# Ortsteilgespräch Schöneweide
# Teil 1 – Allgemeine Grundlagen

Berlin, 13.02.2018

(erstellt: R. Voigt, VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH)

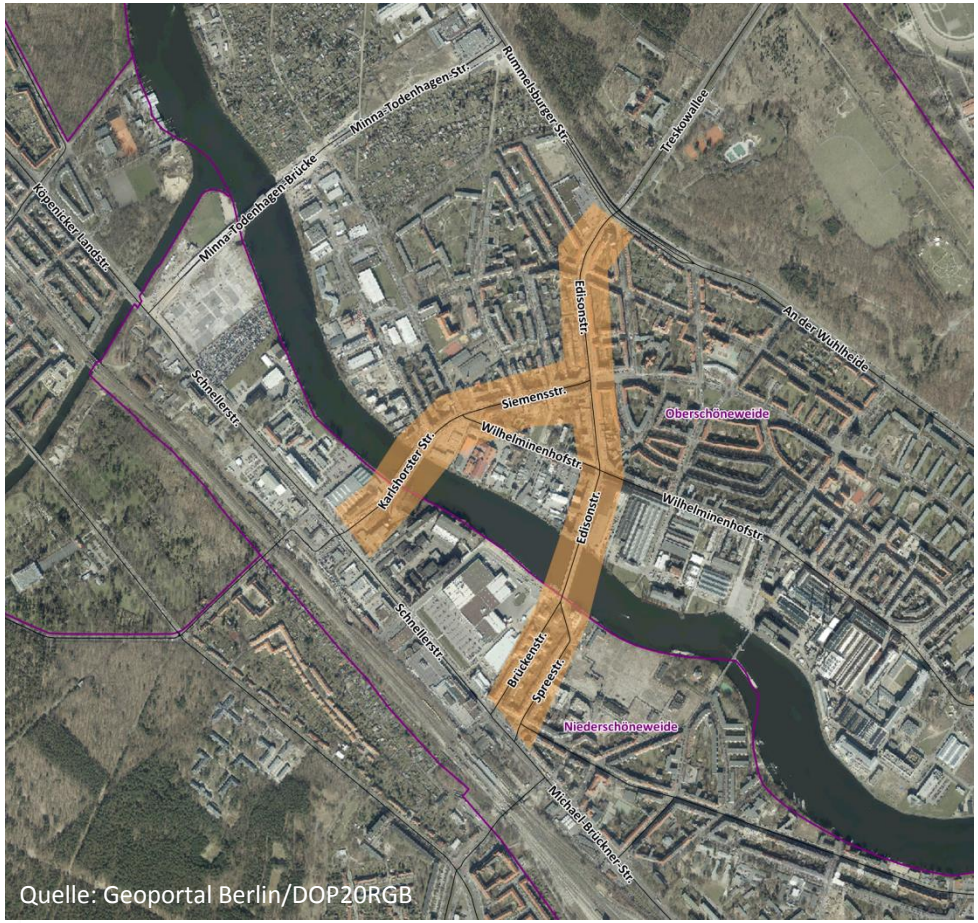
© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Aufgabenstellung

- Juni 2017: Beauftragung „Gemeinsames Projekt der Verkehrsplanung und der Lärmaktionsplanung zur Umgestaltung von Straßenzügen infolge der Entlastungswirkungen durch die Süd-Ost-Verbindung - jetzige Minna-Todenhagen-Straße durch Sen UVK
- Verkehrliche Zielstellung ist die Entlastung auf den nord-süd-gerichteten Straßenzügen:
  - Edisonstraße,
  - Siemensstraße-Karlshorster-Str.,
  - Spreestraße,
- Stand:
  - umfassende Bestandsaufnahme und Mängelanalyse sowie Auswertung verschiedener verkehrsorganisatorischer Konzepte und Varianten
  - Verkehrsprognosen und Ermittlung Entlastungsdividenden
  - Untersuchung der sog. Pförtnerknoten und Erstellung neuer LSA-Programme
  - Als Sofortmaßnahmen Pläne zu provisorischen Gelbmarkierungen für die Edisonstraße und Spreestraße erstellt (von der VLB bereits angeordnet, zeitnahe Umsetzung)


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Zielstellung



Quelle: Geoportal Berlin/DOP20RGB

- Mit der Eröffnung der Minna-Todenhagen-Straße wird sich die Verkehrssituation im Bereich Ober- und Niederschöneweide grundlegend verändern.
- Um diese Veränderungen aktiv mitzugestalten soll das heutige Ortsteilgespräch genutzt werden.
- Es geht heute darum, Ihre Vorstellungen an die künftige Gestaltung der Straßen in Ihrem Wohnumfeld in Erfahrung zu bringen.
- Wir konzentrieren uns dabei auf die Edisonstraße, die Siemensstraße-Karlshorster Straße sowie die Spreestraße und die Brückenstraße.

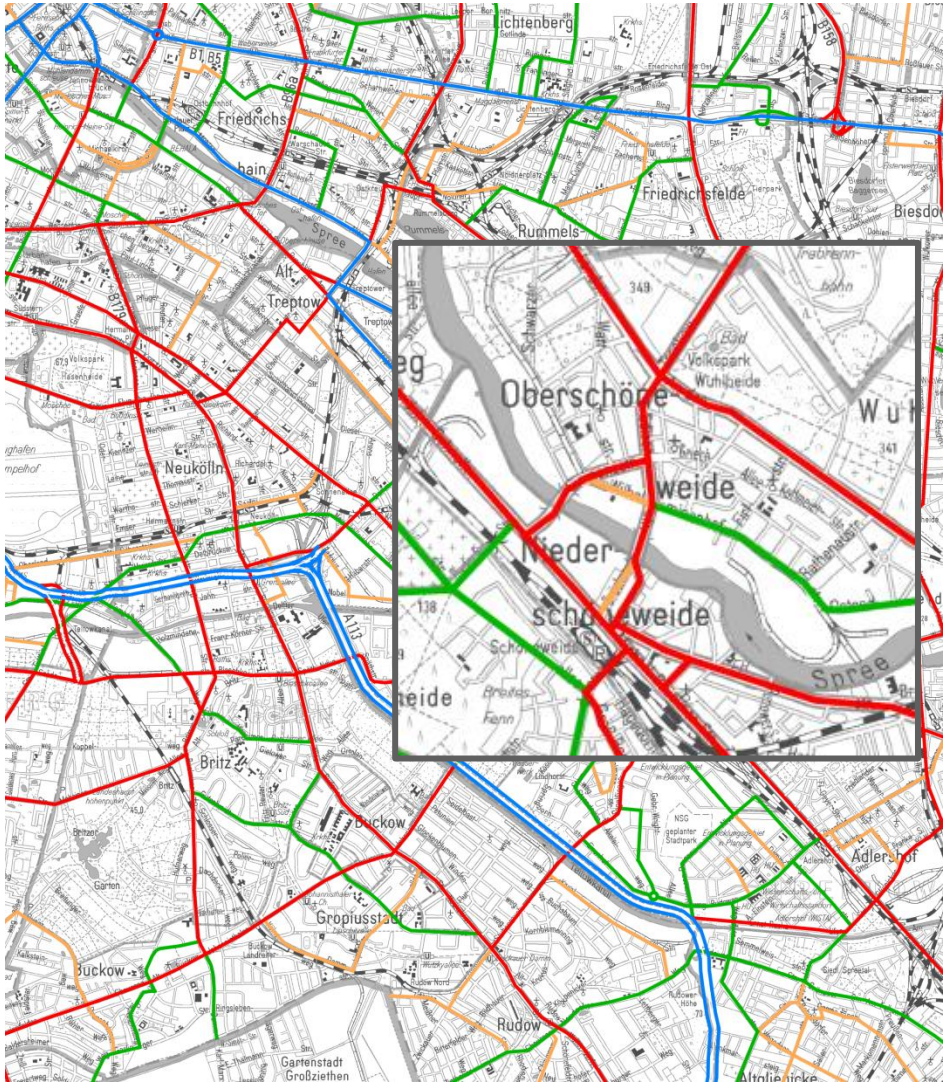

© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Bisherige Situation

- Auf den Spreebrücken im Südostraum der Stadt kommt es zu einer starken Bündelung des Kfz-Verkehrs
  - Elsenbrücke ca. 50.000 Kfz/Tag
  - Stubenrauchbrücke ca. 34.000 Kfz/Tag
  - Treskowbrücke ca. 10.000 Kfz/Tag (nur Fahrtrichtung Nord)
  - Wilhelm-Spindler-Brücke ca. 41.000 Kfz/Tag
- Die Verkehrssituation speziell in der Edisonstraße , der Siemensstraße – Karlshorster Straße sowie der Spreestraße ist durch hohe Belastungen infolge gebietsfremdem Durchgangsverkehr gekennzeichnet.
- Die Folge des hohen Verkehrsaufkommens sind hohe Lärmbelastungen, fehlende Mobilitätsangebote für den Umweltverbund und ein unattraktives Wohnumfeld


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

# Ausgangssituation - übergeordnetes Straßennetz




**Übergeordnetes Straßennetz, Bestand 2017**

- Stufe 0 (kontinentale Straßenverbindung)
- Stufe I (großräumige Straßenverbindung)
- Stufe II (übergeordnete Straßenverbindung)
- Stufe III (örtliche Straßenverbindung)
- Ergänzungsstraßen (weitere Straßen von besonderer Bedeutung)

