	Idee	blühender Hohenstaufenplatz	Zwischen den **kümmerlichen Rosenpflanzen insektenfreundliche Blumen** säen/pflanzen, z.B. Bienenweide o.ä. **Anschluss einer Bewässerungsanlage**, am besten für Regenwasser, um Kosten und Trinkwasserresourcen zu sparen. Ganz allgemein, das gilt auch für andere Freiflächen: Die **Anwohner der umliegenden Straßen in die Gestaltung miteinbeziehen**. Nicht nur beim Sammeln von Ideen, sondern auch **bei der Ausführung** und insbesondere der Pflege. Das bedeutet Mitgestaltung von unten, **Verantwortung für den Kiez übernehmen**, Entlastung für das Grünflächenamt und nicht zuletzt Freude und Erholungswert für die Anwohner. In Zeiten der Klimakrise bedeutet dies auch einen Beitrag zur ökologischen Umgestaltung. Ein gutes Beispiel dafür war die blühende Fläche Grimmstr./Planufer in diesem Sommer.		#Grünbestand erweitern #Bewässerungssystem #Anwohnerschaft einbeziehen	3	0	Aufwertung der Pflanzflächen Pflegezustand verbessern Eigeninitative fördern	Bewässerungsanlage nicht planbar
TB8-19A	[Kommentar]	Bezug TB8-19	Finde ich sehr gut! Die Frage ist nur: Gibt es diese engagierten Anwohner_innen dort? (Hätten sie das nicht jetzt auch schon tun können?)			0	0		
TB8-19B	[Kommentar]	Bezug TB8-19A	Ja, ich vermute, **es gibt engagierte Anwohner**, wenn auch noch nicht so sichtbar. z.B. zwei Menschen, die eine Baumscheibe vor dem Schuhladen angelegt haben. Ich selbst, das sind schon drei. Auch die **Eltern, Kitas etc.** könnte ich mir vorstellen. Die Hürde ist m.E. dass man nicht einfach loslegen kann, sondern erstmal den ganzen Anfrage- und Genehmigungsmarathon via Bezirk und Grünflächenamt gehen muss. Es besteht natürlich die Gefahr, dass solche Flächen vermüllen, was sicherlich frustrierend ist. Dennoch: **Bürgerengagement schafft auch Zugehörigkeit**.			2	0	s.o.	
TB8-19C	[Kommentar]	Bezug TB8-19A	Oh ja, die engagierten Anwohner gibt es. Und sie haben es auch schon getan :-). **Siehe Wildblumenwiese Grimmstraße/Planufer** (und viele Versuche, leider nicht so erfolgreich/schön: der sog. "Planacker" am Planufer/Kottbusser Brücke). Nehmt doch Kontakt auf, je mehr wir sind, desto besser werden wir! Schau vorbei auf unserer neuen Site beim graefekiezforum.de.			0	0	s.o.	
TB8-20	Idee	Kinderflohmarkt um den Spielplatz	Der **"Zicki" ist bei Eltern und Kindern sehr beliebt**, vor allem weil der **Sand sauber** ist und der **Spielplatz schön übersichtlich** ist. Ein **Kinderflohmarkt** an jedem (zweiten) Wochenende wäre toll, dann könnten die Kinder auf dem Zicki spielen und gleichzeitig wäre es eine nette Marktsituation. Der Flohmarkt vom Nachbarschaftshaus Urbanstrasse ist meist ausgebucht, aber sehr beliebt.		#Bespielung durch Kinderflohmartk	2	0	Pflegezustand verbessern	Etablierung Kinderflohmarkt prüfen
TB8-21	Lieblingsort	Nette Ecke!	Die kleine Ecke mit manchmal Markt, manchmal spielenden Kindern macht den **Platz** sehr **lebenswert** und **entspannt**. Es **muss nicht alles eine Funktion haben**, um eine Funktion zun erfüllen!		#Bestandssitutation beibehalten	3	0	Raum zur freien Bespielung erhalten	
TB8-21A	[Kommentar]	Bezug TB8-21	Vielleicht aber die **dreieckige Fläche entsiegeln**? Ansonsten könnte ich mir dort auch sehr gut ein **Riesen-Schachbrett** vorstellen. Vielleicht könnte man ja die benachbarten Gastronomen/Kioske überreden, den Schlüssel für eine Aufbewahrungskiste für die Figuren gegen Pfand auszuleihen.		#Entsiegelung #Gesellschaftsspiele im Freien	0	0	Entsiegelungspotenzial prüfen	