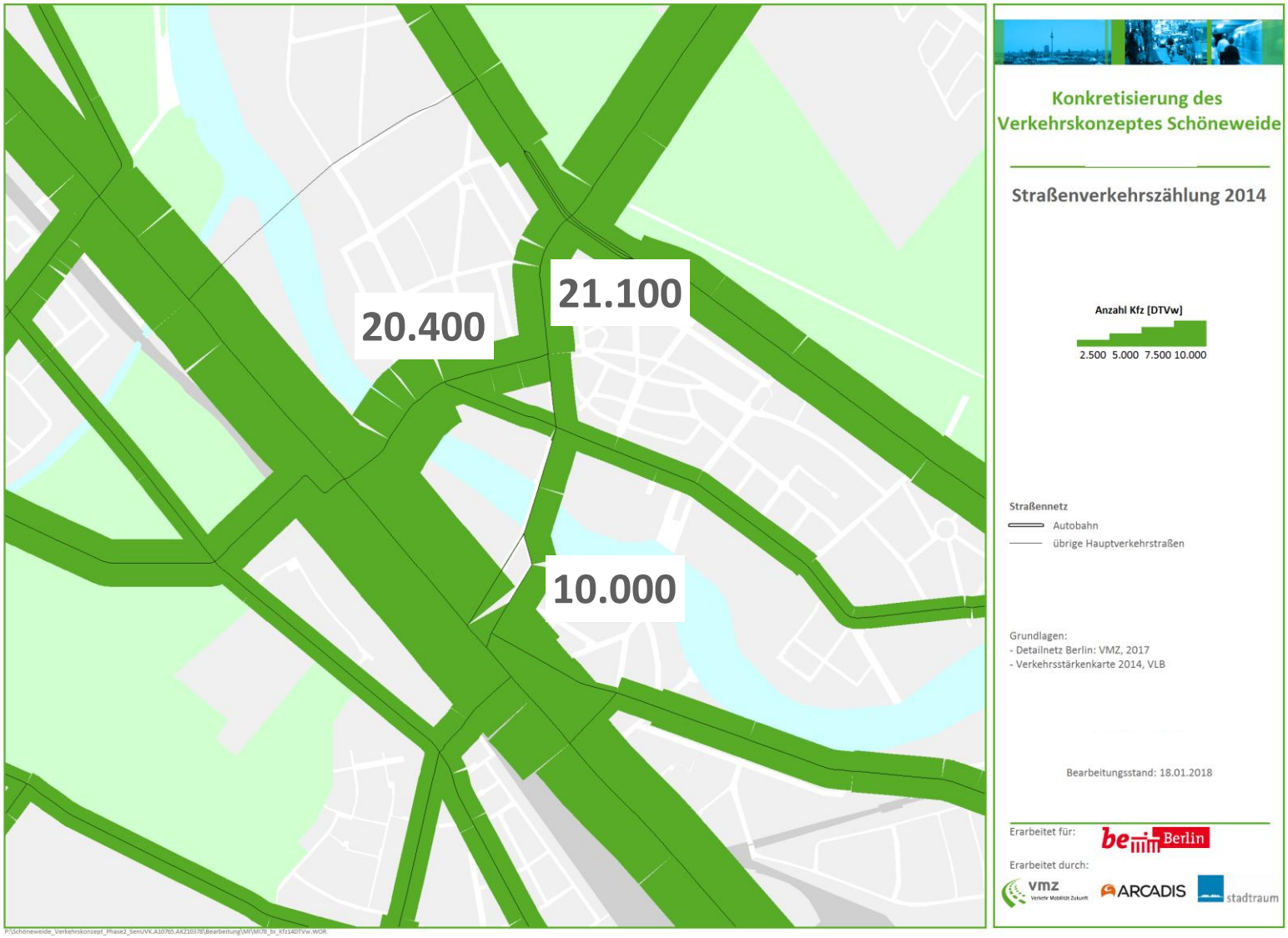
Stand: Dezember 2017

**Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz**
**Abteilung IV (Verkehr)**

| Verbindungs-funktionsstufe | Bezeichnung | Einstufungskriterien |
|---|---|---|
| 0 | kontinentale Straßenverbindung | Verbindung zwischen Metropolregionen |
| I | großräumige Straßenverbindung | Verbindung zwischen Oberzentren in der Region und den Zentrenbereichen historische Mitte und City West |
| II | übergeordnete Straßenverbindung (überregionale/ regionale Straßenverbindung nach RAS-N/ RIN) | Verbindung von bezirklichen Hauptzentren und besonderen Mittelzentren, Anbindung dieser Zentren an die Straßen der Verbindungsstufe I, Anbindung von Verknüpfungspunkten des großräumigen Verkehrssystems (Flughäfen, Fernbahnhöfe, Häfen) |
| III | örtliche Straßenverbindung (zwischen-gemeindliche Straßenverbindung nach RAS-N/ RIN) | Verbindung von sonstigen Mittelzentren und Unterzentren bzw. Ortsteilen mit den Haupt- und besonderen Mittelzentren, Verbindung zwischen den sonstigen Mittel- und Unterzentren bzw. Ortsteilen, Anbindung von Verknüpfungspunkten des regionalen Verkehrssystems (Regionalbahnhöfe, P+R-Anlagen) |
| IV | Ergänzungsstraßen (flächenerschließende Straßenverbindungen nach RAS-N bzw. nahräumige Straßenverbindungen nach RIN) | Anbindung und Erschließung von Wohn- und Gewerbegebieten sowie von Industriegebieten, Aufnahme des straßengebundenen ÖPNV (Straßenbahn, Bus) |


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

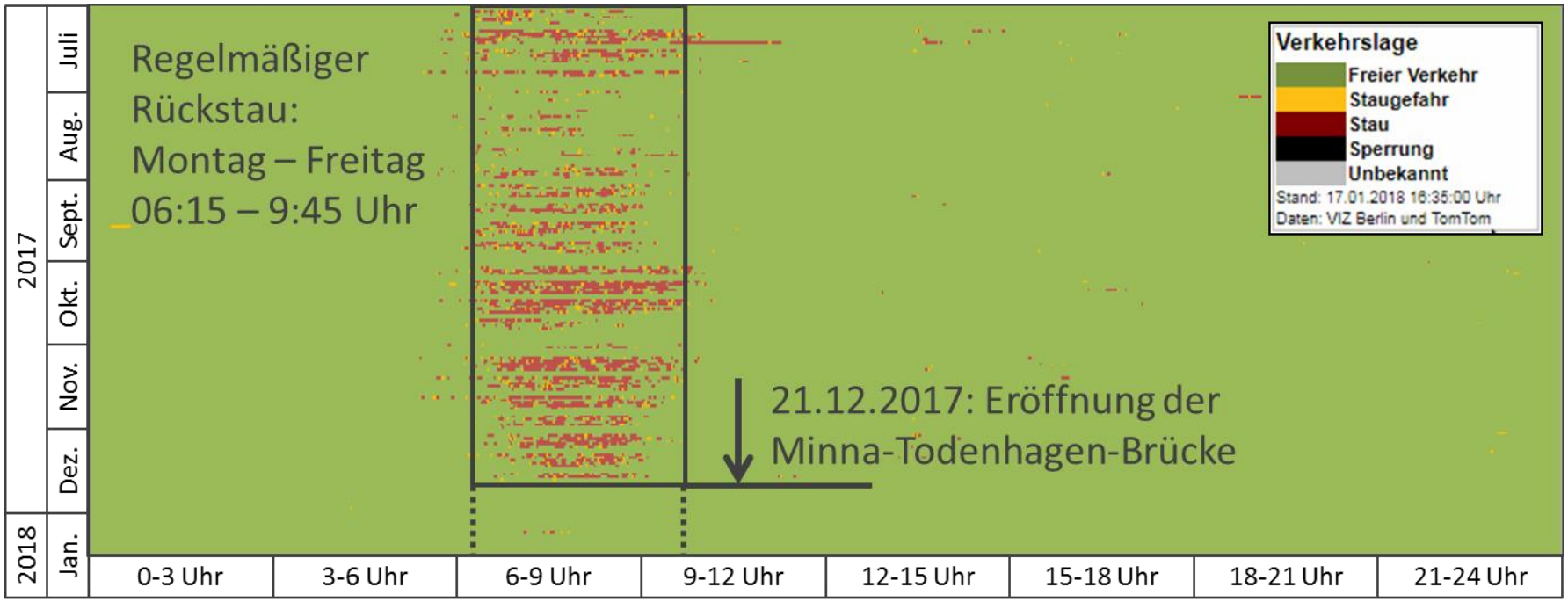
## Bisherige Situation – Straßenverkehrszählung 2014 (Kfz/Werktag)

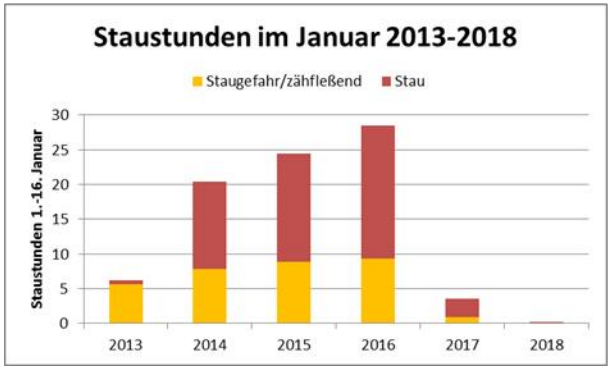




© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Bisherige Situation - Verkehrsqualität

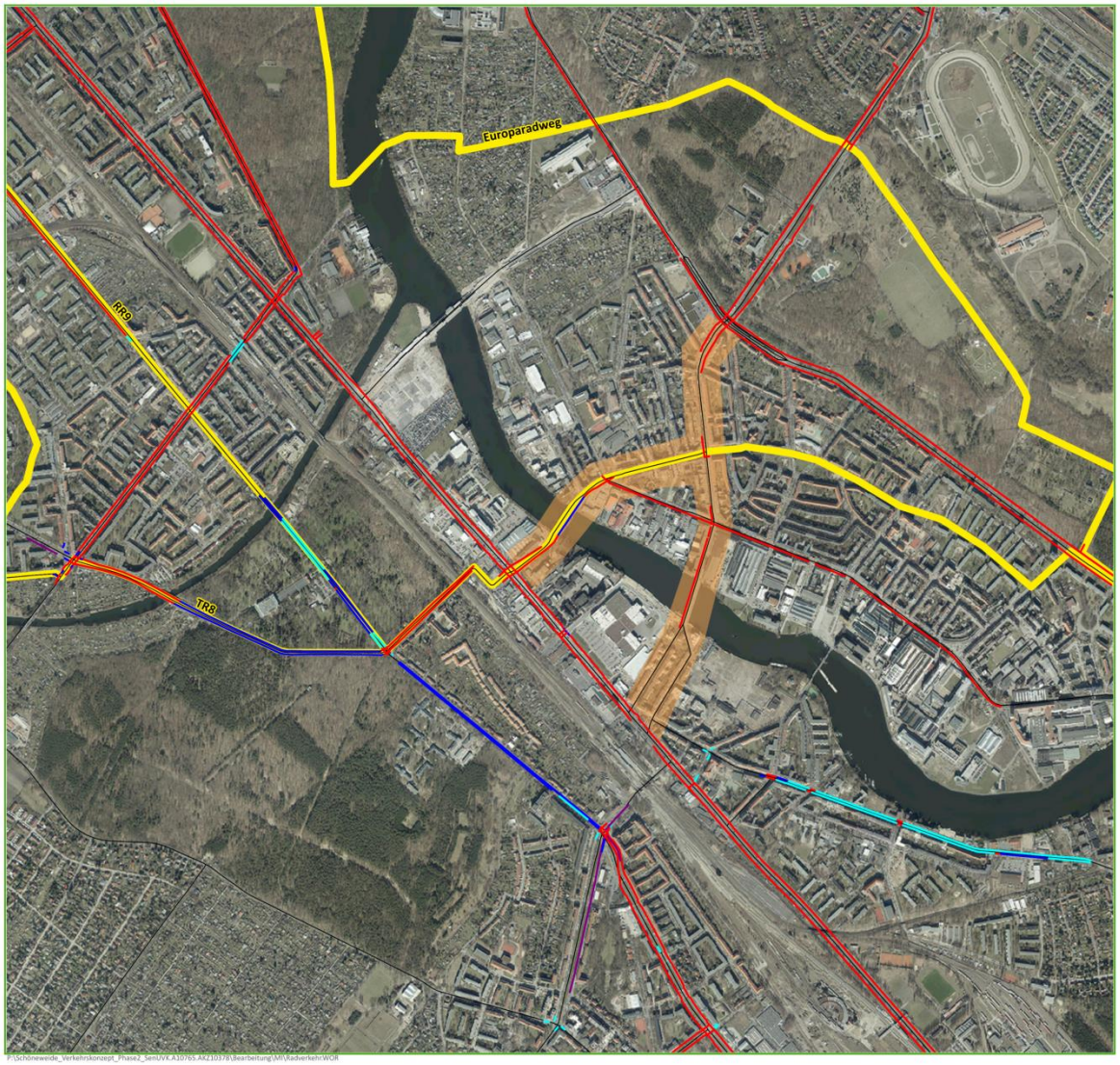



Aktuelle Verkehrslage für Berlin im Internet: viz.berlin.de
Verkehrsinformationszentrale auf Twitter: @VIZ_Berlin
App für Android und iOS: BerlinMobil


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

# Bisherige Situation - Radverkehr




Konkretisierung des Verkehrskonzeptes Schöneweide

Radverkehr

**Radverkehrsanlagen im Hauptverkehrsstraßennetz**
- Radwege
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Bussonderfahrstreifen

Radhauptrouten

Untersuchungsgebiet

**Straßennetz**
- Autobahn
- übrige Hauptverkehrsstraßen

Grundlagen:
- Detailnetz Berlin: VMZ, 2017
- Radverkehrsanlagen: SenUVK, 2017
- Radrouten: SenUVK, 2017
- Geoportal Berlin / Digitale farbige Orthophotos 2017 (DOP20RGB)

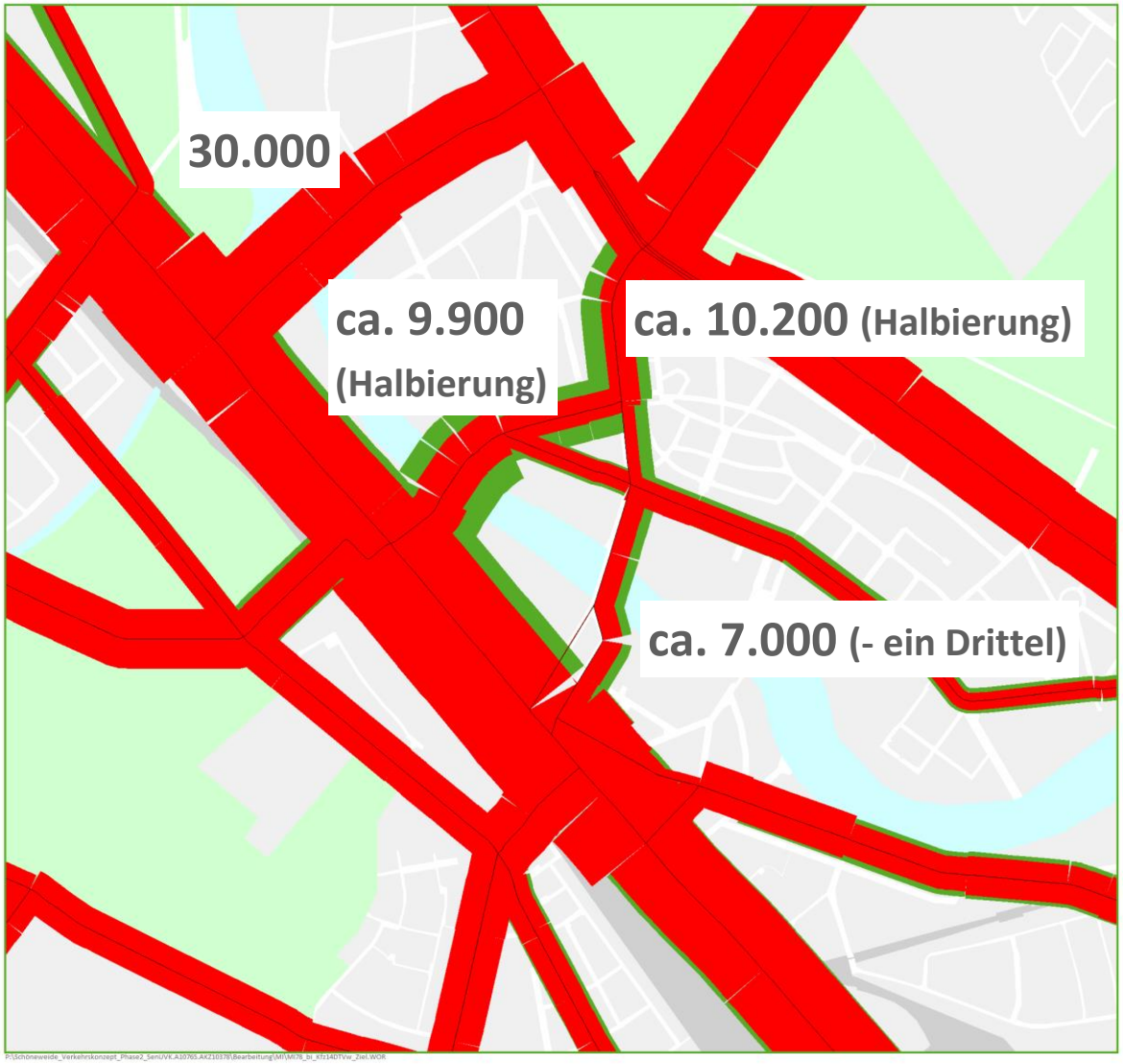
Bearbeitungsstand: 09.01.2018

Erarbeitet für: be Berlin

Erarbeitet durch: VMZ, ARCADIS, stadtraum

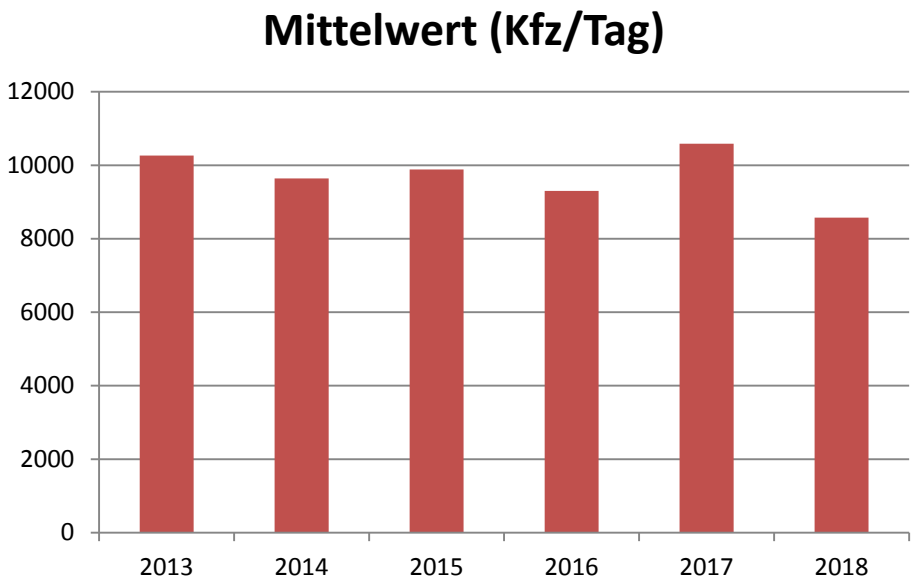

© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Erwartete Veränderung der Verkehrsstärke (Kfz/Werktag)



© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

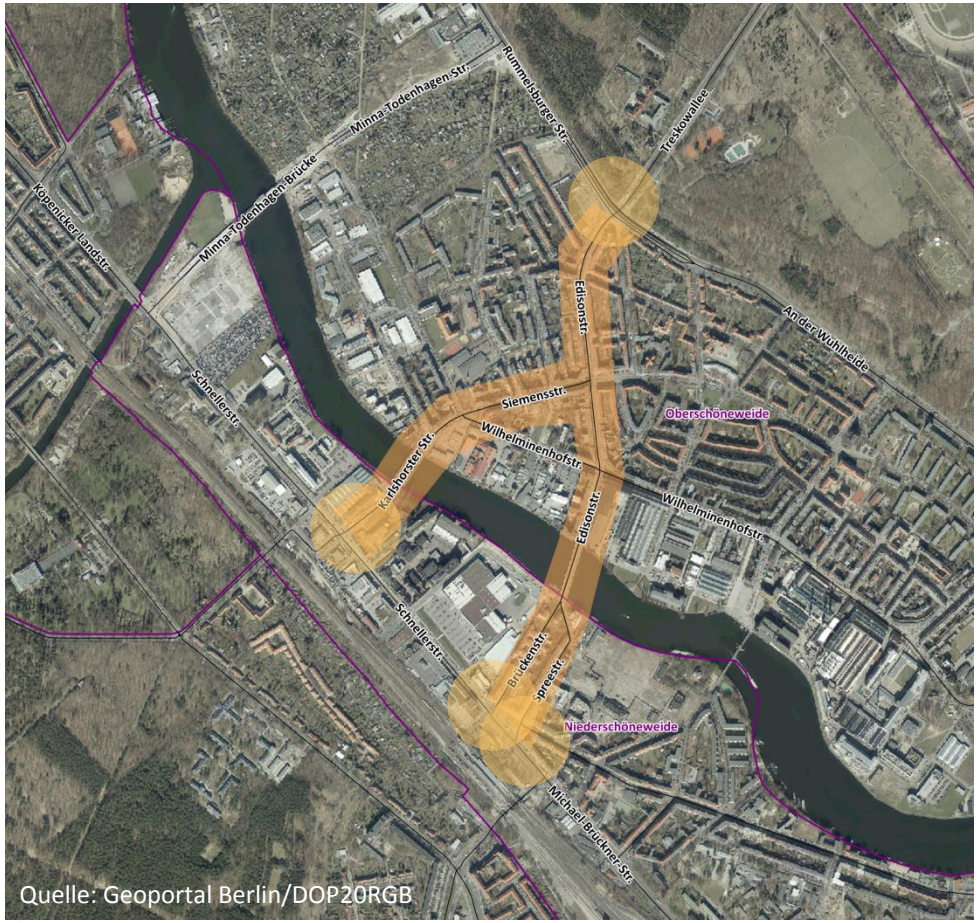
## Entwicklung der Verkehrsstärke



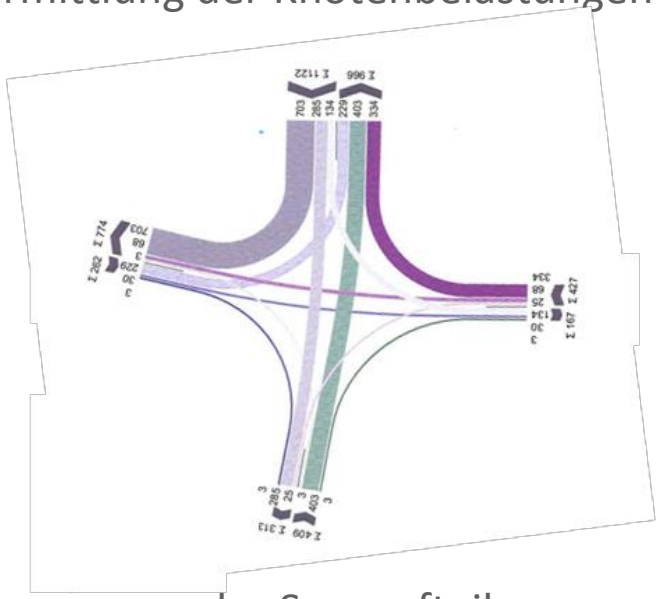

- Mit dem Bau der neuen Spreebrücke im Zuge der Minna-Todenhagen Straße kommt es auf den o.g. Straßen zu Verkehrsentlastungen.
- Nunmehr bietet sich die Chance, diese Verlagerung vom Durchgangsverkehr
  - durch geeignete Umgestaltungsmaßnahmen noch weiter zu unterstützen und
  - die Interessen der Anlieger nach Lärmminderung, Erhöhung der Verkehrssicherheit, Begrünung und Förderung des Umweltverbundes umzusetzen.


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

# Pförtnerknoten




- Anforderungen an die künftige Verkehrsabwicklung
- Ermittlung der Knotenbelastungen

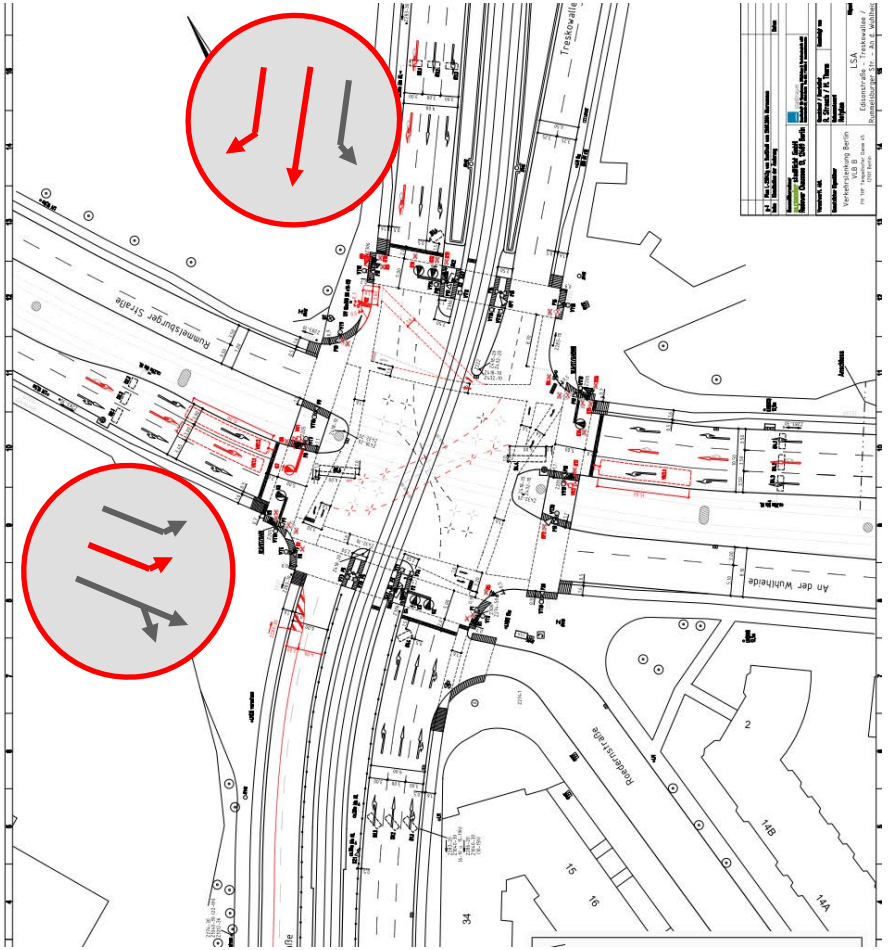


- Anpassung der Spuraufteilung
- Anpassung der Signalzeitpläne der Lichtsignalanlagen
- Ggf. bauliche Anpassungen