TB 1 - Südstern	TB 2 - Gneisenaustraße	TB 3 - Fontanepromenade	TB 4 - Baerwaldpromenade	TB 5 - Urbanhafen	TB 6 - Planufer	TB 7 - Grimmpromenade	TB 8 - Hohenstaufenplatz
							

Fotos: SWUP GmbH 2020/2021

Vielen Dank für die Teilnahme – die Vertreter*innen des Bezirks, die Gebietsbeauftragte und das Planungsteam haben sich über das außerordentliche Engagement gefreut!

III. Impressum

Berlin, März 2021

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation
Babelsberger Str. 40|41
10715 Berlin
Mail: swup.berlin@swup.de
Internet: www.swup.de

Sämtliche von SWUP GmbH erarbeiteten Inhalte, Konzepte und sonstige Werke bleiben geistiges Eigentum von SWUP GmbH. Sämtliche Nutzungsrechte erbrachter Leistungen verbleiben ebenfalls bei SWUP GmbH, soweit vertraglich nicht anders geregelt. Weitergabe und Vervielfältigung (auch auszugsweise) sind lediglich mit schriftlicher Einwilligung von SWUP GmbH zulässig.

Soweit Fotos, Grafiken u.a. Abbildungen zur Illustration oder zur Verdeutlichung von Planungsgedanken oder als Platzhalter verwendet wurden, für die keine Nutzungsrechte für einen öffentlichen Gebrauch vorliegen, kann jede Wiedergabe, Vervielfältigung oder gar Veröffentlichung Ansprüche der Rechteinhaber auslösen.
Wer diese Unterlage - ganz oder teilweise - in welcher Form auch immer weitergibt, vervielfältigt oder veröffentlicht übernimmt das volle Haftungsrisiko gegenüber den Inhabern der Rechte, stellt die SWUP GmbH von allen Ansprüchen Dritter frei und trägt die Kosten der ggf. notwendigen Abwehr von solchen Ansprüchen durch die SWUP GmbH.

Digitale Beteiligung auf „meinBerlin“ zum Freiflächen-Entwicklungskonzept Urbanstraße

vom 23.11.2020 - 12.12.2020

Auftraggeber
Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin,
Fachbereich Stadtplanung

Auftragnehmer
SWUP GmbH

Gebietsbeauftragte Fördergebiet Urbanstraße
S.T.E.R.N. GmbH

DOKUMENTATION & AUSWERTUNG
KURZFASSUNG

BERLIN

S·T·E·R·N
Behutsame Stadterneuerung

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

Vorgehensweise der Auswertung

Digitale Beteiligung auf meinBerlin

Mit dem Freiflächen-Entwicklungskonzept Urbanstraße wird die Weiterentwicklung von insgesamt acht Freiflächen mitten in Kreuzberg erzielt. Zur Erarbeitung des Konzepts wurden Bürger*innen dazu eingeladen, im Zeitraum vom 23.11.2020 bis zum 12.12.2020 an der digitalen Beteiligung auf meinBerlin teilzunehmen.

Im Fokus des Freiflächen-Entwicklungskonzepts stehen folgende acht Teilbereiche (TB):

- Freiflächen am Südstern
- Grünzug Gneisenaustraße
- Fontanepromenade
- Baerwaldpromenade
- Urbanhafen
- Planufer
- Grimmpromenade
- Hohenstaufenplatz

Ziel der Beteiligung ist es, die vielfältigen Nutzungsarten und -ansprüche der Anwohner*innen und Besucher*innen an die Freiflächen in Erfahrung zu bringen.

In dem Beteiligungszeitraum wurden insgesamt 373 Kommentare eingereicht.