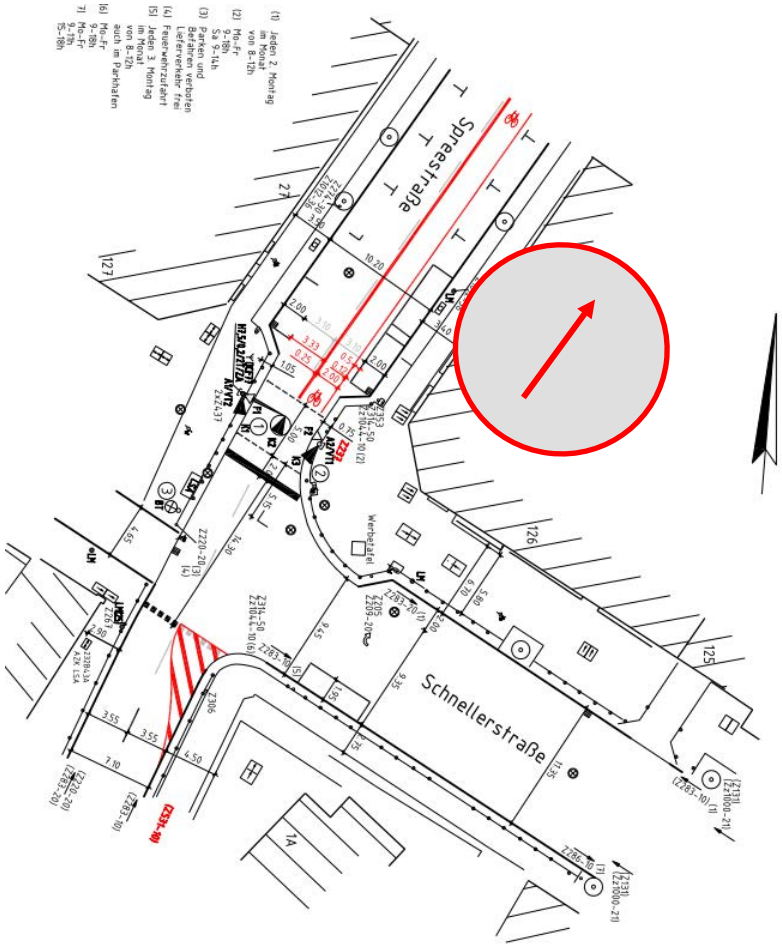

© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

# Pförtnerknoten – temporäre Zwischenlösung

## Knotenpunkt Treskowallee/An der Wuhlheide / Edisonstraße (unterhalb der Hochstraße)




## Knotenpunkt Schnellerstraße/Spreestraße





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

# Straßenraumgestaltung – Überleitung Teil 2

© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

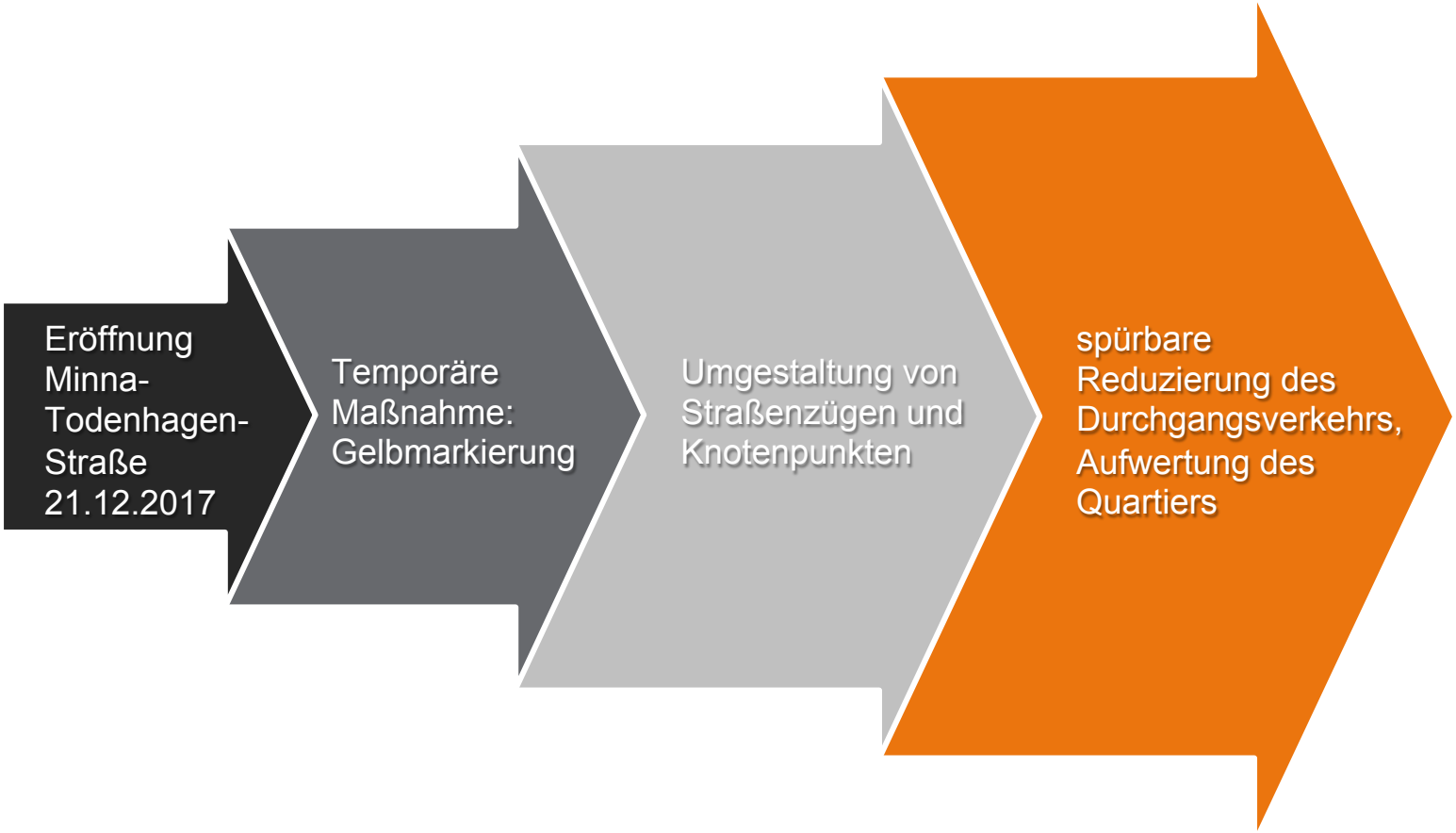
# Ortsteilgespräch Schöneweide
# Teil 2 – Einführung in die Diskussion zur Straßenraumgestaltung

Berlin, 13.02.2018

(erstellt: Christian Leek, Arcadis Germany GmbH)

© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Stufenkonzept





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Gelbmarkierung (temporäre Maßnahme)

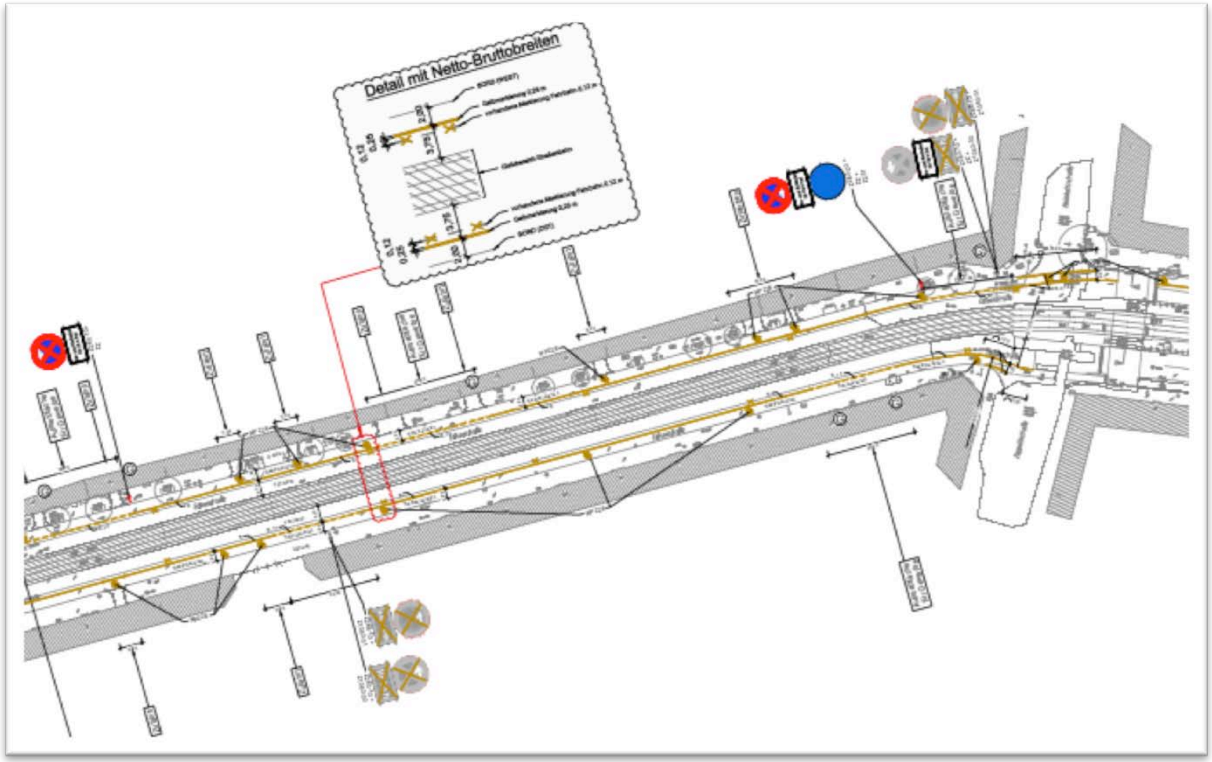
**Beispiel Gelbmarkierung**

**kurzfristig herstellbar**

**begrenzte Dauer**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Gelbmarkierung (temporäre Maßnahme)




**bereits aufgestellt**

**verkehrsbehördlich angeordnet**

**zeitnahe Umsetzung geplant**

**nicht alle Anforderungen erfüllbar**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

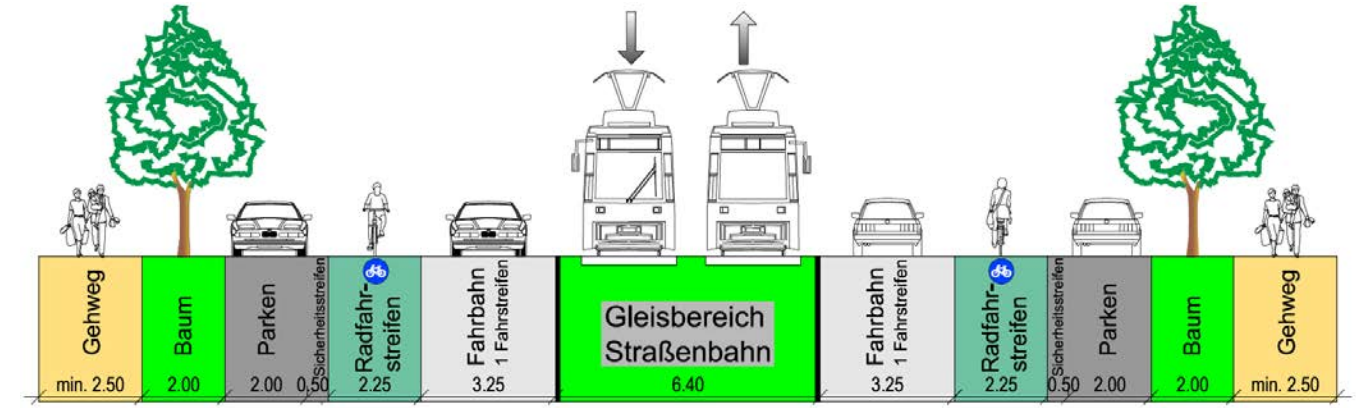
## Anforderungen an den Straßenraum

**Straße mehr als nur Fahrbahn**

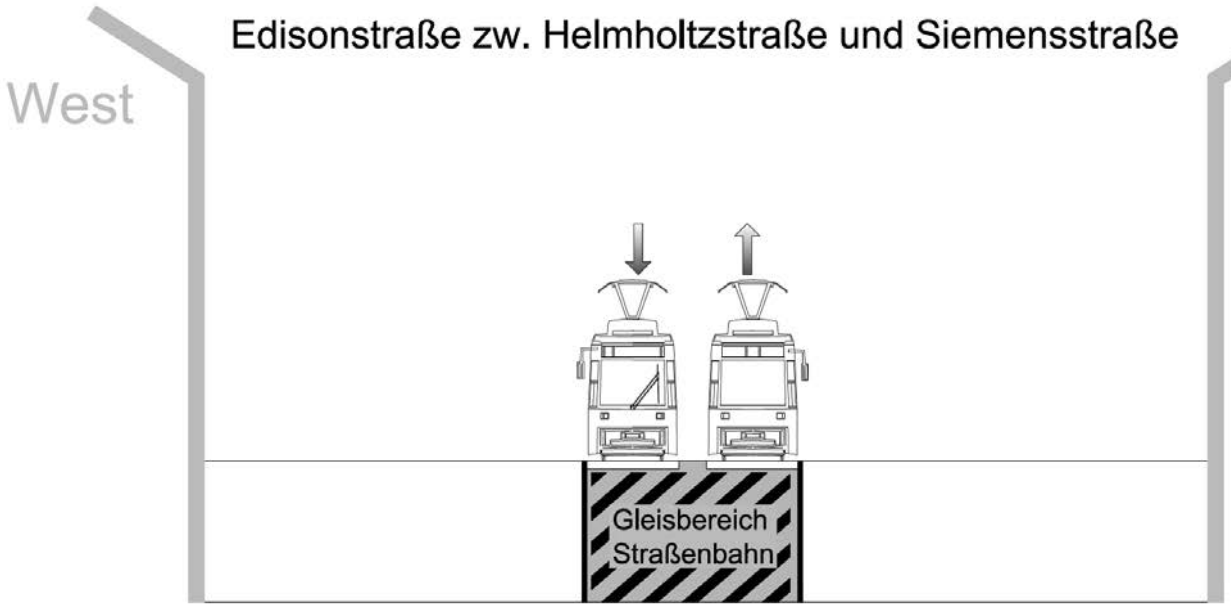
**Spezialfall Edisonstraße: Straßenbahn als prägendes Element**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Beispiel Edisonstraße – Notwendigkeit zum Kompromiss




Edisonstraße zw. Helmholtzstraße und Siemensstraße




**Fixpunkte:**

- **Häuser**
- **Straßenbahn**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Musterabschnitte

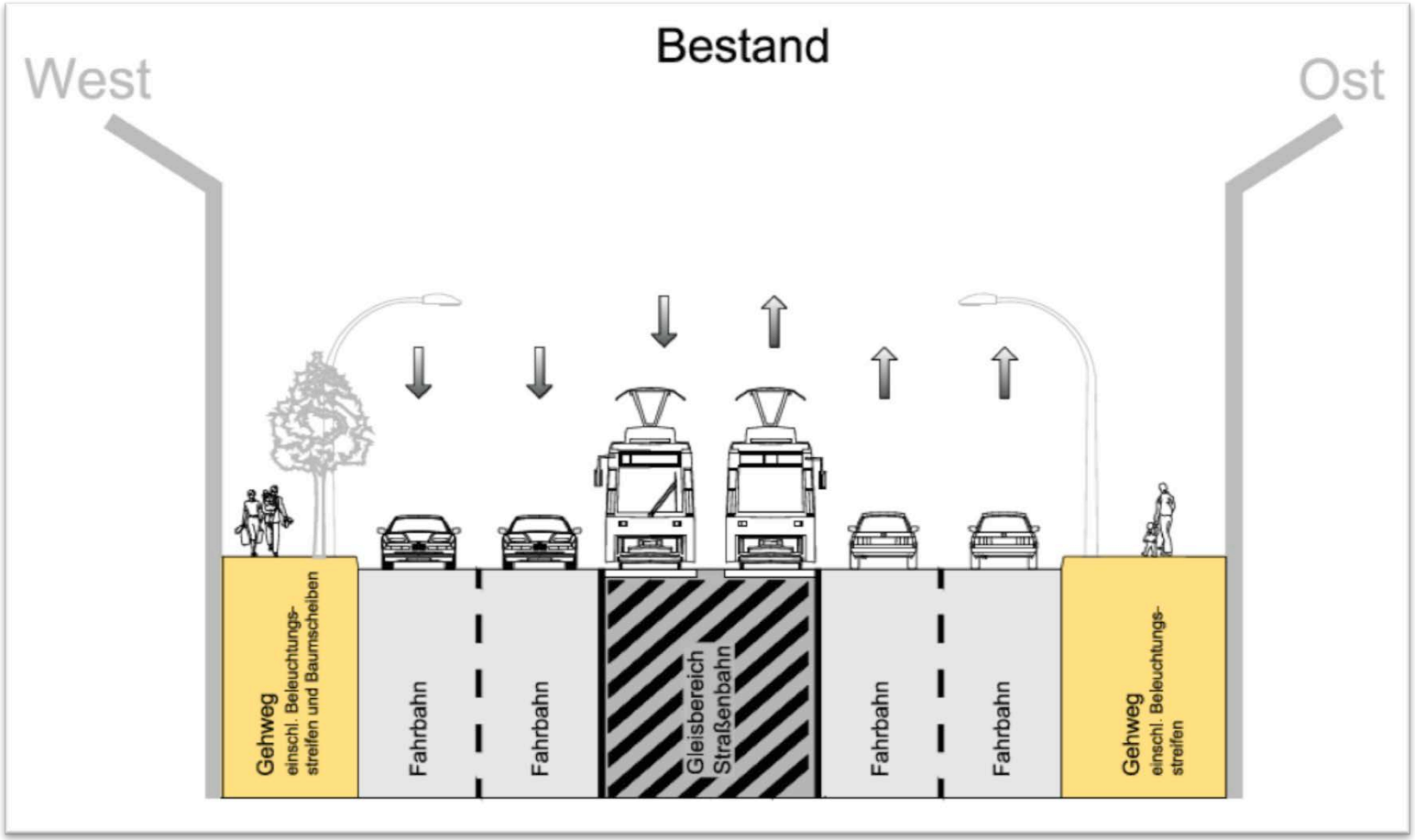
**Auswahl von Abschnitten mit Freiheiten in der Ausgestaltung**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Edisonstraße

© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

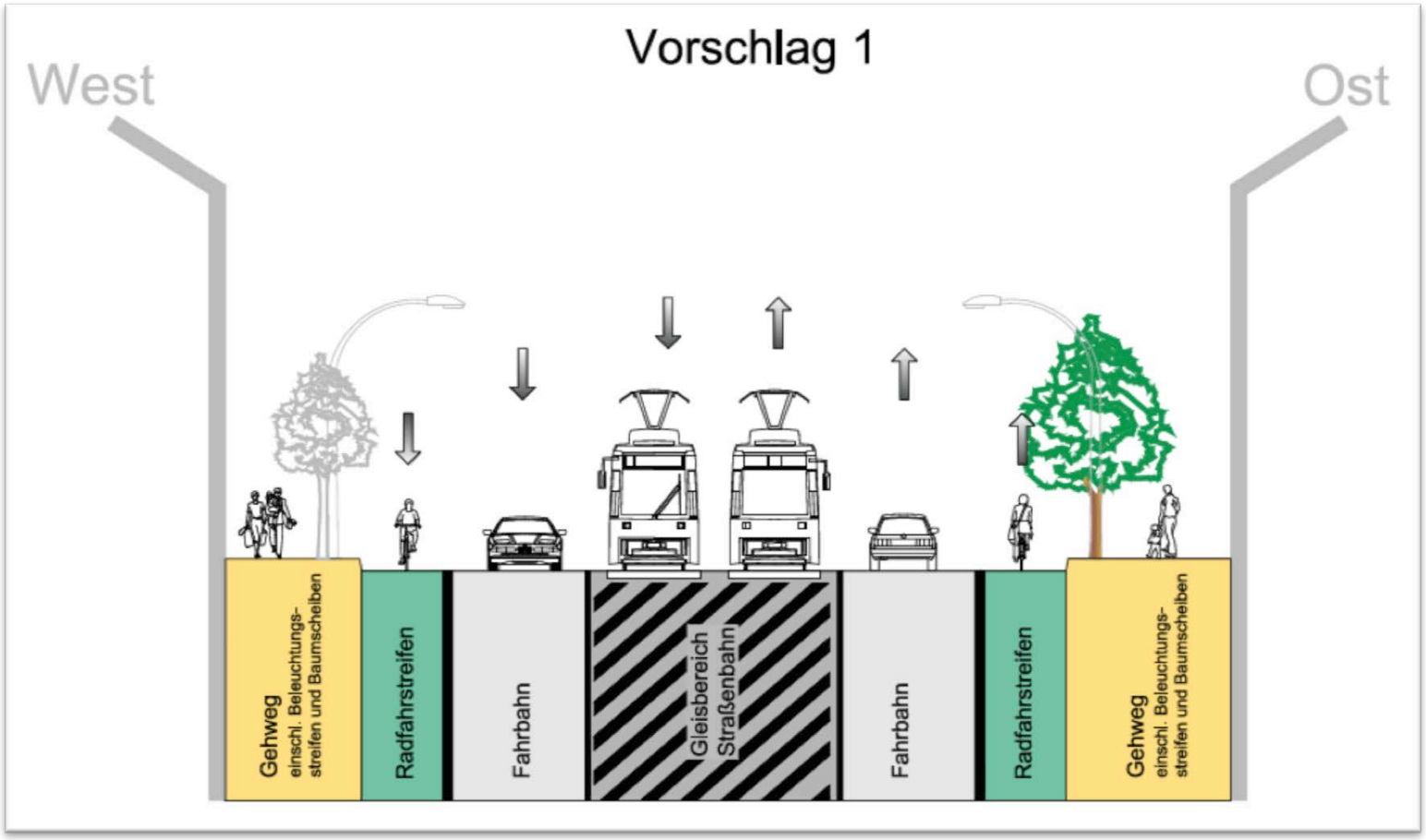
## Edisonstraße





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

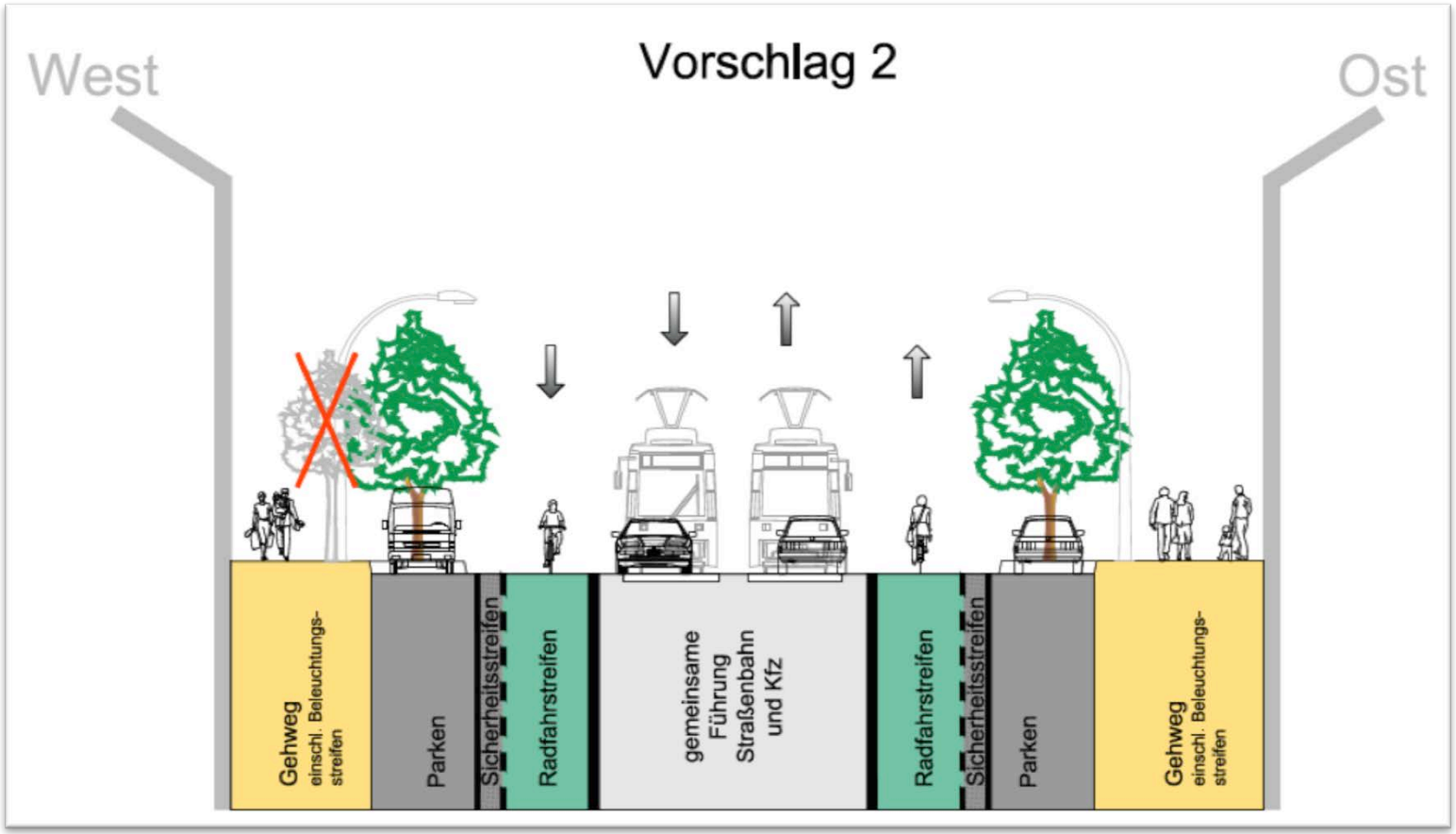
## Edisonstraße




**keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

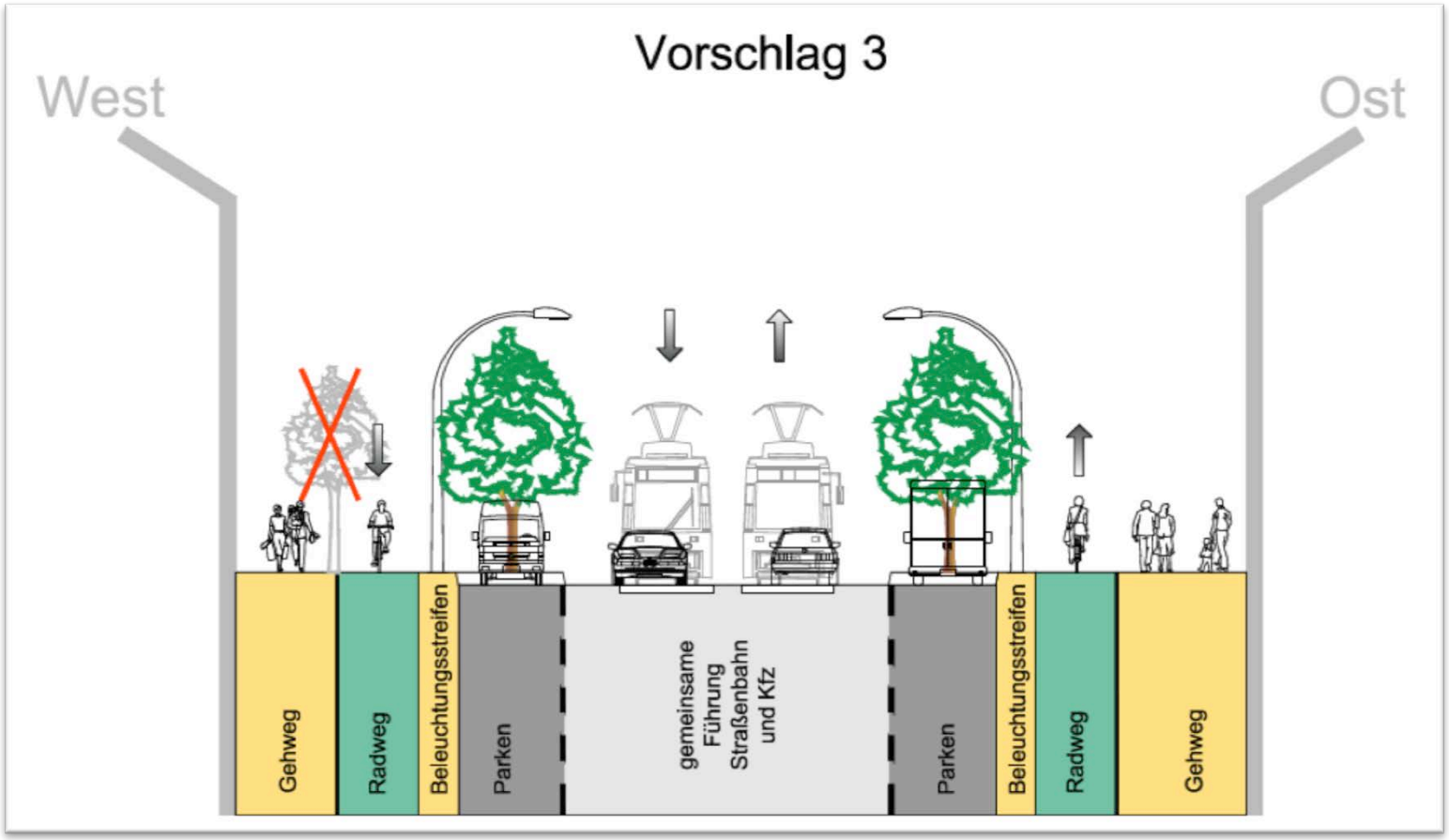
## Edisonstraße




**bauliche Anpassung, Park-/Baumstreifen, Kombination Kfz/Tram**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

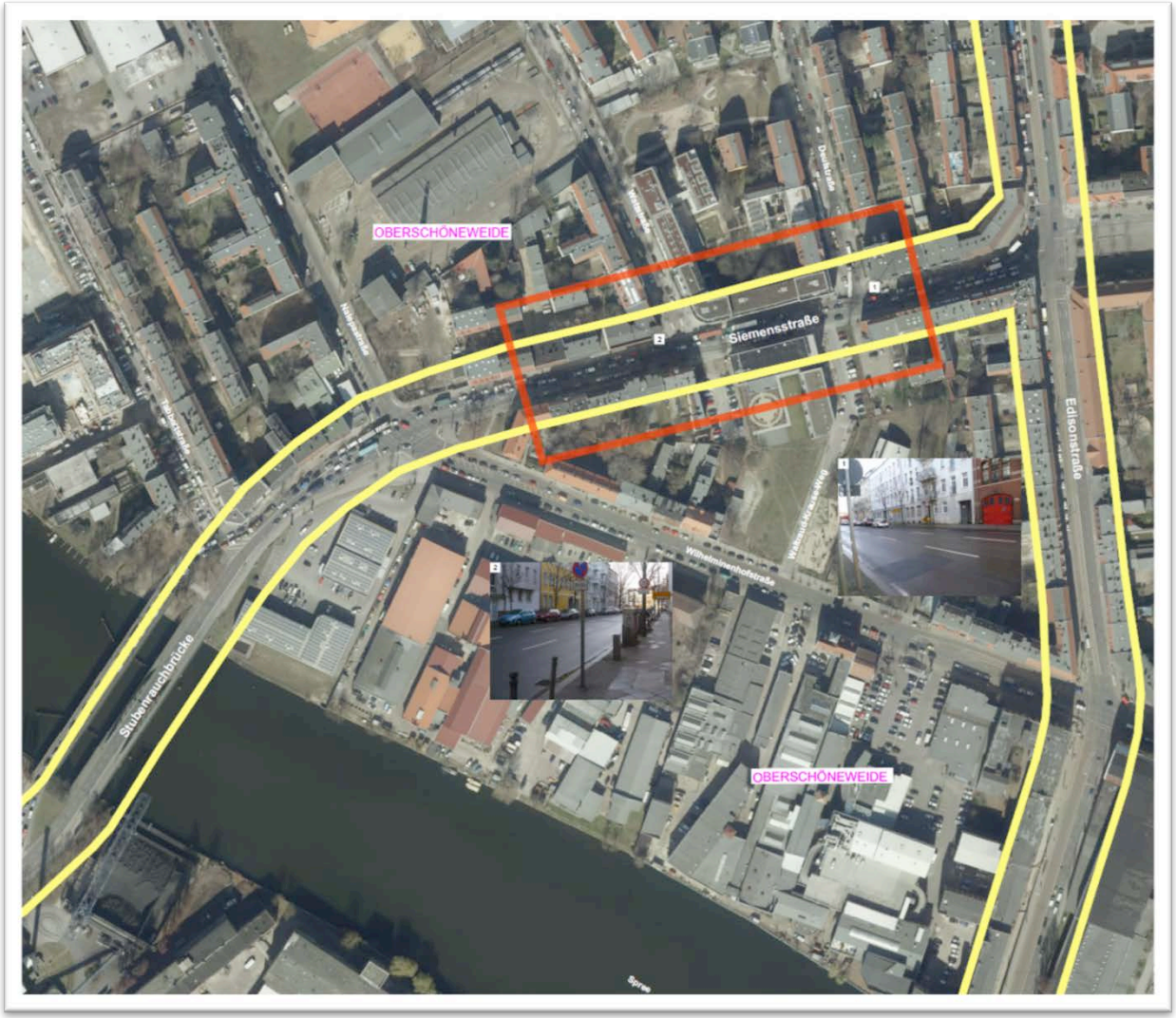
## Edisonstraße




**bauliche Anpassung, Park-/Baumstreifen, Kombination Kfz/Tram, Radwege**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