TB 1 Südstern **62**

TB 2 Gneisenaustraße **20**

TB 3 Fontanepromenade **38**

TB 4 Baerwaldpromenade **30**

TB 5 Urbanhafen **74**

TB 6 Planufer **23**

TB 7 Grimmpromenade **96**

TB 8 Hohenstaufenplatz **30**

Dokumentation der digitalen Beiträge

Bislang hat das Planungsteam von SWUP GmbH die Vielzahl an Beiträgen zu den verschiedenen Teilbereichen zusammengeführt und einheitlich aufbereitet.
In der Gesamtheit der Kommentare wird deutlich, dass es aus der Nutzer*innenperspektive vielfältige Nutzungsansprüche und Ideen zu den Freiflächen gibt.
Die dokumentierte Sammlung von Anforderungen und Ideen fungiert als Grundlage für die weitere Auswertung zur Konzeptentwicklung.

Vorgehensweise der Auswertung

Auswertung der digitalen Beiträge

Sämtliche Hinweise, Anregungen und Ideen der Beteiligten wurden vom Planungsteam inhaltlich analysiert und diskutiert. Zur Auswertung der Beiträge wurden die Inhalte hinsichtlich ihrer Relevanz für das Freiflächen-Entwicklungskonzept eingestuft. Weitere Inhalte, die nicht in den Rahmen des Freiflächen-Entwicklungskonzepts fallen, wurden dennoch in der Auswertung als Hinweise für ergänzende Planungen festgehalten und zur Diskussion gestellt.

Im Weiteren fand eine Rückkopplung mit den Vertreter*innen des bezirklichen Straßen- und Grünflächenamtes (SGA), des Fachbereichs Stadtplanung sowie der Gebietsbeauftragten S.T.E.R.N. GmbH statt.

Veröffentlichung der Dokumentation und Auswertung

Um das planerische Vorgehen im Zusammenhang mit den erhalten Beiträgen aus der digitalen Bürger*innenbeteiligung möglichst transparent zu gestalten, wird die Dokumentation und Auswertung öffentlich zur Verfügung gestellt.

Durch die beschriebene Vorgehensweise der umfänglichen Auswertung und der Einbettung in den gesamten Erarbeitungsprozess des Freiflächen-Entwicklungskonzepts wird das Ziel deutlich, eine an den Interessen der Nutzer*innen und Anwohner*innen ausgerichtete und fachlich fundierte Planung auf den Weg zu bringen.

Ableitung von Maßnahmen

Auf Grundlage der fachübergreifenden Diskussion und Einstufung der Beiträge aus der digitalen Beteiligung werden aktuell Maßnahmenvorschläge entwickelt. Diese haben zum Ziel, die dargestellten Problemlagen zu verbessern oder stellen eine Umsetzung vorgeschlagener Ideen und Wünsche dar.

Die Maßnahmen lassen sich in drei Kategorien einteilen:

- punktuelle Maßnahmen (z.B. Aufstellen von Abfalleimern)
- Um- oder Neubaumaßnahme (z.B. Sanierung der Wegefläche)
- Pflege- und Instandhaltungsmaßnahmen (z.B. Rückschnitt von Sträuchern)

Für alle Maßnahmenvorschläge wird eine Umsetzung durch das Bezirksamt geprüft.

Beispiel zur Maßnahmenableitung

Beitrag (Auszug) von meinBerlin, 04.12.2020 TB3

„Die Wege sind mehrere Monate, manchmal fast ein halbes Jahr, sehr matschig und teils unbegehbar. (...)“

Einordnung zum Konzept

[x] konzeptrelevant [ ] sonstige Anmerkungen

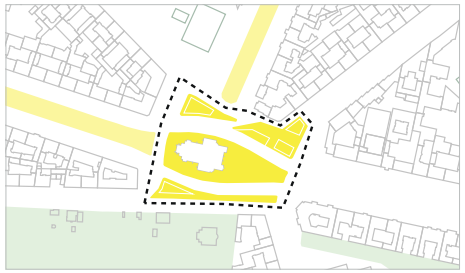
Maßnahmenvorschlag

Sanierung der Wegeflächen – Umbaumaßnahme

Zusammenfassung der Hauptaussagen – TB 1 & 2

Teilbereich 1 Südstern

62



Teilbereich 2 Gneisenaustraße

20

*** Hinweis zur Darstellung**
In der vorliegenden Kurzfassung werden die Hauptaussagen der acht Teilbereiche zusammengefasst. Die Sammlung der zentralen Inhalte wird in Form von Schlagwortwolken dargestellt. Die einzelnen Schlagworte sind entsprechend ihrer Häufigkeit ihrer Nennung unterschiedlich groß dargestellt.