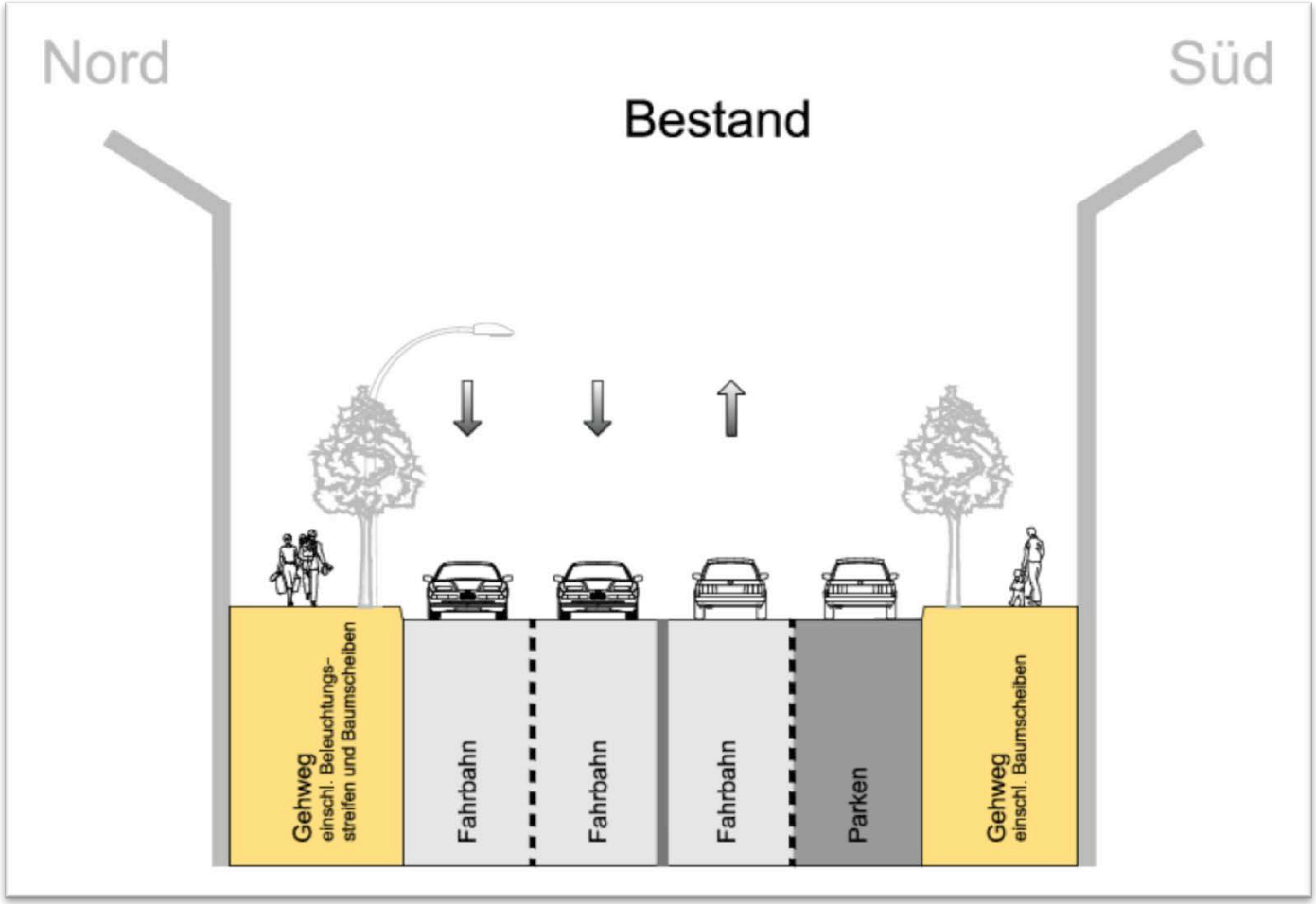
## Siemensstraße





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

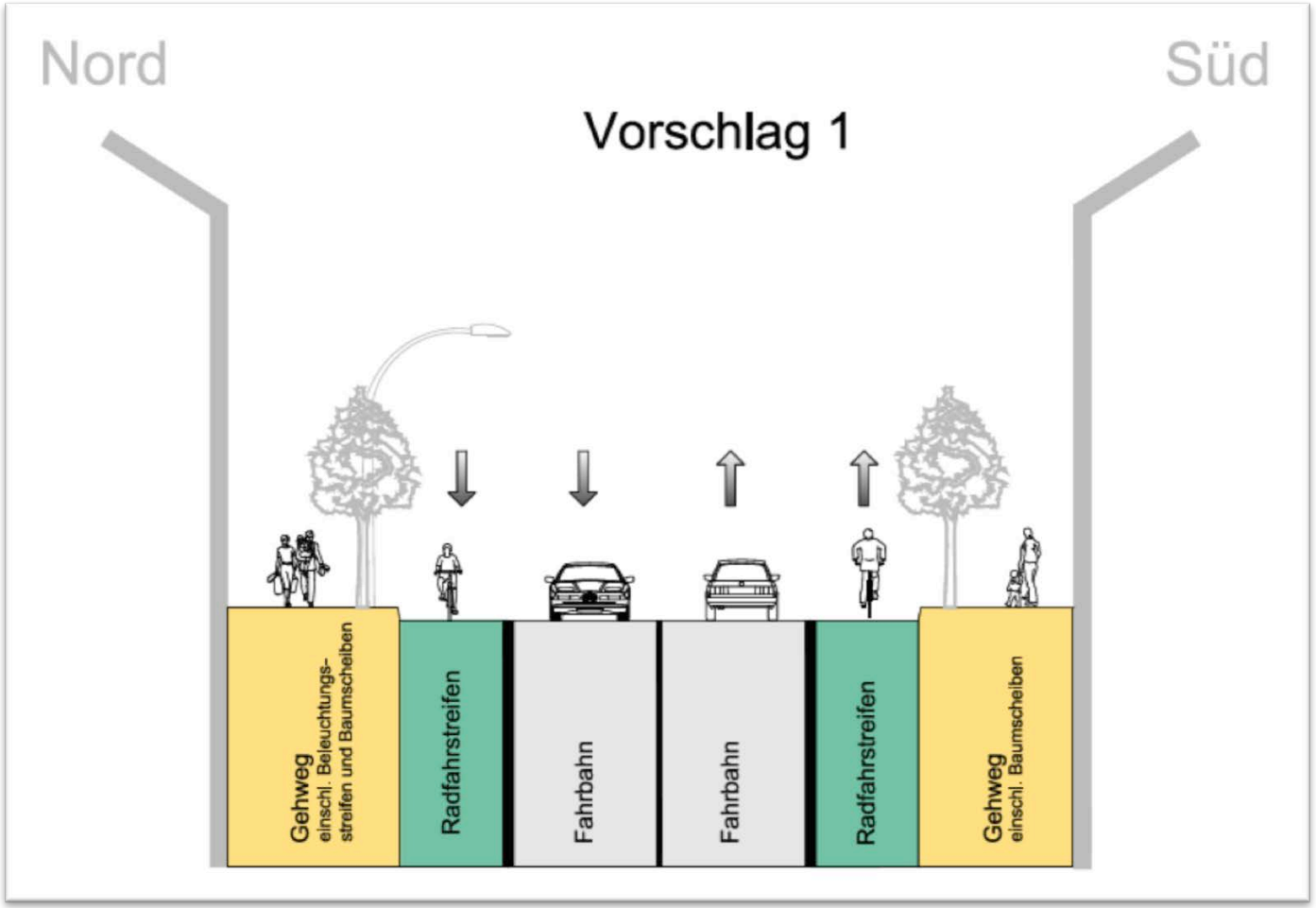
## Siemensstraße





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

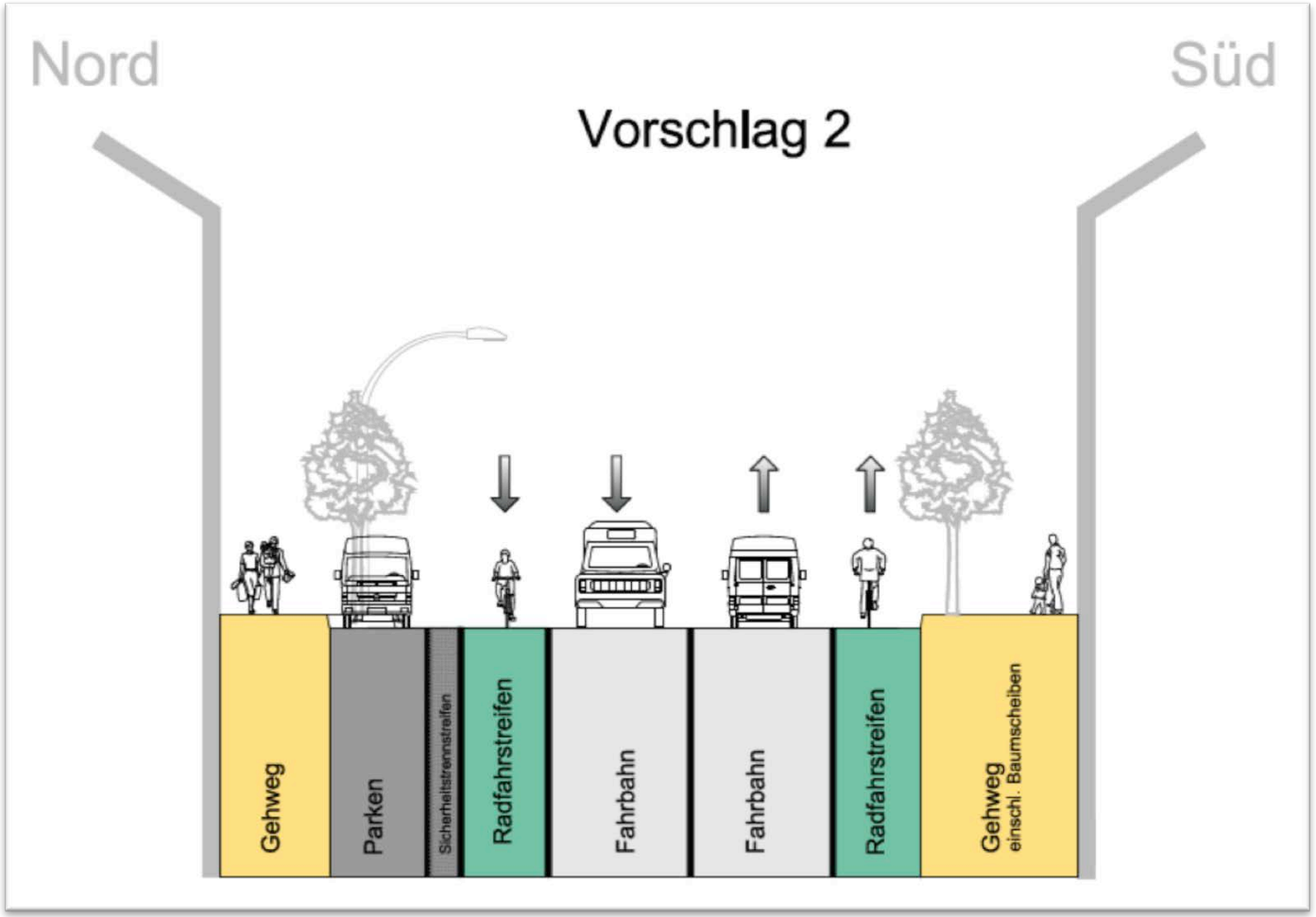
## Siemensstraße




**keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

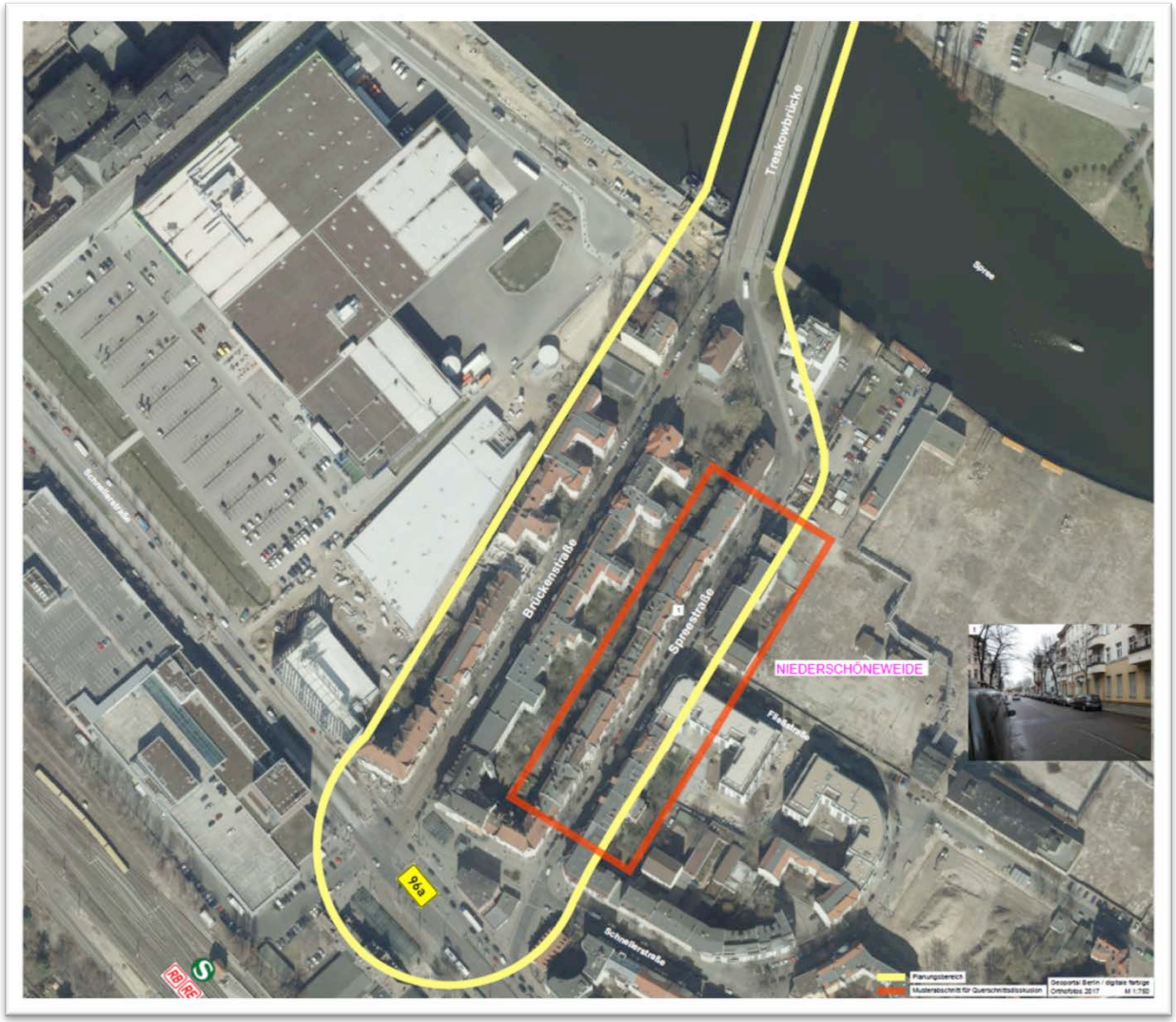
## Siemensstraße




**bauliche Anpassung, Park-/Baumstreifen, Radfahrstreifen**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

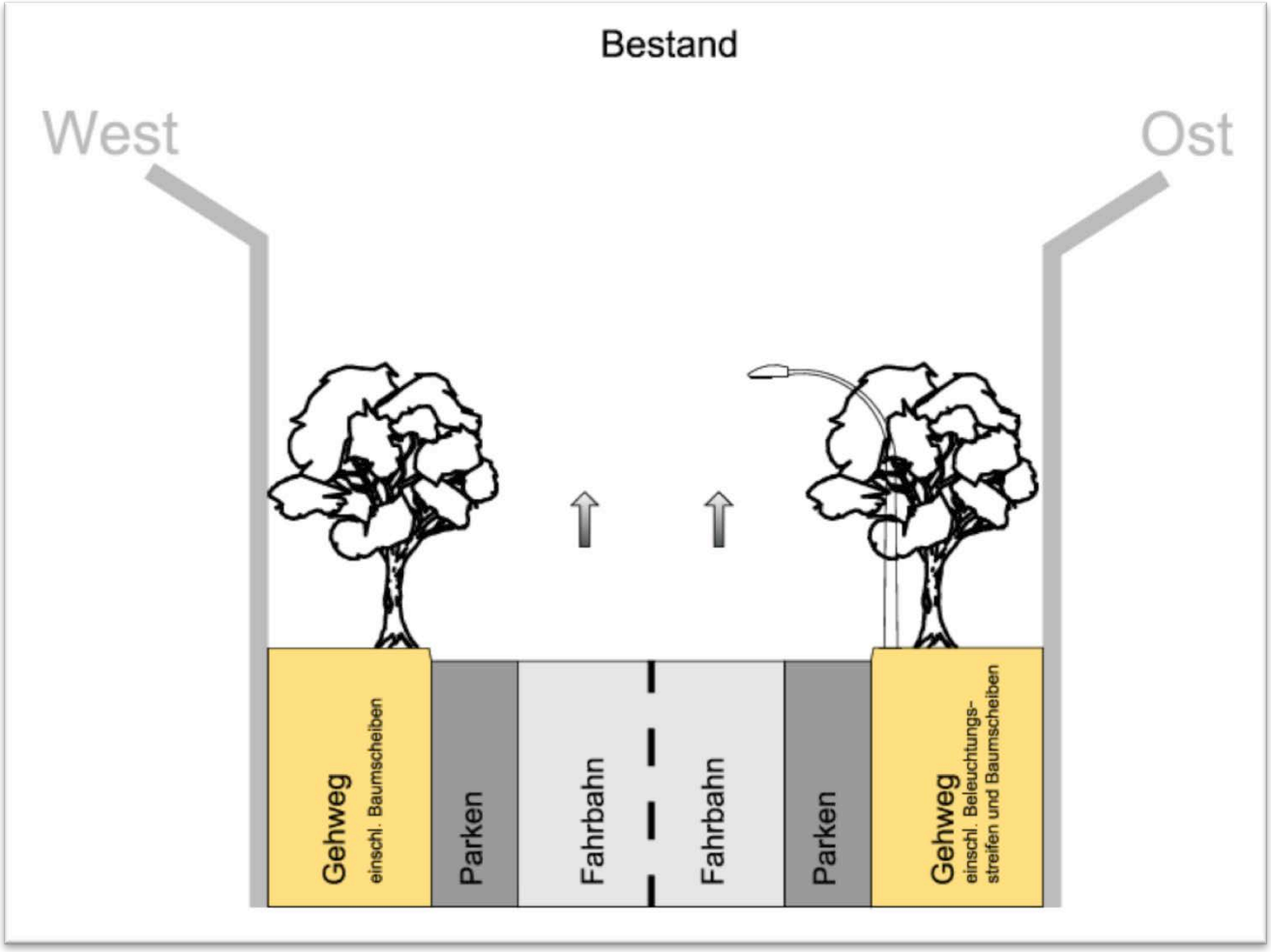
## Spreestraße





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

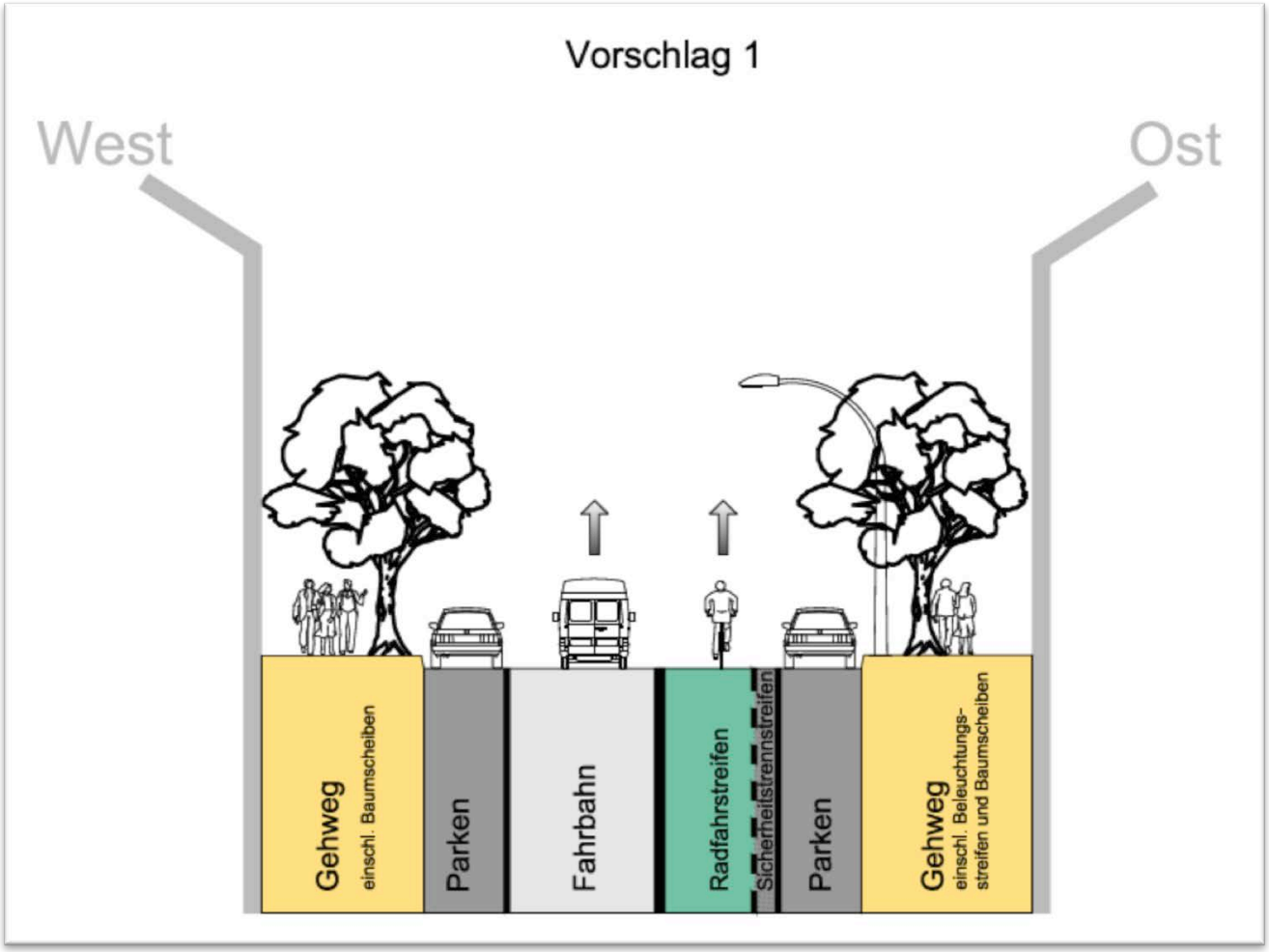
## Spreestraße





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

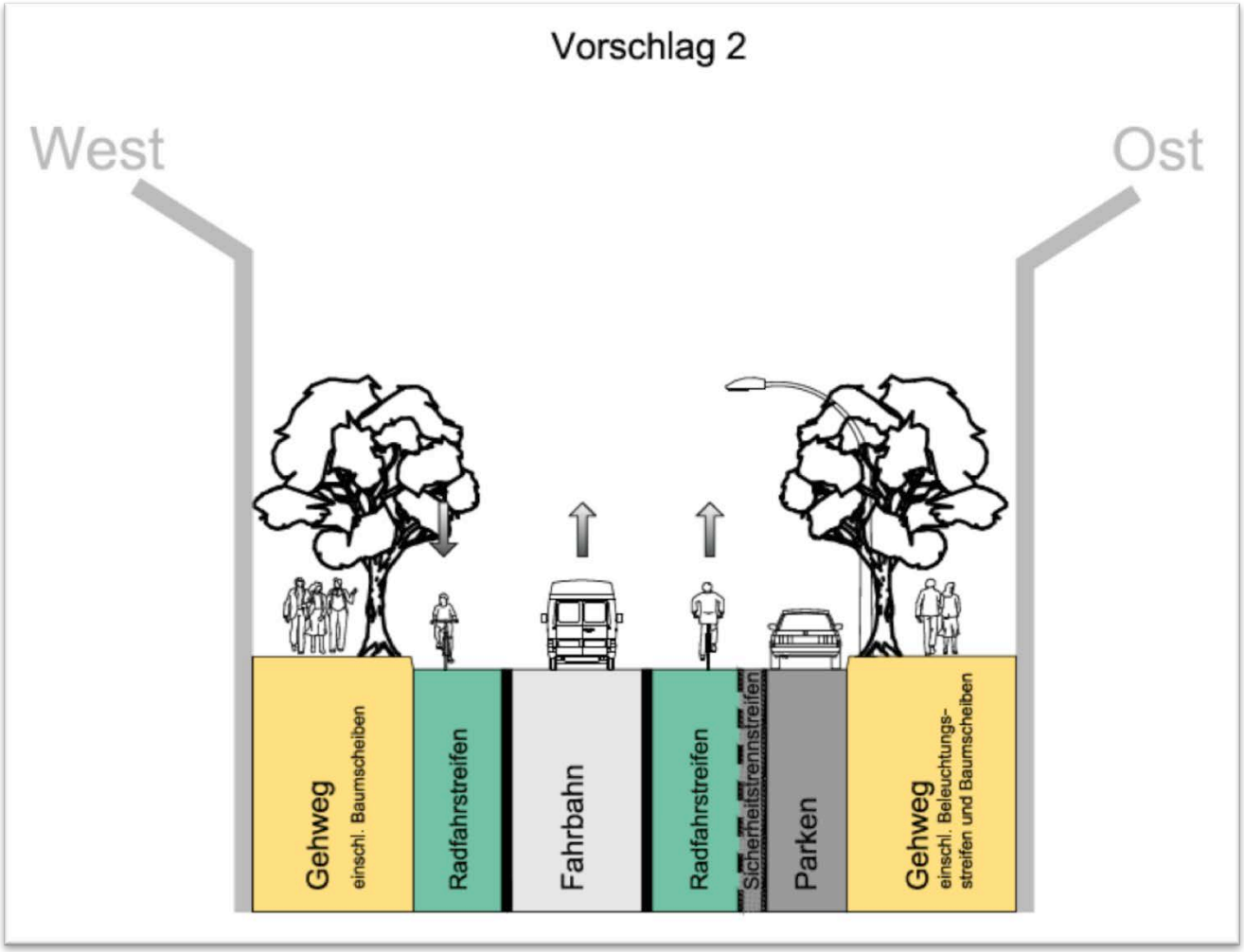
## Spreestraße




**keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

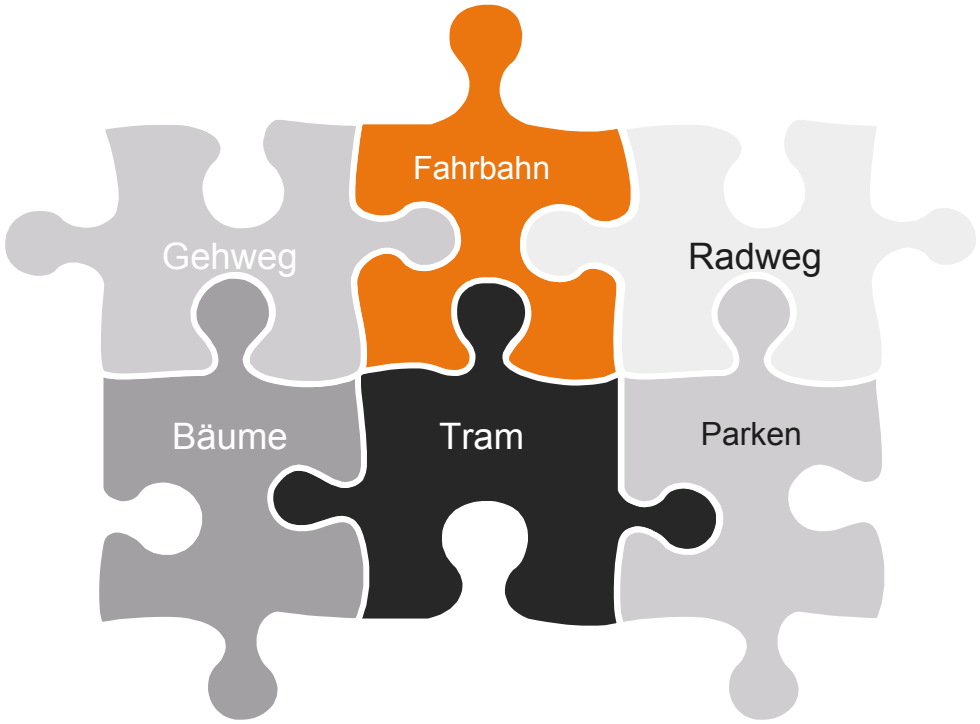
## Spreestraße




**keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen**


© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.

## Überleitung Forendiskussion





© 2018 by VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. All rights reserved.