Zusammenfassung der Hauptaussagen – TB 3 & 4

Teilbereich 3
Fontanepromenade 38

Teilbereich 4
Baerwaldpromenade 30

(Rad)Wege optimieren (3)

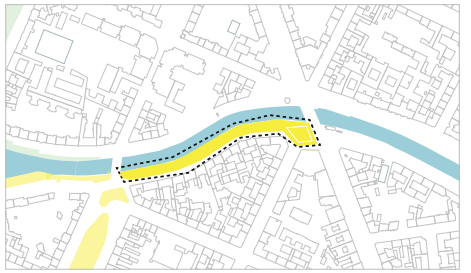
Zusammenfassung der Hauptaussagen – TB 5 & 6

Teilbereich 5 Urbanhafen

74

Teilbereich 6 Planufer

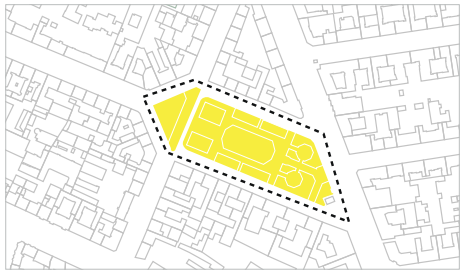
23



Zusammenfassung der Hauptaussagen – TB 7 & 8

Teilbereich 7
Grimmpromenade 96

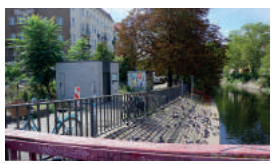
Teilbereich 8
Hohenstaufenplatz 30



Auftraggeber: Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg | BERLIN

Gebietsbeauftragte: S·T·E·R·N Behutsame Stadterneuerung

SWUP GmbH Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation

TB 1 - Südstern	TB 2 - Gneisenaustraße	TB 3 - Fontanepromenade	TB 4 - Baerwaldpromenade	TB 5 - Urbanhafen	TB 6 - Planufer	TB 7 - Grimmpromenade	TB 8 - Hohenstaufenplatz
							

Fotos: SWUP GmbH 2020/2021

Vielen Dank für die Teilnahme – die Vertreter*innen des Bezirks, die Gebietsbeauftragte und das Planungsteam haben sich über das außerordentliche Engagement gefreut!

Impressum

Berlin, März 2021

SWUP GmbH
Landschaftsarchitektur, Stadtplanung und Mediation
Babelsberger Str. 40|41
10715 Berlin
Mail: swup.berlin@swup.de
Internet: www.swup.de

Sämtliche von SWUP GmbH erarbeiteten Inhalte, Konzepte und sonstige Werke bleiben geistiges Eigentum von SWUP GmbH. Sämtliche Nutzungsrechte erbrachter Leistungen verbleiben ebenfalls bei SWUP GmbH, soweit vertraglich nicht anders geregelt. Weitergabe und Vervielfältigung (auch auszugsweise) sind lediglich mit schriftlicher Einwilligung von SWUP GmbH zulässig.

Soweit Fotos, Grafiken u.a. Abbildungen zur Illustration oder zur Verdeutlichung von Planungsgedanken oder als Platzhalter verwendet wurden, für die keine Nutzungsrechte für einen öffentlichen Gebrauch vorliegen, kann jede Wiedergabe, Vervielfältigung oder gar Veröffentlichung Ansprüche der Rechteinhaber auslösen.
Wer diese Unterlage - ganz oder teilweise - in welcher Form auch immer weitergibt, vervielfältigt oder veröffentlicht übernimmt das volle Haftungsrisiko gegenüber den Inhabern der Rechte, stellt die SWUP GmbH von allen Ansprüchen Dritter frei und trägt die Kosten der ggf. notwendigen Abwehr von solchen Ansprüchen durch die SWUP GmbH.